

A detailed historical painting depicting a fleet of large sailing ships, likely caravels, on the ocean. The ships are shown from a high perspective, with their large, multi-paned sails fully deployed. The ships are dark-hulled with white sails, and some have red and white striped flags. In the background, a coastal town is visible, featuring a large, prominent castle or fortress on a hill. The sky is a mix of blue and white, suggesting a bright day with some clouds. The overall style is that of a 16th-century European painting.

Grandes navegações europeias

LINHA DO TEMPO

GRANDES NAVEGAÇÕES EUROPEIAS



1415
EVENTO 1

Conquista da cidade de Ceuta pelos portugueses;

Portugueses encontram as ilhas da Madeira e de Porto Santo (Oceano Atlântico);

1419
EVENTO 2

Gil Eanes, português, ultrapassa o cabo Bojador;

1434
EVENTO 3

Portugueses encontram a ilha de Açores (Oceano Atlântico);

1439
EVENTO 4

Portugueses chegam ao cabo Branco (África);

1441
EVENTO 5

O Papa concede aos portugueses o privilégio do comércio na África;

1442
EVENTO 6

1447
EVENTO 7

Portugueses chegam ao Senegal (África);

Turcos-Otomanos ocupam a cidade de Constantinopla e bloqueiam a passagem dos europeus em direção ao Oriente, pelas antigas rotas terrestres;

1453
EVENTO 8

1456
EVENTO 9

Portugueses encontram as ilhas de Cabo Verde (Oceano Atlântico)

Linha do tempo das Grandes navegações

1415
Conquista de Ceuta.

1420
Chegada a Madeira.

1427
Chegada a Açores.

1434
Contorno do Cabo Bojador.

1460
Chegada a Cabo Verde.

1471
Chegada a São Tomé.

1488
Contorno do Cabo da Boa Esperança.

1492
Chegada dos espanhóis à América com a expedição de Cristóvão Colombo.

1494
Assinatura do Tratado de Tordesilhas.

1498
Expedição de Vasco da Gama chega à Índia.

1500
Expedição de Pedro Álvares Cabral chega ao Brasil.

1502
Américo Vespúcio constata que a América era um "novo" continente.

1513
Vasco Núñez Balboa atravessa o Istmo do Panamá.

1519-1522
Fernão Magalhães liderou a primeira expedição de circum-navegação do planeta.

1534
Início da presença francesa na América do Norte por meio da expedição de Jacques Cartier.

1584
Fundada a primeira colônia inglesa na América.

1595
Ataques holandeses a São Tomé e Príncipe marcam o início das navegações holandesas.

1642
Expedição holandesa na ilha da Tasmânia e na Nova Zelândia.



Há caminhos que aos
olhos dos homens
parecem direitos,
mas ao seu fim são
caminhos de morte!”
Pv 16.25

27 999078078 historiazap



Pontos fundamentais

- 1- O que foram as grandes navegações?
- 2 - Por que a Europa se lançou à conquista dos oceanos?
- 3 – Quais os **principais objetivos** dos europeus nas navegações?
- 4 - Por que Portugal foi o país pioneiro nas navegações (séculos XV e XVI)?
- 5 – Quais as principais características das navegações europeias?
- 6 – Cite as principais consequências da expansão marítima europeia.

O que foram as grandes navegações (ou expansão marítima europeia)?

#1 “países” europeus expandindo relações com Ásia, África e Américas por meio do comércio marítimo. Iniciado no século XV, atingiu seu auge nos séculos XVI a XVIII.

#2 Processo de exploração econômica/política, colonialismo, por meio das navegações nos oceanos Atlântico e Índico.

1 – Grandes Navegações (europeias)

- A China já operava navegações desde os anos 1400. Importantes empreendimentos com descobertas marítimas/colonização em África, América e Ásia.
- **Durante o século XV (1401-1500),** Portugueses, depois os espanhóis, avançaram na exploração dos continentes, exploraram o globo terrestre em busca de terras e riquezas.
- A **expansão marítima europeia** transformou a humanidade.





2

**Por que a Europa
se lançou
à conquista
dos oceanos?**



Uma grande perca...

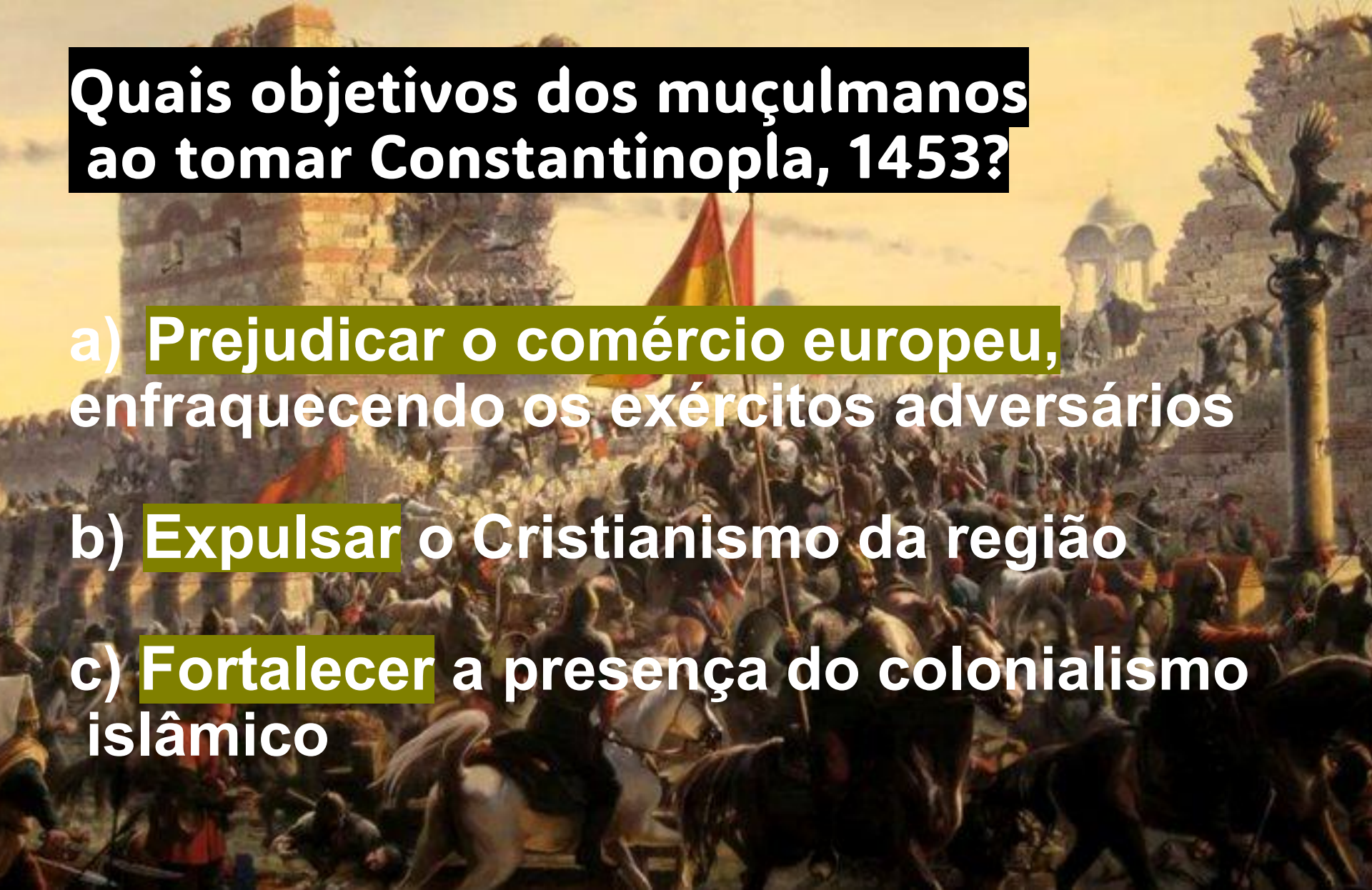
Porém, o avanço...

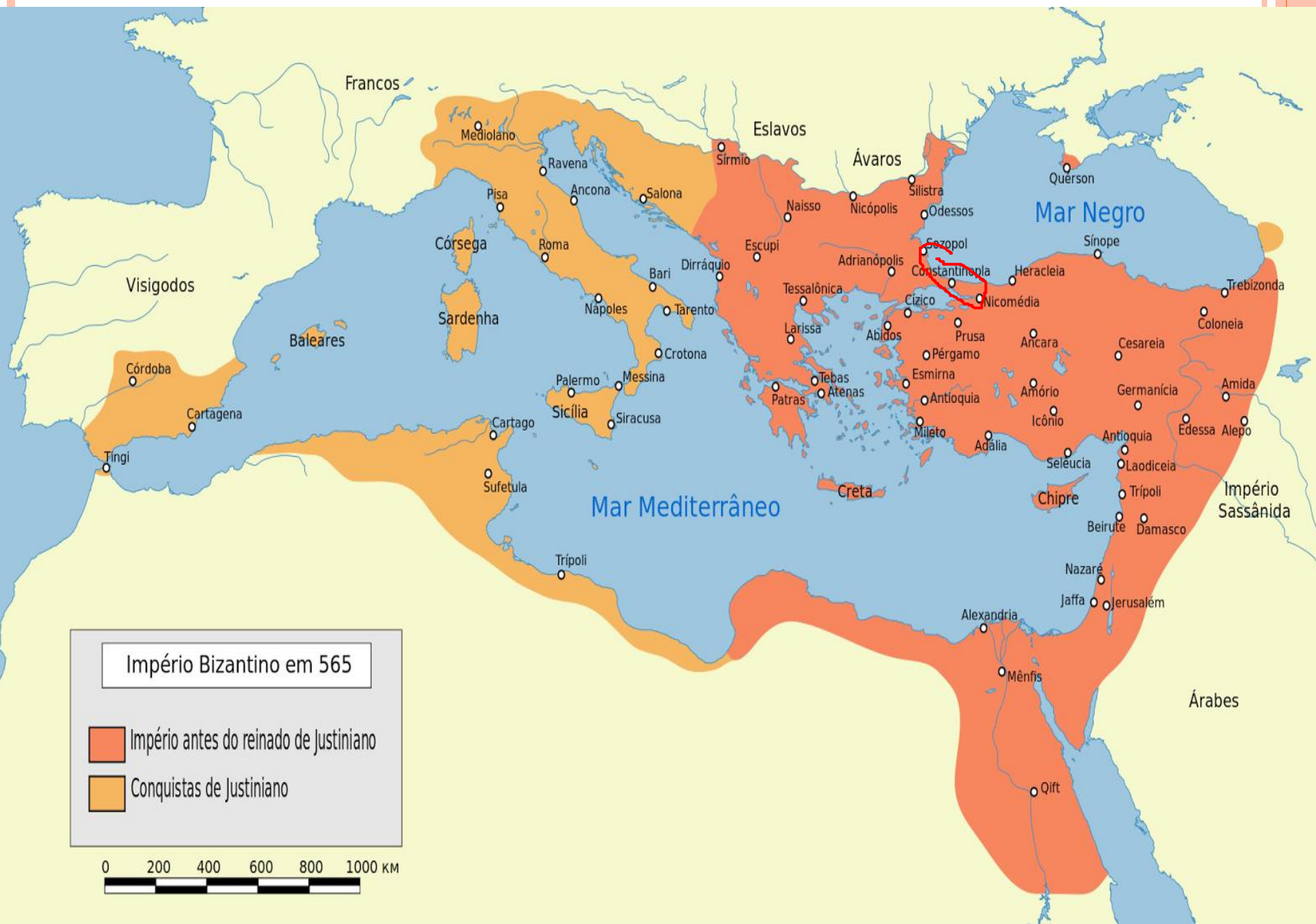




Quais objetivos dos muçulmanos ao tomar Constantinopla, 1453?

- a) Prejudicar o comércio europeu, enfraquecendo os exércitos adversários
- b) Expulsar o Cristianismo da região
- c) Fortalecer a presença do colonialismo islâmico





A Europa se lançou ao mar...

1º - DEVIDO A PERDA DE CONSTANTINOPLA, tomada pelos muçulmanos em 1453.

- SEM OS LUCROS NESTA ROTA, OS EUROPEUS SE LANÇARAM AO MAR EM BUSCA **DE NOVAS ROTAS COMERCIAIS** COM ÁSIA E ÁFRICA.



A queda de Constantinopla nas mãos dos muçulmanos impediu os comerciantes europeus de novos lucros.



**NAVEGAR PELO
OCEANO
ATLÂNTICO =
ENCONTRAR
TERRAS, POVOS
E RIQUEZAS**



**Saídas pelo mar em
busca de NOVAS
ROTAS
COMERCIAIS para
as índias orientais**





Portugal e seu
Império colonial até 1580

Espanha e seu
Império colonial até 1580

1 Cristovão Colombo

2 Fernão de Magalhães

3 Bartolomeu Dias

4 Vasco da Gama

5 Pedro A. Cabral



2º - Ambição econômica.

- As navegações BUSCAVAM novos mercados para burguesia europeia.
- Terras ricas em metais e minerais valiosos.
- Comércio atlântico de escravos
- Novas terras para as coroas metropolitanas (Portugal, Espanha, Holanda, Inglaterra, França etc)

OURO E METAIS PRECIOSOS.



Especiarias...
Altos lucros...

[illegible]



○ Maravilhoso Mundo das Especiarias

c) EXPANDIR A FÉ CATÓLICA PELAS REGIÕES CONQUISTADAS



Por que Portugal foi o país **pioneiro** nas navegações europeias, dominando os mares durante o século XVI (1501-1600)?



Anos 1400

a) Ausência de guerras no território.

O rei estava fortalecido politicamente.

c) Faculdade de SAGRES: escola voltada às navegações.

b) Larga experiência no comércio marítimo com o Norte.



NÃO ESQUECER

Unidade e paz territorial

Rei forte controlando a sociedade

Ausência de guerras internas

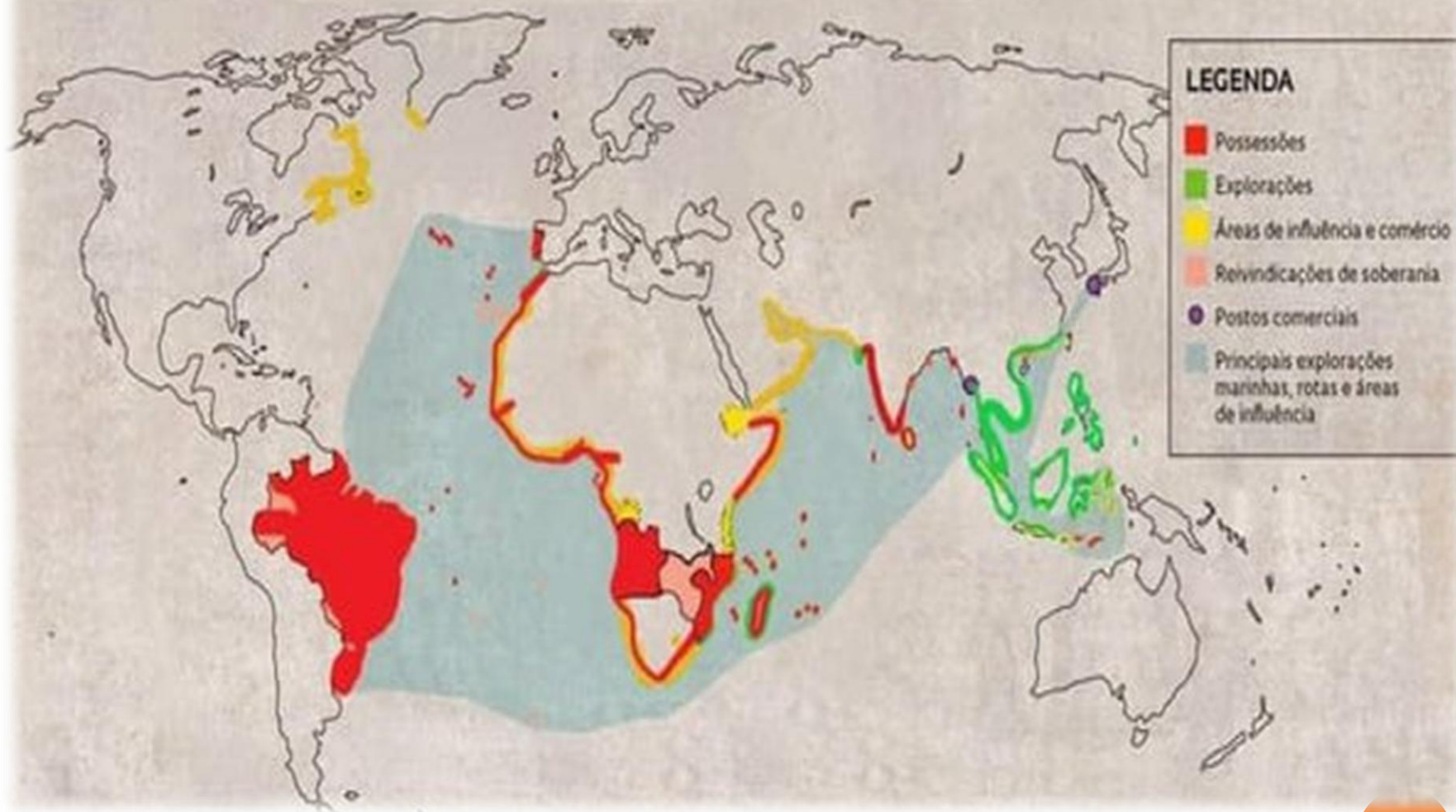
Mais investimentos nas navegações

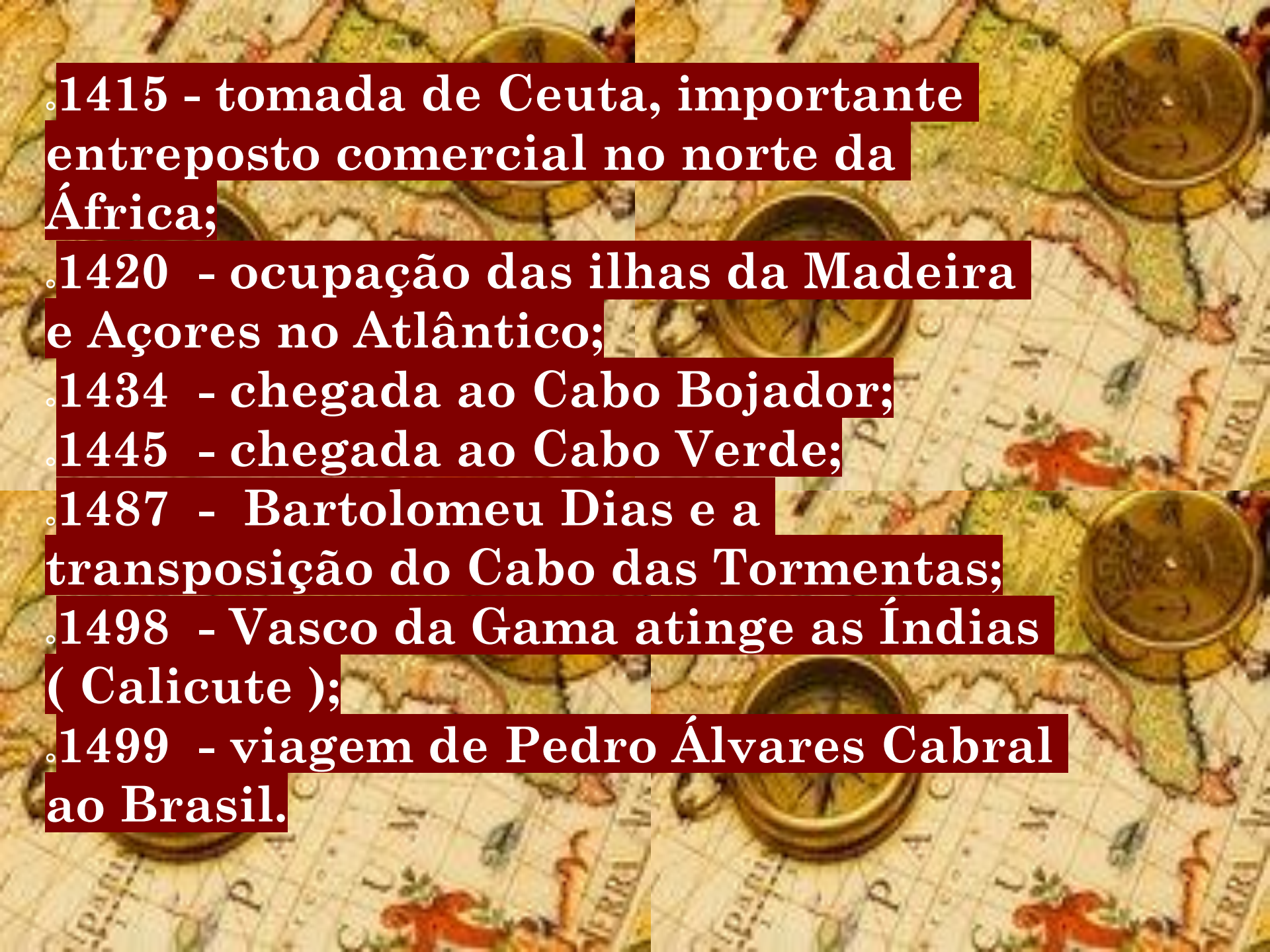
Todos setores da sociedade empenhados

Território unificado



Mapa do Império Português (1415-1999)



The background of the image is a detailed, aged map of the world, likely a 16th-century portolan chart. It features intricate line work for coastlines and latitude/longitude lines, with various regions labeled in Latin. Several circular compass roses are scattered across the map, showing different magnetic declinations. The map is rendered in a warm, sepia-toned color palette.

• 1415 - tomada de Ceuta, importante entreposto comercial no norte da África;

• 1420 - ocupação das ilhas da Madeira e Açores no Atlântico;

• 1434 - chegada ao Cabo Bojador;

• 1445 - chegada ao Cabo Verde;

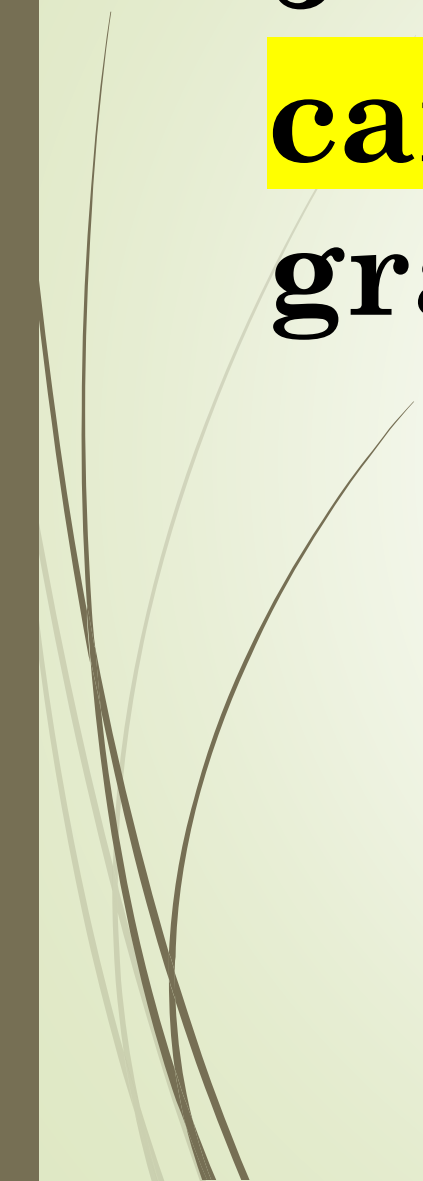
• 1487 - Bartolomeu Dias e a transposição do Cabo das Tormentas;

• 1498 - Vasco da Gama atinge as Índias (Calicute);

• 1499 - viagem de Pedro Álvares Cabral ao Brasil.



5 - Principais características das grandes navegações



**#1 A busca por tesouros,
riquezas e terras.**

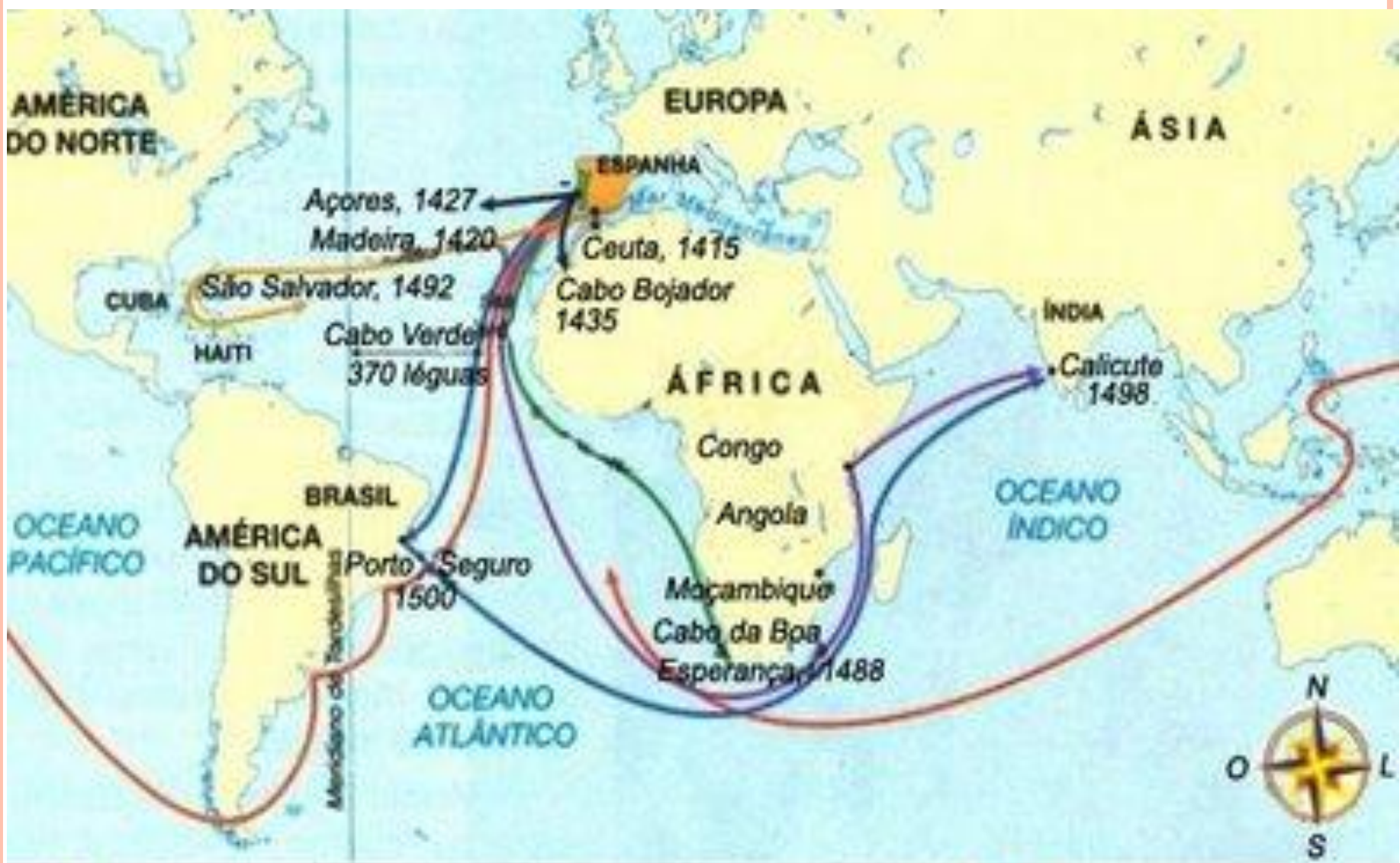
**#2
Europocentrismo**

**#3 GENOCÍDIO
(AMERÍNDIOS E
AFRICANOS).
Milhões de mortos.**

**#4
Escravidão
Atlântica**

**#5 Fluxo de
metais e
riquezas, para
a EUROPA**

**#6
CRESCIMENTO
DE REDES
COMERCIAIS EM
ESCALA
INTERNACIONAL**



Portugal

Primeiras expedições portuguesas à África e às ilhas do Atlântico

Viagem de Bartolomeu Dias

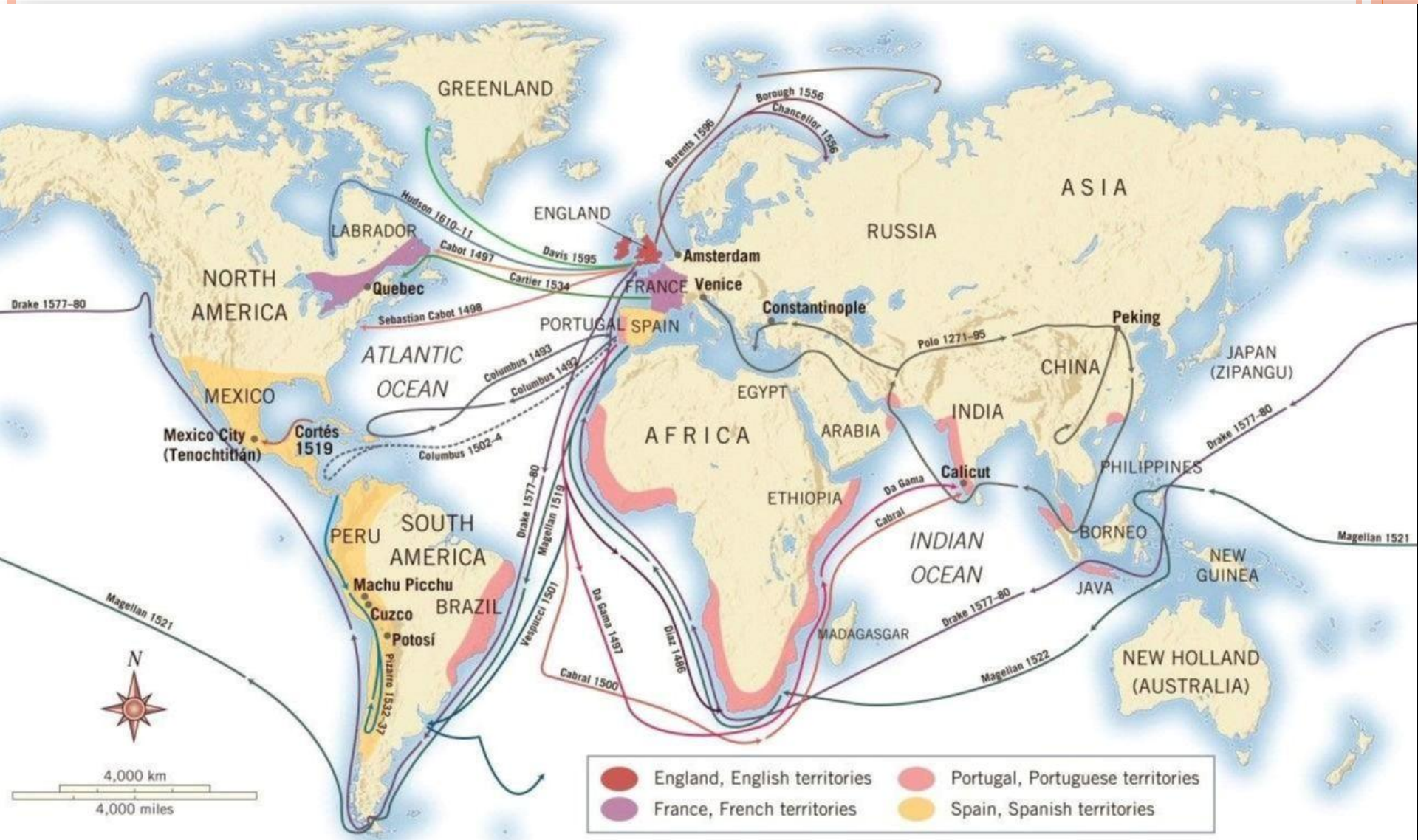
Viagem de Vasco da Gama

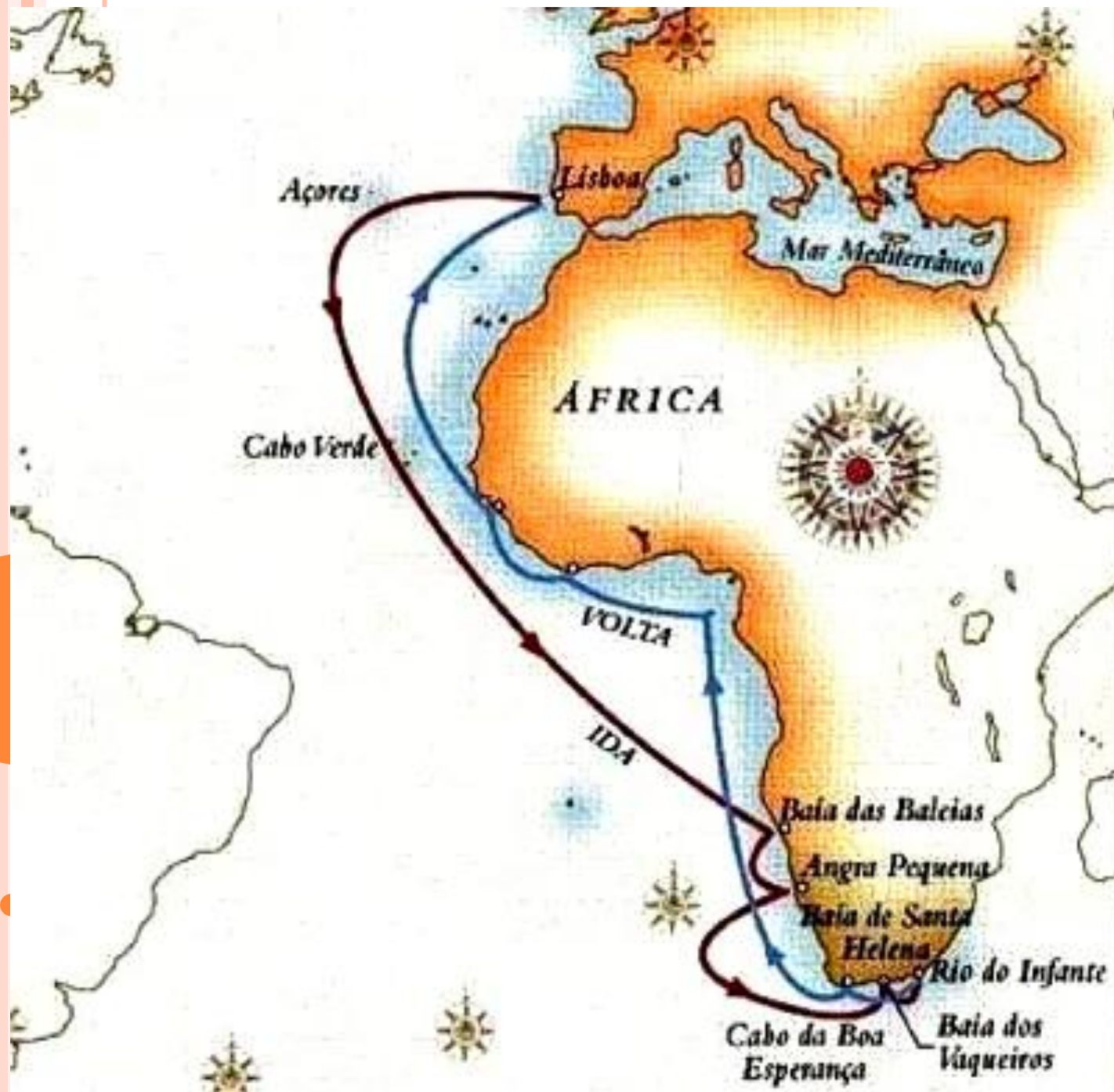
Viagem de Cabral

Espanha

Primeira viagem de Colombo

Circunavegação de Fernão de Magalhães, 1519





Olhares sobre as navegações...

Tragédia em alto-mar

Em 9 de março de 1500, Pedro Álvares Cabral deixou Lisboa, comandando uma armada de treze navios. O destino era a Índia. No meio do caminho, desviou-se para uma terra que já se sabia existir e que viria a ser o Brasil. Em meados de 1501, apenas seis navios retornaram da empreitada. Siga os números e refaça a viagem de Cabral.

1 Em 23 de março, não havia tempestade e o mar estava calmo. O navio comandado por Vasco de Ataíde desapareceu misteriosamente. Suspeita-se que a nau tenha sumido em meio a uma intensa tempestade, muito comum nas proximidades de Cabo Verde.

2 Em 22 de abril, a frota de Cabral chegou ao Brasil. Dez dias depois, Cabral ordenou que Gaspar de Lemos voltasse a Portugal para comunicar o achamento da nova terra. O capitão Lemos levou para Lisboa papagaios, objetos indígenas e quinze cartas — apenas as do escrivão da armada, Fernão Vaz de Caminha e a do místico João Faras não se perderam. Em 2 de maio, Cabral retomou a viagem para a Índia.

6 Em junho de 1501, Cabral reencontrou o navio desaparecido de Diogo Dias. Perdido, o navegador percorreu a costa oriental da África. Apenas sete de seus 150 tripulantes sobreviveram. Cabral chegou a Lisboa em 21 de julho de 1501. Dos cerca de 1.500 homens que partiram, 600 regressaram.

4 Em setembro de 1500, Cabral chegou a Calcuta, onde criaria uma feitoria para o comércio de especiarias. Para impedir o estabelecimento dos portugueses na cidade, muçulmanos e índios mataram cinquenta homens de Cabral. Em represália, Cabral ordenou o bombardeio a Calcuta. Em seguida, o navegador seguiu para Cochim, onde abasteceu os navios com especiarias. Em janeiro de 1501, a armada iniciou o retorno a Lisboa.

5 Poucas semanas depois da partida da Índia, o navio de Sancho de Tovar, com os porões cheios de gengibre, pimenta e canela, encalhou. Cabral ordenou que a embarcação fosse incendiada para que as especiarias que não podiam ser transferidas para as outras naus, e os debates sobre a construção do navio não causassem mau humor dos índios.

3 No final de maio, quatro navios afundaram numa tempestade. Os capitães Bartolomeu Dias, Aires Gomes da Silva, Simão de Pina e Luís Pires morreram, com suas tripulações. A embarcação de Diogo Dias desapareceu.

CONSEQUÊNCIAS DAS NAVEGAÇÕES PARA A HUMANIDADE



Principais consequências da Expansão Marítima europeia

**Descoberta do
caminho marítimo
para as Índias**

**Conquistas
colonizatórias
(territoriais)**

**Europocentrismo
imperialista**

**Fluxo de metais para
Europa + comércio
global**

**Milhões de mortos
nas Américas e
África (Escravidão
Atlântica)**



América



Mundo



Europa



Para América

1. O Brasil, nosso país, nasce como colônia e mais tarde, nação (sec. XIX).
2. Escravidão e assassinato de milhões (genocídios) em nome da ganância e conquista predatórias.
3. Domínio, exploração e destruição de civilizações em América e África.
4. Fluxo de metais/pedras e riquezas para Europa



Para Europa

1. Ampliação radical do conhecimento sobre a Terra.
2. Revolução Comercial, fluxo de metais, enriquecimento das elites metropolitanas.
- 3. Base para as indústrias**
4. Descoberta de novas civilizações.

Para o resto do mundo

- ❖ Economia global entre os continentes.
- ❖ Desenvolvimento do capitalismo transformando metrópoles em potências.
- ❖ Irradiação do **europocentrismo** - e da fé católica - pelas colônias.
- ❖ Desenvolvimento tecnológico.
- ❖ **Escravidão atlântica.**



Controvérsias sobre o “descobrimento”

Ainda hoje a chegada da frota de Pedro Álvares Cabral ao Brasil é motivo de indagações. Os portugueses foram os primeiros a aportar em solo brasileiro? Podemos dizer que o Brasil foi descoberto ou seria mais correto afirmar que foi conquistado?

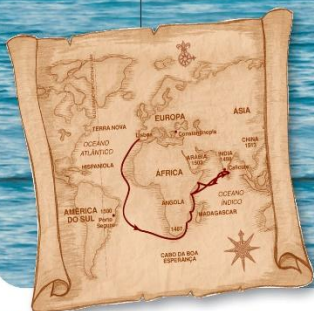
A questão que queremos levantar agora se refere a outro ponto também polêmico. A Coroa portuguesa tinha planejado a chegada da frota de Cabral ao Brasil antes de atingir a Índia? Ou o descobrimento resultou de um desvio não planejado da rota de Cabral?

AS VIAGENS DA EXPANSÃO MARÍTIMA PORTUGUESA



A viagem de Bartolomeu Dias

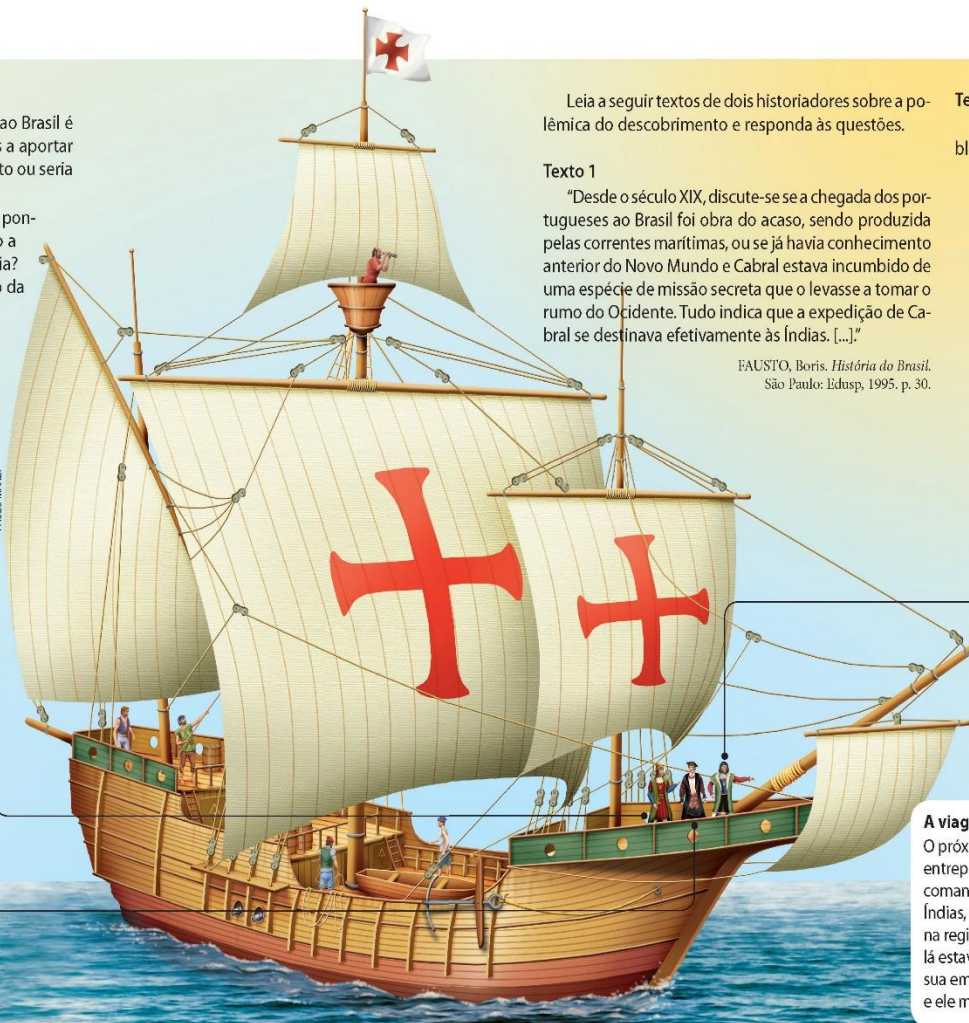
Bartolomeu Dias comandou a expedição que dobrou o Cabo das Tormentas, no sul da África, em 1487. Com esse feito, o rei português D. João II rebatizou o local de Cabo da Boa Esperança. Sua presença foi fundamental também nas duas viagens subsequentes, quando se alcançaram as Índias e se aportou na América.



A viagem de Vasco da Gama

Com a façanha de Bartolomeu Dias, Vasco da Gama finalmente conquistou o objetivo português: alcançou, em maio de 1498, Calicute, na Índia. Retornou a Portugal levando uma grande fortuna em especiarias. Bartolomeu Dias acompanhou Vasco da Gama em parte de sua expedição. Os lucros obtidos com essa viagem foram investidos na expedição que viria em seguida.

PAULO MANZI



Leia a seguir textos de dois historiadores sobre a polêmica do descobrimento e responda às questões.

Texto 1

“Desde o século XIX, discute-se se a chegada dos portugueses ao Brasil foi obra do acaso, sendo produzida pelas correntes marítimas, ou se já havia conhecimento anterior do Novo Mundo e Cabral estava incumbido de uma espécie de missão secreta que o levasse a tomar o rumo do Ocidente. Tudo indica que a expedição de Cabral se destinava efetivamente às Índias. [...]”

FAUSTO, Boris. *História do Brasil*. São Paulo: Edusp, 1995. p. 30.

Texto 2

“[...] Pelo que ficou dito, e no estado atual do problema, somos levados a admitir: [...]”

- 11) Cabral receberia instruções para reconhecer as terras do Ocidente.
- 12) O afastamento da frota para oeste [costa brasileira] seria intencional. [...]
- 18) O afastamento da armada para Ocidente estaria no plano imperial da Coroa, em virtude da importância da descoberta de terras firmes no Atlântico brasileiro, há muito renunciada. [...]”

DIAS, Manuel Nunes. Expansão europeia e descobrimento do Brasil. Citado em MOTA, Carlos Guilherme. *Brasil em perspectiva*. São Paulo: Difel, 1984. p. 41-45.



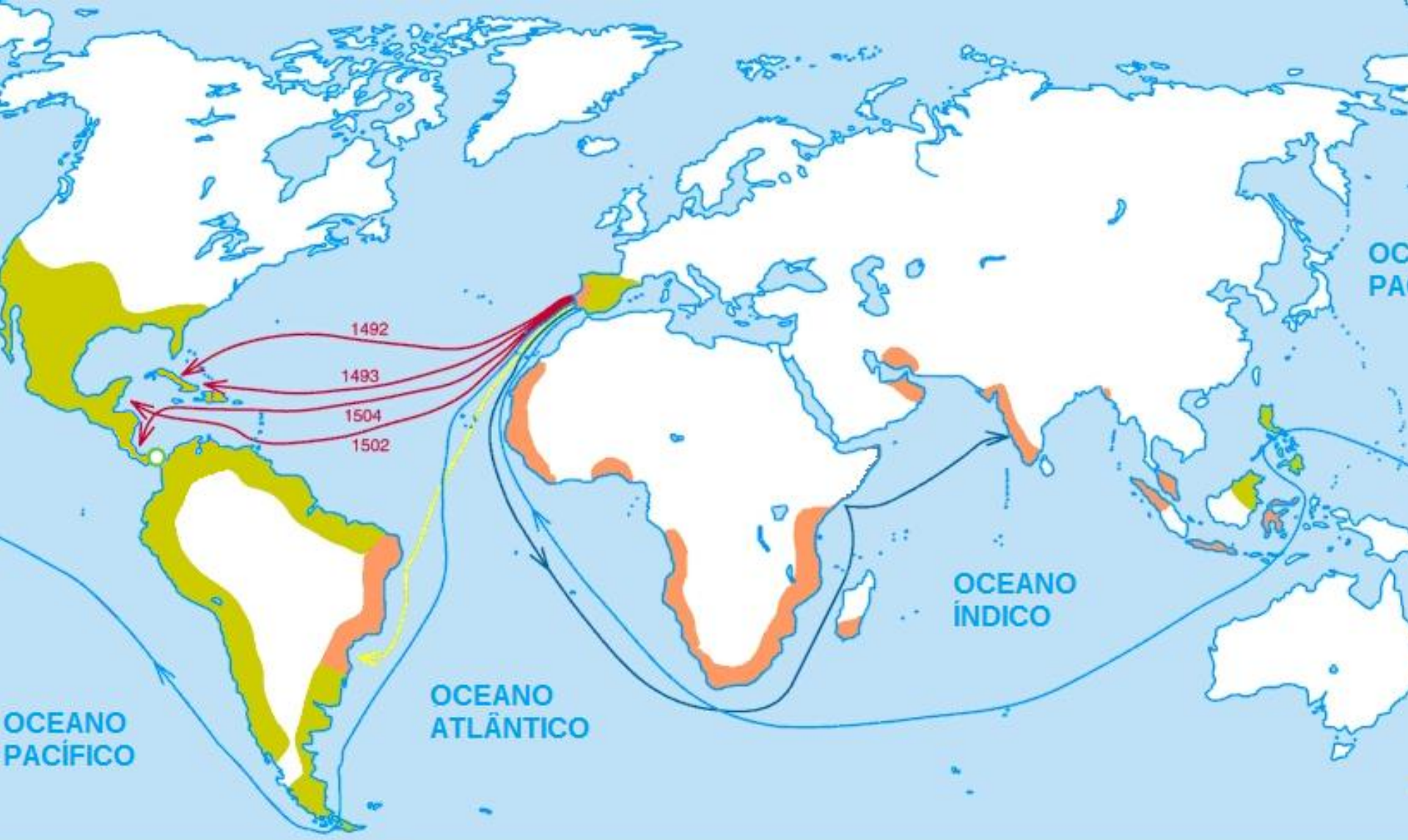
A viagem de Pedro Álvares Cabral

O próximo passo para a Coroa portuguesa foi instalar um entreposto comercial em Calicute. Pedro Álvares Cabral comandou a expedição. Entretanto, antes de chegar às Índias, a frota de Cabral ancorou, em 22 de abril de 1500, na região do atual estado da Bahia. Novamente, lá estava o experiente Bartolomeu Dias. Ironicamente, sua embarcação naufragou no Cabo da Boa Esperança e ele morreu antes de alcançar as Índias.

Questões

1. Qual dos textos afirma que a intenção inicial da frota de Cabral era chegar ao Brasil? Qual considera o “descobrimento” como resultado do acaso?
2. Qual das duas visões, na sua opinião, predomina nos livros de história? Justifique.

Ilustração atual representando caravela e navegadores da época das grandes viagens marítimas.

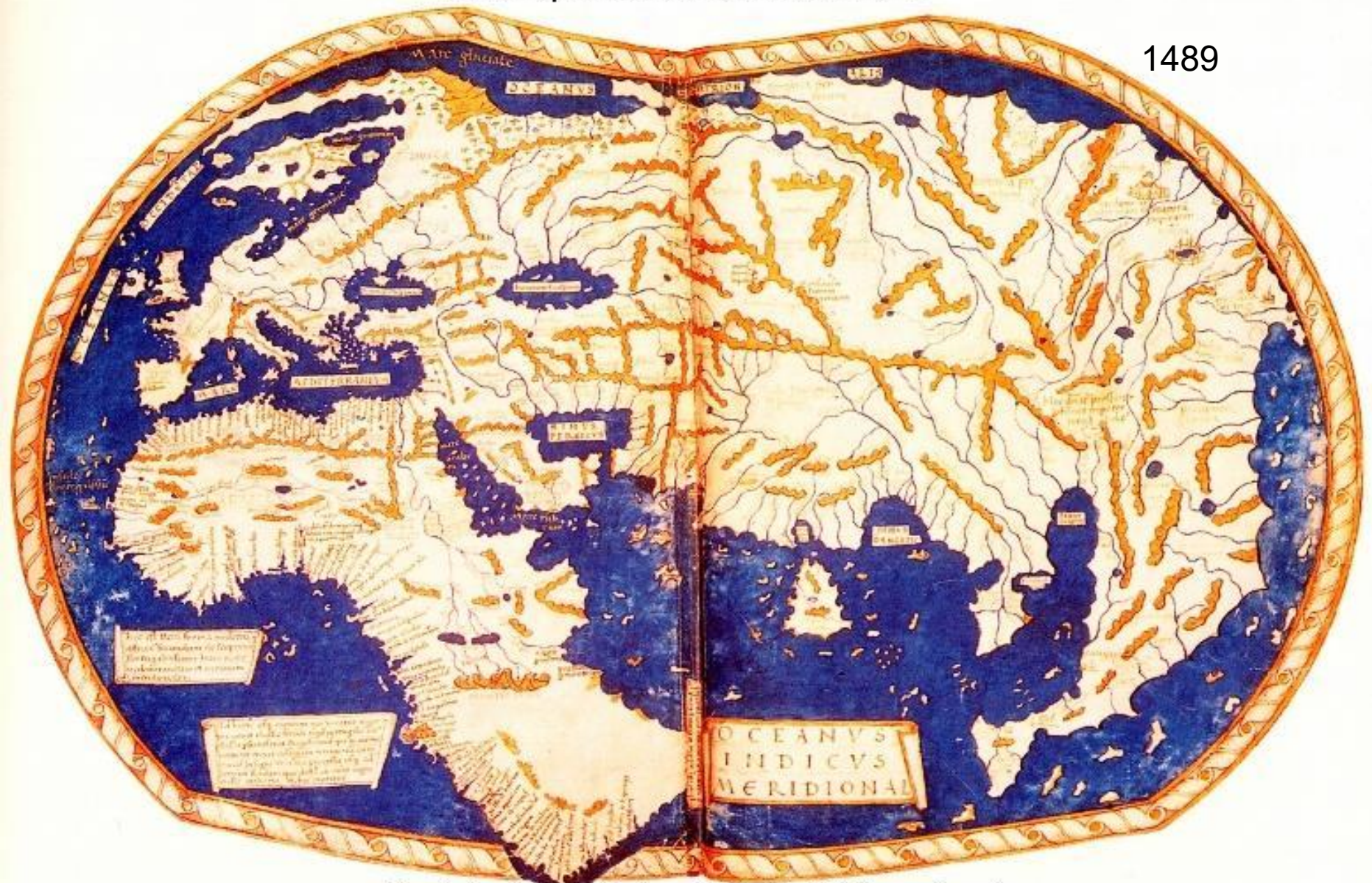


- Navegações espanholas
- Navegações portuguesas

- Cristóvão Colombo
- Pedro Álvares Cabral
- Vasco da Gama
- Fernão de Magalhães

World map of Henricus Martellus Germanus

1489

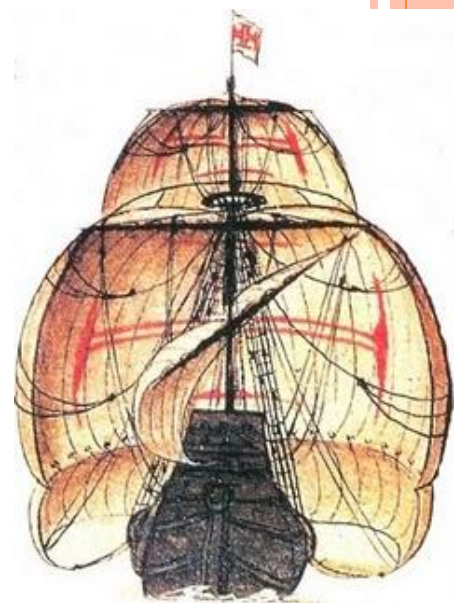
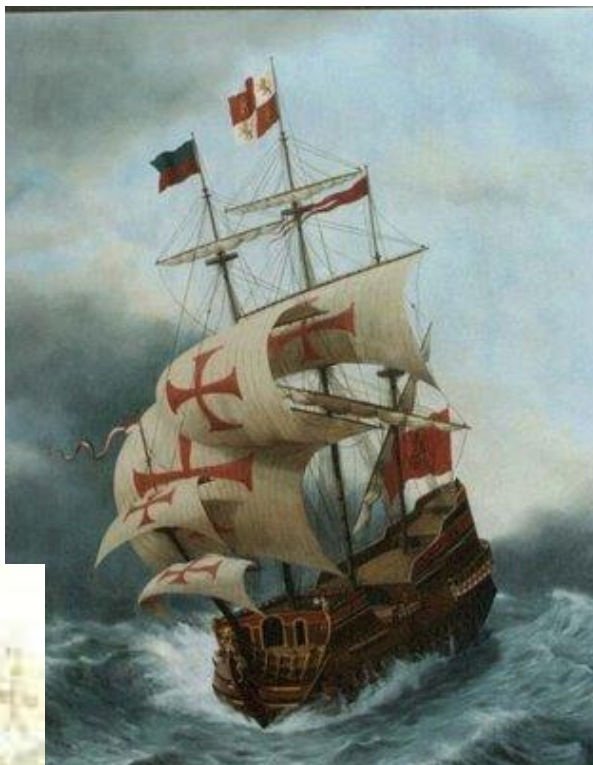


Disponível em http://es.wikipedia.org/wiki/Arquivo:Martellus_world_map.jpg

TYPVS ORBIS TERRARVM









...esquecendo-me das coisas
que ficaram para trás
e avançando para as
que estão adiante...

Filipenses 3:13