

Checklist: Especificação de Paver por Tipo de Tráfego

Âmbito Concreto
Checklist 1 de 2

Use antes de solicitar o orçamento. Defina processo, fck e espessura correta para cada área de tráfego da sua obra em MT.

■ Norma de referência: ABNT NBR 9781:2025 (vigente). Cancelou e substituiu a NBR 9781:2013 em janeiro de 2026. Exija do fornecedor laudo de fck por lote com referência à versão 2025.

1. Processo de Fabricação

■ Confirmar que o paver é vibro-prensado (processo industrial)

Não aceitar paver dormido para nenhuma área com veículos.

■ Solicitar declaração do processo de fabricação por escrito

■ Verificar se o fornecedor opera com equipamento de vibroprensagem mecânica

■ Confirmar disponibilidade de laudo de fck por lote

2. Resistência à Compressão (fck) por Tipo de Tráfego

■ 35 MPa: pedestres, veículos leves e comerciais de linha

Estacionamentos comerciais, condomínios, vias internas sem caminhão pesado.

■ 35 MPa + espessura adequada: caminhão toco e truck com tráfego regular

fck 35 MPa é suficiente se a espessura e a base forem corretas.

■ **50 MPa: tráfego pesado intenso, empilhadeiras, manobras de rodotrem**

Docas, terminais graneleiros, corredores de linha amarela.

■ **Exigir laudo de fck com referência à ABNT NBR 9781:2025**

Laudos sem referência à versão vigente não têm validade normativa.

3. Espessura Correta por Tipo de Tráfego

Espessura	Aplicação	Observação
4 cm	Pedestre exclusivo	Jardins, piscinas, passarelas sem veículo
6 cm	Veículos leves / caminhonete	Mín. para qualquer área com carro
8 cm	Caminhão toco e truck (até 3 eixos)	Mais solicitado em MT — pátios industriais
10–12 cm	Pesado intenso / empilhadeira	Requer projeto de base com CBR do subleito

■ Definir a espessura antes de solicitar o orçamento

A espessura é critério de especificação, não de escolha do fornecedor.

■ Confirmar que a mesma espessura será mantida em todo o lote entregue

Varição acima de ± 2 mm compromete o intertravamento.

- **Não aceitar paver de 6 cm em área com caminhão regular**
Erro mais comum em pátios de distribuidoras e indústrias em Cuiabá e Várzea Grande.

4. Base e Sub-Base (tão importante quanto a espessura da peça)

- Verificar CBR do subleito antes de dimensionar a base
- **Exigir projeto de pavimento assinado por engenheiro com ART no CREA-MT**
Obrigatório para obras com veículos pesados em MT.
- Sub-base de brita graduada compactada (espessura mínima conforme projeto)
- Camada de assentamento: areia ou pó de brita, 3 a 5 cm, conforme ABNT NBR 15953:2011
- Confirmar compactação do subleito antes do assentamento das peças
- Prever contenção lateral em todo o perímetro do pavimento

5. Absorção de Água e Durabilidade

- **Absorção de água máxima: 6% (limite da ABNT NBR 9781:2025)**
Paver dormido tipicamente excede 6% — principal causa de eflorescência.
- Solicitar ensaio de absorção de água do lote junto com o laudo de fck
- Verificar acabamento superficial: paver prensado deve ter superfície fechada e uniforme

Âmbito Concreto fornece especificação técnica junto com o orçamento.

Paver prensado com laboratório próprio, laudo de fck por lote e entrega em MT.

(65) 99804-0811 | comercial@ambitoconcreto.com.br | www.ambitoconcreto.com.br