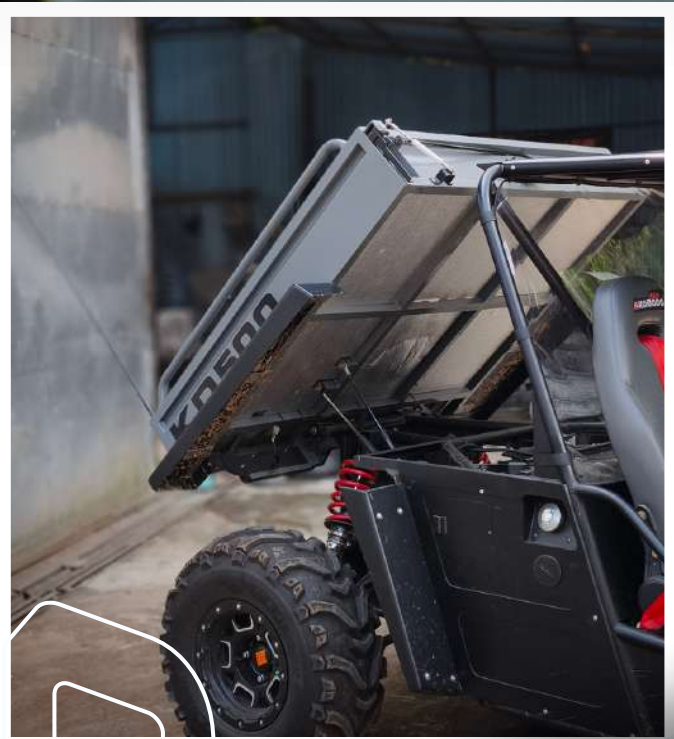




KD 500 4x4

FIN KOMODO KD 500 4x4



"FIN KOMODO KD500 ADALAH VARIAN TERBARU DENGAN KAPASITAS MESIN YANG LEBIH BESAR (500 CC 4X4) SEHINGGA MEMBERIKAN TENAGA & TORSI YANG LEBIH TINGGI. DILENGKAPI DENGAN BAK ANGKUT YANG LUAS, KENDARAAN TANGGUH INI DIRANCANG UNTUK MENANGANI TUGAS-TUGAS BERAT DENGAN MUDAH. KEMAMPUAN 4X4 FULL LOCK MENJAMIN TRAKSI DAN KONTROL YANG SUPERIOR, TANPA MENGKESAMPINGKAN KENYAMANAN DAN KEMUDAHAN SAAT BERKENDARA DI MEDAN OFFROAD BERAT DAN MENANTANG"

FIN KOMODO
KD 500

OUR SPECIFICATION

INTERNAL WINCH



4x4 DIFFERENTIAL
LOCK



REAR CARGO



HYPERDUTY
SHOCK



KELENGKAPAN UNIT:

- KACA DEPAN TEMPERED
- WIPPER
- INTERNAL WINCH
- BAGASI BELAKANG STANDARD

OUR SPECIFICATION

Mesin	4 stroke 500cc	Rangka	Tubular space frame
Max. Power / Rpm	39 hp (6750rpm)	Kapasitas Angkut	350 KG Barang
Max. Torsi	45 Nm (6000rpm)	Kapasitas Penumpang	2 Orang
Bahan Bakar	Rekomendasi Pertamina	Sistem Suspensi	Fully Independent Double Wishbone
Transmisi	Automatic CVT dengan P, R, N, H, L Gear	Rem Depan Rem Belakang	Cakram
Sistem Penggerak	4 x 4 dengan differential lock	Berat Kosong	800 Kg

MORE POWER
MORE POSSIBILITIES



62-811-2240205



62-811-2002445



marketing@finkomodo.com



www.finkomodo.com

PT. FIN KOMODO TEKNOLOGI

Jl. Kol. Masturi No.106-A (Warung Muncang)
Cimahi 40511, Indonesia



FINKOMODO



PT FIN KOMODO TEKNOLOGI



CONNECT WITH US



BJ HABIBIE
AWARD



PENGHARGAAN
PRESIDEN RI



GRAND AWARD
IGDS 2020



GRAND
AWARD 2020



BANGGA BUATAN
INDONESIA

FIN KOMODO

KD 500

4x4



FIN KOMODO

Mesin	4 stroke 500cc
Max. Momen Puntir	45 Nm (6000rpm)
Max. Daya Kuda	39 hp (6750rpm)
Perbandingan Komperensi	10.3:1 4katup
Sistem Pendingin	Air
Bahan Bakar	Rekomendasi Pertamina
Kapasitas Tanki	40 Liter
Kapasitas Oli Mesin	3000cc, SAE 40
Kapasitas Oli Mesin (Ganti Filter Oli)	3300cc
Kapasitas Oli Gardan	650cc, SAE 40 (Depan), 750cc, SAE 40 (Belakang)
Starter	Elektrik
Sistem Penggerak	4 x 4 dengan differential lock
Transmisi	Automatic CVT dengan P, R, N, H, L Gear
Rangka	Tubular space frame
Steering Systems	Rack & Pinion
Suspensi Depan	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (double action shock absorber)
Suspensi Belakang	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (double action shock absorber)
Rem Depan	Cakram
Rem Belakang	Cakram
Ban Depan	25 x 8 x 12
Ban Belakang	25 x 10 x 12
Jarak Sumbu Roda	2385Mm
Jarak Roda	1575mm
Panjang Total	3250mm
Lebar Total	1595mm
Tinggi Total	1615mm
Kapasitas Penumpang	2 Orang
Seat Belt	Menggunakan sistem 4 titik
Warna	Sesuai Pesanan

NEXT LEVEL POWER

4X4, 500 CC



**ALL TERRAIN
COMFORT**

- **EFFORTLESS DRIVING**
- **RIGHT-SIDE STEERS**
- **SPACIOUS UTILITY BOX**



**EXPERIENCE
MORE**



- **MULTIPURPOSE**
- **REACHING UNTOUCHED DESTINATION**