

# Checklist 2: Base para Pavimento Intertravado em MT

# #2

Âmbito Concreto | Use antes e durante a execução | ambitoconcreto.com.br

## Composição Correta do Sistema por Classe de Tráfego

Camada	Tráfego leve (6 cm)	Tráfego pesado (8 cm)	Parâmetro de controle
Subleito	CBR $\geq$ 6%	CBR $\geq$ 10%	Ensaio CBR in situ
Sub-base	Granular, 10 cm	Granular, 15 a 20 cm	Grau de compactação $\geq$ 98%
Base	Brita graduada, 10 cm	Brita graduada, mínimo 15 cm	Grau de compactação $\geq$ 100%
Areia de assentamento	5 cm uniforme	5 cm uniforme	Areia limpa, seca, graduada
Peça de concreto	Paver 6 cm, 35 MPa	Paver 8 cm, 35 MPa mínimo	Laudo de fck por lote
Rejunte	Areia fina, juntas 2 a 5 mm	Areia fina, juntas 2 a 5 mm	Após adensamento com placa vibratória

■ Referência: ABNT NBR 15953:2011 e ABCP, Manual de Pavimento Intertravado, 2010.

### PRÉ-EXECUÇÃO: SOLO E SUBLEITO

- Ensaio de CBR realizado no subleito antes da execução
  - Para tráfego pesado: CBR mínimo de 10%. Resultado disponível antes de iniciar.
- Solo de argila expansiva identificado (frequente em Cuiabá e Várzea Grande)
  - Argila expansiva exige projeto específico de sub-base para evitar recalque diferencial
- Subleito compactado e grau de compactação medido
- Superfície do subleito nivelada e sem material orgânico

### EXECUÇÃO: BASE E SUB-BASE

- Material granular da sub-base conforme especificação do projeto
- Espessura de sub-base respeitada: mínimo 15 a 20 cm para tráfego pesado
- Brita graduada simples aplicada na base, espessura mínima 15 cm para caminhão
- Compactação da base medida: grau de compactação  $\geq$  100% Proctor Normal
- Areia de assentamento limpa, seca e bem graduada
- Camada de areia uniforme: 5 cm após sarrafeamento com régua
- Contenção lateral (guia de concreto ou meio-fio) instalada antes do assentamento

### ASSENTAMENTO E ADENSAMENTO

- Peças assentadas com juntas de 2 a 5 mm entre elas
- Padrão de intertravamento seguido conforme projeto (espinha de peixe para tráfego pesado)
- Adensamento realizado com placa vibratória com manta de borracha

- Areia de rejunte espalhada sobre as peças e varrida para dentro das juntas
- Segunda passada de placa vibratória após preenchimento das juntas
- Inspeção visual de nivelamento e alinhamento após adensamento

■ Cuiabá: amplitude térmica entre 17°C e 40°C provoca dilatação e contração cíclica. Juntas com espessura inferior a 2 mm e areia de rejunte ausente causam deslocamento e fissuramento no inverno seco.

#### PÓS-EXECUÇÃO: VERIFICAÇÃO FINAL

- Régua de 3 m: variação máxima de 10 mm em qualquer direção
- Caimento mínimo de 1,5% para drenagem superficial confirmado
- Juntas preenchidas e sem areia solta na superfície
- Nenhuma peça fissurada, lascada ou fora de nível após adensamento
- Contenção lateral intacta em toda a extensão do pavimento

■ O Ecoanálises, laboratório acreditado pelo INMETRO (ISO/IEC 17025) do Grupo Âmbito, realiza ensaios de CBR e caracterização geotécnica para dimensionamento de pavimentos em MT.

**Âmbito Concreto: paver com laudo de fck por lote, entrega em toda a Baixada Cuiabana.**

Orçamento em 48h: (65) 99804-0811 | [ambitoconcreto.com.br](http://ambitoconcreto.com.br)