

ATTERRISSAGE A VUE

Visual landing

Usage restreint
Restricted use

25 DEC 2025

GHISONACCIA ALZITONE
AD 2 LFKG ATT 01



ALT AD : 177 (7 hPa)

LAT : 42 03 16 N

LONG : 009 24 01 E

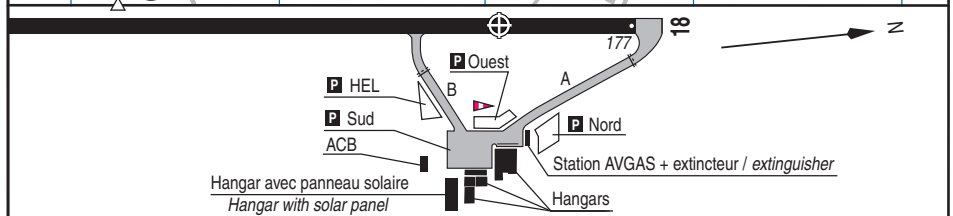
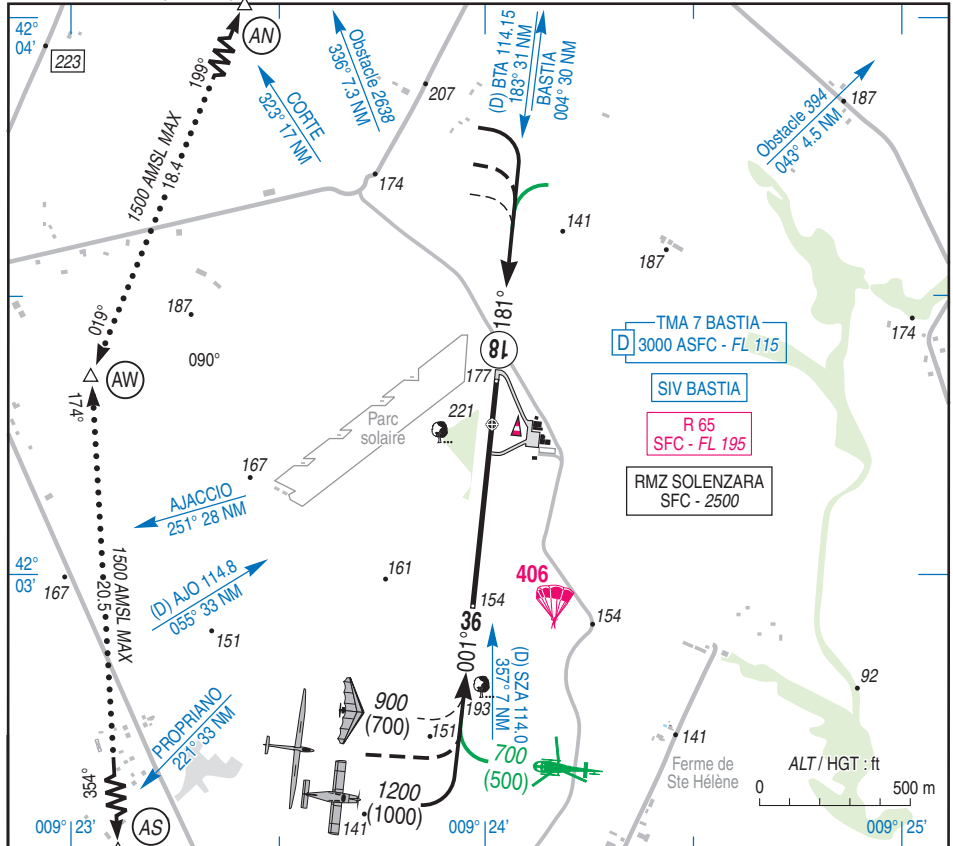
LFKG

VAR : 3° E (2025)

APP : ZARA Approche/Approach 119.900

TWR : ZARA Tour/Tower 118.350

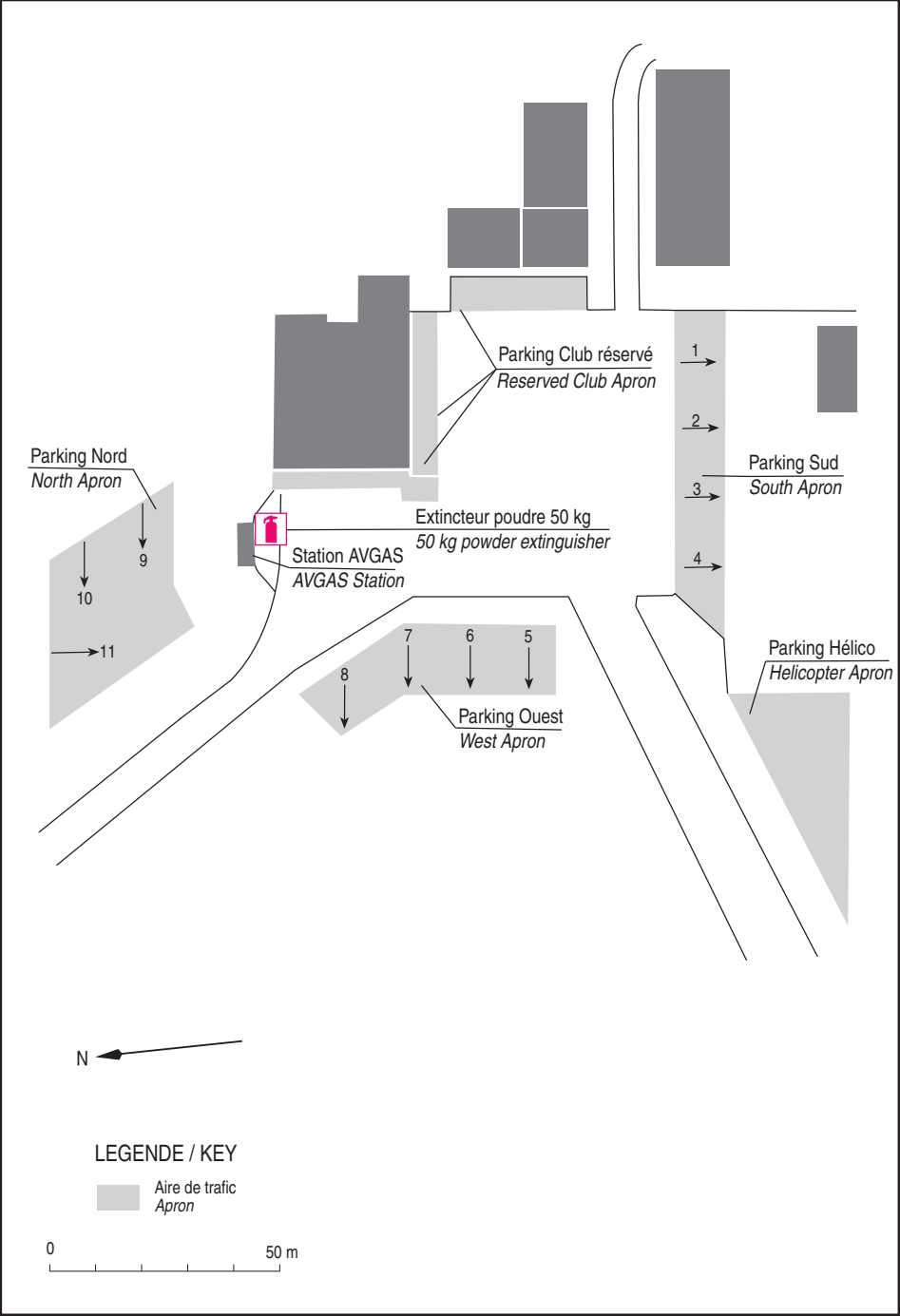
Absence ATS : **A/A** (118.350)



RWY	QFU	Dimensions Dimension	Nature Surface	Résistance Strength	TODA	ASDA	LDA
18	181	800 x 18	Revêtue Paved	5.7 t (MAX 1.5 MPa)	800	800	800
36	001				800	800	800

Aides lumineuses : NIL

Lighting aids : NIL



GHISONACCIA

Consignes particulières / Special instructions**Conditions d'utilisation de l'AD**

← AD à usage restreint aux ACFT basés en Corse ainsi qu'aux ACFT d'état. Autre cas, escale possible avec PPR 72 heures ouvrées à l'exploitant AD par courriel : ppr@aerodromedeghisonaccia.com

AD interdit à tout aéronef de masse supérieure à 5,7 t sans autorisation préalable formelle de l'exploitant y compris les ACFT d'état.

AD interdit de nuit y compris les ACFT d'Etat sauf urgence.

L'utilisation simultanée de la piste 18/36 et de la zone de sauts est interdite sauf pour les aéronefs basés LFKG et limitée à des activités de parachutages de précision.

Prévol et autorisation de vol soumises au chef de quart du Centre militaire de contrôle de la Base aérienne 126
TEL : 04 95 56 85 96 - 06 22 01 23 87

Procédures et consignes particulières

TWY A utilisable pour ACFT code A.

TWY B utilisable pour ACFT code B.

Activité hélicoptère en travail sol et hors effet de sol interdite en dehors de la piste revêtue.

Approches hélicoptères interdites sur parking et proximité hangar.

Translations hélicoptères impératives par le TWY B.

Stationnement hélicoptères obligatoire sur PRKG hélicoptère sauf autorisation particulière de l'exploitant.

← **Activités particulières**

← Parachutage (N° 406) : voir AIP ENR 5.5.

←

←

← Voltige (N° 7002), axe de la piste de longueur 1,5 NM centré sur ARP, 1650 ft AMSL/3500 ft AMSL, SR-SS hors activation LF-R 65, ou accord préalable du gestionnaire de LF-R65.

Voltige réservée aux pilotes titulaires d'une autorisation "voltige" inscrite sur la licence de navigant et autorisée par le gestionnaire PEGAASUS (ENR 5.5).

AD operating conditions

Restricted use AD to Corsica based ACFT and to Administration ACFT. Otherwise, stopover possible with PPR 72 HR open time sent to AD operator by email : ppr@aerodromedeghisonaccia.com

AD prohibited to aircraft of mass exceeding 5.7 t without a formal prior approval from the AD operator, including for state ACFT.

AD prohibited at night including for State aircraft ; AD is available at night in case of emergency.

Simultaneous use of RWY 18/36 and of the drop zone is prohibited except for ACFT based at LFKG and restricted to precision parachuting activities.

*Flight plans and flight authorization submitted to the duty officer of the Military Control Center of Air Base 126
TEL : 04 95 56 85 96 - 06 22 01 23 87*

Procedures and special instructions

TWY A available for code A ACFT

TWY B available for code B ACFT.

Helicopter activity in or out of ground effect prohibited outside of paved RWY.

HEL approach prohibited on apron and hangar vicinity.

Helicopters must translate via TWY B.

Helicopters must park on the HEL apron except specific authorization from AD operator.

Various activities

Parachuting (NR 406): see AIP ENR 5.5.

Aerobatics (NR 7002), RWY center line centered on ARP on 1,5 NM long, 1650 ft AMSL / 3500 ft AMSL, SR-SS outside LF-R 65 activation, or prior permission of LF-R 65 operating authority.

Aerobatics activity reserved for pilots with "aerobatics" authorization on their pilot license and with authorization from PEGAASUS (managing authority) (ENR 5.5).

GHISONACCIA

Informations diverses / Miscellaneous

Horaires sauf indication contraire / *Timetables unless otherwise specified*
UTC HIV ; HOR ETE : - 1 HR / UTC WIN ; SUM SKED : - 1 HR

- 1 - **Situation / Location** : 2 km N Ghisonaccia (2B - Haute Corse).
- 2 - **ATS** : NIL.
- 3 - **VFR de nuit / Night VFR** : Non agréé / *Not approved*.
- 4 - **Exploitant d'aérodrome / AD operator** : PEGAASUS (Pôle élémentaire de gestion de l'aérodrome d'Alzitone soutien usagers stationnés).
TEL : 06 22 24 47 35 - 09 67 36 14 75
E-mail : pegaasus@aerodromedeghisonaccia.com
- 5 - **CAA** : Délégation Corse (voir/ see GEN).
- 6 - **BRIA** : AJACCIO (voir / see GEN).
- 7 - **Préparation du vol / Flight preparation** : Acheminement / *Addressing FPL* : voir / see GEN.
- 8 - **MET** : voir / see GEN ; Station : NIL.
- 9 - **Douanes, Police / Customs, Police** : NIL.
- 10 - **AVT** : Carburant / *Fuel* : 100 LL, Jet A1, réservé aux ACFT basés - disponible avec préavis ou sur demande incluse dans le PPR / *reserved for home-based ACFT - available with prior notice or with prior request included in PPR*. Lubrifiant / *Lubricant* : NIL.
- 11 - **RFFS** : Niveau 1 / *Level 1*.
- 12 - **Péril animalier / Wildlife strike hazard** : NIL.
- 13 - **Hangars pour aéronefs de passage / Transient aircraft hangars** : Possible sur demande / *Possible on request*
- 14 - **Réparations / Repairs** : Possible par mécaniciens certifiés / *Possible by certified mechanics*
- 15 - **ACB** : - Aéroclub de Ghisonaccia TEL : 06 38 73 18 81 - 06 11 69 28 60 - 06 09 84 13 16.
E-mail : aeroclub.ghisonaccia@gmail.com
- Centre régional de vol en planeurs de Ghisonaccia CRVPG TEL : 06 82 82 42 95 - E-mail : dominiqueduriani@orange.fr
- Costa Serena parachutisme TEL : 06 09 84 19 16 - 06 19 13 25 73 - E-mail : patrice275@gmail.com
- CMAT organisme de formation hélicoptère TEL : 06 22 24 47 35 - E-mail : corsica.air.training@orange.fr
- Corse ULM TEL : 06 03 16 68 97 - E-mail : quilicialain@gmail.com
- Corsican Flying Club - Ecole de pilotage avions et ULM
TEL : 06 82 82 42 95 - E-mail : dominiqueduriani@orange.fr
TEL : 06 11 08 76 80 - E-mail : corsicanflyingclubsecretariat@gmail.com
- Club aéro du Fium'Orbu Corse - E-mail : jean-marc.luzi@orange.fr
- 16 - **Divers** : Comité régional Corse de la FFPLUM
Centre examen : TEL : 06 25 79 13 28 - E-mail : jlsantoni@ffplum.org