

KD



FIN KOMODO 250 XG

STANDARD



STANDARD ADALAH VARIAN DASAR DARI KD 250 XG TANPA FITUR SEBAGAIMANA VARIAN PATROLI. VARIAN STANDARD DAPAT DILENGKAPI DENGAN TAMBAHAN KELENGKAPAN TERTENTU YANG DISESUAIKAN DENGAN PERMINTAAN PELANGGAN.

OUR SPECIFICATION



ROOF RACK



LAMPU SOROT



REAR TRUNK



HYPERDUTY SHOCK



Mesin	4 Stroke Single Cylinder, 315cc	Rangka	Tubular dan Bagasi
Max. Power / Rpm	20 HP / 7100 Rpm	Kapasitas Angkut	250 KG Barang
Max. Torsi	28Nm/5700Rpm	Kapasitas Penumpang	2 Orang
Bahan Bakar	Rekomendasi Pertamina	Sistem Suspensi	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (FIN Double Action Shock Absorber)
Transmisi	CVT Otomatis, Maju - Netral - Mundur	Rem Depan Rem Belakang	Cakram
Sistem Penggerak	2 Roda Belakang Dengan Sprocket	Berat Kosong	485 Kg

STANDARD

KD



KD 250 XG

FIN KOMODO 250 XG

PATROLI



PATROLI ADALAH VARIAN KD 250 XG YANG MEMILIKI KEMAMPUAN SELF RECOVERY SEHINGGA KENDARAAN BISA DIGUNAKAN UNTUK MEMANTAU DAERAH TERISOLASI TANPA BANTUAN KENDARAAN LAINNYA. PATROLI DILENGKAPI DENGAN WINCH, FRONT TEMPERED GLASS, SPARE WHEEL, UTILITY BOX, DAN PENERANGAN TAMBAHAN.

OUR SPECIFICATION



WINCH



LAMPU SOROT



UTILITY BOX



HYPERDUTY SHOCK

Mesin	4 Stroke Single Cylinder, 315cc	Rangka	Tubular dan Bagasi
Max. Power / Rpm	20 HP / 7100 Rpm	Kapasitas Angkut	250 KG Barang
Max. Torsi	28Nm/5700Rpm	Kapasitas Penumpang	2 Orang
Bahan Bakar	Rekomendasi Pertamax	Sistem Suspensi	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (FIN Double Action Shock Absorber)
Transmisi	CVT Otomatis, Maju - Netral - Mundur	Rem Depan Rem Belakang	Cakram
Sistem Penggerak	2 Roda Belakang Dengan Sprocket	Berat Kosong	485 Kg

KD



FIN KOMODO 250 XG

MEDEVAC



MEDEVAC ADALAH VARIAN KD 250 XG YANG BERFUNGSI UNTUK MEMPERMUDAH PENGANTARAN PASIEN ATAU KORBAN BENCANA MENUJU TEMPAT PUSAT KESEHATAN TERDEKAT DI DAERAH YANG TIDAK DAPAT DIJANGKAU OLEH KENDARAAN KONVENSIONAL. MEDEVAC DILENGKAPI DENGAN TANDU DAN REL, WINCH, SERTA UTILITY BOX, DENGAN TITIK BERAT YANG SANGAT RENDAH, KENDARAAN AKAN SANGAT STABIL DAN SULIT TERGULING

OUR SPECIFICATION

TANDU DAN REL



WINCH



UTILITY BOX



HYPERDUTY SHOCK



Mesin	4 Stroke Single Cylinder, 315cc	Rangka	Tubular dan Bagasi
Max. Power / Rpm	20 HP / 7100 Rpm	Kapasitas Angkut	250 KG Barang
Max. Torsi	28Nm/5700Rpm	Kapasitas Penumpang	2 Orang
Bahan Bakar	Rekomendasi Pertamina	Sistem Suspensi	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (FIN Double Action Shock Absorber)
Transmisi	CVT Otomatis; Maju - Netral - Mundur	Rem Depan Rem Belakang	Cakram
Sistem Penggerak	2 Roda Belakang Dengan Sprocket	Berat Kosong	485 Kg

FIN KOMODO KD 250 XG

NEW DESIGN MORE POWERFUL

INDONESIA
AUTOMOTIVE CULTURE

CROSS
WWW.FINKOMODO.COM
GENERATION



CONTACT US

62-811-2240205
62-811-2002445
marketing@finkomodo.com



PT. FIN KOMODO TEKNOLOGI
Jl. Kol. Masturi No.106-A (Warung Muncang)
Cimahi 405111, Indonesia

FINKOMODO PT FIN KOMODO TEKNOLOGI

PT FIN KOMODO TEKNOLOGI

Indonesia Utility
All-Terrain Vehicle

WWW.FINKOMODO.COM

SPESIFIKASI :

Mesin	4 Stroke Single Cylinder, 315cc
Max. Power/Rpm	20 HP/7100 Rpm
Max. Torsi	28Nm/5700Rpm
Sistem Pendingin	Air
Bahan Bakar	Rekomendasi Pertamina
Kapasitas Tanki	20 Liter
Kapasitas Oli Mesin	1500cc, SAE 10W - 30
Kapasitas Oli Transmisi	500cc, SAE 40
Transmisi	CVT Otomatis, Maju - Netral - Mundur
Sistem Penggerak	2 Roda Belakang Dengan Sprocket
Kecepatan Maximum	50 - 60Km/jam
Rangka Utama	Tubular dan Bagasi
System Steering	Rack & Pinion
Suspensi Depan	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (FIN Double Action Shock Absorber)
Suspensi Belakang	Fully Independent Double Wishbone dengan per Keong (FIN Double Action Shock Absorber)
Rem Depan	Cakram
Rem Belakang	Cakram
Ban Depan	All Terrain 25 x 8 x 12
Ban Belakang	All Terrain 25 x 10 x 12
Ground Clearance	300mm
Jarak Sumbu Roda	2000mm
Jarak Roda	1400mm
Panjang Total	2900mm
Lebar Total	1640mm
Tinggi Total	1670mm
Berat Kosong	485 Kg
Kapasitas Angkut	250 Kg Barang
Kapasitas Penumpang	2 (dua) Orang
Seat Belt	Menggunakan Sistem 4 Titik
Warna	Sesuai Pesanan



The Cross Generation

Selamat datang FIN KOMODO KD 250 XG.

FIN KOMODO KD 250 XG merupakan *cross generation* atau penyempurnaan dari generasi FIN KOMODO terdahulu yaitu FIN KOMODO KD 250 X.

FIN KOMODO KD 250 XG menawarkan performa yang lebih bertenaga dengan mesin yang lebih powerful sehingga mampu memastikan pengendara dapat menghadapi medan ekstrem dengan lebih mudah. Desain baru yang lebih modern dan aerodinamis juga memberikan kesan lebih agresif dan tangguh, sekaligus meningkatkan kenyamanan serta kestabilan dalam setiap perjalanan.

FIN KOMODO KD 250 XG siap memberikan support lebih bagi pengendara untuk menjelajah lebih jauh dan melampaui batasan-batasan yang ada.

More Power

New Design

Crossing The Boundaries

Opsi Warna



WWW.FINKOMODO.COM



PATROLI adalah varian KD 250 XG yang memiliki kemampuan *self recovery* sehingga kendaraan bisa digunakan untuk memantau daerah terisolasi tanpa bantuan kendaraan lainnya. **PATROLI** dilengkapi dengan *winch*, *front tempered glass*, *spare wheel*, *utility box*, dan penerangan tambahan.

STANDARD adalah varian dasar dari KD 250 XG tanpa fitur sebagaimana varian PATROLI. Varian **STANDARD** dapat dilengkapi dengan tambahan kelengkapan tertentu yang disesuaikan dengan permintaan pelanggan.



MEDEVAC adalah varian KD 250 XG yang berfungsi untuk mempermudah pengantaran pasien atau korban bencana menuju tempat pusat kesehatan terdekat di daerah yang tidak dapat dijangkau oleh kendaraan konvensional.

MEDEVAC dilengkapi dengan tandu dan rel, *winch*, serta *utility box*, dengan titik berat yang sangat rendah, kendaraan akan sangat stabil dan sulit terguling.



KD 250 XG

WWW.FINKOMODO.COM