



ELDRIVE 24 VALANDŲ ELEKTROMOBILIŲ LENKTYNĖS

2025 m. rugsėjo 12-13 d. Panevėžys

PAPILDOMI NUOSTATAI

1. BENDRA INFORMACIJA

1.1 Apibrėžimas.

ELDRIVE 2025 24 VALANDŲ ELEKTROMOBILIŲ LENKTYNĖS, tai **mėgėjiškos lenktynės**, organizuojamos vadovaujantis lenktynių taisyklėmis ir šiais papildomais nuostatais.

Vieta: Panevėžio mokymų centro autodromas, Stetiškių 1a, Panevėžys.

Data: 2025 m. rugsėjo 12-13 d.

1.2 Organizatorius ir kontaktai:

UAB „1 pozicija“

Įmonės kodas: 303116511

Adresas: Naujakurių 31, Vilnius

El. paštas: darius@24evrace.lt

Telefono nr: +370 614 79618

1.3 Lenktynių oficialūs asmenys:

Lenktynių direktorius – Darius Grinbergas +370 614 79618

Lenktynių vadovas – Marius Mikuševičius +370 652 20584

Lenktynių sekretorė – Gabrielė Grinbergaitė +370 676 50210

2. Paraiškos, startiniai mokesčiai, leidimai, draudimas

2.1 Paraiškos priimamos užpildžius ir visiems vairuotojams pasirašius paraiškos formą, kurią galima rasti www.24evrace.lt Paraiškos priimamos iki 2025.09.11 17.00 val.

2.2 Maksimalus dalyvių skaičius yra 18 komandų + 1 svečių komanda

2.3 Startinis mokestis yra 1070 Eur + PVM. Maksimalus vairuotojų skaičius komandoje – 10. Minimalus vairuotojų skaičius komandoje – 3.

2.4 Kiekvienas vairuotojas ir/ar komandos vadovas gauna po vieną leidimą, kuris suteikia teisę patekti į autodromo teritoriją ir patalpas. Kiekvienai komandai suteikiamos 2 parkavimo vietos autodromo dalyje, kuri yra skirta komandų parkavimui. Esant poreikiui, komandai bus suteikta vieta kemperiui ar panašiam automobiliui asfaltuotoje aikštelėje.



2.5 Lenktynės yra apdraustos Renginio organizatoriaus civilinės atsakomybės draudimu. Trasoje važiuojančių dalyvių civilinę atsakomybę dėl tretiesiems asmenims incidento metu padarytos žalos asmeniui ir/ar turtui, atsiradusios kaip incidento pasekmė, apdraudžia Organizatorius. Lenktynėse dalyvaujantys Vairuotojai nėra laikomi trečiaisiais asmenimis vienas kito atžvilgiu.

3. Reikalavimai dalyviams ir atsakomybė

3.1 Vairuotojai ir komandos vadovas ir/ar starto mokestį apmokėjusi įmonė visiškai atsako už savo automobilio saugumą ir už tai, kad automobilis atitinka visus KET reikalavimus, turės galiojančią techninės apžiūros pažymą visų lenktynių metu.

3.2 Organizatorius nepisiima atsakomybės už dalyvių patirtus nuostolius lenktynių metu.

3.3. Dalyvio padaryti nuostoliai autodromo turtui bus atlyginami laikantis Lietuvos Respublikos įstatymų ar sudarius susitarimą su Autodromu.

3.4. Visi vairuotojai ir komandų vadovai yra atsakingi už savo veiksmus Autodromo teritorijoje, trasoje ar už jos ribų. Komandų vadovai yra atsakingi už su komanda susijusių asmenų veiksmus lenktynių metu.

3.5. Lenktynių metu automobilyje gali būti keleiviai, o vairuotojas yra atsakingas už jų saugumą. Vairuotojas ir keleivis privalo segėti saugos diržus viso važiavimo metu, kaip tai nurodo KET.

3.6. Vairuotojui leidžiama dalyvauti lenktynėse tik tuo atveju, kai jis prisiima atsakomybę už savo sveikatos būklę dalyvaujant lenktynėse. Laikoma, kad vairuotojas tokią atsakomybę prisiima pasirašydamas paraišką. Organizatorius rekomenduoja prieš dalyvavimą lenktynėse vairuotojams patikrinti sveikatą asmens sveikatos priežiūros įstaigose.

3.7 Lenktynių metu vairuotojai negali būti apsvaigę nuo alkoholio (0 promilių) ar kitų svaiginančių medžiagų. Jei vairuotojas pažeis šią taisyklę, visa jo komanda bus pašalinta iš lenktynių.

3.8 Visi vairuotojai privalo turėti galiojantį bent B kategorijos vairuotojo pažymėjimą.

4. Programa

Rugsėjo 12 d.

09.00-10.30 Atvykimas, registracija/Arrival, administrative check

10.30 – 11.00 Dalyvių susirinkimas/Briefing

11.00 – 12.00 Kvalifikacija/Qualifying

12.35 Išsirikiavimas starto zonoje/Grid formation

12.57 Starto zonoje lieka tik vairuotojai ir keleiviai automobiliuose/Only drivers and passengers on the grid

13.00 Lenktynių startas/Race start

Rugsėjo 13 d.

13.00 Lenktynių finišas/Race finish



13.30 Apdovanojimai/ Awards ceremony

5. Reklama

5.1 Organizatoriaus reklama yra privaloma.

6. Protestai

6.1 Protestus skubos tvarka nagrineja Lenktynių vadovas. Jo sprendimas yra galutinis ir neskundžiamas. Protesto mokestis – 250 EUR. Jei protestas patenkinamas, mokestis gražinamas.

7. Apdovanojimai

7.1 Komandos, užėmusios absoliučioje įskaitoje pirmas 3 vietas, apdovanojamos organizatoriaus prizais.

7.2 Komandų, užėmusių savo klasėse pirmas 3 vietas, vairuotojai apdovanojami organizatorių prizais.

8. Taisyklių pakeitimai

8.1. Vadovaujantis lenktynių taisyklių 14.1 punktu papildomas ir keičiamas 2.1 ir 6.1 punktas:

2.1 Organizatoriai planuoja įrengti 3 įkrovimo stoteles (kiekviena 75 kW galios). Prie kiekvienos stotelės bus priskirtos komandos. Komandas priskiria organizatorius. Galima įsikrauti tik „savo“ stotelėje. Komandos turi bendradarbiauti siekiant užtikrinti sklandų įkrovimą, planuoti tinkamą laiką, kad nesutrukdytų kitoms komandoms. Vienos automobilio įkrovimo sesijos laikas bus ribojamas iki 20 minučių. Praėjus 20 minutėms, įkrovimas privalo būti baigtas. Norint vėl įkrauti elektromobilį, komanda privalo įveikti bent vieną ratą lenktynių trasoje. „Svečių“ automobilis galės būti įkraunamas bet kurioje laisvoje stotelėje. Jei prie kaž kurios įkrovimo stotelės bus priskirta mažiau komandų, tuomet prie jos bus priskirtas „Svečių“ automobilis arba „virtuali komanda“ (teisėjai nustatys tam tikrus laikus, kai šioje stotelėje įsikrauti draudžiama).

6.1 Zona A: Įprastai visi automobiliai trasa važiuos kairėje trasos pusėje. Lenkiantis automobilis į dešinę juostą gali išvažiuoti tik kirtęs lenkimo zonos pradžios žymę. Pagrindinės trasos ir lenkimo zonos susikirtime abu vairuotojai privalo būti maksimaliai atidūs ir praleisti vienas kitą. Pirmenybę įvažiuoti į pirmą posūkį turi vairuotojas, kuris kirto lenkimo zonos pabaigą pirmas. Šis faktas bus fiksuojamas starto/finišo laiko matavimo juostos pagalba. Jei lenkiamas vairuotojas šią juostą kirto pirmas, jis turi pirmenybę įvažiuoti į pirmą posūkį. Lėčiau važiuojantys automobiliai negali trukdyti lenkimui jokiais būdais: blokavimu, pagreitėjimu ir t.t. Jei lenkiami du ar daugiau automobilių važiuoja vienas paskui kitą ir lenkiantysis juostų susikirtime nori sugrįžti į jų tarpą, lenkiantysis automobilis privalo įvertinti ar tai saugu ir tik tada priimti sprendimą. Teisėjai stebės visas situacijas ir skirs baudas už „nedraugiškų“ ar avarinių situacijų sukūrimą, trukdymą varžovams, lenkimo zonos taisyklių pažeidimus. Lenkimo zonoje negalima važiuoti, jei nevykdomas lenkimas. Už kiekvieną tokį važiavimą bus skiriama sustojimo bauda.

9. Rezultatų skaičiavimas

9.1 Lenktynėse nugalės komandos, absoliučioje įskaitoje ir savo klasėse įveikusios daugiausiai trasos ratų per 24 valandas. Jei dvi ar daugiau komandų įveikia tą patį ratų skaičių, aukštesnėje vietoje bus klasifikuota ta komanda, kuri anksčiau kirto finišo liniją.

9.2 Vieno trasos rato ilgis preliminariai yra 1500 metrai. Tikslus vieno trasos rato ilgis bus paskelbtas rugsėjo 11 d. atskiru biuleteniu.



10. Dalyvių parkas, patekimas į trasą, infrastruktūra, kita

10.1 Autodromo teritorijoje bus įrengta automobilių įkrovimo zona, vairuotojų pasikeitimo zona. Į jas dalyviai galės patekti tik prieš pat pasikeitimo ar įkrovimo procedūrą. Baigus šias procedūras, dalyviai iškart turi pašalinti iš šių zonų.

10.2 Griežtai draudžiama eiti į trasą, kirsti trasą. Jei prireiks partempti automobilį, tai padarys organizatoriaus personalas.

10.3 Komandoms leidžiama įsirengti savo poilsio paviljonus, grilio zonas ar kitus laikinus įrenginius tik su Organizatoriaus leidimu.

10.4 Griežtai draudžiamas bet koks alkoholio ar kitų svaigiųjų medžiagų vartojimas Autodromo teritorijoje.