

2025 ELDRIVE 24 VALANDŲ ELEKTROMOBILIŲ LENKTYNIŲ

(2025 ELDRIVE 24 EV RACE)

TAISYKLĖS

2025 rugsėjo 12-13 D. PANEVŽIO AUTODROMAS

1. Bendroji dalis

1.1 2025 ELDRIVE 24H EV RACE – tai ilgų nuotolių lenktynės, skirtos serijiniams elektromobiliams. Lenktynių tikslas yra ne pasiekti maksimalų greitį, o pasiekti maksimalų efektyvumą ir įveikti kuo daugiau kilometrų (trasos ratų) per 24 valandas. Lenktynės yra masinis sporto renginys, skirtas pademonstruoti, reklamuoti ir įtvirtinti elektromobilių automobilių sporte. Mes siekiame tvaraus automobilių sporto vystymosi, atsižvelgiant į iššūkius, su kuriais susiduriame tokiose srityse kaip klimato apsauga ir mobilumo infrastruktūros plėtra bei pertvarka. Šis mėgėjiškas automobilių sporto renginys yra rengiamas siekiant populiarinti elektromobilius, suteikti galimybę pradedantiesiems ir patyrusiems vairuotojams užsiimti nebrangiu, saugiu ir automobilių sportu, skatinant komandinį darbą ir siekti sąžiningo varžymosi. Į lenktynes gali būti pakviesti lenktyniniai elektromobiliai (modifikuoti, su saugos sistemomis ir t.t.). Jie dalyvaus svečių teisėmis arba bus priskirti klasei su visų klasės dalyvių sutikimu.

1.2 Esant maksimaliam 18 automobilių skaičiui (18 + 1 eksperimentinis svečių automobilis), jie visi bus suskirstyti į mažiausiai 4 klases pagal nuvažiuojamą atstumą, remiantis www.ev-database.org nurodytu įveikiamu atstumu EVDB Real Range. Papildomai organizatorius vertins gamintojo deklaruojamą įveikiamą atstumą (WLTP Test energy low). Jei automobilių gamintojas užregistruos bent 3 to pačio modelio ir specifikacijų automobilius, jie gali būti išskirti į atskirą klasę. Suskirstymui į klases bus remiamasi www.ev-database.org nurodytais duomenimis. Jei komanda mano, kad duomenys nurodyti neteisingai, privalo pateikti gamintojo išduotą sertifikatą. Kiekvienoje klasėje bus iki 5 automobilių. Rezultatai kiekvienoje klasėje bus fiksuojami atskirai. Klasės nugalėtoju taps automobilis, per lenktynes numatytą laiką įveikęs daugiausiai trasos ratų. Jei įveiktų ratų skaičius sutaps, aukštesnę vietą užims komanda, kuri užėmė aukštesnę vietą kvalifikacijoje. Rezultatai bus fiksuojami naudojantis automatine sistema, įrengta trasoje ir automobiliuose.

1.3 Lenktynėse gali dalyvauti tik standartiniai, niekaip nemodifikuoti elektromobiliai, turintys galiojančią techninės apžiūros pažymą ir civilinės atsakomybės draudimą. Visų automobilių padangos turi turėti ženklimą, leidžiantį jas naudoti bendrame eisme. Šis reikalavimas netaikomas svečių automobiliams. Padangų slėgio organizatorius nekontroliuos, tačiau rekomenduoja naudoti numatytą automobilio gamintojo.

1.4 Lenktynių trukmė 24 valandos.

1.5 Lenktynių oficialus statusas – LASF registruotos mėgėjiškos lenktynės. Tai lenktynės, kuriose rekomenduojamas ne didesnis nei 50 km/h vidutinis greitis. Mėgėjiškos lenktynės organizuojamos vadovaujantis LR sporto įstatymu, su LASF suderinus lenktynių papildomus nuostatus ir trasos schemą, bei pateikus lenktynių civilinės atsakomybės draudimą. Šių lenktynių dalyviai neprivalo turėti LASF išduotą vairuotojų licencijų.

1.6 Lenktynių vieta – Panevėžio mokymo centro autodromas, Stetiškių g.

2. Įkrovimas

2.1 Organizatoriai planuoja įrengti 3 įkrovimo stoteles. Prie kiekvienos stotelės bus priskirtos komandos. Galima įsikrauti tik „savo“ stotelėje. Komandos turi bendradarbiauti siekiant užtikrinti sklandų įkrovimą, planuoti tinkamą laiką, kad nesutrukdytų kitoms komandoms. Visoms stotelėms bus skirta bendra 150 kW galia. Plačiau įkrovimo procedūra bus aprašyta papildomuose nuostatuose. „Svečių“ automobilis galės būti įkraunamas bet kurioje laisvoje stotelėje, tačiau jo įkrovimas gali būti ribojamas teisėjų sprendimu.

2.2 Maksimalus greitis įkrovimo zonoje yra 10 km/h. Esant įtarimui, kad šis greitis buvo viršytas, už kiekvieną viršytą km/h skiriama 1 minutėms sustojimo bauda. Kontrolė vykdoma BlackVue kameromis arba teisėjų parodymais.

3.3. Saugumo sumetimais įkrovimo metu draudžiamos bet kokios šiluminės manipuliacijos (pvz., papildoma akumuliatoriaus modulių izoliacija ar vėsinimas, saugiklio aušinimas ir t.t). Kol vyksta automobilio įkrovimas, draudžiami bet kokie darbai su automobiliu. Vairuotojų pasikeitimas leidžiamas.

3. Vairuotojai. Paraiškos.

3.1 Lenktynėse gali dalyvauti visi vairuotojai, turintys galiojantį B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

3.2 Visi vairuotojai privalo laikytis kelių eismo taisyklių. Kadangi lenktynės vyksta uždaroje, specialiai automobiliams pritaikytoje teritorijoje, nebus fiksuojamas leidžiamo greičio viršijimas. Tačiau visi vairuotojai privalo važiuoti saugiu greičiu ir kryptimi kaip nurodyta trasos scheme. Nesilaikant šių reikalavimų ar sukėlus bet kokią pavojingą situaciją bus skiriama bauda arba komanda gali būti šalinama iš Lenktynių.

3.3. Vairuotojų pasikeitimui bus įrengta speciali zona. Vairuotojai galės keistis tik šioje zonoje ir įsikrovimo zonoje. Maksimalus greitis šiose zonose yra 10 km/h. Esant įtarimui, kad šis greitis buvo viršytas, už kiekvieną viršytą km/h skiriama 1 minutėms sustojimo bauda. Kontrolė vykdoma BlackVue kameromis arba teisėjų pranešimais.

3.4 Organizatorius nekontroliuos vairuotojų pasikeitimo ar vairavimo laiko, tačiau patys vairuotojai yra atsakingi už tai, kad visų lenktynių metu būtų budrūs ir susikaupę. Pajutus pirmus nuovargio ženklus, vairuotojas privalo keistis. Jei organizatoriui ar teisėjams kils įtarimų, kad dalyvis yra pervargęs ar galimai nėra pasiruošęs lenktyniauti, organizatorius ar teisėjai tokiam vairuotojui gali neleisti toliau lenktyniauti iki kol jis nepailsės ir nebus pasirengęs tęsti lenktynių. Šis sprendimas negali būti apeliuojamas.

3.5 Komandoje vienu automobiliu dalyvauti gali ne mažiau kaip 3 ir ne daugiau kaip 10 vairuotojų.

3.6 Tas pats vairuotojas gali būti įtrauktas į kelių komandų paraiškas. Už visus su komanda susijusius asmenis, lenktynių metu atsako komandos vadovas.

3.7 Paraiška pildoma www.24evrace.lt puslapyje. Komandos starto mokestis 1070 Eur + PVM. Paraišką privalo pasirašyti visi vairuotojai.

3.8 Pateikus paraišką, laikoma, kad visi joje įrašyti asmenys perskaitė ir sutinka laikytis lenktynių taisyklių, visų dokumentų susijusių su jomis, sutinka, kad jų vaizdai, vardai ir pavardės bus naudojami viešumoje, bus daromi ir viešai publikuojami vaizdo ir garso įrašai, nuotraukos. Paduodami paraišką, visi asmenys sutinka, kad nereikš jokių pretenzijų organizatoriui ir teisėjams dėl patirtų nuostolių.

3.9. metų patirtis parodė, kad realių lenktynių patirtis yra didelis privalumas tiek rezultato, tiek saugumo srityse. Organizatorius rekomenduoja komandoje registruoti bent vieną LASF (ar kitos ASN) vairuotojo licenciją turintį vairuotoją. Jei komanda tokių vairuotojų registruoti nenori, organizatorius už papildomą mokestį gali surengti vienos dienos mokymus, kurių kaštus apmokės komandos be LASF licencijuotų vairuotojų. Preliminari vienos dienos mokymų kaina 10 asmenų – 3000 EUR +PVM.

4. Radijo ryšys, ryšys, signalizavimas.

4.1 Lenktynių metu komandos gali naudoti radijo ryšį ir juo duoti nurodymus vairuotojui ar atvirkščiai.

4.2 Lenktynių teisėjai naudos tokius radijo dažnius: 446.00625 MHz ir 446.09375 MHz. Lenktynių dalyviams draudžiama šiuos dažnius naudoti savo komunikacijai.

4.3 Lenktynių teritorijoje bus pažymėta speciali signalizavimo vieta kurioje komandos galės duoti specialius signalus savo vairuotojams. Tai galima daryti gestais, plakatais, specialiomis signalizavimo lentomis ar kitomis priemonėmis.

4.4 Visi lenktynių vadovo sprendimai, baudos, pranešimai bus skelbiami uždaroje lenktynių grupėje WhatsApp programėlėje.

5 Starto tvarka, startas.

5.1 Starto tvarką nustato kvalifikacinis važiavimas. Kiekviena komanda turės įveikti 2 trasos ratus. Startas – iš eigos. Kiekvieno rato įveikimo laikas bus užfiksuotas. Kvalifikacijoje nugalės ta komanda, kurios ratų įveikimo laikai skirsis mažiausiai. Kvalifikacijoje gali dalyvauti bet kuris iš komandos vairuotojų. Visos komandos turės po vieną bandymą kvalifikacijoje. Kvalifikacijoje komandos startuoja pagal starto numerius. Maksimalus vieno kvalifikacijos rato įveikimo laikas -150

sekundžių. Draudžiama įkrauti elektromobilius tarp kvalifikacijos ir lenktynių starto. Jei vieno rato įveikimo laikas didesnis nei 150 sekundžių, komanda diskvalifikuojama iš kvalifikacijos ir lenktynės pradės iš paskutinės pozicijos.

5.2 Startui automobiliai bus išrikiuoti pagal kvalifikacijos rezultatus. Kiekvienam automobiliui lenktynių teisėjas duos individualų starto signalą. Starto signalas bus duodamas apytiksliai kas 2 sekundes.

6 Lenkimai

6.1 2025 metais trasoje bus dvi zonos, kuriose leidžiami varžovų lenkimai. Kitose trasos vietose lenkimai draudžiami.

Zona A: Įprastai visi automobiliai trasa važiuos kairėje trasos pusėje. Lenkiantis automobilis į dešinę juostą gali išvažiuoti tik kirtęs lenkimo zonos pradžios žymę. Pagrindinės trasos ir lenkimo zonos susikirtime abu vairuotojai privalo būti maksimaliai atidūs ir praleisti vienas kitą. Pirmenybę įvažiuoti į pirmą posūkį turi lenkiamas vairuotojas, važiuojantis pagrindine trasa, jei jis kerta lenkimo pabaigos žymę pirmas. Jei lenkiantysis vairuotojas mato, kad nespės saugiai įvažiuoti į lenkimo zonos pabaigą, privalo sulėtėti. Lėčiau važiuojantys automobiliai negali trukdyti lenkimui jokiais būdais: blokavimu, pagreitėjimu ir t.t. Jei lenkiami du ar daugiau automobilių važiuoja vienas paskui kitą ir lenkiantysis juostų susikirtime nori sugrįžti į jų tarpą, lenkiantysis automobilis privalo įvertinti ar tai saugu ir tik tada priimti sprendimą. Teisėjai stebės visas situacijas ir skirs baudas už "nedraugiškų" ar avarinių situacijų sukūrimą, trukdymą varžovams, lenkimo zonos taisyklių pažeidimus. Lenkimo zonoje negalima važiuoti, jei nevykdomas lenkimas. Už kiekvieną tokį važiavimą bus skiriama sustojimo bauda.

Zona B: visų lenktynių metu kiekviena komanda šioje zonoje galės sutrumpinti maršrutą (Joker ratas) 24 kartus nepriklausomai nuo to ar lenkia varžovus. Jei komanda viršys leidžiamų maršruto sutrumpinimų skaičių, bus skiriama sustojimo bauda už kiekvieną atvejį, kuri turi būti atlikta per 3 ratus nuo to laiko, kai lenktynių vadovas apie baudą paskelbė WhatsApp grupėje. Jei bauda nebus atlikta laiku, komandai bus skirta papildoma 2 min. sustojimo bauda. Jei komanda neatliks ir šios baudos, ji bus diskvalifikuota iš lenktynių.

6.1.1 Pirmenybę juostų susikirtime visuomet turi lenkiamas vairuotojas, važiuojantis pagrindine trasa.

6.2 Už lenkimą ne lenkimo zonoje už pirmą pažeidimą skiriama 5 min sustojimo bauda. Už antrą tokį lenkimą – 10 min bauda, už trečią - pašalinimas iš lenktynių.

6.3 Pirmuose 3 lenktynių ratuose po starto ar restarto lenkimai draudžiami. Lenkimai leidžiami tik nuo to momento, kai lenktynių vadovas išsiunčia žinutę "Lenkimai leidžiami" į komandų vadovų WhatsApp grupę.

6.3.1 Pirmuose 3 lenktynių ratuose maksimalus automobilių greitis ribojamas iki 30 km/h. Taip siekiama lenktynių dalyviams leisti susipažinti su trasa saugiai. Greitį padidinti galima tik nuo to momento, kai lenktynių vadovas išsiunčia žinutę „Lenkimai leidžiami“ į WhatsApp grupę.

6.4 Jei trasoje automobilis sustoja dėl gedimo, jį leidžiama aplenkti. Tai daryti privaloma ypatingai atsargiai, tik įsitikinus, kad lenkimas bus saugus. Vairuotojai privalo sumažinti greitį ir būti pasiruošę pilnam sustojimui.

7 Baudos

7.1 Lenktynių vadovas gali skirti baudas už įvairius pažeidimus ar avarinių situacijų sukėlimus, sutrukdytus varžovams. Baudų dydis – nuo 1 min. iki 30 min. sustojimo bauda. Jei pažeidimai kartojasi, lenktynių vadovas gali pašalinti komandą iš lenktynių.

7.2 Draudžiama specialiai lėtinti greitį trasoje. Jei dalyvis specialiai judės lėtai, siekdamas sutrukdyti varžovams už pirmą tokį atvejį skiriama 5 min sustojimo bauda. Už antrą- 10 min, už trečią - šalinimas iš lenktynių.

7.3 Skirdamas baudas, lenktynių vadovas stebės veiksmą gyvai, gali remtis vaizdo įrašais ir trasos teisėjų pranešimais. Baudas lenktynių vadovas skirs savo nuožiūra ir taip formuos praktiką šių ir vėlesnių metų lenktynėms. Paskirtos baudos negali būti skundžiamos. Skirdamas baudas lenktynių vadovas vadovausis principu, kad su saugumu susiję pažeidimai bus baudžiami ypač griežtai.

7.4 Teisėjai įspės ir informuos dalyvius naudodami automobilių sporte įprastas signalines vėliavas. Su jų reikšmėmis galima susipažinti taisyklių priede Nr1.

7.5 Baudą dalyvis privalo atlikti per 3 ratus nuo pranešimo apie ją. Apie paskirtą baudą teisėjai dalyvį informuos WhatsApp grupėje ir trasoje parodydami Stop&Go lentelę su startiniu numeriu ir juodą vėliavą arba atvaizduodami baudą LED ekrane.

7.6 Atsižvelgiant į ankstesnių metų patirtį, kai kuriuose trasos posūkiuose bus pastatyti trasos ribas žymintys kuoleliai. Už jų kliudymą (nuvertimą, pastūmimą iš pažymėtos pozicijos) bus skiriama sustojimo bauda (sustojimas baudų atlikimo vietoje).

7.7 Už pirmą nepasitvirtinusį pranešimą apie varžovų įvykdytą taisyklių pažeidimą, skiriamas įspėjimas. Už antrą ir vėlesnius nepasitvirtinusius pranešimus skiriama sustojimo bauda.

7.8 Jei bauda paskiriama iki lenktynių pabaigos likus 2 ar mažiau ratų ir komanda neatliks bet kurios paskirtos baudos, bus minusuojamas 1 ratas nuo komandos pasiekto rezultato.

8. Virtualus saugos automobilis (VSC), lenktynių sustabdymas

8.1 Virtualus saugos automobilis (VSC) gali būti naudojamas kai norima užtikrinti dalyvių, teisėjų ar kito personalo saugumą trasoje arba tam tikrų situacijų metu (stiprus lietus, šiukšlės, pašalinės kliūtys trasoje, avarija, sustojęs automobilis ir kita) nestabdant lenktynių.

Kai Lenktynių vadovas paskelbia VSC fazę, visuose teisėjų postuose bus rodomos geltonos vėliavos (arba oranžiniai švyturėliai) ir lentelės FCY (Full course yellow). Nuo to momento visi automobiliai privalo sumažinti greitį iki 10 km/h ir važiuoti tokiu greičiu iki lenktynių restarto. Lenkimai visoje trasoje yra draudžiami. Kai trasoje bus saugu, Lenktynių vadovas paskelbs lenktynių restartą, o teisėjų postai mojuos žalią vėliavą.

VSC pradžios ir pabaigos laiką (rekomenduojama likus 1 minutei) Lenktynių vadovas paskelbs oficialioje komunikacijos grupėje WhatsApp. Bet koku atveju vairuotojai visada turi stebėti trasos teisėjų postus ir vadovautis jų rodomais signalais.

8.2 Dėl įvykių trasoje, įkrovimo įrangos gedimo ar dėl kitų priežasčių lenktynės gali būti laikinai ar visam laikui sustabdytos anksčiau. Jei trasoje parodoma raudona vėliava, visi dalyviai privalo sumažinti greitį iki 10km/h ir važiuoti į įkrovimo ir vairuotojų pasikeitimo zoną (arba teisėjų nurodytą vietą) ir ten sustoti. Sustabdžius lenktynes automobilių įkrovimas yra draudžiamas.

8.3 Jei lenktynės bus atnaujintos, naujam startui automobiliai bus išrikiuoti pagal lenktynių sustabdymo metu buvusius rezultatus. Kiekvienam automobiliui lenktynių teisėjas duos individualų starto signalą. Starto signalas bus duodamas maždaug kas 2 sekundes. Pirmuose 3 ratuose po naujo starto lenkimai yra draudžiami.

8.4. Esant raudonai vėliavai, lenktynių laikas nėra stabdomas. Tai reiškia, kad lenktynės negali vykti ilgiau kaip 24 val. Jei lenktynių nebus galima atnaujinti dėl saugumo ar kitų aplinkybių, lenktynės bus laikomos užbaigtomis, o Lenktynių klasifikacija bus klasifikacija ratas prieš kada buvo duotas signalas sustabdyti lenktynes.

9 Automobilio gedimas trasoje.

9.1 Jei dėl gedimo automobilis nebegali pasiekti vairuotojų pasikeitimo vietos, vairuotojas automobilį privalo sustabdyti kiek įmanoma saugesnėje trasos vietoje. Autodrome yra labai daug vietų, kur automobilį galima sustabdyti net už trasos ribų ir vairuotojas turėtų stengtis sustoti būtent tokiose vietose.

9.2 Jei sustojus automobiliui pavyksta pašalinti gedimą ir judėti toliau, vairuotojas į trasą privalo grįžti ypatingai atsargiai ir trumpiausiu keliu.

9.3 Nutikus gedimui trasoje, vairuotojui griežtai draudžiama išlipti iš automobilio. Tai galima daryti tik gavus teisėjo leidimą. Šis nurodymas negalioja, jei automobilis užsidega ar apvirsta.

9.4 Trasoje sustojusį automobilį organizatorius partemps į vairuotojų pasikeitimo zoną, kurioje bus galima automobilį remontuoti ir vėliau sugrįžti į lenktynes. Automobilių tempimo kilpos turi būti įsuktos prieš kvalifikaciją visų automobilių priekyje.

10 Finišas

10.1 Finišo vėliava rodoma, tada kai lyderio automobilis kerta finišo liniją, praėjus lenktynėms skirtam laikui.

10.2. Pirmam automobiliui parodžius finišo vėliavą, visi kiti automobiliai finišuoja nepriklausomai nuo pravažiuotų ratų skaičiaus.

10.3. Po finišo visi automobiliai važiuoja į vairuotojų pasikeitimo zoną ir vadovaujasi teisėjų instrukcijomis

11 Reklama. Starto numeriai.

11.1 Organizatorius pagamins ir visoms komandoms priskirs ir pateiks starto numerius. Starto numeriai turi būti užklijuoti ant priekinio ir galinio automobilio stiklų keleivio pusėje.

11.2 Vairuotojai ir komandos gali naudoti lenktynių vaizdo ir foto medžiagą savo reklaminiams tikslams tik išlaikydami automobilių ir trasos vaizdą su visa organizatoriaus ir komandų reklama. Tekstuose privaloma naudoti pilną lenktynių pavadinimą.

11.3 Organizatorius pateiks komandoms lenktynių partnerių reklaminius lipdukus, kurie iki kvalifikacijos starto privalo būti užklijuoti ant automobilių pagal organizatoriaus pateiktą schema. Jei dėl jau esančios ant automobilio reklamos, lipdukams reikia parinkti kitą vietą, tai būtina suderinti su organizatoriumi.

12 Poilsio zona, komandų svečių paviljonai, maitinimas.

12.1 Autodromo teritorijoje organizatorius paskirs vietas, kuriose komandoms bus galima įsirengti savo poilsio zonas automobiliuose, kemperiuose. Kiekviena komanda privalo iš anksto su organizatoriumi suderinti poilsio zonos poreikius.

12.2 Autodromo teritorijoje organizatorius paskirs vietas, kuriose komandos galės pastatyti paviljonus savo svečiams. Vietų kiekis ribotas. Paslauga mokama.

12.3 Viso renginio metu visų vairuotojų ir komandų vadovų užkandžiais pasirūpins organizatorius. Pilnaverčiu maitinimu rūpinasi komandos.

13 Apdovanojimai

13.1 Pasibaigus lenktynėms vyks apdovanojimas pagal preliminarinius lenktynių rezultatus. Kiekvienoje klasėje bus apdovanotos pirmas 3 vietas užėmusios komandos.

13.2 Apdovanojimo metu prizai bus įteikti daugiausiai penkiems komandos vairuotojams. Jei komandoje bus daugiau nei 5 vairuotojai, prizai jiems bus įteikti per 30 dienų po lenktynių papildomai apmokėjus prizų gamybos išlaidas.

14 Kita

14.1 Organizatorius turi teisę keisti, papildyti šias taisykles, išleisdamas biuletenius. Kilus neaiškumui dėl Taisyklių interpretavimo, galutinį sprendimą priima lenktynių vadovas.

14.2 Lenktynės ir visos jų sudedamosios dalys, įvykiai, renginiai, taip pat visi dokumentai susiję su lenktynėmis yra Organizatoriaus nuosavybė.

14.3 Bet kokią komandos ar vairuotojo padarytą žalą autodromo infrastruktūrai ar lenktynių inventoriui turi atlyginti paraišką padavusi įmonė ar asmuo.

14.4 Šios lenktynės yra vienintelis visiškai elektrinių transporto priemonių sportinis renginys Lietuvoje, todėl lenktynių vadovas gali bet kuriuo metu, esant reikalui, papildyti lenktynių taisykles. Lenktynių vadovas privalo apie pakeitimus informuoti komandų vadovus vienu metu išsiųsdamas pranešimus visoms komandoms.

Organizatorius

„VŠĮ 1 Pozicija“

Naujakurių 31, Vilnius

+37061479618

d.grinbergas@gmail.com

darius@24evrace.lt