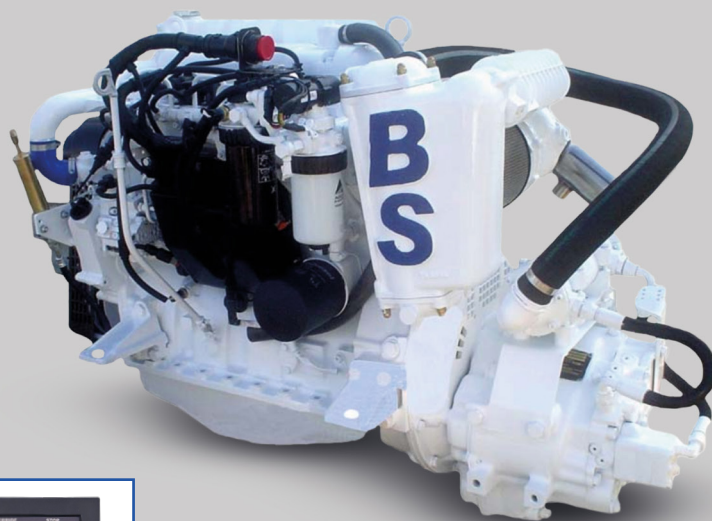


49CTIM - 4V

IMO 2 - EC - RVIR - Stage V

Motori **Elettronici da Lavoro**



Descrizione Motore

Motore su base AGCO POWER, ciclo diesel, 4 cilindri in linea, iniezione Common Rail Bosch, gestione elettronica SisuTronic EEM3 con Bosch EDC7. Raffreddamento ad acqua dolce con scambiatore di calore. Raffreddamento dei pistoni, lubrificazione forzata con pompa ad ingranaggi, scambiatore di calore per olio. La testata è fissata al monoblocco con bulloni "a stiramento" (non richiedono successivi serraggi). Il modello 49 CTIM ha quattro valvole per cilindro con camicie cilindri sostituibili.

Blocco

- Blocco cilindri in ghisa
- 4 valvole per cilindro
- Pistoni in alluminio
- Bielle in acciaio forgiato
- Albero a gomiti forgiato in acciaio legato al cromo
- Albero a camme comandato ad ingranaggi

Raffreddamento

- Scambiatore di calore a fascio tubiero raffreddato con acqua mare e serbatoio di compensa
- Pompa centrifuga
- Collettore gas di scarico in alluminio raffreddato ad acqua di camicia
- Pompa autoadescante comandata ad ingranaggi
- L'aria di sovralimentazione è raffreddata ad acqua di mare
- Turbo compressore a secco oppure raffreddato ad acqua

Circuito lubrificazione

- Scambiatore di calore olio
- Valvola regolazione pressione esterna
- Filtro dell'olio con valvola bypass

Circuito elettrico

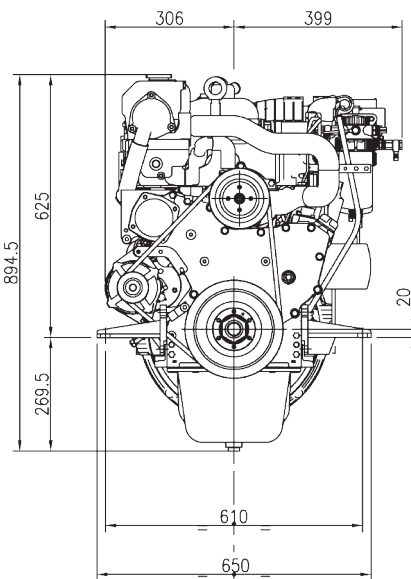
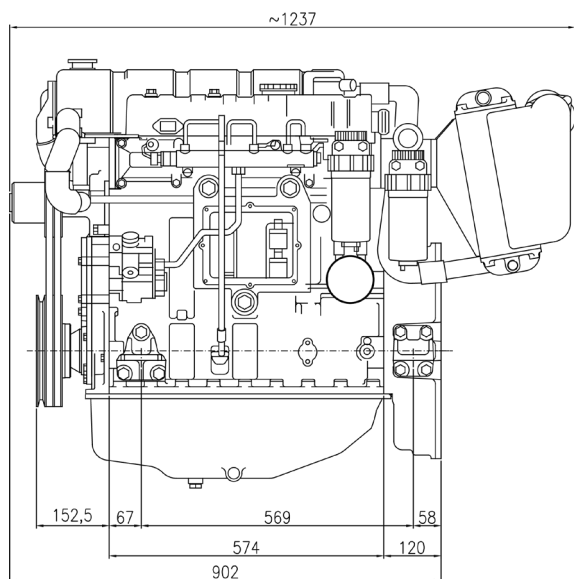
- Tensione alimentazione 24V
- Alternatore da 60A
- Motorino d'avviamento da 3 kW

Principio di funzionamento	4 tempi
Alesaggio e corsa	108 x 134 mm
N. cilindri/cilindrata	4/4.900 cc
Rapporto di compressione	18:1
Peso (senza acqua e olio)	530kg
Carter volano	SAE 3
Ordine di accensione	1-2-3-4
Olio consigliato	15W40 ACEA E7

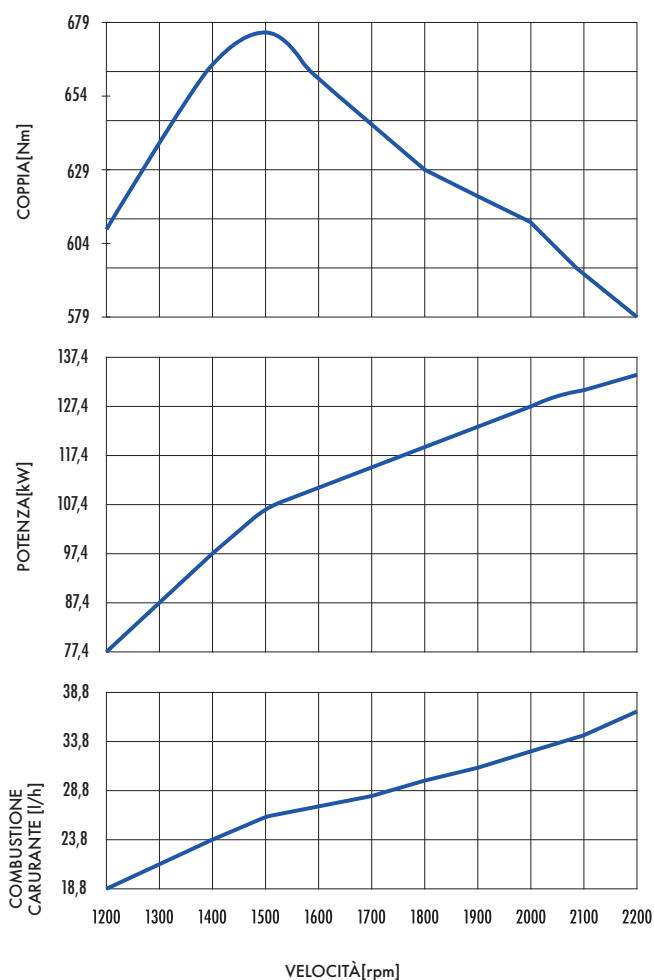
Potenze

kW	CV	RPM
129	175	2200
134	182	2200
162	220	2600

Disegni Tecnici



Curve di Potenza



Equipaggiamenti

STANDARD

- Sistema di gestione motore Sisu Tronic EEM3 con Bosch EDC7
- Iniettori
- Turbo compressore
- Cuffia di protezione turbo
- Intercooler
- Filtro gasolio
- Filtro olio
- Filtro aria
- Astina livello olio
- Alternatore da 60 A
- Motorino d'avviamento 3 kW
- Campana SAE 3
- Staffe rigide anteriori e posteriori
- Carter protezione cinghie anteriori
- Pompa acqua mare
- Scambiatore di calore olio
- Quadro elettrico Pine
- Cablaggio elettrico 8 mt
- Vaschetta di compensa con kit montaggio
- Pompa estrazione olio manuale dalla coppa
- Raiser scarico
- Volano 11,5"

OPZIONALE

- Pompe idrauliche
- Accoppiatori pompe
- Invertitori
- Motori ibridi
- Presa di forza anteriore con relative pulegge
- Supporti antivibranti
- Prefiltri gasolio
- Keel cooler
- Doppie tubazioni gasolio
- Linee d'asse
- Eliche

