

Pressemitteilung, Berlin, 18.05.2026

Leasing-Check vereinfacht Serviceprozesse im Dienstradleasing: Mehr Effizienz und weniger Aufwand für den Fachhandel

Standardisierte Vorabprüfung von Verträgen in einer einheitlichen Lösung

Das Dienstradleasing stärkt die Fahrradwirtschaft – doch die Serviceabwicklung kann umständlich und zeitraubend sein. Der neue Leasing-Check von Zukunft Fahrrad und DiBike schafft Abhilfe: Mit einem minimalen Datensatz liefert er Händlern und Werkstätten sofortige Klarheit über Vertragsstatus und einlösbare Leistungen ihrer Kund:innen. Ab dem 1. September 2026 steht der Leasing-Check bundesweit zur Verfügung.

Das Dienstradleasing ist ein wichtiger Treiber für die Fahrradwirtschaft und hat unter anderem ganz wesentlich zum Boom des E-Bikes beigetragen. Der Fachhandel profitiert von höheren Umsätzen, da Kund:innen bei Diensträdern gern zu besonders hochwertigen Produkten greifen. Doch bisher ist die Serviceabwicklung im Dienstradleasing stark fragmentiert: Fachhandel und Werkstätten müssen mit verschiedenen Anbietern, Portalen und Vertragslogiken arbeiten, was zu manuellen Rückfragen und Zeitverlust führt. Gerade in einem Marktumfeld mit steigendem Kostendruck und hohem administrativem Aufwand gewinnen standardisierte und effiziente Prozesse im Werkstattalltag zunehmend an Bedeutung.

Der Leasing-Check schafft hier Abhilfe, indem er mit einem minimalen Datensatz sofortige Klarheit über die drei zentralen Fragen – Vertragsstatus, einlösbare Leistungen und mögliche Grenzen – liefert. Durch seine einfache und standardisierte Struktur senkt er die Einstiegshürde und ermöglicht eine schnelle Implementierung, während er gleichzeitig die Grundlage für spätere Erweiterungen wie Budgetabfragen oder digitale Freigaben bildet.

"Eine echte Win-Win-Lösung für Handel und Endkund:innen"

Elena Laidler-Zettelmeyer, Leiterin strategische Kooperationen bei Zukunft Fahrrad: „Das Leasing ist ungemein wichtig für die ganze Branche und um den Radverkehr insbesondere im Alltag weiter zu stärken und auszubauen, damit mehr Menschen effizient und gesund an ihren Arbeitsplatz kommen. Als Verband wollen wir sicherstellen, dass alle Beteiligten maximal profitieren und der Prozess reibungslos funktioniert.“

Gemeinsam mit DiBike hat Zukunft Fahrrad deshalb in mehreren Workshops mit wichtigen Akteuren entlang der Leasingkette das Konzept für den Leasing-Check entwickelt. Vertreter von Dienstradleasingunternehmen, Fachhändler, Versicherungen und weitere Akteure diskutierten die konkreten

Herausforderungen und Bedürfnisse, DiBike entwickelte die technische Umsetzung.

Nick Becker, Geschäftsführer von DiBike: „Der Leasing-Check schafft eine standardisierte und anbieterübergreifende Vorabprüfung im Werkstattprozess. Händler erhalten mit wenigen Eingaben Klarheit darüber, ob ein Vertrag aktiv ist und welche Leistungen aktuell zulässig sind – ohne bestehende Anbieterprozesse oder Portale zu ersetzen.“

Stellvertretend für den Fachhandel äußert sich Peter Hürter von Fahrrad XXL begeistert über das neue Tool: „Genau das haben wir gebraucht! Der Leasing-Check wird unsere tägliche Arbeit enorm vereinfachen – mit nur einem Klick erhalten wir alle relevanten Informationen, sparen wertvolle Zeit und können unseren Kund:innen einen noch besseren Service bieten. Eine echte Win-Win-Lösung für Handel und Endkund:innen.“

Wann geht es los?

- Ab Juli 2026 können sich interessierte Händler und Werkstätten für den Leasing Check registrieren
- Der bundesweite Start ist für den 1. September 2026 geplant

Der Leasing-Check versteht sich als gemeinsamer und offener Baustein zur Vereinfachung digitaler Prozesse im Dienstradleasing. Mit Bikeleasing-Service, BusinessBike, Company Bike, Deutsche Dienstrad, Eurorad, JobRad, Lease a Bike, Linexo und mein-dienstrad.de beteiligen sich bereits zahlreiche Dienstradleasinganbieter als Funding-Partner an der gemeinsamen Umsetzung des Leasing-Checks.

Die konzeptionelle Entwicklung des Leasing-Checks erfolgte im Austausch mit zahlreichen Akteuren aus Fachhandel, Versicherungen, Verbänden, sowie Anbietern von Software- und Servicelösungen der Fahrradwirtschaft. Die Namen aller Akteure und weitere Informationen zum Leasing-Check sowie Registrierungsmöglichkeiten für Händler und Werkstätten sind unter dibike.org/leasing-check veröffentlicht.



← Zurück

✓ Service möglich

Servicebudget

Inspektion

Einlösbar

Jahreszeitraum: 01.03.2026 – 28.02.2027

Verbraucht	Budget	Verfügbar
0,00 €	120,00 €	120,00 €

Verschleiß

Einlösbar

Jahreszeitraum: 01.03.2026 – 28.02.2027

Verbraucht	Budget	Verfügbar
87,50 €	250,00 €	162,50 €

Leasingzeitraum

01.03.2024 – 28.02.2027

A

Max Mustermann

Leasing Anbieter A

Aktiv



Kundenname

Max Mustermann



Vertragsnummer

LA-2024-00142

[Servicefall öffnen](#)



Marke / Modell

Specialized Turbo Vado 4.0



Rahmennummer

WSBC802314567



Servicepaket

Komfort Plus