



Romanian Recruiting

Descriere job: Șofer Internațional Transport Auto (C+E)

Căutăm **șoferi C+E** cu experiență internațională pentru o companie de logistică specializată în transportul de autoturisme noi către dealeri din Europa de Vest. Este un rol potrivit pentru șoferi care își doresc stabilitate, rotații regulate și condiții bune de lucru.

Despre job

Șoferii vor transporta autoturisme noi de la fabrici către dealeri, în principal în **Germania**, dar și în alte țări din Europa de Vest.

O rotație standard durează **4 săptămâni**, cu un total mediu de **9.000 km** parcurși.

Perioadele de odihnă se fac în camion, iar repausul săptămânal de 45h este programat o dată la două weekenduri.

Rotațiile încep în **Kaunas, Lituania**, cu posibilitatea de a prelua șoferi și din Polonia, dacă este necesar.

Pentru grupuri de minimum 5 șoferi din România, compania poate organiza plecarea direct din România.

1. Șoferi cu experiență pe transportoare auto (minim 1 an)

Acești șoferi NU fac training și încep direct pe camion.

Salariu pentru șoferii cu experiență (min. 1 an pe transport auto)

- **145–165 € net/zi** încă din prima rotație
- Plata se face după fiecare rotație
- Avansuri săptămânale + 1000 € la întoarcerea acasă
- Restul sumei se achită în termen de o săptămână

Această categorie include șoferii care au deja experiență reală pe transportoare auto (Kässbohrer, Rolfo, RIMO etc.).

2. Șoferi C+E fără experiență pe transportoare auto

Acești șoferi trec prin trainingul companiei.



Romanian Recruiting

Training

- Până la **2 săptămâni** de pregătire teoretică și practică (neplătită)
- Cazare gratuită pe durata trainingului
- Opțional, încă 2 săptămâni în rotație cu instructor în cabină

Salariu pentru șoferii fără experiență pe transport auto

- **Training în rotație cu instructor:** €60 net/zi
- **Prima rotație independentă:** €110 net/zi
 - Dacă nu sunt produse daune, tariful crește la €120 net/zi
- **A doua rotație:** €120 net/zi (dacă prima rotație a fost fără daune)
- **De la a treia rotație în sus:** €145 net/zi

Plata se face identic:

- Avansuri săptămânale
- 1000 € la întoarcerea acasă
- Restul sumei în termen de o săptămână

Echipamente

Șoferii lucrează cu camioane moderne **Scania, Volvo și Mercedes-Benz** (cabine compacte) și semiremorci **Kässbohrer, RIMO, Adero, Rolfo** Euro 6 pentru transport auto.

Cazare și logistică

- Cazare gratuită între rotații, dacă șoferul dorește
- Parcarea personală este gratuită și securizată pe durata rotației
- Transportul până la punctul de plecare nu este acoperit
- **Pentru minimum 5 șoferi din România, se poate organiza plecarea direct din România**

Proces de recrutare

1. Interviu inițial + verificare documente
2. Interviu online cu compania (engleză sau rusă)
3. Testare practică pentru șoferii cu experiență
4. Angajare și onboarding