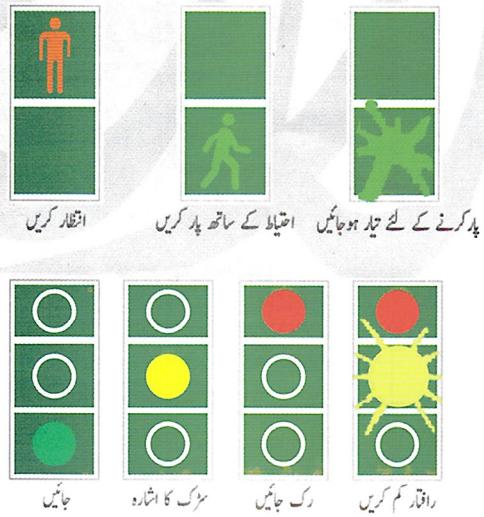


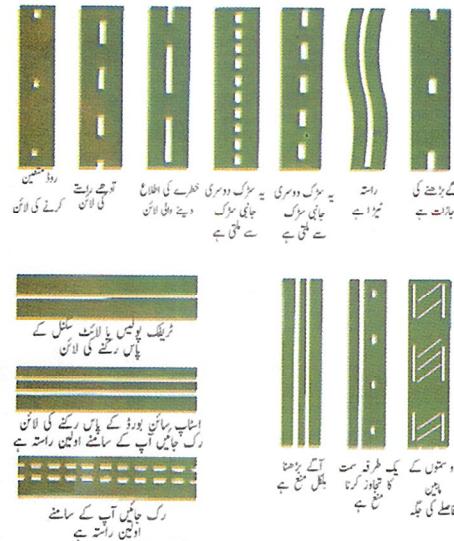


اردو

ٹریفک کی لامپس



ڈاہم اشارے



الرياض

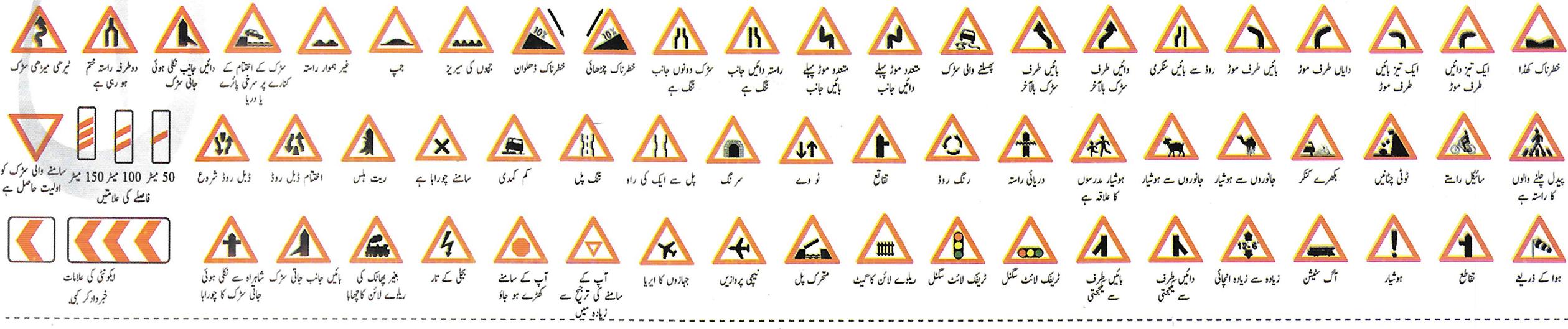


٣٥ مکہ المکرمة

مع تحيات

ٹریفک کے اشارے

Traffic Signals



علامات اور رہنمائی عارضی کام کی جگہوں کی



عام سوال

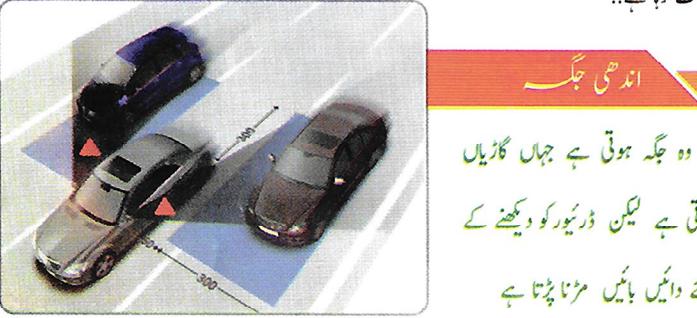
قاعدہ دو سکنڈز:

- جب آپ کا گزر ہو اسکی چیز کے پاس سے جیسے ٹریکٹ سگل تو گئی شروع کر "ایک ہزار ایک ہزار وو"۔
- جب آپ کی گازی "ایک ہزار ایک ہزار وو کئی کے اندازے تک پہنچو مطلب ہے کہ آپ دوسرا گازی کے بہت قریب ہو اپنی رفتار کم کرو۔
- کسی بھی حادثی کو روکنے کے لئے پس دو سکنڈ کی ضرورت ہوتی ہے
- قاعدہ دو سکنڈ کا استعمال کریں اور دوری بنائے رکھیں۔

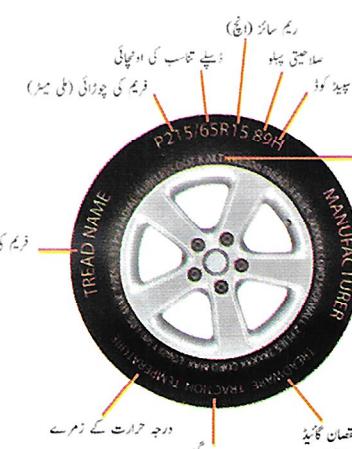
آپ کا شمار "ایک ہزار وو" کے اختام سے پہلے آپ کی گازی مترہ نقطہ پر پہنچنے ہیں تو آپ دوسرا گازی کے بہت قریب ہیں



آپ ایک اعتدال پسند رفتار کی گازی کی خریداری کر رہے ہیں اس صورت میں یا حالات کی بہترین میں ایشنسن بنیاد لا گو نہیں کرتے، لیکن سڑک تھا تو گلی یا برا و شان چار سکنڈ یا اس سے زیادہ فاصلے گئی چنانچہ رہا ہے۔



اندھی جگہ
یہ وہ جگہ ہوتی ہے جہاں گازی ہوتی ہے لیکن درپور کو دیکھنے کے لئے واکس باس ہٹنا پڑتا ہے



حد رفتار اور اس کی علامات									
حد رفتار					حد رفتار کی علامات				
کم برداری	متوسط	متوسط	متوسط	کم برداری	کم برداری	متوسط	متوسط	متوسط	کم برداری
200	220	240	260	280	190	180	170	160	150
Y	W	V	H	U	T	S	R	Q	P
علامات	M	L							

فہرست تفصیلی الاظہار مستوجہ المیسٹریت العربیۃ السعوڈیۃ للمواصفات والتایمیں

نایم کے پھٹے یا جلدی کرنے کے اہم اسباب

- 1- زیادہ وزن چڑھانا۔
- 2- کم یا زیادہ بریک کو دباتا۔
- 3- رفتار کا کم یا زیادہ کرنا۔
- 4- درجہ حرارت۔
- 5- حادثوں میں نایم کرنا۔
- 6- 6 گرم نایم کا غمی کی جگہ یا زیادہ درجہ حرارت میں ہونا۔
- 7- یک دم پیچے بڑھانا یا گھٹانا۔
- 8- گازی کو سیدھی یا اچھی معدل جگ پر گھٹی نکرنا۔
- اچھی نایم برے وقت میں بہت کام آتا ہے

ان حالتوں میں سائنس دلی گازی کو اور یہ کرنے سے بچیں۔

- چڑھائی
- یعنی میرے راستے تمام حالتوں میں بھیسے نہیں ہے
- ریکٹ پلیس ان طبقوں سے ذریعہ کو حد رفتار سے تجاوز کرنے والے کو سکھے۔
- رذار
- کمہر
- تمام حالتوں میں

57- اگر آپ کی گازی میں ABS سسٹم لگا ہے اور آپ کو بریک استعمال کرنا ضروری ہے تو پہر آپ کو اس سسٹم کو جلاٹ بوری قوت میں بریک کا بدل دیانا بُگا؟

- میزین
- میزین کی نیشن کی تین قسمیں ہیں (ABC) سعودی عرب کے درجہ حرارت کے پیش نظر
- وباں کی لئے مناسب قسم کوئی نہیں ہے؟
- AB

60- تائی بدلت وقت جن باتوں کا خیال رکھنا جابہجہ وہ ہے اس کے بدلے جانے کی تاریخ اور علامت دیکھنا ہے؟

- تین گنتیاں
- کاری جلاٹ وقت ناٹ کے پہت جانے کی صورت میں کیا مشورہ دیا جاتا ہے؟
- رفتار پر

61- کاری اور اسے مابین حفاظتی فاصلے کا انحصار کس برے؟

- بلکہ روشنی استعمال کریں گے؟
- شابرے پر اپنے گازی کی روشنی سے دوسروے ڈرائیوروں کو جھکا جنہیں بولے سے بچانے کے لئے آپ کی کربن گی?

62- اگر رات میں اپنے گازی کی لائے اجاتک خراب ہو جائے تو آپ کو کیا کرنا جابہجہ؟

- کاری کو سڑک سے دور کر دین
- رفتار کم کر دین

63- کسی حادثے میں زخمی ہونے والے کے جسم سے خون ہے راپا ہو تو آپ اسے روکنے کے لئے کیا کریں گے؟

- خون بہنے جگہ کو زور میں دیا دین کے
- رفتار تیز کر دین

64- جس قدر رفتار تیز ہو گئی اسی قدر؟

- گازی بر کشتوں پانی کے قدر تختم بوجانے کی
- تیز نا بُو

65- موزوں بریک کے استعمال سے کیا کرنا ہے؟

- گازی پہلے سکتی ہے یا پلٹ سکتی ہے
- تیز رفتار اور سگنل کا توڑنا

66- اونچ جب گازی کو سڑک پار کر کے بونی دیکھتا ہے تو کیا کرنا ہے؟

- گازی کو دیکھ کر نا ہماگتا ہے اور نا بی دڑتا ہے
- ایورجنسس سے متعلق اشیاء

67- جب آپ کسی اونٹ کو سڑک پار کر دیکھتے ہیں تو آپ کو کیا کرنا جابہجہ؟

- رفتار کم کر دین اور اونٹ کے سوک پار کر کے انتظار کریں
- سبھی گازیوں کے لئے ایک ابھی حفاظتی عنصر ہے؟

68- جب آپ کسی گازی کو دیکھتے ہیں تو آپ کی اپنے گازی کی کوئی خاصیت نہیں ہے تو آپ کو کیا کرنا جابہجہ؟

- جس رفتار سے جل رہے ہیں تو اس میں کیا لائیں
- حفاظتی مٹل اور اگ بجهانی والا سلنڈر

69- قدرتی آفتوں اور حادثوں کی ہجھوں بر لوگوں کی بیز بیاڑ سے کیا بوتا ہے؟

- طبی امداد پہنچانے میں رکاوٹ بیش آتی ہے اور مزید تریکھ حادثہ ہوتے ہیں
- حادثہ بہوت کی جائے ہے اسے کوئی سڑک پار کر کے کارے کیزی کر دین

70- جسے تیز کی گھک سے بٹ کر پہنچنے والے کا ہر شخص بہن تو آپ کو کیا کرنا بُوکا؟

- ایسا ڈرائیور ڈرائیور کون ہے؟
- ایسا ڈرائیور گلے ڈرائیور کے دوڑا بھیشہ مٹت پہلو اپناتا ہو

71- جسے رواکا گیا بہو یا کسی تریکھ حادثے میں شریک پایا گیا بہو اور وہ نہیں کی

- حادثہ میں بہو کی کوئی خاصیت نہیں ہے
- ایک ساری سال کے لئے لائسنس کی مطلوبی کے لئے اسے کیا کرنا ہے؟

72- تیکان اور محنت ڈرائیور کی سوچتے اور سمجھتے کی صلاحیت کو کمزور بننا دیتی ہے اسے اس لیے نصیحت کی جاتی ہے کہ؟

- رفتار کی مٹل کے لئے کارے کیزی کے کارے کیزی کر دین
- سر بر پہلے لگا لائے

73- اگر حد تک پہنچنے کے لئے کوئی سفر نا کرے بلکہ وہ وقہ وہ سے آرام کر لیا کرے

- معدنوں کے لئے مخصوص کی گئی جگہ بر گازی رکنا کیسا سمجھا جاتا ہے؟
- مکمل طور پر منع

74- ڈرائیونگ کے دوڑا کس درجہ کی مطلوبی کے لئے اسکا کوئی محسوس کرنے لگے کیا کرنا جابہجہ؟

- گازی رکنے کی بیسیت ہے
- حادثہ بہوت کی جائے ہے تو کیا غیر معدنوں ڈرائیور پیان بر اپنی گازی

75- موزوں بر گازی میں ہڈکی کی سی فون پانی جاتی ہے؟

- یہ غلط قدم ہے
- کہاں کر سکتا ہے؟

76- ڈرائیور کا سر درد، رکام، اور ٹرولے کے لئے دوڑیوں کا استعمال کیا کرنا جابہجہ؟

- ان میں سے اکثر دوڑیں نید کا باعث بہوتی ہے
- کہ اونچیں کروٹ دین

77- کتنے کمیں کیسے کھلے کر سی فون پانی کے لئے بند کر دیں؟

- کہاں کر سکتا ہے؟
- اس کی وجہ سے

78- سکوکوں کے لئے اکثر تریکھ حادثے کیں کسی قسم کے بہوت بہیں؟

- کچھے والے
- پیشہ

79- اگر کوئی دیکھ کر اسکو کی گازی کی سوچتے ہوں تو کیا کرنا جابہجہ؟

- اس اسکے لئے تو ڈرائیور کو کیا کرنا جابہجہ؟
- رک جائے

80- پیدل جائے والے غروب آفتاب کی باتیں زیادہ کھل جائے ہیں آخر اس کا سبب کیا بہیں؟

- روشنی کی کمی کی وجہ سے
- سیفی چھپری سے

81- نایمنا شخص کو سڑک پر کیسے پہنچیں تو کس کو جلنے کی اولیت

- بگنڈنی کی اندر والی کو
- دوسروں کے تین تعاونی اشونس بہیں

82- ایشورنس کی کمی کی وجہ سے

- ڈرائیور سوچ گروپ بہوت سے نصف گیٹنے پہلے کیا کرنا جابہجہ؟
- حادثہ کرنے والوں کے مابین مالی حقوق کی ضمانت کے تین جھگٹے کا حل

83- سرکوں پر گازیان جلانا کس کے بغیر بلکل منع ہے؟

- ڈرائیونگ بیمیشن یا ڈرائیونگ لائسنس
- حادثہ کرنے والوں کے مابین مالی حقوق کی ضمانت کے تین جھگٹے کا حل

84- ایک اسکول کی گازی کی سوچتے ہوں تو کیا کرنا جابہجہ؟

- بگنڈنی کی اندر والی کو
- پیشہ

85- دوسروں کے سامنے کم عمر کے بھجن کے لئے کب فکسٹ کر سیوں کی ضرورت بہوتی ہے اور وہ حفاظتی بیلٹ کی ضرورت مند نہیں بہوتی؟

- بیسیہ
- ڈرائیور سوچ گروپ بہوت سے نصف گیٹنے پہلے کیا کرنا جابہجہ؟

86- ڈرائیور کی گازی کی سوچتے ہوں تو کیا کرنا جابہجہ؟

- لکائی کا حکم کیا دیتے ہیں؟
- ٹریکھ کی قانونی مخالفت کی مطلوب بہوتی ہے