

**Cheops Ethics, Society and Integrity Newsletter
(CESIN)
April 2025**

OpinionNo jokes..... p. 02

Our new books?p. 10

Our next seminars/webinars? p. 12



Opinion

CESIN April 2025

No jokes

Inleiding

Je kan het zo gek niet bedenken of benoemen of het gebeurt..... De wereld is één lange speelfilm waarvan het verbazingsgehalte die van elke film vlotjes voorbysnelt De meest verbazingwekkende film is de echte wereld!

Als het niet zo schrijnend was soms, zou het om te lachen zijn?

.....**BINNENLAND**.....

Onze eerste minister en de contradictio in terminis

Onze eerste minister leidt dit land en moet het redden. Hij wil het land zelfs redden en daarvoor burgers veel laten opofferen.

Dat is in schril contrast met de statuten van de partij waarvan hij zo lang voorzitter was: Vlaanderen los maken van België en de burgers redden

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

Onze NBB en de contradictio in terminis

Onze eigenste Nationale Bank van België, grotendeels eigendom van de Belgische Staat, deels in handen van particuliere eigenaars, leed nog maar eens zware miljardenverliezen in 2024. De gecumuleerde verliezen van de afgelopen jaren lopen in de vele miljarden ondertussen.

Dat is engszins in schril contrast met haar taak: waken over de banksector en zorgen dat de participanten erin schokbestendig zijn. Als de coach niet schokbestendig is, hoe gaat hij het de coachees leren? Als de controleur zelfs niet stand houdt, hoe gaat hij nog geloofwaardig overkomen?

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

Onze verzekeraars en de contradictio in terminis

De bekende stellingbouwer VANDENBRANDE heeft schade nadat een van zijn stellingen is ingestort en ook al was het zijn fout niet, hij is "stellig": dat wordt een dossier voor de verzekeraar en "het duurt in ons land schandalig lang voordat je ook maar een euro ziet".

Dat is enigszins in schril contrast met het beroep van ver-zeker-aar: zij moesten ons zekerheid geven ... geen onzekerheid.

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

Onze old-timer boys en onze nieuwe ministers en de contradictio in terminis

In maart 2025 brengt een van de enige onafhankelijke nieuwsmedia APACHE uit dat de 'politiek verbonden en politiek begunstigde' VZW AUTOWORLD of Centre Mondial de l'Automobile met als statutair doel de bevolking dichterbij de wereld van de old timers brengen wel een lucratief contract kreeg: de VZW baat "... in het Brusselse Jubelpark (...) sinds 1986 een indrukwekkend automuseum uit ... een permanente collectie met een

driehonderdtal (vracht)wagens en motorfietsen ... geregeld tijdelijke tentoonstellingen ... huurt daarvoor een gebouw met een totale oppervlakte van 14.573 vierkante meter, pakweg twee voetbalvelden. De 'huurbaas' is (...) Regie der Gebouwen, de vastgoedbeheerder van de federale overheid..." en dat aan een huurprijs die ridicuul laag is end at sinds lang.....

Volgens de pers zou deze VZW (met ex-minister Herman De Croo (Open Vld – vader van Alexander) sinds 1984 in haar raad van bestuur en ex-premier Guy Verhofstadt (Open Vld) sinds 2022 in haar raad van bestuur en actueel voorzitter) vanwege de regering Alexander De Croo (Open Vld – zoon van Herman) minstens sinds mei 2024 een hernieuwing hebben bekomen van een veel te goedkope en te vaag beargumenteerde huurprijsregeling, ondanks duidelijk en volledig negatief advies van de Inspectie Financiën. De deal zou volgens de pers zijn tot stand gekomen onder en dank zij de medewerking van Mathieu Michel (MR), toenmalig staatssecretaris bevoegd voor de Regie der Gebouwen.

De maximale jaarlijkse bijdrage van de leden in de VZW bedraagt 2500 euro, geïndexeerd; de jaarrekeningen van 2023 vermelden geen details/bedragen rond ledenbijdragen, wel subsidies en een (gecumuleerde) winst van 720.000 euro en 11,8 VTE's. De bestuurders zijn onbetaald volgens de VZW.

De nieuwe Minister Vanessa Matz onderzoekt het huurcontract Autoworld ondertussen.

Het is schering en inslag dat deals gesloten tussen regeringen of regeringsleden in België met tegenpartijen terug aan bod komen als mogelijks onregelmatig als de Inspectie Financiën negatief advies gaf.

Wat vonden wij nog, buiten wat Apache uitbrengt?

1 De VZW vermeldt nergens echt concrete rechten en plichten van de aangesloten leden in haar statuten; het WVV vereist dat nochtans.

2 Het eenvoudigste dat een nieuwe minister kan doen of een auditdirectie is -alle deals olijsten die de afgelopen 5 of 10 jaar toch zijn afgesloten ondanks duidelijk negatief advies van Financiën met hun duurtijd als klasseringselement, -ze een voor een aflopen en herbekijken.

Dat is een structurele aanpak.

Of lopen ministers graag de pers achterna?

(AD)MINIST(R)ER is structureel en systematisch managen, geen paniekmanagement, geen trail & error, niet alleen/geen reactief management, niet alleen/geen crisismanagement.

3 Zou Guy Verhofstadt – de nieuwe voorzitter en van dezelfde partij als de oude - iets hebben of ook een old timer gehad hebben of nu hebben OF op een of andere manier verbonden zijn aan de wereld van de old timers en de automobielwereld? Ja hoor: we deden een verwoede poging om het op te zoeken en vermelden hier het jaar van de bron en achteraan in deze nieuwsbrief de bron in de eindvoetnoten. We stelden na 30 minuten zoeken vast dat hij echt van de auto, de autowereld, racen en oldtimers houdt, sinds lang... .

In het algemeen:

-hij is een verwoed autoliefhebber (2022¹, 2022²);

-hij rijdt graag 'fors': hij moest toen hij jong was eens een ganse zomer gaan werken om zijn tweedehands auto die hij van zijn ouders had gekregen te laten herstellen want hij had hem in de prak gereden (2004³);

-hij houdt van auto's in het algemeen, maar heeft vooral een hart voor vintage exemplaren

(2022⁴);

-hij rijdt graag op tracks (2015⁵);

-als hobbycoureur rijdt hij regelmatig mee in rally's en autowedstrijden (2022⁶ & 2022⁷);

-hij is een Elva expert (2021⁸); 't merk Elva is een Engels merk van betaalbare lichtgewicht sportwagens uit de jaren vijftig dat een belangrijke rol gespeeld heeft bij de geboorte van het latere sportwagenmerk McLaren;

-hij is een verzamelaar van auto's (2021⁹).

In het bijzonder:

-2004: hij verdedigt als premier openlijk "koning auto" op het autosalon van 2004: "...De auto aanwijzen als de oorzaak van het mobiliteitsprobleem en de vijand van het openbaar vervoer noemt hij een "vals debat"....Er zijn problemen met het openbaar vervoer in ons land en dat moet aantrekkelijker worden gemaakt, maar het is onzinnig dat steeds op te willen lossen op de kap van de auto..."(2004¹⁰);

-2004: hij gaat in een spinternieuwe audi met chauffeur drie keer overkop bij een ongeval (2004)¹¹;

-2010: hij was aanwezig (hoedanigheid onbekend) op de Mille Miglia te Milaan (2010¹²);

-2013: hij neemt in Spa-Francorchamps deel aan de "Stirling Moss Trophy", een nevencompetitie in het kader van de "Spa Six Hours" (2013¹³);

-voor 2015: hij reed met een Formule-wagen in het voorprogramma van de Zes Uren van Spa te Spa (2015¹⁴) en hij nam met Pascal Pauwels deel aan de Mille Miglia te Milaan met een Porsche (2015¹⁵);

-2015: hij heeft een zwak voor Italiaanse bolides; daarover liet hij in elk geval geen twijfel bestaan tijdens zijn toespraak bij de opening van de expo 'Italian Car Passion' (2022¹⁶);

-2015 en 2016: hij neemt deel aan de Legend Boucles à Bastogne samen met Guido Devreker met een Fiat Abarth Ritmo, goed voor 150 pk, een stevig racebeest met voorwielaandrijving (2015¹⁷ & 2015¹⁸); hij wordt 111de op de 130 in 2016 (2016¹⁹);

-2017: hij wordt gespot door fotografen in een Aston Martin DB2-4 in de Royal Automobile Club Tourist Trophy, Historic cars, Pre-63 GT Cars, Silverstone Classic (2017²⁰);

-2018: het Abarth Works Museum uit Lier neemt deel aan de Legend Boucles Bastogne met o.m. als team Guy Verhofstadt-Guido Devreker in een Lada 1600 Rally (2019²¹);

-2018: hij teste op de Lurani Trophy for Formula Junior cars een gele Elva uit 1959 met startnummer 43 (2018²²);

-2018: hij nam deel op Zolder aan een race met een Elva (2018²³);

-2018: hij nam deel aan de race Legends of Brands Hatch Super Prix met een Elva 100 van 1959 (2018²⁴);

-2018: hij nam deel met een Aston Martin aan de Silverstone Classic (2018²⁵);

-voor 2019: hij kocht een old timer Appia Coupé de bij de familie Jansen in Knegsel, Nederland (2019)²⁶;

-2022: hij was aanwezig als bezoeker op de 7de editie van de Interclassics Car Show te Brussel (2022²⁷);

-2022: hij nam deel in de De Historic Formula Junior met een Elva in het kader van de "Spa Six Hours" te Francorchamps (2022²⁸);

-2022: hij rijdt afwisselend met Laurent De Meeus een Aston Martin DB 2/4 in de Woodcote Trophy/Stirling Moss Trophy tijdens de de "Spa Six Hours" te Francorchamps (2022²⁹);

-2023: hij wordt gespot op het Goodwood Motor Circuit, Chichester, West Sussex, England met een Aston Martin DB2 in de Tony Gaze Trophy (2023³⁰);

-2024: hij verkende onder coaching van Nico Verdonck (NVA) met een Ferrari 308 het Limburgse circuit van Zolder op de Internationale Testdag (hij was toen al 71)(2024³¹);

-.... .

Wij zijn verbaasd dat de man, toch lang minister en/of euro-parlementair, daar allemaal tijd, geld en energie kon voor vrij maken Dat is straf.

4 Het verbaast ons anderzijds dat APACHE het volgende niet vermeldt:

-de VZW is mede opgericht door Herman De CROO;

-de VZW is daarenboven opgericht door “...Monsieur Herman DE CROO, Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, domicilié Lepelstraat 57, 9660 Brakel... “ dus in zijn hoedanigheid als minister?

-de VZW is zelfs opgericht door onder andere niet minder dan 12 publieke vertegenwoordigers, velen met hoge functies en uit verschillende ministeries indertijd;

-de VZW is opgericht voor onbepaalde duur, maar de originele statuten voorzien zelfs dat de VZW automatisch wordt ontbonden als het huurcontract waarvan sprake hierboven niet wordt getekend of zo het wordt opgezegd.

Een goedkope verhuring door de overheid aan een mede vol met overheidsmensen opgerichte vereniging is een voor zover wij weten een unicum in de geschiedenis?

5 Wanneer we over die deal lezen tussen het ministerie van Openbare Werken en die VZW vol met politici vinden we soms eigenaardigheden: wat denkt u ervan? Een van de deelnemers aan de VZW schrijft op zijn site (onze onderlijning)“... A magnificent 8,000 m2 hall was available, located in the prestigious setting of the Cinquantenaire Museums in Brussels. Its metal structure with a span of 48 m without pillars was perfect. “The deal” was negotiated in particular with the ministers Herman De Croo (communications) and Louis Olivier (Public Works, owners of the building)...”³²; hij vermeldt letterlijk “... “the deal”... “: of was het dan eigenlijk geen echte deal? Hij vermeldt als partij met wie genegocieerd was De Croo en Olivier, maar... die waren oprichters van de VZW en voorzitter en vice-voorzitter achteraf van die VZW en Olivier was verantwoordelijk voor het verhuurde gebouw? Hoe kan je dan negociëren? Met jezelf?

6 Wat ons opviel is dat de twee (publieke) hoofdrolspelers OF op een of andere manier innig verbonden zijn aan de wereld van de old timers en de automobielwereld OF op de een of andere manier verboden aan de wereld van de liberalen? We deden een poging om het op te zoeken en vermelden hier het jaar van de bron en achteraan in deze nieuwsbrief de bron in de eindvoetnoten.

Monsieur Herman DE CROO, Ministre des Communications et des Postes, Télégraphes et Téléphones, domicilié Lepelstraat 57, 9660 Brakel?

Ja: deze PVV-er/Open VLD-er was oprichter en voorzitter van AUTOWORLD, wordt omschreven als “voorzitter van het ETSC (European Transport Safety Council)...”(2017)³³, “.. een autoliefhebber...”(2017)³⁴, met een Porsche Panerama (2015³⁵ & 2017³⁶), met volgens hem als beste job ooit Minister van Verkeer (2018)³⁷,

Monsieur Louis OLIVIER, Ministre des Travaux publics, domicilié place Mac Auliffe 31, 6650 Bastogne?

Ja: deze liberale politicus was erevoorzitter van de Internationale Federatie van de weg (z.d.³⁸), oprichter en vice-president van AUTOWORLD, hij liet de snelwegen E-25 en E-411 bouwen (2015³⁹);

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

De specialist politiek in België en de contradictio in terminis

Een hoogleraar UG gespecialiseerd in politiek en vaak in de pers is letterlijk kwaad en stapt naar de rechtbank omdat een ex-assistente van hem in een roman, “gebaseerd op ware

feiten”, een verhaal uit de doeken doet over seksueel misbruik ... van 15 jaar geleden aan de universiteit.

Wij gaan daar niet over oordelen.

Wij kennen de case immers niet: wij kenden ze niet 15 jaar geleden en ook nu nog niet echt. De transparantie is nog altijd vrij onvolledig.

Wij zitten wel met één vraag:

-de assistente in kwestie verliet de UG na verschillende klachten bij de UG en schreef volgens haar én de pers in een mail aan haar collega's bij haar vertrek alles van zich af, met naam en toenaam van de betrokken prof; er kwam geen klacht voor de burgerlijke rechtbank, noch bij het parket vanwege de hoogleraar voor schade en/of smaad en/of eerroof?

-de assistente schrijft vandaag, 15 jaar later een roman en vermeldt zijn naam en toenaam niet en er komt een vordering voor de burgerlijke rechtbank of een klacht bij het parket vanwege de hoogleraar?

-binnen een tijdsperiode van niks reageert een hoge figuur aan de UG en biedt de excuses aan in het publiek aan de dame voor wat de UG toen niet deed of niet goed deed.

Dat intrigeert ons!

Wat deze case duidelijk maakt: me too is

- onsterfelijk,
- scherp,
- verrassend activerend.

Of ... is niets wat het lijkt?

Hun Eternit for eternity en de contradictio in terminis

De Pano-reportage van eind maart 2025 bracht aan het licht dat de Etex-groep/Eternit, een wereldspeler en de grootste Europese producent van asbest-producten, is veroordeeld in eerste aanleg wegens het niet nemen van voldoende maatregelen om haar werknemers en omwonenden te beschermen tegen het inademen van eternit-vezels die decenna later meestal dodelijke longvlieskanker veroorzaken; het was schrijnend te zien

- hoe heelder gezinnen die rond de fabriek woonden werden “uitgerooid”,
- hoe een bedrijfsarts blijkbaar er nooit een probleem had ingezien,
- hoe de KUL rapport afleverde die niet echt problematische toestanden aan het licht bracht,
- hoe onze wetgever rijkelijk laat pas zulke producten verbod, schoorvoetend andere landen volgend die dat al veel vroeger hadden gedaan,
- hoe onder de regering Verhofstadt toch finaal een asbestfonds werd opgezet.

Maar ook

- hoe de regering alle ondernemingen in België oplegde om het asbestfonds te spijzen zodat de Eternit-groep zelf de facto hiervoor niet veel extra moest betalen,
- hoe de regering Verhofstadt ook reguleerde dat wie een vergoeding wou van het asbestfonds de asbestproducenten niet meer juridisch kon ter verantwoording roepen zodat de slachtoffers die Eternit tot verantwoording wilden roepen werden dus aan hun lot overgelaten;
- hoe NV-A moedig beloofde van dat laatste terug te draaien;
- hoe het parlement recent weigerde zelfs na drie stemmingen om pro te stemmen in een corrigerend dossier rond Eternit en co en hoe parlementslid Valerie Van Peel (NV-A) -

gedegouteerd hieromtrent – de zaal van het federale parlement verliet stellende ‘... en dat noemt zich volksvertegenwoordigers.;’ ” én de politiek (tijdelijk) verliet.

De Pano-uitzending vermeldt tevens (onze woorden) hoe diezelfde Guy Verhofstadt in wat later na zijn actieve politieke loopbaan (in 2019 zelfstandig consultant geworden onder de werknaam Meone) vermoedelijk toevallig - samen met o.a. asbesttopmensen – de raad van bestuur van SOFINA bevolkt en er goed zou verdienen.

Evenwel: wij vonden per maart 2025 Guy Verhofstadt niet in de KBO bij de bestuurders van Sofina België. Wij vonden hem wel vermeld als bestuurder van Sofina in zijn CUMULEO-rapporten⁴⁰ vanaf 2012 – verplicht gezien hij Europees parlamentslid is – met een mandaat tot 08 05 2023 en een opgegeven vergoeding van 5.940 – 11.880 euro. In % van de vergoeding van zijn Europees parlamentsmandaat is dat evenwel in het beste geval 4,7 %. Maar in de voorgaande jaren gaf hij het op als “afgerond op 100.000 euro”.

Wat zegt Sofina zelf over de vergoeding van haar bestuurders⁴¹ – wij realiseren ons dat het gaat om een ontwerp, z.d. doch het geeft een goede indicatie:

“...Deze bestaat uit

A. Bestuurdersvergoeding: “...een gelijk deel aan tantièmes... ” (niet verder gespecificeerd in het document)

B. Vergoeding voor leden van de Comités van de Raad van Bestuur: “... zitpenningen ter waarde van 2.500 EUR per zitting voor de (...) leden van het Comité.....”. “... De statutaire remuneratie (...) forfaitair (...) vastgelegd op basis van een percentage van de voor de periode uitgekeerde nettodividenden (...) 3%. Dit forfaitaire bedrag wordt gebruikt voor de betaling van de bestuurdersvergoeding en zitpenningen. De remuneratie van de niet-Uitvoerende Bestuurders is dus niet rechtstreeks gekoppeld aan de prestaties van de Vennootschap of van de niet-Uitvoerende Bestuurders... ”.

3 % van de uitgekeerde dividenden is (grofweg door ons bij benadering berekend) voor 2024 (dividenden over boekjaar 2023) gelijk aan (3,35 EUR bruto-dividend per aandeel x 34.250.000 aandelen = 3.442.125 euro : 14 bestuurders) = ongeveer 245.866 euro per bestuurder. Deze 3 % is al jaren de norm binnen SOFINA.

240.000 X 11 jaren = ongeveer 2,6 mio euro. Dat begint all te tellen

Daarmee krijgen we een iets ander beeld...

En zou Els van Doesberg (N-VA) dan toch gelijk hebben? “Ze stelde in 2022 in een column: “..... Het ganse bestaan van Guy Verhofstadt verdient eigenlijk een onderzoekscommissie..... ”⁴².

Niets is wat het lijkt?

Onze regeringsbesparingen op de werkloosheidskost en de contradictio in terminis

Onze regering wil de werkloosheidsval inkorten door de werkloosheidsuitkeringen te beperken tot 2 jaar.

Ze wil dat ook doen

-voor werklozen die - vergoed met een uitkering – feitelijk blijk geven van te willen werken en al een jaar of twee of drie jaar een opleiding tot een bepaald beroep volgen; die studerende moeten hun plan maar trekken voor de volgende jaren na het tweede jaar of als ze nog zover niet zijn, zelfs na het eerste jaar;

-voor werklozen die een zgn. knelpuntberoep leren waarvoor de werkgevers geen of veel te weinig mensen vinden, soms al sinds jaren schreeuwen voor volk; vb. verpleging (4. j.), zorgkundige, ; ook die studerende moeten hun plan maar trekken voor de volgende jaren na het eerste of tweede of derde jaar; vermoedelijk moeten ook die werkgevers hun plan trekken grotendeels zonder de afgestudeerden....

Buitenlandse ervaringen met dit wetgevend inkorten zijn eerder zwak volgens specialisten-professoren.

Dat is enigszins in schril contrast met het beroep van de Belgische wetgever: problemen oplossen ... in plaats van ze te creëren of te laten bestaan.

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

.....**EU**.....

Onze EU en de contradictio in terminis

De EU is ontstaan na WO II om via economische samenwerking tussen de EU-landen te komen tot een vreedvoller wereld zonder oorlog.

Sinds enkele jaren moeien we ons moreel, politiek en financieel met het bloedig en openlijk conflict Rusland-Oekraïne. Geen van beide is lid van de EU en is nooit een kolonie geweest. Het kostte ons bomveel geld (letterlijk).

Nochtans: sinds enkele jaren moeien we ons niet

-met het bloedig conflict DR Congo-M23-Rwanda; beide landen zijn geen lid van de EU maar zijn beide wel een ex-kolonie van minstens één lidstaat van de EU;

-met het bloedig conflict Palestina-Israël; beide landen zijn geen lid van de EU.

Dat is enigszins in schril contrast met de missie van de EU: de EU heeft geen militaire dimensie.

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

.....**OVER HET WATER**.....

De EU-NATO relaties en de contradictio in terminis

De EU en de NATO zijn respectievelijk

-ontstaan na WO II om via economische samenwerking tussen de EU-landen te komen tot een vreedvoller wereld zonder oorlog,

-ontstaan na WO II om ons te verenigen tegen externe dreigingen.

Wie begint er in 2024

-zonder enig overleg,

-een heuse economische oorlog,

-via handelshellingen tegen EU-producten en dus tegen de EU?

Onze NAVO-partner, de USA onder leiding van Donald Trump.

Wie begint er te dreigen dat hij Canada en Groenland (onder de voogdij van Denemarken) desnoods zal pakken of inlijven? Canada & Denemarken zijn leden van de NAVO sinds 1949 of dus sinds 75 jaren, of dus na een zgn. "diamanten huwelijk"?

Onze NAVO-partner, de USA onder leiding van Donald Trump.

Dat is enigszins in schril contrast met de notie van partnerships.

Maar ja, wat betekent 75 jaar partnerschap voor sommigen?

Niets is wat het lijkt of wat het geweest is?

Our new books !

VERSCHENEN IN 2025



VERSCHEENEN IN 2024

CESIN April 2025



Our next seminars/webinars?

CESIN April 2025

Wij geven een reeks seminars/webinars bij de BBB VZW

op 22 en 25 en 29 09 2025

over

KNELPUNTEN BIJ VZW's Rechtspersonenbelasting of vennootschapsbelasting?

ZIE VOOR DETAILS OP

<https://www.bbb-vzw.be/seminaries/knelpunten-bij-vzws-rpb-vennb-1>

<https://www.bbb-vzw.be/seminaries/knelpunten-bij-vzws-rpb-vennb-0>

<https://www.bbb-vzw.be/seminaries/knelpunten-bij-vzws-rpb-vennb>

<https://www.bbb-vzw.be/seminaries/knelpunten-bij-vzws-rpb-vennb-webinar-demand-te-bekijken-van-091025-tot-en-met-311225>

Wij geven daarnaast tientallen seminars en webinars,
doch deze zijn « gesloten - privé » want
op vraag van een vzw of vennootschap of openbaar bestuur
enkel voor binnen haar muren.

"U krijgt deze nieuwsbrief omdat u inschreef op de nieuwsbrief via <https://dirkcoeckelbergh.eu>. Een eenvoudige mail vanuit uw hier gebruikt mailadres naar dirkcoeckelbergh@hotmail.com met als boodschap "U mag deze nieuwsbrief stopzetten." volstaat om uit te schrijven."

"Voor alle wettelijke vermeldingen & voorwaarden verwijzen we naar <https://dirkcoeckelbergh.eu>."

VU Coeckelbergh Dirk, Aarschotsebaan 162, B-1910 Kampenhout

¹ <https://www.bruzz.be/samenleving/verhofstadt-neemt-stuur-over-van-de-croo-als-voorzitter-autoworld-2022-05-12>

² <https://www.autoworld.be/nl/nieuws/41/overdracht-van-de-fakkel>

³ <https://www.scholieren.com/verslag/werkstuk-maatschappijleer-guy-verhofstadt>

⁴ <https://www.autoworld.be/nl/nieuws/41/overdracht-van-de-fakkel>

⁵ <https://autofans.be/nl/uitlaat/varia/31287-guy-verhofstadt-gaat-met-abarth-ritmo-deelnemen-aan-legend-boucles>

⁶ <https://www.bruzz.be/samenleving/verhofstadt-neemt-stuur-over-van-de-croo-als-voorzitter-autoworld-2022-05-12>

⁷ <https://www.autoworld.be/nl/nieuws/41/overdracht-van-de-fakkel>

⁸ <https://wheels-and-things.com/2021/11/interclassics-brussel-met-ickx-elva-als-thema/>

⁹ <https://wheels-and-things.com/2021/11/interclassics-brussel-met-ickx-elva-als-thema/>

¹⁰ <https://www.demorgen.be/nieuws/verhofstadt-neemt-het-op-voor-de-auto~bd43b732/>

- ¹¹ <https://www.nu.nl/algemeen/414248/premier-verhofstadt-dankt-leven-aan-autogordel.html>
- ¹² <https://www.sfcgenk.be/nieuws/88>
- ¹³ <https://www.hln.be/binnenland/guy-verhofstadt-rijdt-in-oldtimer-op-spa-francorchamps~a13152fc/>
- ¹⁴ <https://autofans.be/nl/uitlaat/varia/31287-guy-verhofstadt-gaat-met-abarth-ritmo-deelnemen-aan-legend-boucles>
- ¹⁵ <https://autofans.be/nl/uitlaat/varia/31287-guy-verhofstadt-gaat-met-abarth-ritmo-deelnemen-aan-legend-boucles>
- ¹⁶ <https://www.autoworld.be/nl/nieuws/41/overdracht-van-de-fakkel>
- ¹⁷ <https://autofans.be/nl/uitlaat/varia/31287-guy-verhofstadt-gaat-met-abarth-ritmo-deelnemen-aan-legend-boucles>
- ¹⁸ <https://www.knack.be/nieuws/auto/guy-verhofstadt-wordt-abarth-piloot/>
- ¹⁹ <https://www.hln.be/auto-en-motorsport/guy-verhofstadt-111e-in-legend-boucles-overwinning-voor-deflandre-lienne~a2b14fd1/> & <https://www.autogids.be/autonieuws/nostalgie/foto's--legend-boucles-guy-verhofstadt-fiat-ritmo-abarth.html#/i/1> & <https://www.levif.be/societe/mobilite/auto/guy-verhofstadt-pilote-abarth/> & <https://www.lesoir.be/art/79-9/article/victoire/auto/2015-02-10/guy-verhofstadt-en-rallye>
- ²⁰ <https://www.cjm-photography.co.uk/motorsport-collections/motorsport-2017-silverstone-classic-2017/cm20-2461-carol-spagg-guy-verhofstadt-14478077.html>
- ²¹ https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180122_03315469
- ²² <https://www.autosport.be/news/circuit-zolder-donderdag-24-mei-2018-guy-verhofstadt-maakt-zich-op-voor-de-historic-gp.html>
- ²³ Brexit's man outing, 27 juni 2018, in <https://www.pressreader.com/search?query=verhofstadt%20race&in=ALL&orderBy=Relevance&searchFor=Articles>
- ²⁴ Brexit's man outing, 27 juni 2018, in <https://www.pressreader.com/search?query=verhofstadt%20race&in=ALL&orderBy=Relevance&searchFor=Articles>
- ²⁵ Brexit's man outing, 27 juni 2018, in <https://www.pressreader.com/search?query=verhofstadt%20race&in=ALL&orderBy=Relevance&searchFor=Articles>
- ²⁶ <https://www.tijd.be/sabato/auto/guy-verhofstadt-kocht-bij-ons-zijn-oldtimer/9880607.html>
- ²⁷ <https://interclassics.events/persbericht-7e-editie-van-interclassics-classic-car-show-brussels-weer-als-vanouds/>
- ²⁸ https://www.spa-francorchamps.be/de/news/282_imminent-boarding-in-the-time-machine
- ²⁹ https://www.spa-francorchamps.be/de/news/282_imminent-boarding-in-the-time-machine & https://www.spa-francorchamps.be/nl/news/282_de-tijds-machine-staat-klaar
- ³⁰ <https://www.alamy.com/guy-verhofstadt-aston-martin-db2-tony-gaze-trophy-a-single-driver-twenty-minute-race-for-road-going-gt-and-sports-cars-that-competed-in-races-in-t-image553020145.html>
- ³¹ <https://www.autosport.be/news/circuit-zolder-donderdag-12-december-2024-internationale-testdag.html>
- ³² <https://mahymobiles.be/>
- ³³ https://www.autogids.be/autonieuws/mobiliteit/herman-de-croo-pleit-voor-een-algemeen-commissariaat-voor-mobiliteit.html#google_vignette & <https://trends.levif.be/a-la-une/politique-economique/mobilite-il-faut-reflechir-aux-raisons-pour-lesquelles-les-gens-achetent-une-voiture/>
- ³⁴ https://www.autogids.be/autonieuws/mobiliteit/herman-de-croo-pleit-voor-een-algemeen-commissariaat-voor-mobiliteit.html#google_vignette & <https://trends.levif.be/a-la-une/politique-economique/mobilite-il-faut-reflechir-aux-raisons-pour-lesquelles-les-gens-achetent-une-voiture/>
- ³⁵ <https://www.hln.be/brakel/de-croo-heeft-porsche-bijna-terug~a407a4fa/>

³⁶ https://www.autogids.be/autonieuws/mobiliteit/herman-de-croo-pleit-voor-een-algemeen-commissariaat-voor-mobiliteit.html#google_vignette & <https://trends.levif.be/a-la-une/politique-economique/mobilite-il-faut-reflechir-aux-raisons-pour-lesquelles-les-gens-achètent-une-voiture/>

³⁷ https://www.nieuwsblad.be/cnt/dmf20180418_03469746

³⁸ https://nl.wikipedia.org/wiki/Louis_Olivier

³⁹ <https://www.hln.be/binnenland/oud-minister-louis-olivier-91-overleden~a339e67b/?referrer=https%3A%2F%2Fwww.google.com%2F> & <https://www.mr.be/deces-de-louis-olivier/> & <https://www.rtb.be/article/deces-de-louis-olivier-ancien-ministre-liberal-des-travaux-publics-8725927>

⁴⁰ <https://www.cumuleo.be/nl/mandataris/11351-guy-verhofstadt.php#mandats2023>

⁴¹ <https://www.sofinagroup.com/wp-content/uploads/2024/04/Ontwerp-van-het-gewijzigd-Remuneratiebeleid.pdf>

⁴² <https://www.demorgen.be/meningen/els-van-doesburg-het-ganse-bestaan-van-guy-verhofstadt-verdient-eigenlijk-een-onderzoekscommissie~baebdb3/>