

BV - 6606

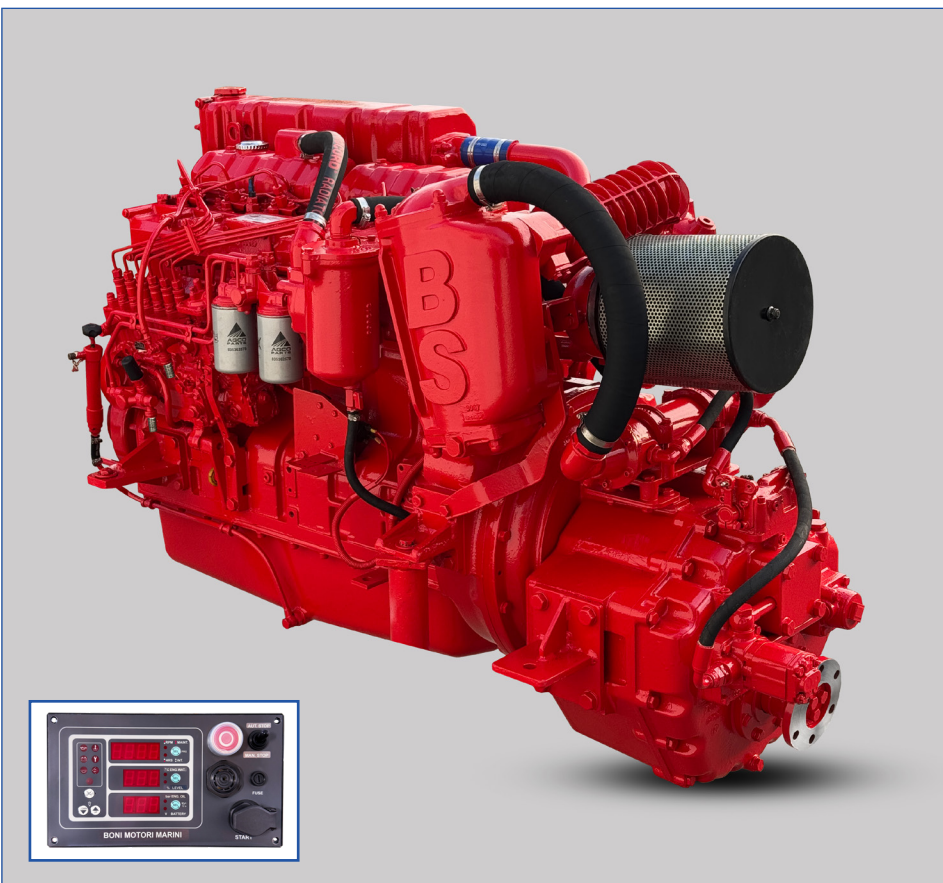
Motori **Meccanici da Lavoro**

Descrizione Motore

Motore base Valmet, ciclodiesel, iniezione detta 6 cilindri in linea. Raffreddato ad acqua dolce con scambiatore di calore. Due testate fissate a monoblocco con bulloni a "stiramento" (non richiedono successivi serraggi). Due valvole in testa per cilindro, camicie cilindri sostituibili tipo a umido. I motori BV 6606 sono disponibili in 3 versioni:

- **AN** = aspirazione naturale;
- **TS** = turbo sovralimentato;
- **TSI** = turbo sovralimentato con intercooler;

Questa nuova serie con cilindrata unitaria di Dm^3 1,1 rispetta con buon margine le normative anti-inquinamento ECE 24 e R-49 e assicura combustione completa con ridotte emissioni di fumi e, in particolare ridotta rumorosità, economia nei consumi di gasolio, oltre all'elevata affidabilità e facilità di avviamento. I motori della serie BV 6606, sono eccezionalmente robusti e semplici. Essi offrono sicurezza di funzionamento ed economia di esercizio veramente rimarchevoli. Vengono utilizzati laddove si richieda un motore sicuro e generoso come nelle barche da pesca, scialuppe di salvataggio, battelli per servizio pubblico ecc. nonché come ausiliario nelle barche a vela e da diporto.



Dati Base	BV - 6606 - AN	BV - 6606 - TS	BV - 6606 - TSI	BV - 6606 - TSI
N. cilindri/cilindrata	6/6.6	6/6.6	6/6.6	6/6.6
Alesaggio per corsa mmxmm	108 x 120	108 x 120	108 x 120	108 x 120
Aspirazione	Natutrale	Turbo	Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
N. supporti di banco	7	7	7	7
Rapporto di compressione	16,5:1	16,5:1	16,5:1	16,5:1
Ordine di accensione	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4	1-5-3-6-2-4
Senso di rotazione visto dal volano	Antiorario	Antiorario	Antiorario	Antiorario
Peso a secco al volano Kg	633	650	650	650

Equipaggiamenti

STANDARD

- Pompa iniezione Bosch in linea con regolatore meccanico di giri
- Iniettori
- Turbo compressore
- Intercooler
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Filtro aria
- Astina livello olio
- Alternatore da 55 A
- Motorino d'avviamento 3 kW
- Campana SAE 2-3
- Staffe rigide anteriori e posteriori
- Carter protezione cinghie anteriori
- Pompa acqua mare
- Scambiatore di calore olio
- Quadro digitale Pine
- Cablaggio elettrico 8 mt
- Vaschetta di compensa con kit montaggio
- Pompa estrazione olio manuale dalla coppa
- Raiser scarico

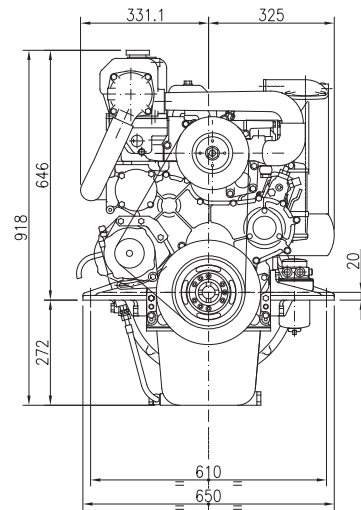
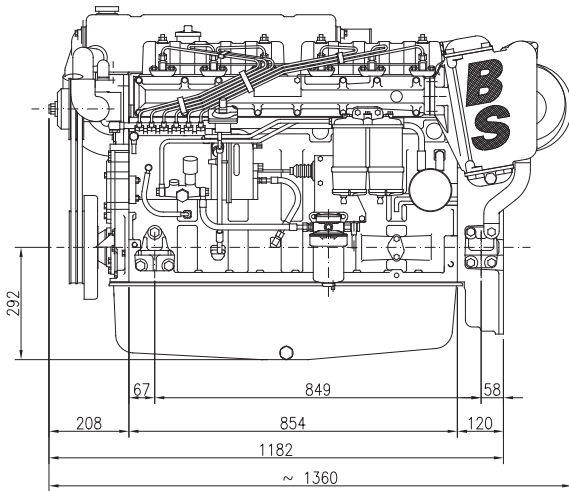
OPZIONALE

- Riduttori
- Invertitori
- Riduttori marini per eliche a passo variabile
- Linee d'asse
- Eliche
- Prese di forza
- Supporti antiviv
- Regolatore di giri elettronico
- Prefiltro gasolio
- Filtro decantatore acqua
- Keel cooler

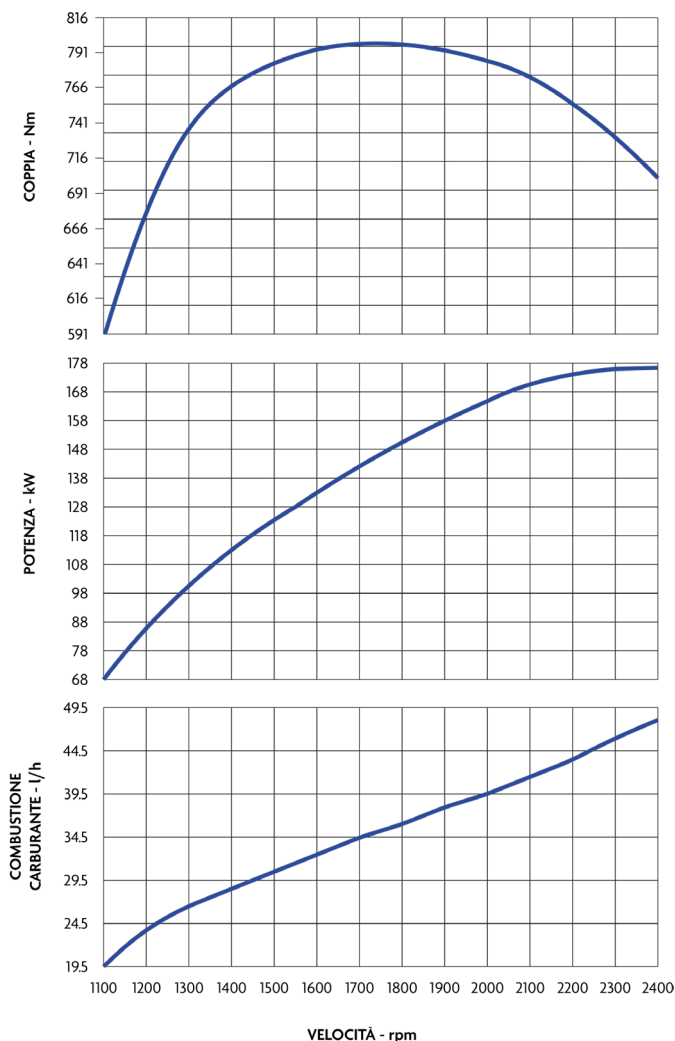
Potenze

Potenze uso continuo	kW	CV	RPM
BV - 6606 - AN	110	150	2200
BV - 6606 - TS	155	210	2400
BV - 6606 - TSI	176	240	2400
BV - 6606 - TSI	206	280	2400

Disegni Tecnici



Curve di Potenza



Caratteristiche Costruttive

- **Blocco cilindri** in ghisa;
- **Testate cilindri** con condotti di aspirazione;
- **Valvole**, due per cilindro;
- **Albero a camme** comandato ad ingranaggi;
- **Camice cilindri** intercambiabili;
- **Pistoni** in alluminio;
- **Bielle** in acciaio forgiato;
- **Albero a gomiti** in acciaio speciale;
- **Circuito di lubrificazione** con pompa ad ingranaggi, scambiatore di calore olio, valvola di regolazione pressione, filtri olio con bypass per intasamento della cartuccia;
- **Raffreddamento** a circuito chiuso con scambiatore di calore a fascio tubiero, serbatoio di compensa, pompa centrifuga, pompa autoadescante, zinconi sul circuito acqua mare;
- **Collettore gas di scarico** raffreddato ad acqua di camicia;
- **Sovralimentazione** turbo con chiocciola raffreddata dall'acqua;
- **Intercooler**, scambiatore di calore per il raffreddamento dell'aria, raffreddata con acqua di mare;
- **Volano** 11,5"
- **Circuito elettrico**, tensione 24V, alternatore a 55, motorino d'avviamento 3kW;
- **Pompa iniezione** Bosch, in linea con regolatore meccanico di giri, iniettori assicurano un'ottima polverizzazione e distribuzione del gasolio;

