

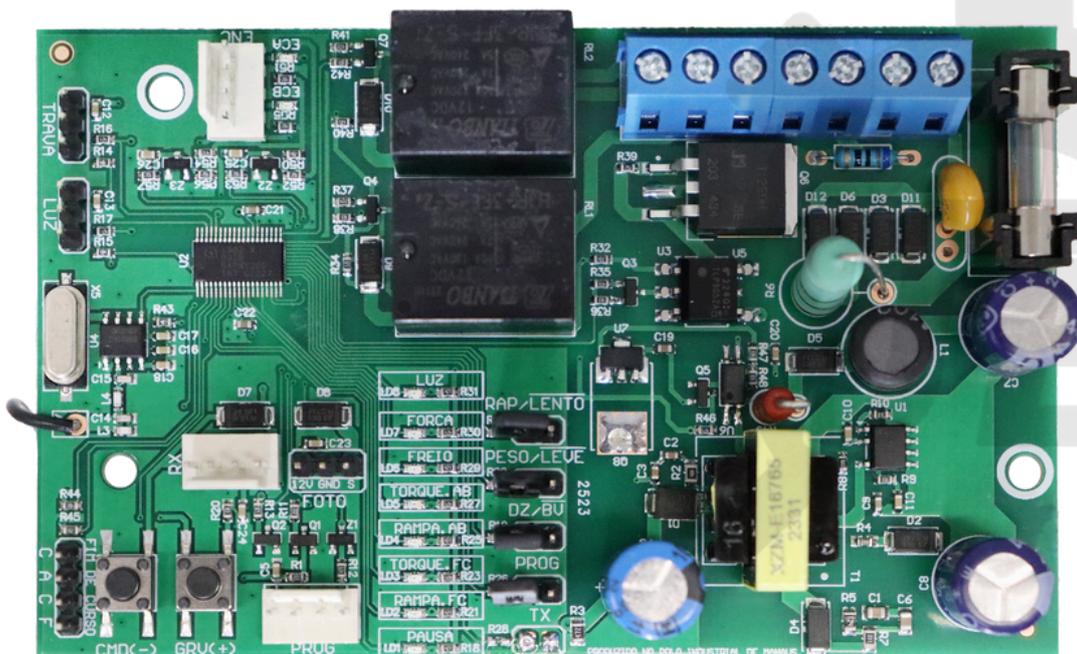
CENTRAL AGILITY POP CONNECT HIBRIDA

1

PPA (SIN PROGRAMADOR MODO ANALÓGICO)

Características

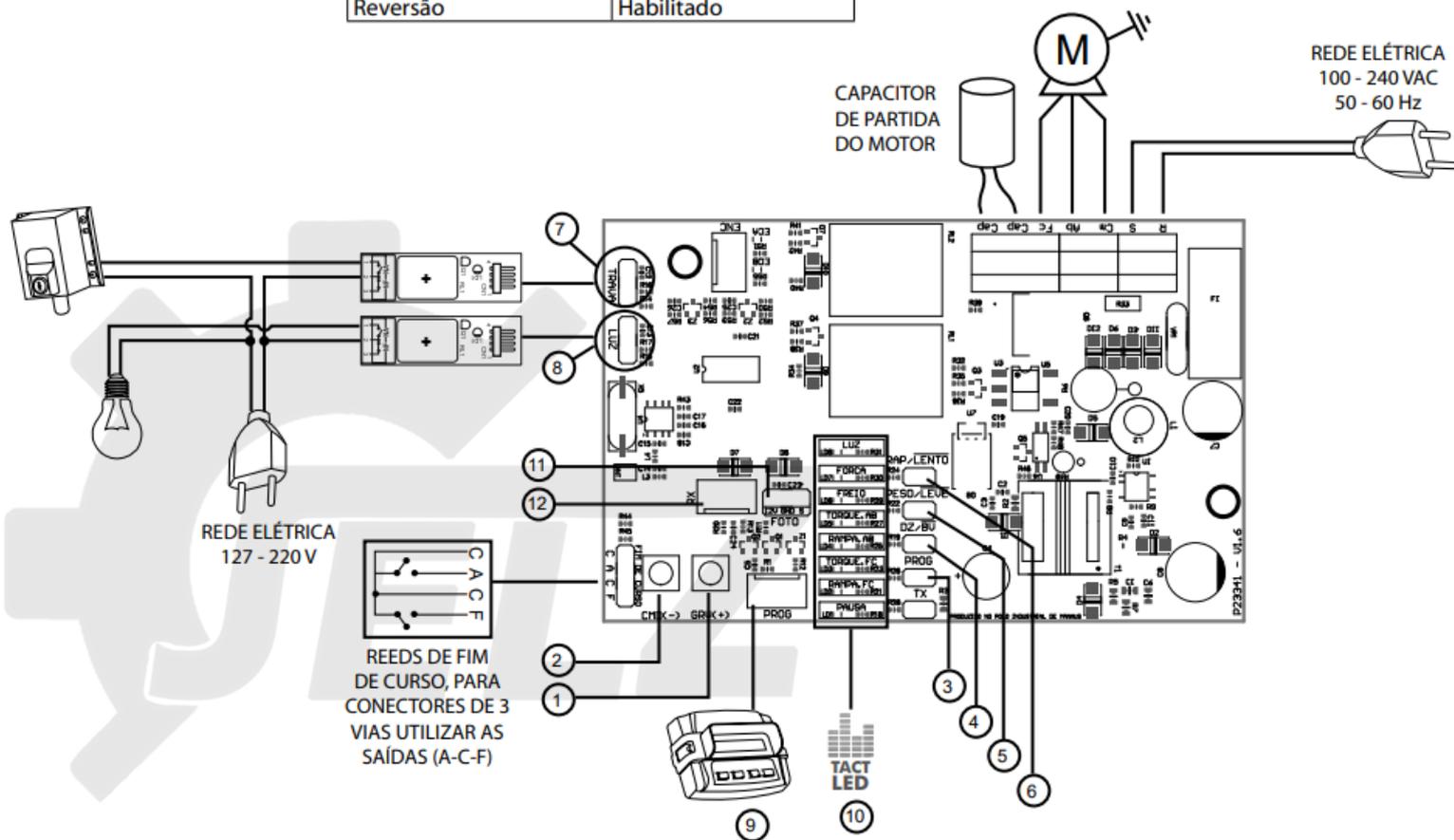
- .Módulo Receptor 433,92MHz
 - .164 controles código fijo
 - .82 controles código estandar PPA
 - .Salida para módulos de electrocerradura y de luz de cortesía
 - .Fin de curso digital, hibrido o analógico
 - .Entrada de fotocélula
 - .Ajuste de embrage eletrônico
 - .Entrada para botonera.
 - .Ajuste de freno
 - .Ajuste de rampa;
 - .Ajuste de torque de rampa; •
- Posibilidad de configurar con PROGRAMADOR
- .Configuración vía jumpers.



Conexión

Reversão

Habilitado



RS Borne de alimentación de la central

CM Común del motor:1 (normalmente celeste)

AB Bobinado de apertura del motor: depende de la disposición del equipo.

FC Bobinado de cierre del motor: depende de la disposición del equipo.

CAP Bornes para el capacitor del motor.

PROG Bornera para programador.

TRAVA Borne para electrocerradura.

ENC Borne para encoder.

F Borne del fin de carrera de cierre.

LUZ Borne para luz de cortesía o semáforo.

A Borne del fin de carrera de apertura.

C Común de todos los contactos.

RX Borne de receptor o pulsador

Precauciones en el conexionado

Separe los cables de alimentación de los cables de baja señal (límites de carrera, fotocélulas, etc.), utilice dos cañerías diferentes para evitar interferencia electromagnética. Utilice cables de 2,5 mm² para la alimentación (o lo que indiquen las normas de seguridad eléctrica de su país) y cables de señal para las líneas de corrientes débiles y baja tensión.

Grabado de controles

1. Con el portón detenido, presione y suelte el botón GRV.
2. Mantenga presionado el botón del transmisor hasta que El LED LD2 parpadea rápidamente.
3. Luego, presione el botón GRV. El LED LD2 permanecerá encendido. Espere 10 segundos para salir de la función y El transmisor será grabado.

Borrado de controles

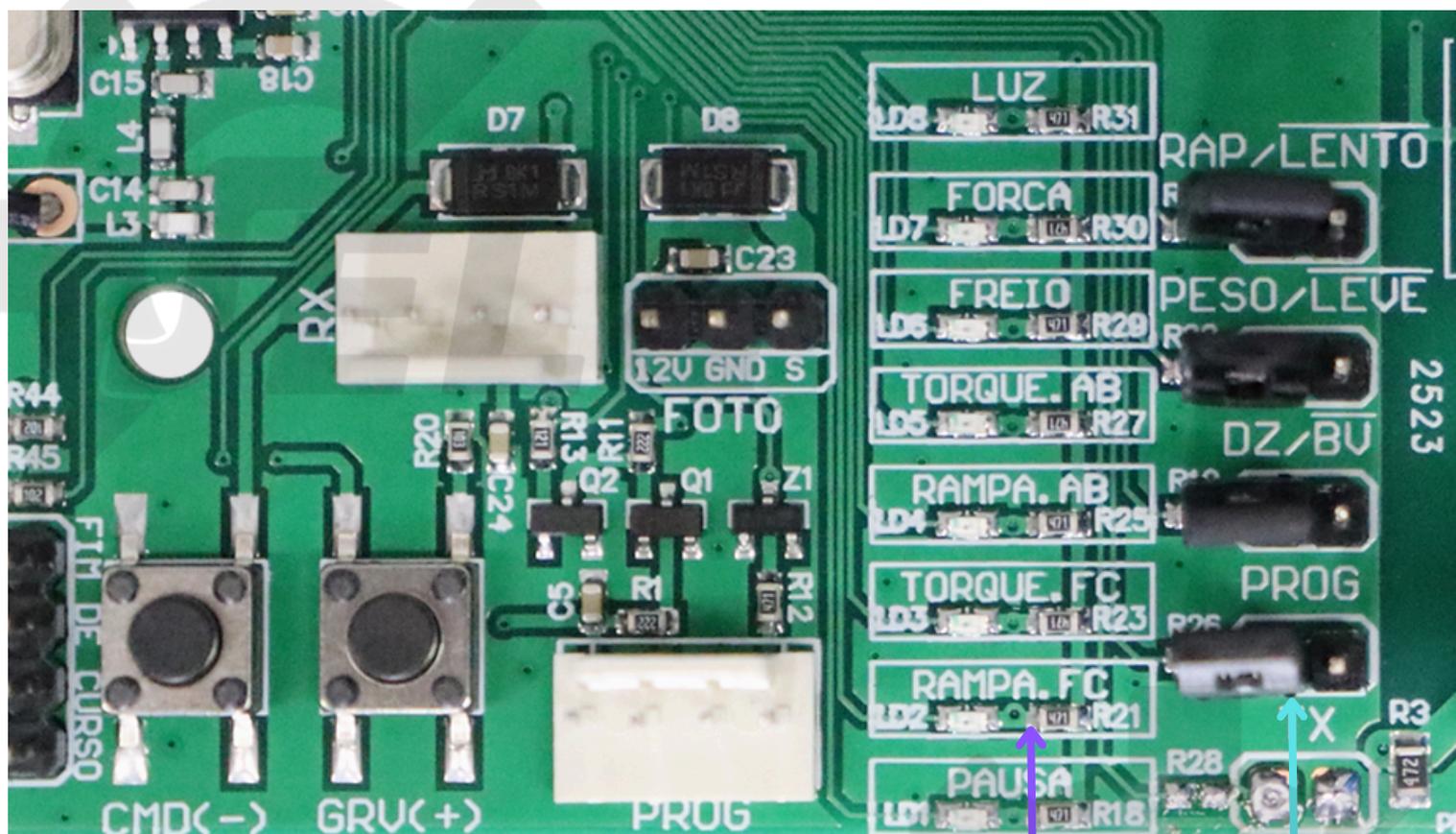
Mantenga presionando el botón GRV en la central de comando. hasta que el led LD1 parpadee rápidamente confirmando la operación.

Grabado de recorrido.

Con la puerta parada en la mitad del recorrido, mantenga presionado el botón CMD en la central de comando hasta que se encienda el led LD1. De esta forma cuando presionando el control remoto el portón deberá abrir hasta encontrar el final de carrera de apertura y luego cerrará buscando el de cierre, de esta forma queda grabado el recorrido.

Menú de programación

Para acceder al menú de programación debemos cerrar el jumper PROG en nuestra central, de esta manera con el botón CMD podremos navegar por el menú de nuestra central y con la tecla GRV seleccionaremos el menú deseado.



**CMD
PARA**

**GRV PARA
SELECCIONAR**

**DIFERENTES JUMPER
MENÚ
PROG**

NAVEGAR

Luego de ingresar al menú seleccionado con el GRV le aumentaremos el nivel y con la tecla CMD lo haremos disminuir.

Parámetros de fábrica

TIEMPO AUTOMÁTICO	SEMI-AUTOMÁTICO
RAMPA DE CIERRE	NIVEL 0
TORQUE DE CIERRE	NIVEL 0
RAMPA DE APERTURA	NIVEL 0
TORQUE EN APERTURA	NIVEL 1
FRENO	NIVEL 1
FUERZA	NIVEL 8 (Máximo)
PAUSA	NIVEL 0 (Deshabilitado)
LUZ DE GARAGE	0 SEGUNDOS
REVERSA	ACTIVADO

Tiempo automático: el tiempo de trabajo se dará siempre de manera automática, el equipo buscará el final de carrera de apertura y luego el de cierre.

Rampa: La rampa es la distancia que queda para llegar a la parada. La velocidad de funcionamiento disminuye, llegando suavemente al final de carrera de cierre o apertura. (Cuanto más niveles de rampa tenga, más distancia tendrá). Cada nivel es un 5%, nivel 0= deshabilitada nivel 8= 40%

Torque: La unidad de control reducirá el par de funcionamiento tan pronto como llegar a la rampa programada. El par está configurado por separado para apertura y cierre.

Freno: el freno es una pequeña contramarcha que realiza el motor una vez llegado al final de carrera, se suele utilizar para dejar un poco de luz entre el portón y el recibidor para que el motor no trabaje tan forzado en el arranque.

Fuerza: la fuerza suele venir al máximo de fábrica, la misma regula la fuerza que realizará el equipo para mover el portón.

Pausa: la pausa es el tiempo de cierre automático, de fábrica viene deshabilitada, cada nivel que se le ponga serán 5 segundos, varía desde 5 segundos (nivel 1) a 240 segundos (Nivel 8).

Reversa: la reversa únicamente se puede cambiar con programador, la misma lo que hace es revertir la marcha cuando se presiona el control remoto durante el cierre del portón.

Luz de garage: la configuración viene con 0 segundos, indica el tiempo que quedará encendida la luz de cortesía luego de cerrado el portón (Cada nivel son 30 segundos) Nivel 1= 30seg, Nivel 8=240seg.

¿Para qué sirve cada jumper?

	PARAMETROS	ESTADO	
		ABIERTO	CERRADO
JUMPERS	RAP / LENTO	RÁPIDO	LENTO
	LEVE / PESO	PORTÓN LEVE	PORTÓN PESADO
	DZ / BV	CORREDIZO	BASCULANTE
	PROG	MODO NORMAL	MODO PROGRAMACIÓN

**CUALQUIER CONSULTA COMUNICARSE A NUESTRA WEB:
WWW.JELZARGENTINA.COM**