

CÉVENOLE



Retour vers le passé: 400 millions d'années de vie au bord des océans.
Les relations Géologiques et Historiques des Cévennes avec la mer.
Quand les Montagnes formaient les Maîtres des Mers, de l'Ordre de Malte à
l'Ecole Navale d'Alais.
De l'ère du bois (l'or vert), à la civilisation du Charbon et de l'Acier Cévenols.
L'avenir des Cévennes à la mer, la formation maritime à l'exploration
scientifique par l'Association Green-Armada.
Par Olivier Cheyrezy, Président de l'Association Green Armada
Et
Claude Rouquette, Historien de Marine et Naturaliste.

L'ANCRE SECRÈTE DES CÉVENNES



Collection Stephan ADAM, Rochessadoule

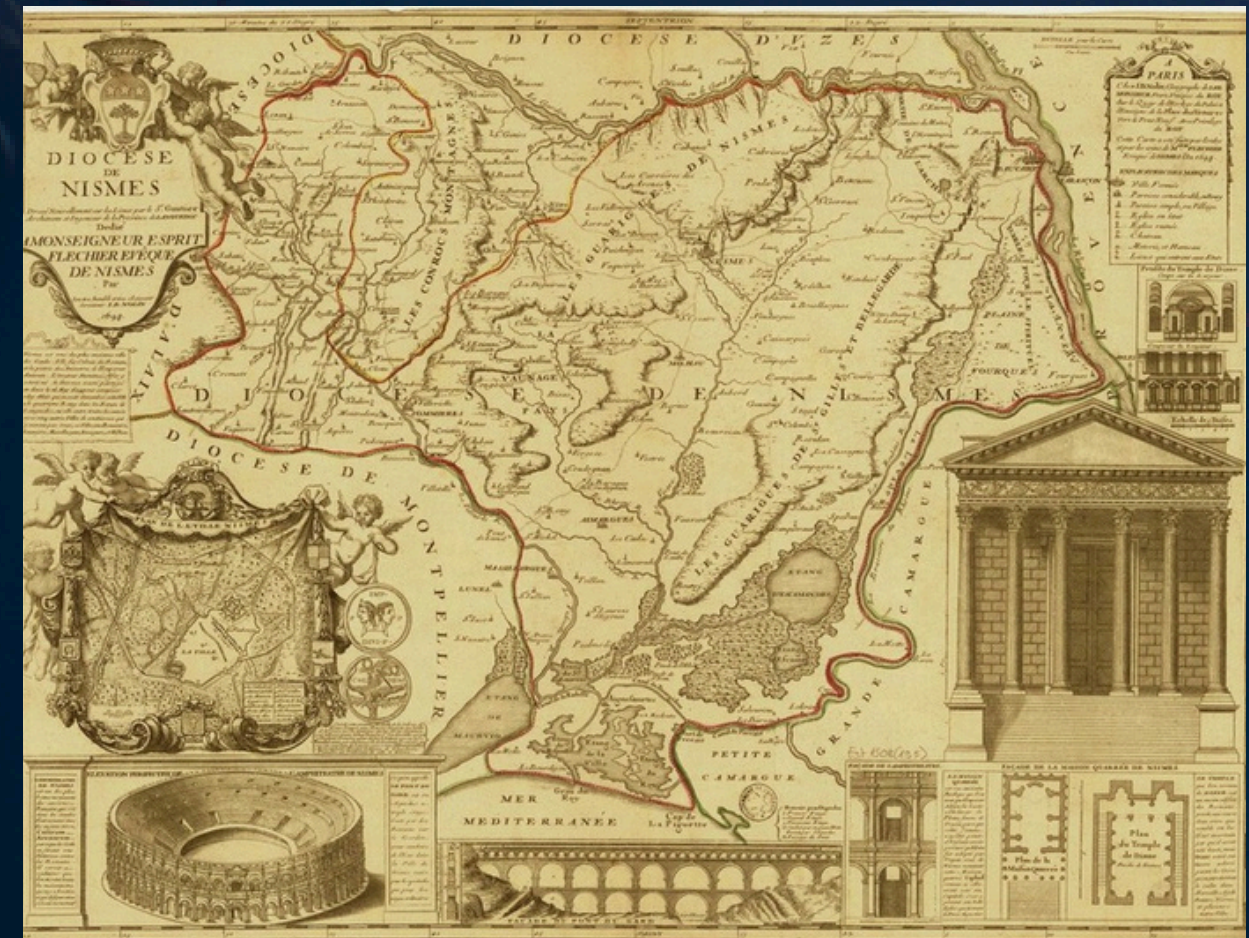
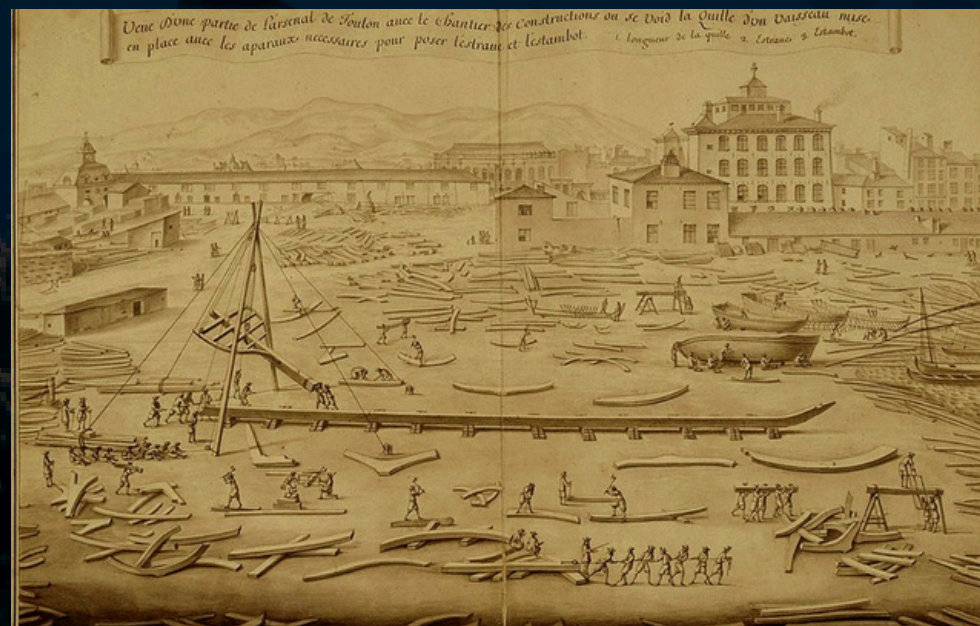
Bienvenue, Amis Aventuriers ! Préparez-vous à lever l'ancre et à plonger dans l'histoire maritime oubliée de nos montagnes !

Saviez-vous que les Cévennes ont été envahies par les mers anciennes ? De transgressions en régressions marines sur la bordure du Vivarais et des Cévennes, des traces persistent dans les roches, imprégnées de fossiles marins ! Notre histoire avec la mer ne date pas d'hier, mais des ères géologiques !



L'ÂGE D'OR DU BOIS

Des navigateurs Grecs et Romains aux marins du XIXe siècle, tous venaient chercher ici l'or vert : Le bois pour construire leurs flottes. A partir du Moyen-âge l'exploitation intensive des forêts du bord de mer jusqu'aux contreforts des Cévennes a décimé les massifs forestiers. Sous Louis XIV, l'Ordonnance promulguée par le Ministre Jean-Baptiste Colbert, a ordonné un inventaire des bois de marine par le grand Maître des Eaux et forêts de Louis de Froidour qui arpente les Cévennes (1666).



LES CHEVALIERS DE L'ORDRE DE MALTE, UN RÉSEAU DE COMMANDERIES

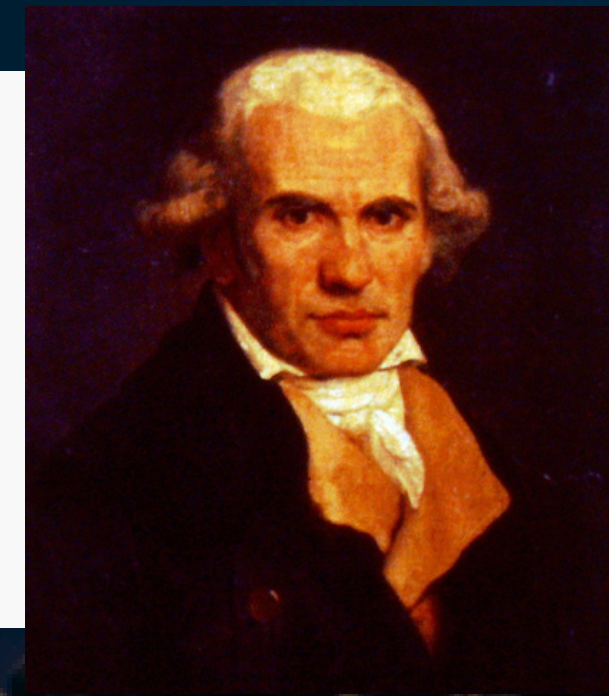
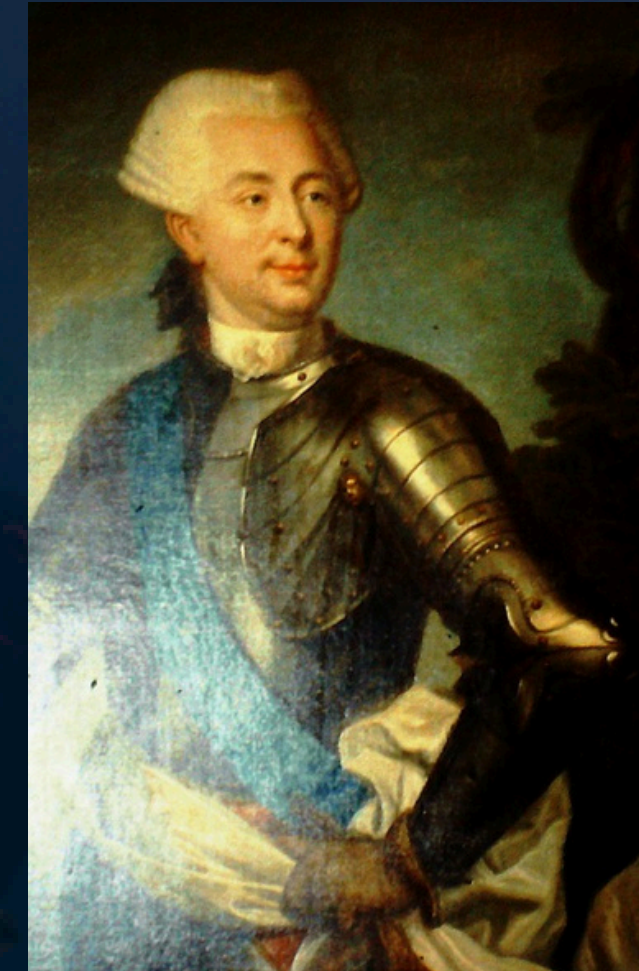


Les Hospitaliers de Saint-Jean de Jérusalem (futur Ordre de Malte) avaient un réseau de commanderies, de Marseille à Saint-Gilles, ils s'implantèrent dans les Cévennes (Alès, Jalès, L'Hospital) pour approvisionner leur flotte basée sur l'île de Malte ! Lors des croisades, Ils avaient acquis une compétence maritime et formaient des officiers de marine dans les auberges de Malte et lors des caravanes en mer Méditerranée.



L'ÉCOLE NAVALE CÉVENOLE

Sous l'impulsion du Maréchal de Castries, Ministre de la Marine, la flotte royale connut un essor remarquable. Il engage une réforme de la formation des officiers de vaisseaux, les Gardes de la marine étaient initialement formés par l'Ordre de Malte. Il sollicite l'Evêque de Beausset pour installer au collège d'Alais une des premières écoles navales ! Cette école de Marine était dirigée par le principal l'Abbé Taisson et les jeunes élèves de marine étaient examinés par le savant Gaspard Monge et le Major Général du port de Toulon.

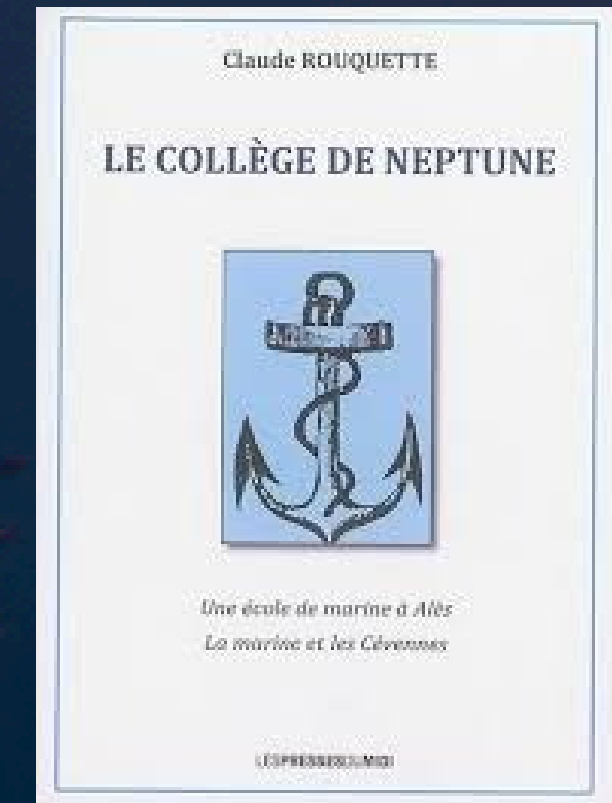


ALÈS, SAUVEGARDE D'UN PATRIMOINE MARITIME



La caserne de Thoiras est un bâtiment datant du 18ème siècle.

Il abrita en premier le collège-séminaire d'Alais transformé en collège royal naval, de 1786 à 1792. Puis, école des maîtres mineurs, caserne... et enfin école maternelle, aménagée en habitat. Une plaque commémorative aux armes de l'École navale est apposée sur ces murs. Les livres de leur formation maritime, du fonds de la collection Taisson, sont conservés à la médiathèque d'Alès.



Cette première école navale forma une centaine de jeunes élèves de marine. Issus de la noblesse ou fils d'officiers méritants au combat.

UN HÉRITAGE MARITIME ET SCIENTIFIQUE



L'École Navale est aujourd'hui implantée sur la presqu'île de Crozon. L'amiral Suffren, autre marin célèbre, séjourna à Alès pour se rendre à la commanderie de Jalès en Ardèche.

C'était aussi l'époque des grandes explorations maritimes et scientifiques des Bougainville, Lapérouse, Freycinet, des naturalistes Commerson et Jeanne Baré qui enrichirent les collections du *Muséum d'Histoire Naturelle de Paris*



LES MARINS DU LANGUEDOC ET DES CÉVENNES

Amiral, capitaine et lieutenant de vaisseau, quartier-maître et matelot.

Les Cévennes ont donné des marins célèbres et moins connus, morts au service de la France.

L'Amiral de Brueys (natif d'Uzès), mort à son poste sur la frégate L'Orient.

Les frères Assas du Vigan, de brillants officiers de marine.

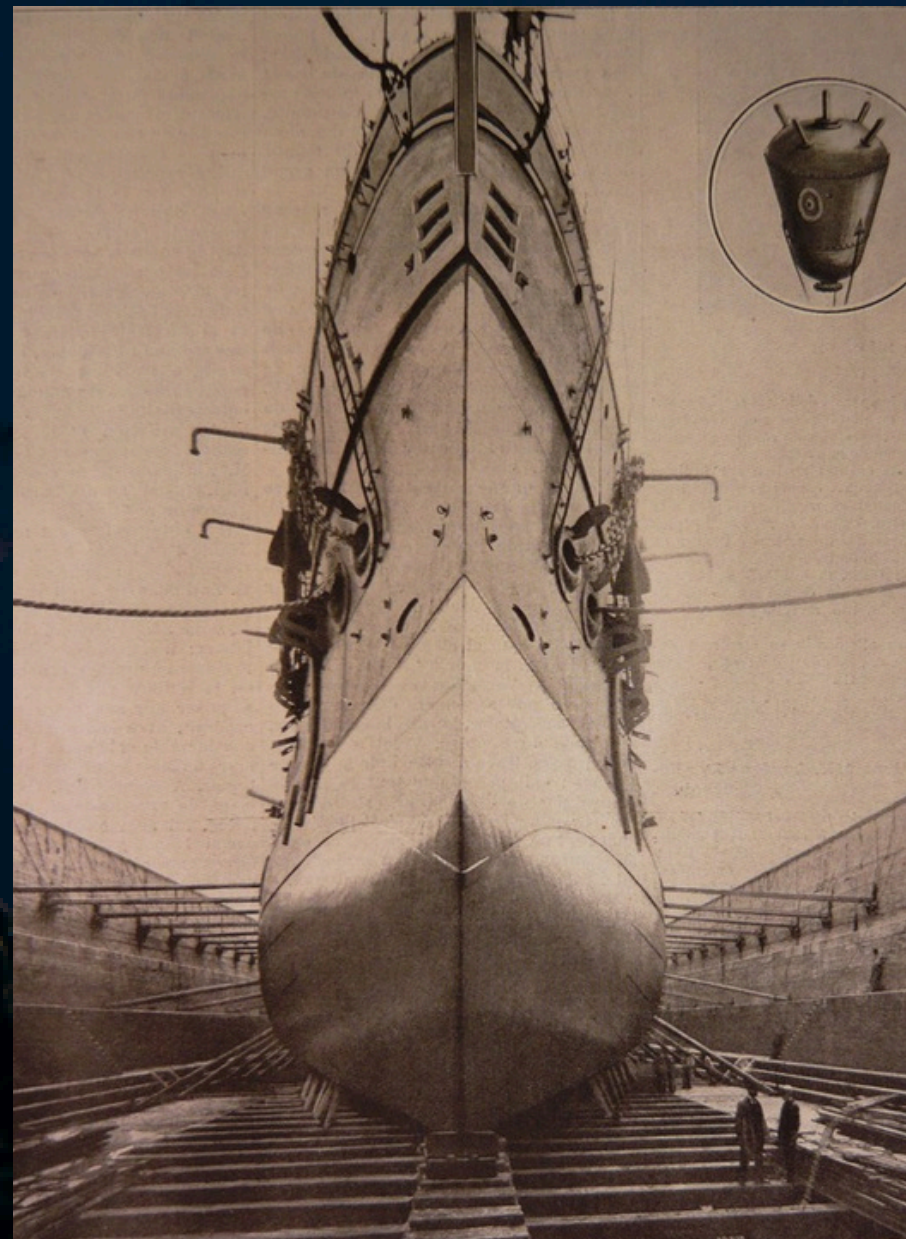
Le Matelot Alphonse Abauzit d'Uzès, fusilier marin blessé mortellement au combat, en 1917.

Dans nos cimetières l'ancre de marine orne leur tombe et leurs noms, les longues listes des monuments aux morts des dernières guerres mondiales.



LA CIVILISATION DU CHARBON ET DE L'ACIER

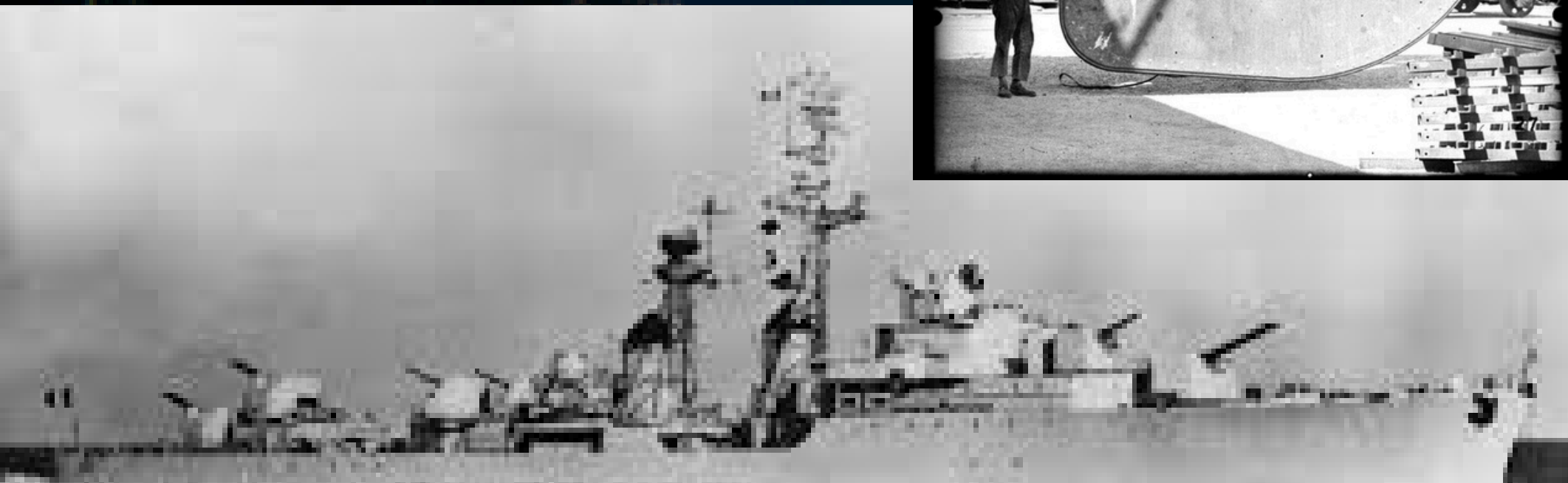
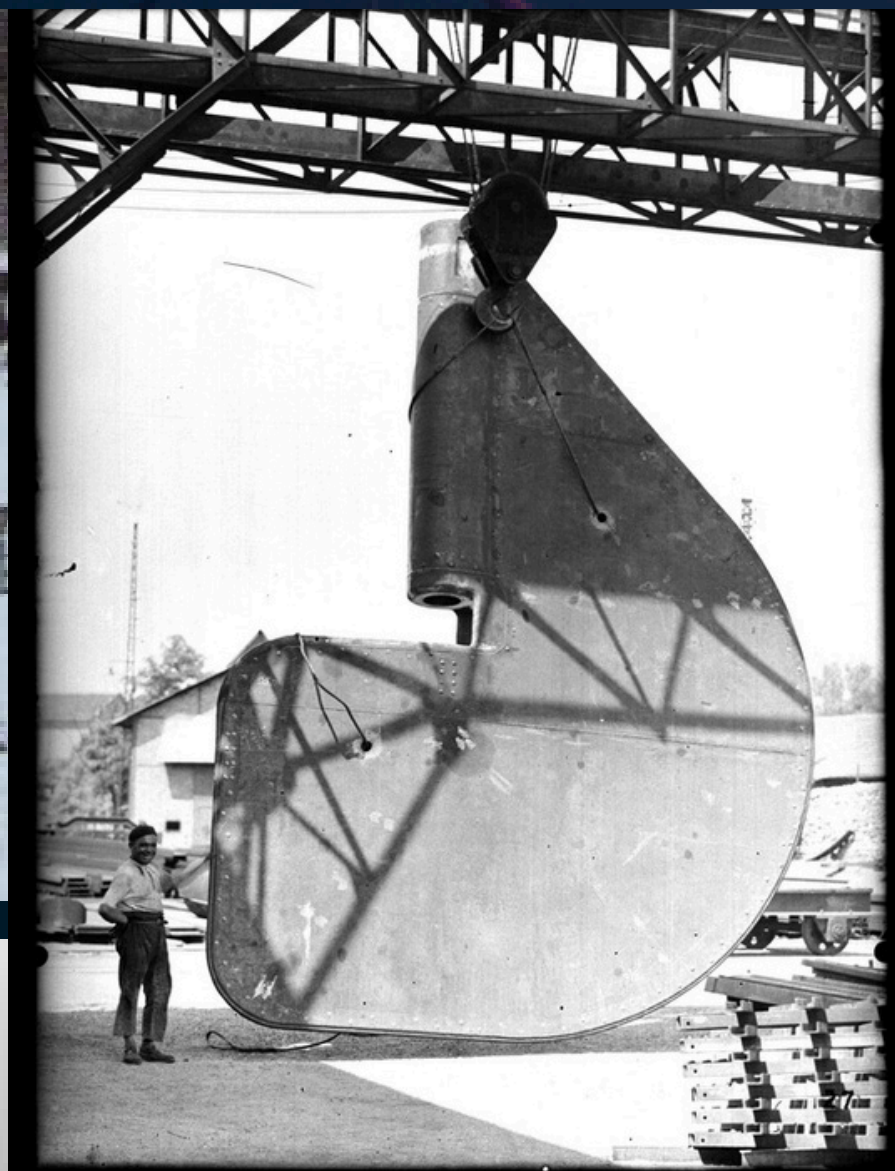
Des Mines et forges aux Cuirassés



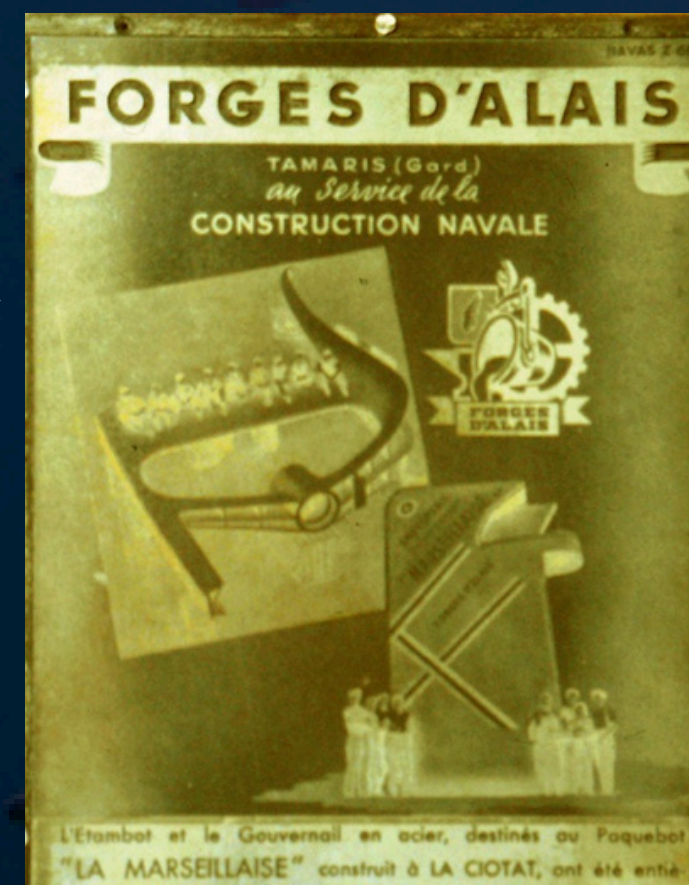
Après le bois, la relation avec la mer perdure grâce à l'exploitation du charbon et du fer. Le bassin minier d'Alès, de la Grand'Combe et de Bessèges connut un essor remarquable à partir de 1825. Les Cévennes fournissent les briquettes marines pour les machines à vapeur et l'acier des hauts fourneaux de Bessèges pour les cuirassés.



UN HÉRITAGE MARITIME À VALORISER



Même après l'épuisement de la ressource minière, les usines d'Alès et de Bessèges continuent de fournir des pièces forgées et des tubes pour les porte-avions et escorteurs d'escadre. Cependant, vers 1980, le déclin rompt cette relation vitale avec la mer.

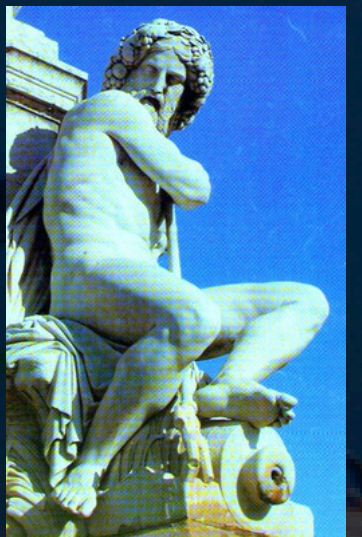




L'AVENIR DES CÉVENNES MARITIMES

REDONNER VIE AU PATRIMOINE MARIN

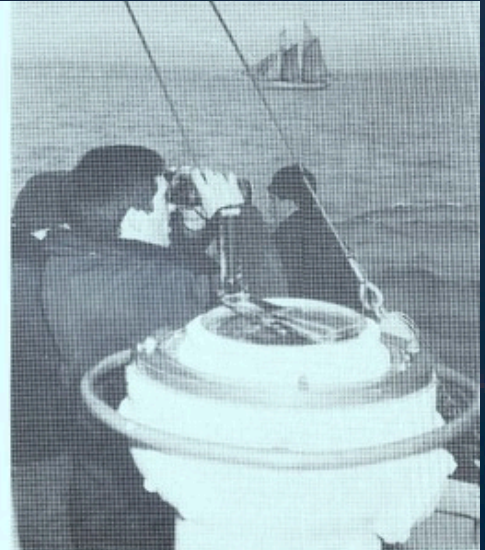
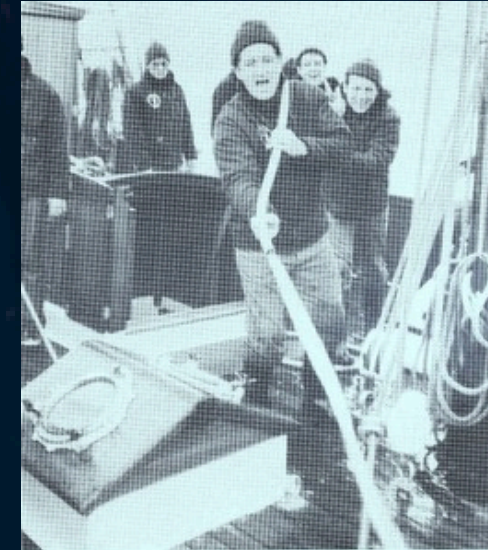
Aujourd'hui, nous reconstituons cette histoire pour faire revivre ces relations séculaires avec la mer en mettant en valeur ce patrimoine maritime des Cévennes.



LA MER, UNE ÉCOLE DE SOLIDARITÉ ET DE VOLONTÉ DANS LES CÉVENNES

L'association Green Armada valorise cet héritage scientifique et maritime. Elle se consacre à la formation à l'exploration scientifique, en mer et à terre, pour la recherche sur les processus complexes en évolution biologique et transformations de la civilisation.

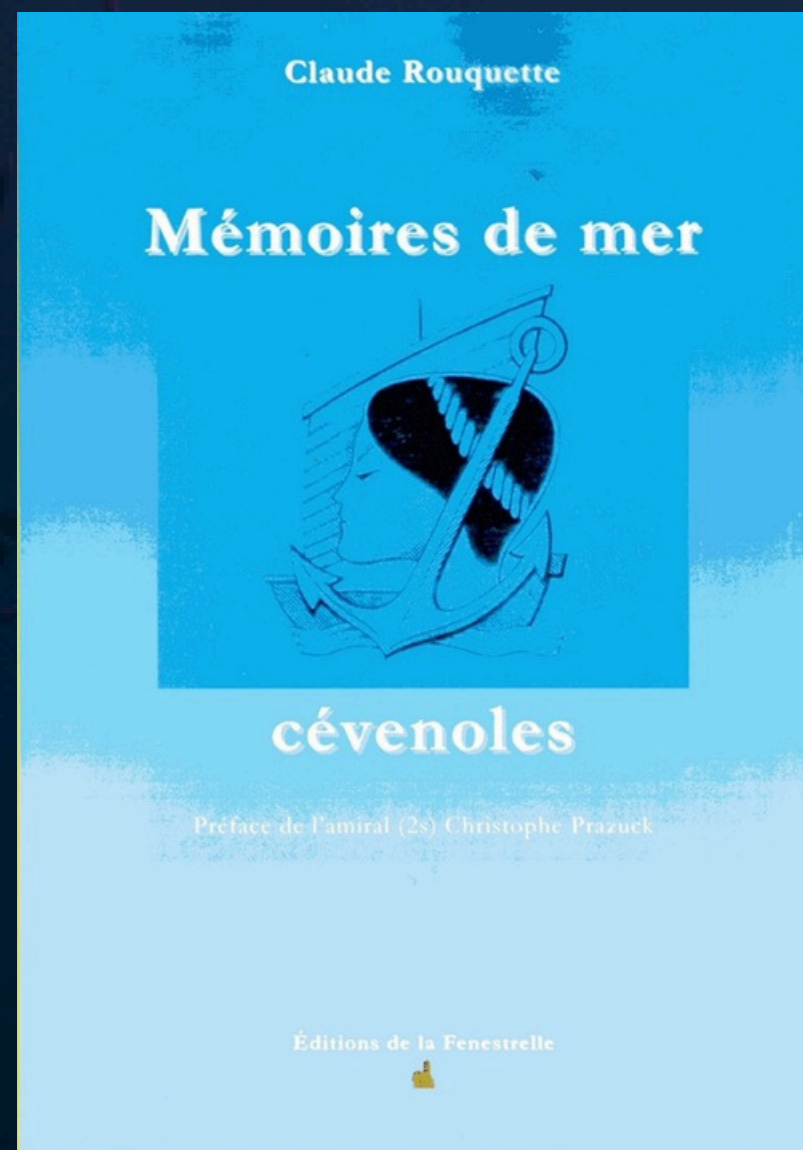
Elle a mené une mission en Atlantique et en Méditerranée pour étudier l'agressivité des orques ibériques et prépare d'autres projets!



A l'Àbordage !

Moussaillons Cévenols

De l'époque des mers anciennes à l'ère du charbon, des élèves-officiers de marine aux explorateurs modernes : Les navigateurs Cévenols partent à l'Abordage ! D'autres missions sont prévues pour étudier les conséquences de nos activités socio-économiques sur les mers et les océans.



Continuer d'explorer les fossiles marins de la bordure du Vivarais et des Cévennes vers Bessèges et ses environs.

Publier, un dictionnaire des marins du Languedoc et des Cévennes.

Le chantier Coques en Stock à Moulinsart?, non à Molières sur Cèze: le NEO495 est un voilier handi cévenol!

Il s'agit de concevoir un pôle scientifique, de nos montagnes cévenoles vers les mers et les océans.



MERCI DE VOTRE ATTENTION.

DES QUESTIONS ?

www.greenarmada.fr

