

KSIEGA



**DROGI
DO PIEKŁA**

2023

Wataha Ultra Race

DROGA DO PIEKŁA 2023

13 – 16. 10. 2023

Niniejszy KOMINUKAT STARTOWY jest szczegółowym rozwinięciem regulaminu zawodów.

ORGANIZACJA PRZED STARTEM I NA MECIE

Do startu dopuszczone będą osoby, które **opłaciły pakiet startowy, podpisały odbiór pakietu** i pojawiły się na starcie w bazie zawodów, ze sprawnym rowerem w wyznaczonym przez organizatora terminie i miejscu startu.

Odbiór pakietu startowego wraz z własnoręcznym podpisem odbioru, jest jednoznaczny z akceptacją REGULAMINU i OŚWIADCZENIA UCZESTNIKA dostępnymi na stronie imprezy oraz informacji zawartych w komunikacie startowym. Dokumenty te, dostępne są na stronie www.watahaultrarace.pl

BAZA ZAWODÓW

Bazą zawodów jest obiekt: **Ośrodek Rejów, Wioślarska 1, Skarżysko Kamienna.** Wjazd na teren ośrodka oraz start i meta - bramą od ulicy Słonecznej gdzie zlokalizowana jest baza zawodów. Biuro zawodów znajduje się w obiekcie. (ZOBACZ ZAŁĄCZONĄ MAPKĘ OBIEKTU)

Odbiór pakietów startowych możliwy będzie w biurze zawodów:

1. w piątek, 13 października 2023, od godziny 17.00
2. w dniu wyścigu 14 października (sobota), biuro zawodów będzie czynne od godziny 5.30

Uczestnicy korzystający z noclegu w Ośrodku Rejów oraz startujący, którzy wykupili opcję śniadania, będą mogli zjeść śniadanie w dniu startu 14 października, od godziny 5.00. Śniadania można wykupić również na 15 października. (niedziela).

W bazie zawodów znajduje się miejsce wyznaczone do przechowywania rowerów (sala obok biura zawodów). Cały obiekt jest chroniony i zamykany w godzinach nocnych. Zalecamy jednak przypiąć rower zabezpieczeniem.

Na całym terenie bazy zawodów (Ośrodek Rejów) dostępny jest duży, bezpłatny parking dla wszystkich, którzy przyjadą samochodami. Prosimy Was o parkowanie w pewnej odległości od

miejsca startu i mety (ZOBACZ MAPKĘ OBIEKTU), aby to miejsce było wygodną przestrzenią dla zawodników do komunikacji pieszej i rowerowej.

Dla tych z Was, którzy nie zarezerwowali noclegów w Ośrodku Rejów, a potrzebują skorzystać z prysznica po wyścigu, nieodpłatnie przygotowane są łazienki i przebieralnie przy salach noclegowych, gdzie zawodnik może wygodnie i w dobrych warunkach umyć się i przebrać po wyczerpującym wyścigu.

Na mecie do dyspozycji jest myjnia dla rowerów, wyposażona w szlauch oraz szczotki.

Noclegi w bazie zawodów zlokalizowane są w domkach oraz w sali z dostępem do prysznica.

W biurze zawodów można na czas trwania zawodów pozostawić **DEPOZYT**.

W bazie zawodów Robert z mechanikarowerowa.pl będzie nieodpłatnie służył Wam swoją wiedzą i doświadczeniem oraz pomocą w drobnych regulacjach sprzętu. Będzie miał ze sobą również niewielki sklepik z akcesoriami.

14 października, w sobotę od godziny 6.45 wjazd przez bramę na teren ośrodka będzie zamknięty dla samochodów, aby nie zakłócać wyjazdu zawodników. Postarajcie się parkować z dala od miejsca startu i ostrożnie przemieszczać samochodami po ulicy Słonecznej.



Start i meta zawodów znajdują się na terenie ośrodka, PRZED BRAMĄ WJAZDOWĄ (ZOBACZ MAPKĘ OBIEKTU). **Start odbędzie się 14 października 2023, od godziny 7.00 co 5 minut w grupach po 15 zawodników**, dla każdego z dystansów osobno:

7.00 : 450 KM

8.00 : 250 KM

9.00 : 150 KM

Prosimy, zachowajcie najwyższą ostrożność przy wyjeździe z bazy zawodów i na drodze. Wyjazd z bazy zawodów odbywa się przez bramę na ulicę Słoneczną.

ODBIÓR PAKIETÓW STARTOWYCH

W biurze zawodów otrzymacie pakiety startowe, zapakowane w worki-plecaki Watahy, a w nich: koszulkę, „kubas” Watahy, zestaw naprawczy, naklejki na rower, izotoniki, cukierki „Kamyki” kupony żywieniowe, plastron z numerem startowym + „trytki” i tracker GPS.

Odbierając pakiet startowy, należy osobiście podpisać odbiór na liście, przy swoim nazwisku z numerem startowym oraz zapisać się na minutę startową dla wybranej trasy.

Odbiór pakietu startowego wraz z własnoręcznym podpisem odbioru jest jednoznaczny z akceptacją REGULAMINU, OŚWIADCZENIA UCZESTNIKA oraz informacji zawartych w KOMUNIKACIE STARTOWYM.

Należy uzupełnić swoje dane kontaktowe o nr telefonu, jeżeli nie został podany podczas rejestracji.

WYBÓR TRASY I MINUTY STARTU

Przy odbiorze pakietów startowych, należy zapisać się na godzinę startową dla wybranego dystansu (trasy) – (dostępna będzie lista z minutami startowymi i piętnastoma miejscami na nazwisko dla każdej z tras)

Postarajcie się przybyć do bazy zawodów odpowiednio wcześniej, aby zdążyć odebrać pakiet, zapisać się na minutę startu i zdążyć na start.

ŻEROWANIE I WILCZY GŁÓD

13. 10. 2023 (17.00 - 22.00) – „Żerowanie”: posiłek + „poczęstunek diabelskim trunkiem lub zamiennikiem bez %”. Miejcie w gotowości kubasy Watahy (otrzymacie je w pakiecie). Jeżeli pogoda na to pozwoli rozpalimy ognisko.

14-16. 10. 2023 – „Wilczy głód”: posiłek po wyścigu + piwo (% / 0) lub herbata / kawa

Na posiłki wydawane są kupony i obowiązują danego dnia, nie przechodzą na kolejny dzień imprezy i nie wymieniają się na śniadanie.

Dodatkowe posiłek, herbatę, kawę lub piwo (%), można dokupić w barze Ośrodka Rejów (do wyczerpania zapasów). Dobrze jest również przezornie zaopatrzyć się samemu, np w pobliskim sklepie (ul. Skalna 12). W centrum Skarżyska - K. znajdziecie również markety spożywcze.

NA TRASIE

Każdy zawodnik, który pokona wybraną trasę w przewidzianym limicie czasu otrzyma trofeum Watahy (medal Drogi do Piekła).

Dla zawodników osiągających trzy najlepsze czasy, na każdej z tras oraz osobno dla kategorii mężczyzn i kobiet przewidziane są nagrody.

Na mecie tracker GPS musi zostać zwrócony organizatorowi.

Jeśli nie dojdziecie do mety, tracker należy wysłać, na Wasz koszt, bezpiecznie zapakowany na adres: Poltrax, Sp z o.o. 01-651 Warszawa, ul. Gwiazdzista 7c/37.

Podpisanie oświadczenia na starcie stanowi zobowiązanie do jego zwrotu lub zapłaty kwoty 600 zł, pokrywającej koszt trackera.

Na podstawie informacji przesyłanych przez tracker GPS będziemy ustalać prawidłowość pokonania trasy.

Dzięki trackerom i systemowi **Poltrax**, będzie możliwość śledzenia zawodników na trasach, za pośrednictwem strony, którą podamy publicznie przed startem w social mediach.

NOCLEGI NA TRASIE

Noclegi na trasie należy rezerwować po starcie i uważamy, że jest zasadą równą dla wszystkich (fair play) rozgrywka (w tym wszystkie związane z nią działania) odbywająca się w granicach limitu czasowego każdej z tras. Limit ten rozpoczyna się w momencie startu.

Dlaczego?

Obowiązuje wszystkich (również organizatora) ten sam regulamin, idea fair play i reguła zaufania, dlatego nie możemy podważać Waszej uczciwości w rywalizacji.

Pamiętajcie, że reguła fair play jest wyrazem postawy, w której działania logistyczne na trasie, czy zwycięstwo, nie są celem, który należy osiągać za wszelką cenę. Postawa ta cechuje się przestrzeganiem regulaminu zawodów i odrzuceniem korzyści wynikających również z ograniczonych możliwości weryfikacyjnych organizatora.

Ponieważ reguła fair play jest przede wszystkim ideą, a nie zbiorem regulaminowych zasad, nie będziemy wobec tego specjalnie sprawdzali rezerwacji noclegów na trasach. Zawody w duchu fair play są jednak naszym celem. Idea ta bowiem wnosi wiele dobrego do sportu i sprawia, że liczy się w nim coś więcej, niż tylko osiągnięcie celu, a sama czysta walka, która jest najbardziej złożoną i największą częścią zawodów jest ważniejsza niż samo zwycięstwo.

Rywalizacja w duchu fair play ma sens tylko przy tych samych zasadach dla każdego zawodnika, dlatego w sytuacji, gdy któremuś z uczestników zostanie udowodniona rezerwacja noclegów przed startem, lub zawodnik sam zgłosi złamanie tej zasady, zostanie przeniesiony do osobnej kategorii.

TRASA , PLIKI GPX, MARATON

Będziecie pokonywać trzy trasy. Długą: ok. 450 km, średnią: ok. 250 km i krótszą: ok. 150 km. Limity dla każdej z tras to kolejno **58, 28 i 18 godzin**.

Finalne pliki GPX tras zostaną udostępnione po ostatnim objeździe tras, najpóźniej 12.10. 2023.

Czekamy na Was na mecie co najmniej do godziny **17.00, 16 października**, kiedy kończy się limit trasy długiej, lub do ostatniego zawodnika, który będzie chciał ukończyć maraton.

Na całej trasie odbywa się normalny ruch pojazdów i pieszych i obowiązują przepisy prawa o ruchu drogowym, do których przestrzegania jesteście zobowiązani.

Trasę pokonujecie indywidualnie bez wsparcia, pomocy i udziału osób z zewnątrz. Nie wymuszona pomoc między zawodnikami jest dopuszczalna.

Urządzenia tracker GPS nie służą do nawigacji na trasie maratonu.

Trasę należy pokonać na rowerze, napędzanym siłą własnych mięśni. Wyjątkiem są zawodnicy kategorii Elektryk – rekreacja.

Można opuścić trasę w trakcie trwania wyścigu, ale aby go kontynuować, należy powrócić w to samo miejsce na trasie.

Rezygnację z wyścigu należy zgłaszać organizatorowi: **+48 | 795 785 676**

Trasa nie jest oznakowana, należy ją pokonywać korzystając z urządzenia nawigacyjnego z wgranym śladem trasy.

Na trasie znajdują się również drogi o większym natężeniu ruchu, należy zachować szczególną ostrożność podczas pokonywania tych odcinków i przestrzegać przepisów prawa o ruchu drogowym.

Trasa przebiega przez tereny w dużej mierze niezurbanizowane, zamieszkałe przez dzikie zwierzęta oraz w okolicach rezerwatów, szanujcie przyrodę. Nie pozostawiajcie po sobie śladów obecności w postaci śmieci i sprzętu, nie ingerujcie w środowisko naturalne.

Trasę będziecie pokonywać w warunkach jesiennych. **Pamiętajcie o odpowiedniej odzieży.** Zalecamy Wam posiadanie drugiego kompletu odzieży na zmianę. Dodatkowych rękawiczek, skarpet i odzieży baselayer.

Zalecamy Wam posiadanie dodatkowego okrycia w postaci np. **kurtki puchowej**, śpiwora, lub przynajmniej **folii NRC** oraz drugiego (awaryjnego, suchego) kompletu odzieży.

Jeżeli z jakiegokolwiek powodu nie będziecie mogli podążać śladem trasy, lub zgubicie się, znajdźcie bezpieczny objazd lub **wróćcie na trasę możliwie szybko, ale bezpiecznie.**

Leśnictwa i koła łowieckie zostały poinformowane o Waszym przejeździe.

ODCINKI SPECJALNE I „PIEKŁO”

Informacje o odcinku specjalnym piekło zostaną opublikowane wraz z finalnymi plikami GPX, najpóźniej 12.10.2023. Ostatnie deszcze zmuszają nas do weryfikacji stanu odcinka PIEKŁO i innych odcinków tras podczas ostatniego objazdu, który zakończy się w środę 11.10.2023

PLASTRONY

Plastron z numerem startowym należy umieścić w widocznym miejscu i zaznaczyć na nim wybraną trasę. Dziękujemy.

UWAGA!

W sytuacjach zagrażających zdrowiu lub życiu (np. natrafiając na: wiatrołom, poważnie uszkodzoną drogę przez maszyny zrywkowe lub prowadzących pracę pracowników gospodarki leśnej, polujących myśliwych, podtopienie terenu i inne zagrażające sytuacje w tym warunki atmosferyczne jak np. oblodzenia dróg), należy samodzielnie opuścić niebezpieczną część trasy i znaleźć bezpieczny objazd, Organizator w takiej, uzasadnionej sytuacji nie będzie ponosił konsekwencji wobec zawodnika z powodu zmiany trasy.

KOMUNIKACJA Z ZAWODNIKAMI

Podczas trwania zawodów należy mieć włączony telefon do kontaktu z organizatorem. Ewentualne objazdy z mapkami lub linkami do plików gpx objazdu i szczególne sytuacje będą komunikowane za pośrednictwem postów na **Facebooku** na naszej stronie:

<https://www.facebook.com/watahaultrarace>

oraz na grupie „**Wataha przy ogniu**”, dlatego bądźcie z nami w kontakcie za pośrednictwem tej sieci społecznościowej.

Grupa „**Wataha przy ogniu**”:

<https://www.facebook.com/groups/3821976921360728>

Wszelkie nie zawarte w komunikacie informacje znajdziecie w opisie imprezy, regulaminie i oświadczeniu uczestnika na stronie:

www.watahaultrarace.pl

POWODZENIA!!!

ORGANIZATOR

Mateusz Szafraniec

+48 | 795 785 676

www.watahaultrarace.pl

<https://www.facebook.com/watahaultrarace>