



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП
ВЕБНЕФТЕГАЗПРОЕКТ

Предложение по развитию коммерческой сети зарядных станций для электрического транспорта

**ООО «ВебНефтеГазПроект»
г. Тюмень, ул. Республики 145, оф 304
industry-s@webogp.ru
[8 \(3452\) 21-97-17](tel:83452219717)**

Предложение



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП

Для застройщиков: оборудование терминалами зарядных станций парковок вновь возводимых домов и жилых комплексов, монетизация путем включения в стоимость реализуемого жилья современного функционала парковки.

Для управляющих компаний: оборудование терминалами зарядных станций парковок находящихся в управлении многоквартирных домов. Монетизация путем предоставления услуг по зарядке



ЖР «Сердце Сибири»,
ГК «Страна Development»



ЖР «Никольский», ГК «ЭНКО»



ЖР «Красноее», СЗ «ЗВЕЗДА»

Примеры размещения терминала зарядной станции в составе проекта обустройства придомовой территории..

Оснащение терминалами зарядных станций придомовых парковок многоквартирных домов



Индустрия S

Будущее рядом!  **ВНГП**

ПАРКОВКА МНОГОКВАРТИРНОГО ДОМА

*Ночные стоянки автомобилей на парковке жилого дома
идеальное время для заряда автомобиля!*



*стоянка в течение длительного времени
привлекательное для клиентов место расположение
наличие свободной мощности (сниженное потребление)
сниженные тарифы гарантированного поставщика электроэнергии*



*современные жилые комплексы включают парковочное
пространство для жителей и гостей квартала*

*включение объектов зарядной инфраструктуры в проекты
благоустройства повысит привлекательность*

***разработано ИНДУСТРИЯ-S**

Оснащение терминалами зарядных станций парковочных мест паркинга закрытого типа



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП

ЗАКРЫТЫЙ ПАРКИНГ

*Собственное парковочное место с индивидуальной зарядной станцией!
всегда доступно и безопасно
никаких дополнительных адаптеров
просто как зарядить телефон
удаленный контроль своего автомобиля*

*предложить клиенту собственное
парковочное место всегда
привлекательно а предложить
личный зарядный комплекс вдвойне
выгодно!*



ООО «Вебнефтегазпроект» владеет и эксплуатирует сеть зарядных станций в г. Тюмени. Компания является официальным представителем компаний производителей отечественных зарядных станций в г. Тюмени и Тюменской области. Компания работает под торговой маркой «Индустрия S»

Наши услуги:

- производство и поставка терминалов зарядных станций: комплектация и функционал (коннекторы/розетки) по желанию заказчика. Возможно изготовление в цветовой гамме по эскизу заказчика;
- проектно-изыскательские работы для установки терминала зарядной станции;
- получение разрешений на размещение терминала зарядной станции в периметре муниципального земельного участка;
- выполнение проектов технологического подключения согласно ТУ, согласование с сетевой организацией;
- монтаж терминала зарядной станции и сопутствующего оборудования;
- ввод оборудования в эксплуатацию и пусконаладочные работы;
- гарантийное и послегарантийное обслуживание оборудования любого производителя;
- предоставление доступа к ИТ-платформе для пользования услугами по зарядке;
- агентские услуги взаимодействия с клиентами-пользователями зарядных станций.

Команда проекта

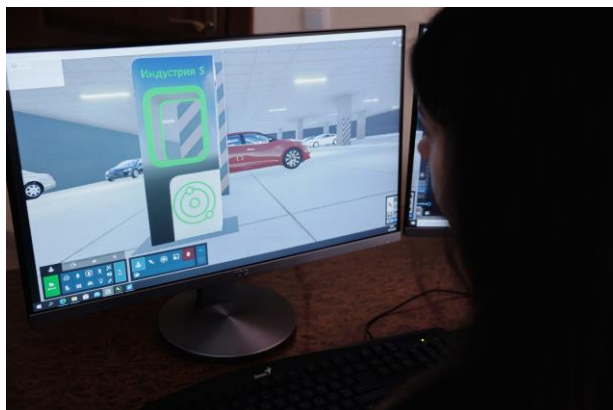
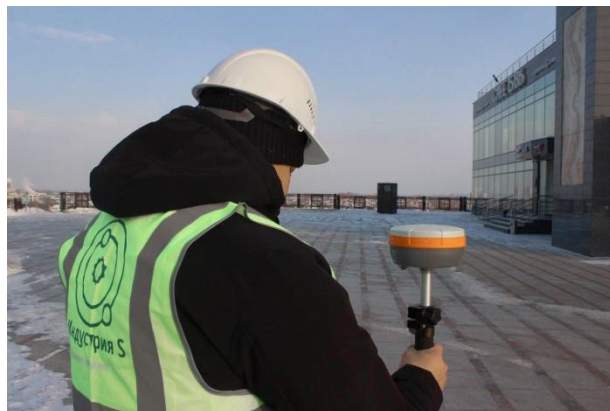


Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП

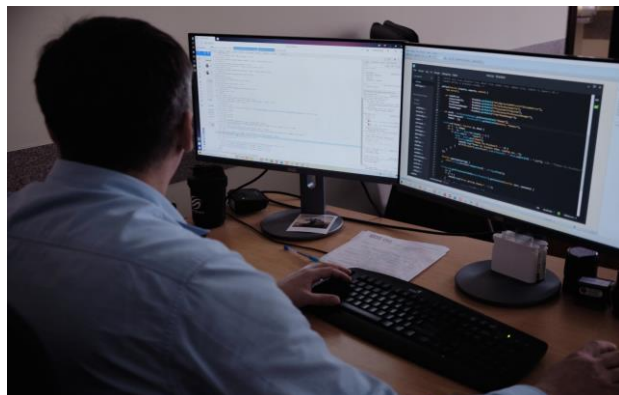
Опытный коллектив выполнит для вас:

- изыскания и подбор места для терминала зарядной станции;
- дизайн-проект с учетом ваших требований;
- производство терминалов зарядных станций по индивидуальному заказу;
- монтаж и обслуживание зарядной инфраструктуры.



Производственные мощности

Собственное производство позволяет выполнить изготовление с учетом индивидуальных эскизных и технических требований.



Почему это привлекательно?



Индустрия S

Будущее рядом! ВНГП

Заправка автомобиля с ДВС требует визита на специализированную АЗС.

Процесс аналогичен визиту в магазин: необходимо добраться до магазина (АЗС), взять нужный товар (топливо), оплатить и забрать.



Зарядка автомобиля с электрическим двигателем сравнима с подзарядкой мобильного телефона, осуществляемой в период неактивности устройства.

Зарядка аккумуляторной батареи автомобиля может осуществляться в периоды стоянки (неактивности) транспорта: парковки у офисных зданий, торговых центров, парков, зон отдыха и т. д. **Клиент проводит время у Вас, в это время автомобиль заряжается.**

Любые места стоянки автомобилей являются потенциально пригодными для предоставления услуг по зарядке электротранспорта.



Почему розетка не зарядная станция?



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП

- бытовые однофазные розетки не рассчитаны на длительную работу на максимальной нагрузке 3.5 кВт (16 А);
- розетки находятся под напряжением в момент присоединения/отсоединения, что при частом использовании приводит к ухудшению контакта, перегреву и риску возгорания;
- для зарядки необходимо наличие у клиента адаптера;
- требуется оператор для монетизации услуг.



- предусмотрены широкий диапазон рабочих мощностей;
- безопасное обесточенное присоединение/отсоединение;
- широкий набор коннекторов для различных моделей транспортных средств;
- возможность одновременной зарядки нескольких клиентов;
- продажа услуг по зарядке, администрирование станций и управление зарядной сессией посредством собственного ПО (мобильного приложения и веб-интерфейса);
- ведение клиентской базы и взаимодействие с клиентами через мобильное приложение – никаких сторонних инструментов!



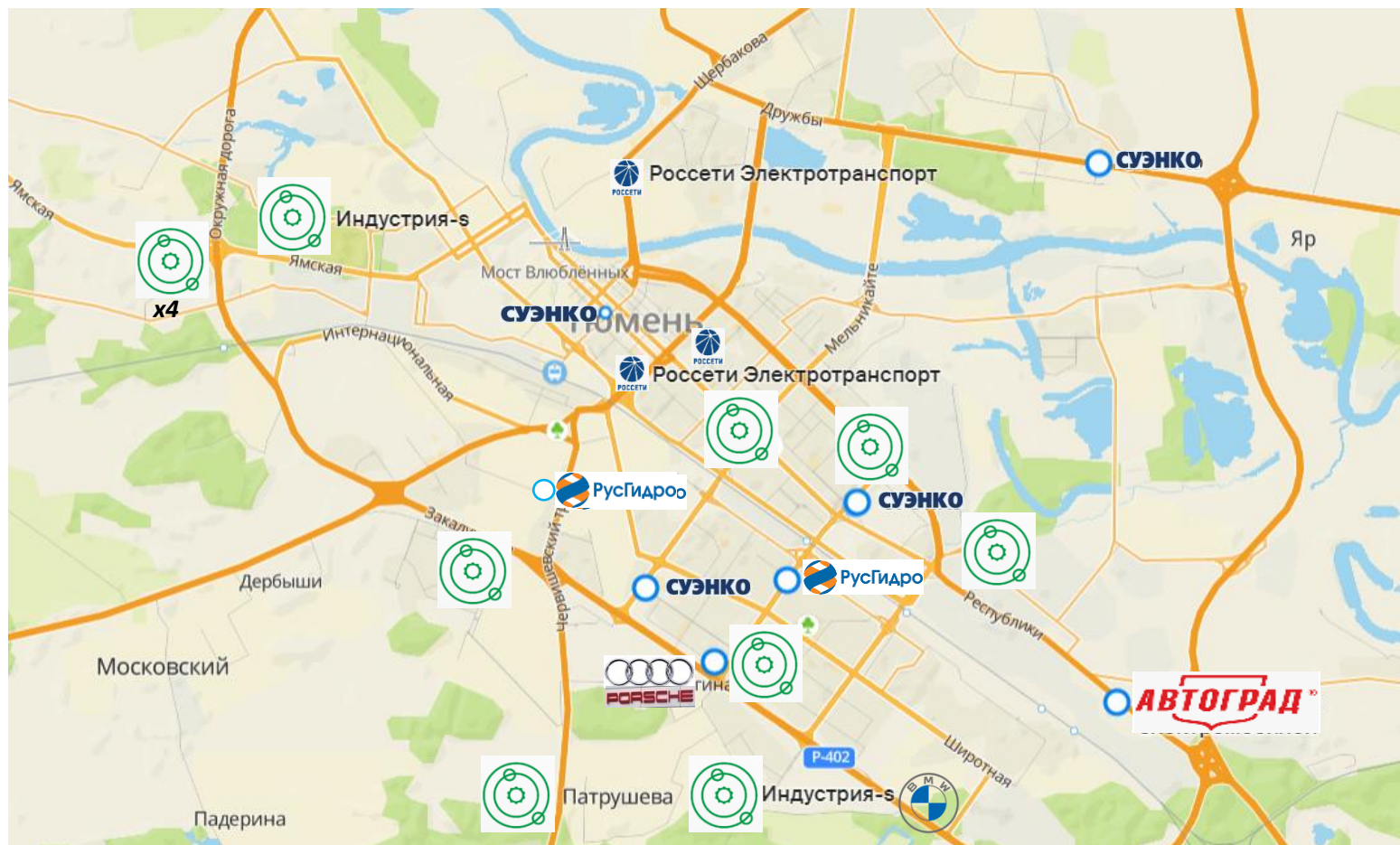
Сеть зарядных станций города Тюмени

по данным сервиса на 01.05.2023



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП



ИНДУСТРИЯ-S



Сетевые компании



Автосалоны



Сеть зарядных станций ИНДУСТРИЯ-S широко представлена в городе Тюмень. Места ночной и дневной стоянки автомобилей (парковки многоквартирных домов, бизнес-центров, парков, скверов, торговых центров) являются привлекательными для установки зарядных станций.

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП



**Парковка жилого комплекса «Краснолесье», г. Тюмень
Ввод в эксплуатацию в 2021 году**

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом! ВНГП



Парковка жилого комплекса «Краснолесье», г. Тюмень
Ввод в эксплуатацию в 2023 году

Примеры установленных нами станций



Индустрия S
Будущее рядом! ВНГП



Парковка жилого комплекса ЖК «Сердце Сибири», г. Тюмень. Ввод в эксплуатацию в IV квартале 2022 года

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом!  **ВНГП**



Парковка парка Гилевская Роща. г. Тюмень. Ввод в эксплуатацию в 2022 году

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом! ВНГП



Парковка жилого комплекса Никольский и Преображенский. г. Тюмень.
Ввод в эксплуатацию в 2023 году.

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП



Парковка жилого комплекса ЖК «Финский дворик», г.Ханты-Мансийск. Ввод в эксплуатацию в I квартале 2023 года

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП



Парковка центрального парка. г. Ноябрьск. Ввод в эксплуатацию в 2022 году

Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом! ВНГП

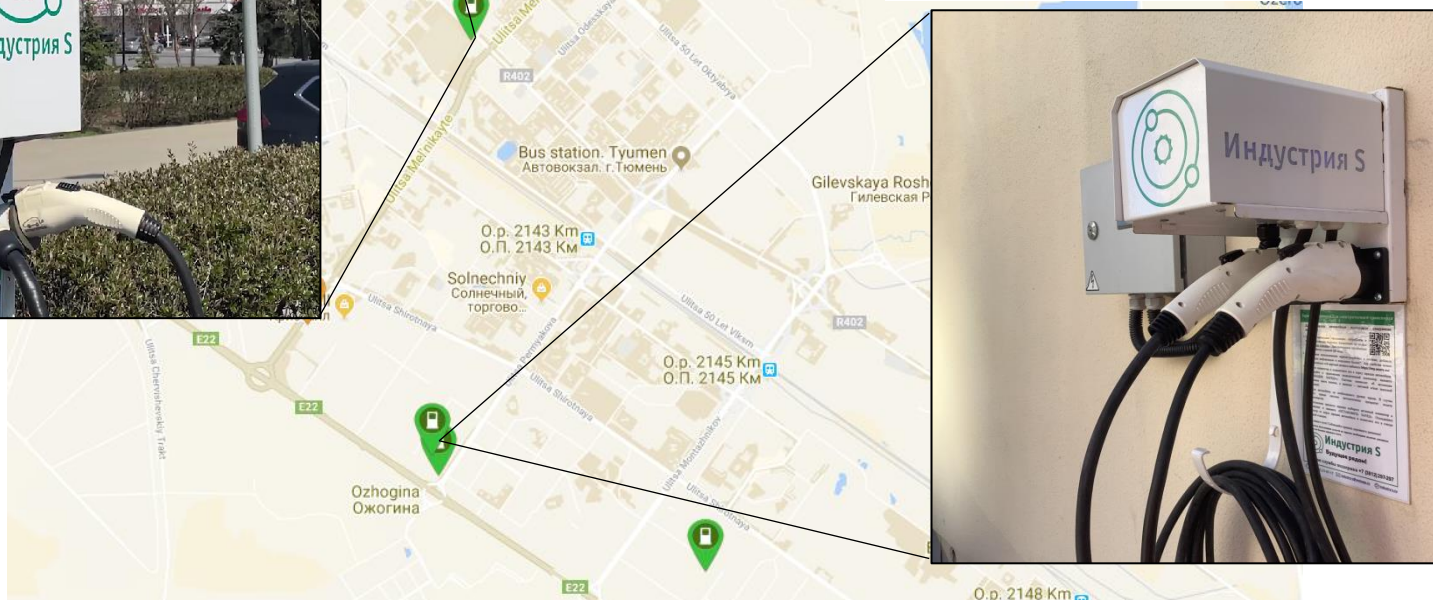


Парковка у здания
Тюменского Технопарка.
Общественное место.

Ввод в эксплуатацию в
2019 году



Парковка во дворе жилого дома.
Тюменский-3 микрорайон Ввод в
эксплуатацию в 2019 году

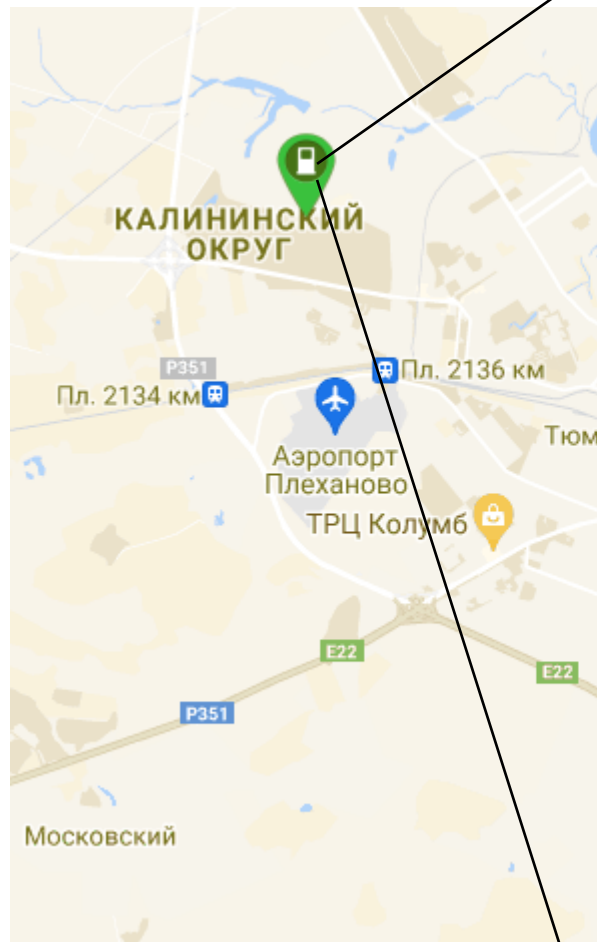


Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом!



Парковка экопарка «Затюменский».
Общественное место.
Ввод в эксплуатацию в 2021 году



Примеры установленных нами станций



Индустрия S

Будущее рядом! ВНГП



Демонстрационный терминал компании «ИНДУСТРИЯ-S». Паркинг. г. Тюмень, ул. Павла Шарова 40ст1

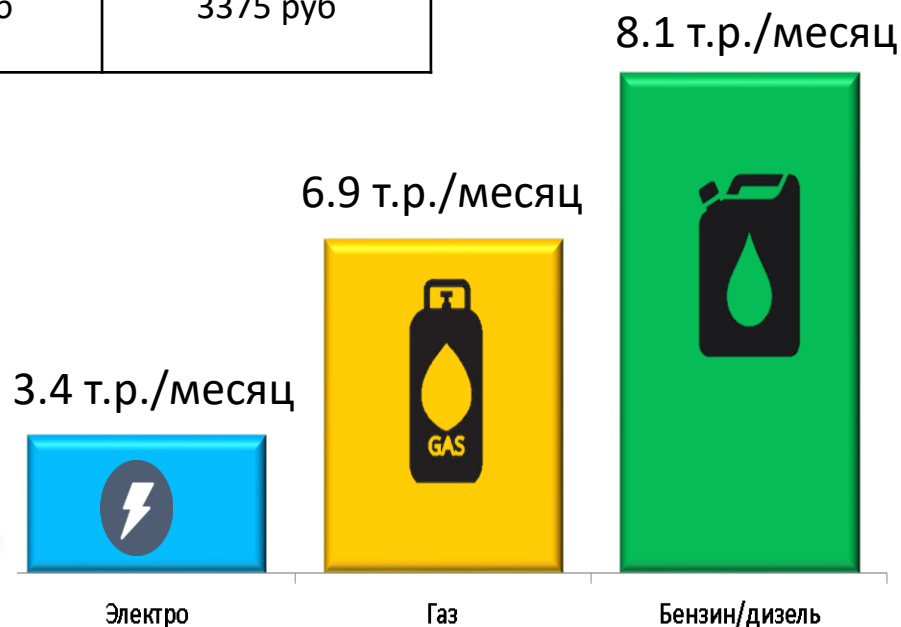
СРАВНЕНИЕ ЗАТРАТ НА ТОПЛИВО



Индустрия S

Будущее рядом!

	бензин/дизель	пропан-бутан	электричество
Средний расход	11 л/100 км	12 л/ 100 км	15 кВтч/100 км*
Цена за ед. топлива	49 руб/л	25 руб/л	15 руб/кВтч
Ежемесячные траты на топливо (при пробеге 1500 км)	8085 руб	6990 руб	3375 руб



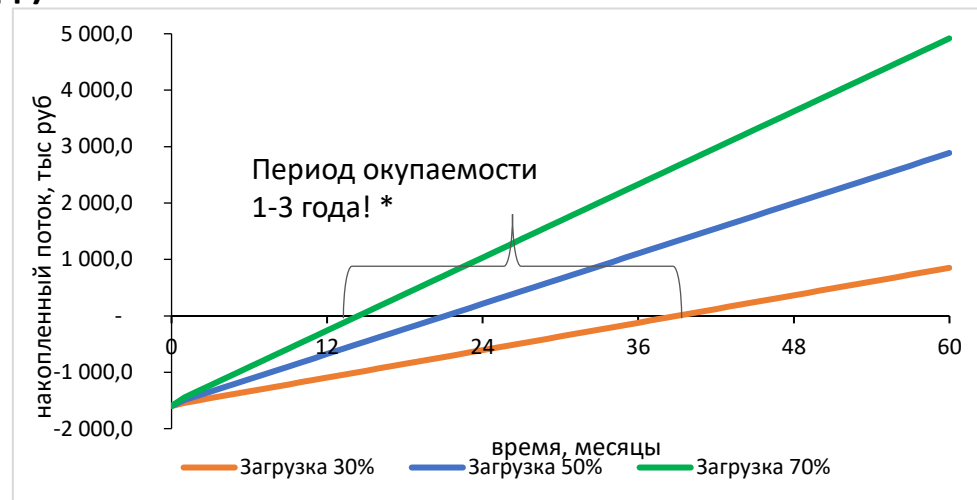
**Расчёт тарифа произведён для пользователей Nissan Leaf - самый популярный электромобиль*



Дополнительный эффект – это повышение спроса на основные товары и услуги, потребляемые клиентом в период пользования услугами по зарядке (магазин/пункт питания/досуговые и бытовые услуги и т.д.)

Затраты:

- станция + монтаж
- электроэнергия (5-6 руб/кВт для ЮЛ)
- обслуживание станции (2 т.р. в месяц)
- пользование ИТ платформой (20% от тарифа для покупателя)



Формирование тарифа на услугу:

1-2 машины в сутки

3-4 машины в сутки

5-6 машин в сутки

- ДВС бензин **540руб/100 км** (бензин 49 руб/л, расход 11 л/100км)
- ДВС пропан-бутан **470руб/100 км** (газ 25 руб/л, расход 12 л/100км. Дополнительно: бензин 20 литров в месяц для холодного пуска (990руб) + обслуживание ГБО (1500 руб/месяц) = доп 170руб/100км при среднем пробеге 1500 км/месяц. Стоимость ГБО 40 000 руб. Окупаемость ГБО 50 тысяч км или 3 года)
- Электро Nissan Leaf (японский) **220-250руб/100 км** (тариф 13-15 руб/кВтч, расход 15 кВтч/100 км *)

Для привлечения новых клиентов (пользователей ДВС) тариф на услугу по зарядке должен обеспечивать существенную экономию по сравнению с использованием ДВС. Экономия в 40% достигается при тарифе на уровне 13-15 руб/кВтч*.

**Расчёт тарифа произведён для пользователей Nissan Leaf - самый популярный электромобиль*



- Постановлением правительства РФ № 832 от 12.07.2017 в ПДД внесены:
 - определение «электромобиль - транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии»;
 - знак 7.21 «Автозаправочная станция с возможностью зарядки электромобилей»;
 - знак 8.4.3.1 «Вид транспортного средства. Электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность зарядки от внешнего источника»;
 - знак 8.4.15 «Кроме вида транспортного средства электромобили и гибридные автомобили, имеющие возможность подзарядки от внешнего источника».
 - Знак 8.26 «Зарядка электромобилей»



Знак 7.21



Знак 8.4.3.1



Знак 8.4.15



Знак 8.26

- Приказом Росстандарта №1425-ст от 20.12.2019 с 01.04.2020 года вступает в силу обновленная редакция ГОСТ Р 52289-2019 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств», регламентирующая порядок применения вышеуказанных дорожных знаков.
- Постановлением Правительства РФ N 385 от 30.04.2016 в перечень видов объектов, размещение которых может осуществляться на землях или земельных участках, находящихся в государственной или муниципальной собственности, без предоставления земельных участков и установления сервитутов внесен п.30 «Зарядные станции (терминалы) для электротранспорта».
- Федеральным законом №262 от 02.08.2019 в законе об электроэнергетике (ФЗ №35 от 26.03.2003) деятельность по зарядке электрической энергией аккумуляторных батарей транспортных средств, оборудованных электродвигателями, исключена из понятия «энергосбытовая деятельность». Для оказания услуг по зарядке электротранспорта не требуется лицензирование энергосбытовой деятельности.
- Распоряжением Правительства № 2290-р от 23.08.2021 утверждена Концепция по развитию производства и использованию электрического автомобильного транспорта в РФ на период до 2030 года.



Индустрия S

Будущее рядом!  **ВНГП**
ВНЕШНЕЭКОНОМИЧЕСКИЕ СВЯЗИ

Продукция

Публичные и корпоративные станции производства компании «my.eCars», г. Омск.

Установка в публичных местах, на закрытых парковках для ограниченного круга пользователей, на АЗС

EAC

Декларация о соответствии **EAЭС N RU Д-RU.IIX01.B.07246/20**

Возможности продажи услуг по зарядке на базе нашего решения



Индустрия S

Будущее рядом!  ВНГП

- **Мобильное приложение «my.eCars»** - программный комплекс, включающий собственные ПО зарядных станций, облачную платформу (административная часть) и мобильное приложение (клиентская часть). Управление зарядной станцией, продажа услуг и оплата происходит клиентом через мобильное приложение. Взаимодействие с владельцем станции на условиях агентского договора, *стоимость пользования услугами 20% от собранных средств за отчетный период*. Приложение можно скачать по ссылке <https://my.eCars.su>, по ссылке так же доступна веб версия личного кабинета.
- **Платформа «my.eCars Charge»** – программное обеспечение «Терминал оператора станции my.eCars». В данном решении станция работает в режиме «Активация через оператора АЗС», реализованное по локальной сети. Продажа услуг осуществляется через кассу предприятия.

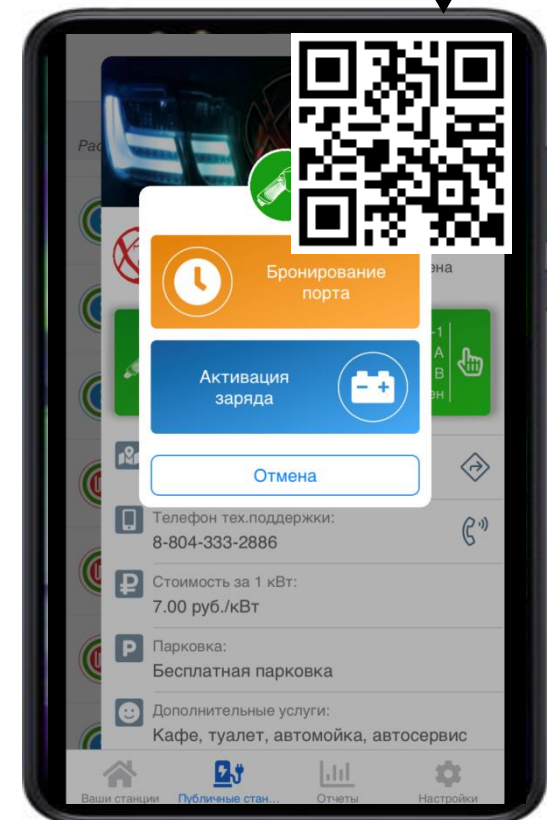
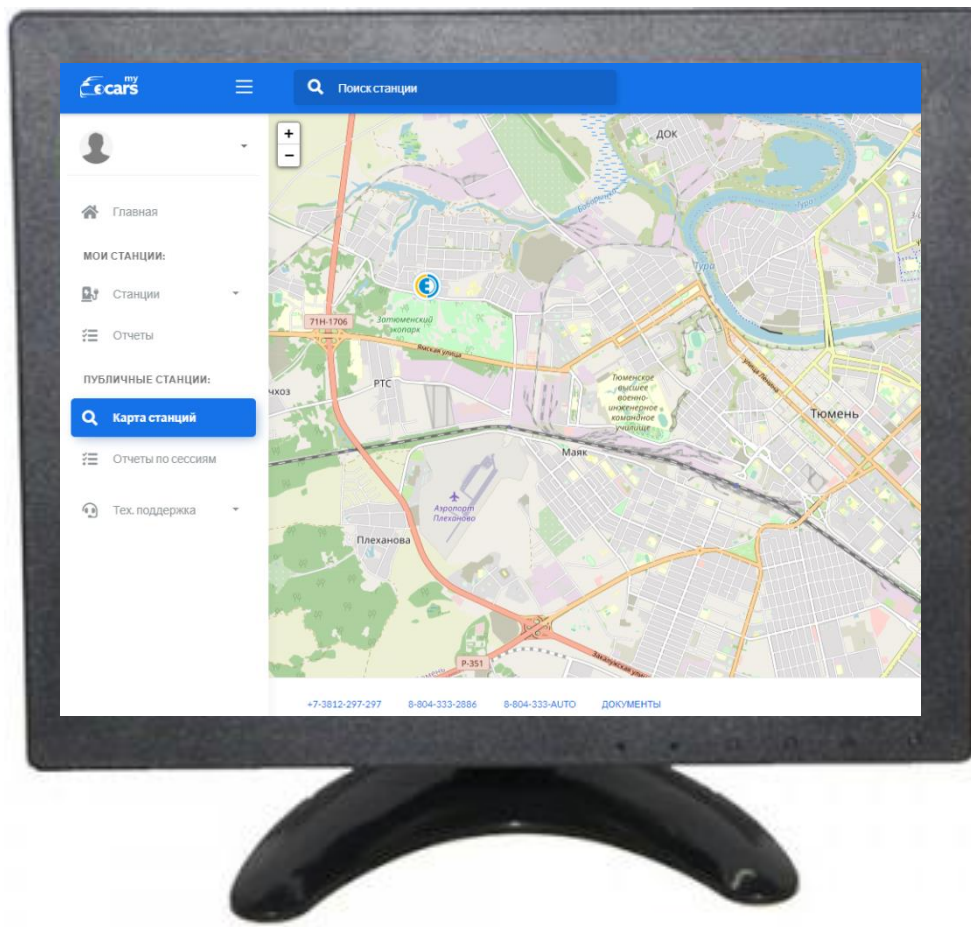
Стоимость лицензии на один ПК 10 500 руб;

- **Платформа «Терминал оплаты my.eCars»** - данное решение предусматривает продажу услуг в собственной сети зарядных станций, работающих через Online сервис my.eCars. Продажа услуг осуществляется через кассу предприятия. Требуется подключение станции к интернету.
 - *абонентская плата..... 9900 руб/месяц;*
 - *лицензия «Терминал оплаты my.eCars» на один ПК1500 руб;*
 - *выпуск виртуальной RFID карты.....49 руб/шт;*
 - *выпуск брендированной физической RFID карты.....от 299 руб/шт.*



ИТ-платформа

Все терминалы публичных и корпоративных зарядных станций имеют возможность подключения к облачной ИТ-платформе, которая позволяет клиенту пользоваться услугами по зарядке при помощи мобильного приложения, а владельцу станции контролировать и монетизировать услуги по зарядке электротранспорта.





Возможности контроллера

Контроллер поддерживает стандарт OCPP 1.6 JSON. Данный стандарт реализует управление базовым функционалом зарядных станций (включение/отключение зарядной сессии, учет количества потребленной электроэнергии, получение статуса и информации о зарядной станции и зарядной сессии).

При использовании нашего оборудования совместно с нашим ИТ решением дополнительно доступны следующие функции:

- реализация динамической балансировки мощности между активными коннекторами;
- мониторинг электросети: запись логов напряжения и нагрузки сети;
- контроль заземления, УЗО, залипания контактов силового реле;
- управление внешним видеонаблюдением: получение изображения с камеры видеонаблюдения и транслирование прямо в приложении;
- управление дополнительным каналом освещения: управление по расписанию/активации зарядной сессии дополнительным каналом реле.



Контроллер заряда MODE 3



Система балансировки мощности

В многопортовой станции реализована динамическая балансировка мощности между активными коннекторами.

Система позволяет снизить максимальную мощность в точке подключения зарядной станции путем автоматического распределения мощности между подключенными портами, что особенно актуально для портов, подключенных на одну фазу.

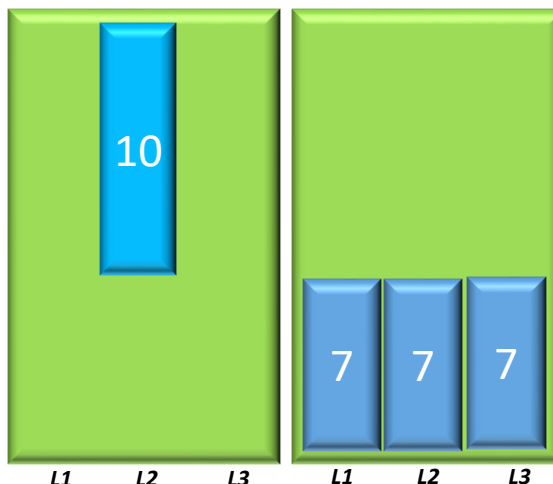
без балансировки

Не используется более 40% подведенной мощности

два активных порта



один активный порт



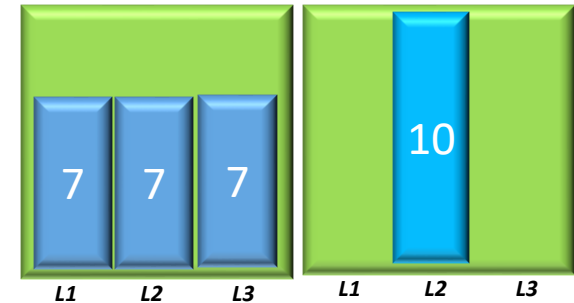
с балансировкой

два активных порта



- снижение максимальной мощности в точки подключения на 40%
- снижение доли неиспользуемой мощности до 20%

один активный порт



Модельный ряд my.eCars.WallBoxBlack

однопостовые станции MODE 3 (AC)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

- ФАСАДНОЕ/НАЗЕМНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ, МАЛЫЙ ВЕС, УСТАНОВКА НА ЛЮБУЮ ПОВЕРХНОСТЬ
- **ЛЮБЫЕ ТИПЫ ПОПУЛЯРНЫХ КОННЕКТОРОВ**, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТ МИРОВЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ
- УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ЗАРЯДА ПУТЕМ ЗАЩИЩЕННЫХ RFID КАРТ: 5 КАРТ В КОМПЛЕКТЕ, ДОПОЛНИТЕЛЬНЕ КАРТЫ ВСЕГДА В НАЛИЧИИ
- КОНТРОЛЬ ДОСТУПА И ПОПОЛНЕНИЕ ЛИЦЕВЫХ СЧЕТОВ ЧЕРЕЗ СОБСТВЕННОЕ ПО
- ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛИЧЕСТВО РАЗЪЕМОВ	1
МОЩНОСТЬ	10/22 кВт
НАПРЯЖЕНИЕ СЕТИ	220/380 В
ТИП РАЗЪЕМОВ/РОЗЕТОК	Тип 1 SAE-J1772 (1 фаза)/GB-T_AC/ Type 2 Mennekes (3 фазы)
ОНЛАЙН УЧЕТ ПОТРЕБЛЕННОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ВРЕМЕНИ ЗАРЯДА	ДА
ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫЙ КОРПУС	ДА
КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ЗАРЯЖАЕМЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ	1
ДЛИНА КАБЕЛЯ	от 3,7 ДО 7 МЕТРОВ
УПРАВЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ ДОСТУПА	ДА
ПО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ДОСТУПА К СТАНЦИИ	ДА
ТЕМПЕРАТУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ	от -50 ° С до +50 ° С
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP 55



Индустрия S

Будущее рядом! ВНГП



ЦЕНА: от 113 500 РУБ*



ПРИМЕРНОЕ ВРЕМЯ ПОЛНОЙ ЗАРЯДКИ:

NISSAN LEAF: ОТ 3 ДО 6 ЧАСОВ (3-5 кВт/час)

BMW i3: 2-3 часа (10-11 кВт/час 3 фазы)

* ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ СТАНЦИИ.
ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОРПУСА ПО ДИЗАЙНУ ЗАКАЗЧИКА

Модельный ряд my.eCars.WallBoxBlack.DualPort my.eCars.BoxBlack.DualPort двухпортовые станции MODE 3 (AC)



Индустрия S
Будущее рядом!

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

- ФАСАДНОЕ/НАЗЕМНОЕ ИСПОЛНЕНИЕ, МАЛЫЙ ВЕС, УСТАНОВКА НА ЛЮБУЮ ПОВЕРХНОСТЬ
- **ЛЮБЫЕ ТИПЫ ПОПУЛЯРНЫХ КОННЕКТОРОВ**, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТ МИРОВЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ
- УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ЗАРЯДА ПОСРЕДСТВОМ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПУТЕМ ЗАЩИЩЕННЫХ RFID КАРТ, КОНТРОЛЬ ДОСТУПА И ПОПОЛНЕНИЕ ЛИЦЕВЫХ СЧЕТОВ ЧЕРЕЗ СОБСТВЕННОЕ ПО)
- ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛИЧЕСТВО РАЗЪЕМОВ	2
МОЩНОСТЬ	22 кВт
НАПРЯЖЕНИЕ СЕТИ	380 В
ТИП РАЗЪЕМОВ/РОЗЕТОК	Тип 1 SAE-J1772 (1 фаза)/GB-T_AC/ Type 2 Mennekes (3 фазы)
ДИНАМИЧЕСКАЯ БАЛАНСИРОВКА МОЩНОСТИ МЕЖДУ АКТИВНЫМИ ПОРТАМИ	ДА
ОНЛАЙН УЧЕТ ПОТРЕБЛЕННОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ВРЕМЕНИ ЗАРЯДА	ДА
ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫЙ КОРПУС	ДА
КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ЗАРЯЖАЕМЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ	ДО 2-Х
ДЛИНА КАБЕЛЯ	от 3,7 ДО 7 МЕТРОВ
УПРАВЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ ДОСТУПА	ДА
ПО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ДОСТУПА К СТАНЦИИ	ДА
ТЕМПЕРАТУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ	от -50 ° С до +50 ° С
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP 65

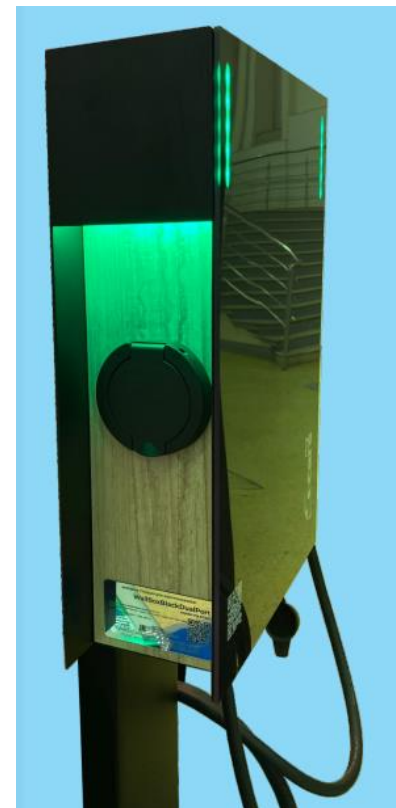
BoxBlack.DualPort



ЦЕНА: от 290 000 РУБ*

* ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ СТАНЦИИ.
ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОРПУСА ПО ДИЗАЙНУ ЗАКАЗЧИКА

WallBoxBlack.DualPort



ЦЕНА: от 214 000 РУБ*

ПРИМЕРНОЕ ВРЕМЯ ПОЛНОЙ ЗАРЯДКИ:
NISSAN LEAF: ОТ 3 ДО 6 ЧАСОВ (3-5 кВт/час)
BMW i3: 2-3 часа (10-11 кВт/час 3 фазы)

Встраиваемые станции MODE 3 (АС)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

- БЕЗОБОЛОЧНАЯ ЗАРЯДНАЯ СТАНЦИЯ В ВЛАГОЗАЩИТНОМ КОРПУСЕ ДЛЯ ИНТЕГРАЦИИ В ЛЮБОЙ ПОДХОДЯЩИЙ ОБЪЕКТ ИНФРАСТРУКТУРЫ (ФОНАРНЫЙ СТОЛБ, ПАРКОМАТ, РЕКЛАМНЫЙ ЩИТ, ОПОРУ ДОРОЖНОГО ЗНАКА И Т.Д.)
- **ЛЮБЫЕ ТИПЫ ПОПУЛЯРНЫХ КОННЕКТОРОВ**, КОТОРЫЕ ИСПОЛЬЗУЮТ МИРОВЫЕ ПРОИЗВОДИТЕЛИ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ
- УПРАВЛЕНИЕ ПРОЦЕССОМ ЗАРЯДА ПОСРЕДСТВОМ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПУТЕМ ЗАЩИЩЕННЫХ RFID КАРТ, КОНТРОЛЬ ДОСТУПА И ПОПОЛНЕНИЕ ЛИЦЕВЫХ СЧЕТОВ ЧЕРЕЗ СОБСТВЕННОЕ ПО)
- ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛИЧЕСТВО РАЗЪЕМОВ	1
МОЩНОСТЬ	ДО 22 КВт
НАПРЯЖЕНИЕ СЕТИ	380 В
ТИП РАЗЪЕМОВ/РОЗЕТОК	Тип 1 SAE-J1772 (1 фаза)/GB-T_AC/ Type 2 Mennekes (3 фазы)
ОНЛАЙН УЧЕТ ПОТРЕБЛЕННОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ВРЕМЕНИ ЗАРЯДА	ДА
ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫЙ КОРПУС	ДА
КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ЗАРЯЖАЕМЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ	1
ДЛИНА КАБЕЛЯ	от 3,7 ДО 7 МЕТРОВ
УПРАВЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ ДОСТУПА	ДА
ПО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ДОСТУПА К СТАНЦИИ	ДА
ТЕМПЕРАТУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ	от -50 ° С до +50 ° С
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP 65

ПРИМЕР ИНТЕГРАЦИИ В ОПОРУ ОСВЕЩЕНИЯ



ЦЕНА РАССЧИТЫВАЕТСЯ
ИНДИВИДУАЛЬНО И ЗАВИСИТ ОТ
КОМПЛЕКТАЦИИ СТАНЦИИ
СОДЕРЖАНИЮ РАБОТ ПО ИНТЕГРАЦИИ
В НЕОБХОДИМЫЙ ОБЪЕКТ
ИНФРАСТРУКТУРЫ

**ПРИМЕРНОЕ ВРЕМЯ ПОЛНОЙ
ЗАРЯДКИ:**
NISSAN LEAF: ОТ 3 ДО 6 ЧАСОВ
(3-5 кВт/час)
BMW i3: 2-3 часа (10-11 кВт/час
3 фазы)

Модельный ряд my.eCars.SocketStake.Six



Индустрия S

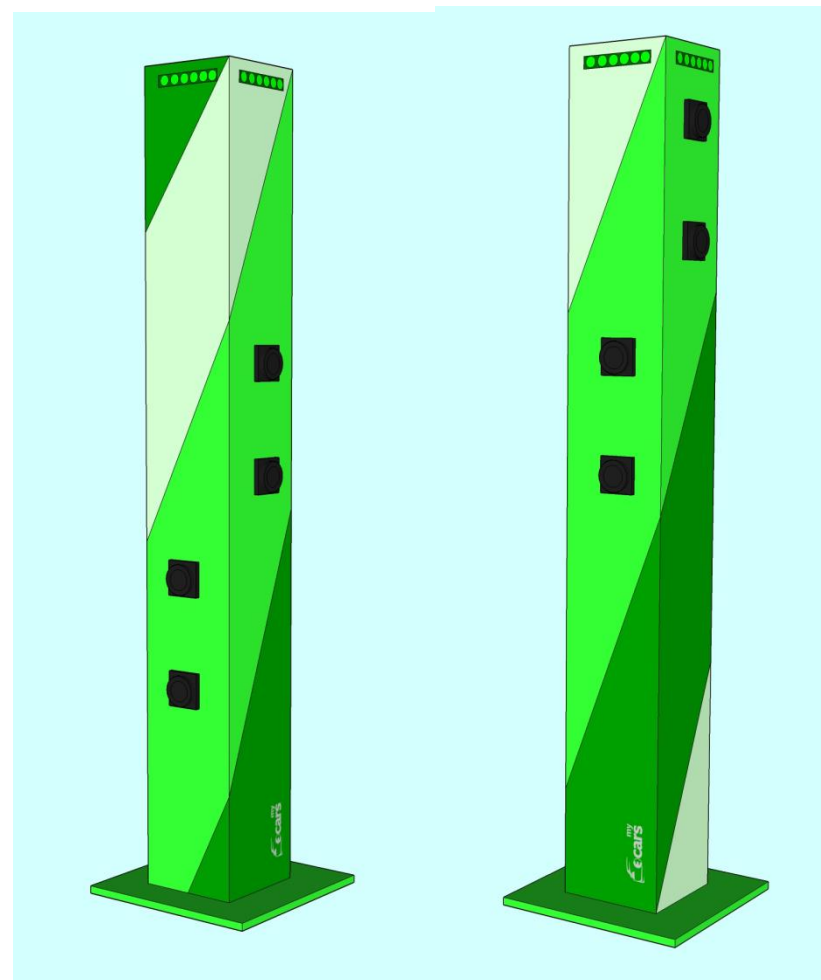
Будущее рядом!

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

- ЭЛЕКТРОСТАНЦИЯ С РОЗЕТКАМИ ТИПА SCHUKO (евророзетка). ПРЕДНАЗНАЧЕНА ДЛЯ ЗАРЯДКИ ЭЛЕКТРОСАМОКАТОВ, ЭЛЕКТРОВЕЛОСИПЕДОВ, ЭЛЕКТРИЧЕСКИХ ТЕЛЕЖЕК, ПРЕДПУСКОВОГО ПОДОГРЕВА ДВС. ТАРИФИКАЦИЯ ПО ВРЕМЕНИ ПОЛЬЗОВАНИЯ РОЗЕТКОЙ.
- **ДО 6-ТИ АКТИВНЫХ РОЗЕТОК!**
- УПРАВЛЕНИЕ ПОСРЕДСТВОМ МОБИЛЬНОГО ПРИЛОЖЕНИЯ (ДОПОЛНИТЕЛЬНО ПУТЕМ ЗАЩИЩЕННЫХ RFID КАРТ, КОНТРОЛЬ ДОСТУПА И ПОПОЛНЕНИЕ ЛИЦЕВЫХ СЧЕТОВ ЧЕРЕЗ СОБСТВЕННОЕ ПО)
- ВЫСОКАЯ НАДЕЖНОСТЬ КОНСТРУКЦИИ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛИЧЕСТВО РАЗЪЕМОВ	6
МОЩНОСТЬ	8 x 3.5 кВт (суммарно 30 кВт)
НАПРЯЖЕНИЕ СЕТИ	380 В (3 ФАЗЫ)
ТИП РАЗЪЕМОВ/РОЗЕТОК	SCHUKO (евророзетка), 6 шт 220В, 16А
ОНЛАЙН УЧЕТ ПОТРЕБЛЕННОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ	НЕТ
ОНЛАЙН УЧЕТ ВРЕМЕНИ ПОЛЬЗОВАТЕЛЬСКОЙ СЕССИИ	ДА
ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫЙ КОРПУС	ДА
КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ОБСЛУЖИВАЕМЫХ ПОТРЕБИТЕЛЕЙ	ДО 8-МИ
УПРАВЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ ДОСТУПА	ОПЦИОНАЛЬНО
ПО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ДОСТУПА К СТАНЦИИ	ДА
ТЕМПЕРАТУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ	от -50 ° С до +50 ° С
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP 65
РАЗМЕРЫ, ВхШхГ мм	1600Х200Х200 (КОРПУС) 350Х350 (ФЛАНЕЦ)



* ОКОНЧАТЕЛЬНАЯ ЦЕНА ЗАВИСИТ ОТ КОМПЛЕКТАЦИИ СТАНЦИИ.
ВОЗМОЖНО ИЗГОТОВЛЕНИЕ КОРПУСА ПО ДИЗАЙНУ ЗАКАЗЧИКА

ЦЕНА: от 265 000 РУБ*

Модельный ряд my.eCars.FastCharge.XXX

быстрые станции постоянного тока MODE 4 (DC)

ОПИСАНИЕ ПРОДУКТА

ЗАРЯДНЫЕ СТАНЦИИ ПОСТОЯННОГО ТОКА (400-1000 ВОЛЬТ)

Отличительные особенности:

- **MODE3 (AC) + MODE4 (DC) ФУНКЦИОНАЛ**
- **CCS И CHAdeMO КОННЕКТОРА**
- СИСТЕМА ДИНАМИЧЕСКОЙ БАЛАНСИРОВКИ МОЩНОСТИ:
ВОЗМОЖНОСТЬ ПЕРЕРАСПРЕДЕЛЕНИЯ МОЩНОСТИ МЕЖДУ АКТИВНЫМИ
КОННЕКТОРАМИ ЛИБО МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА НА ОДНОМ АКТИВНОМ
КОННЕКТОРЕ.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

КОЛИЧЕСТВО РАЗЪЕМОВ	ДО 4
МОЩНОСТЬ	ОТ 20 до 120 кВт
НАПРЯЖЕНИЕ СЕТИ	380 В
ТИП РАЗЪЕМОВ/РОЗЕТОК	CCS (тип 1 и тип 2)/ CHAdeMO Опционально: Type 1 SAE-J1772 (1 фаза)/GB-T_AC/ Type 2 Mennekes (3 фазы)
ОНЛАЙН УЧЕТ ПОТРЕБЛЕННОЙ ЭЛЕКТРОЭНЕРГИИ И ВРЕМЕНИ ЗАРЯДА	ДА
ПОЖАРОБЕЗОПАСНЫЙ КОРПУС	ДА
КОЛИЧЕСТВО ОДНОВРЕМЕННО ЗАРЯЖАЕМЫХ ЭЛЕКТРОМОБИЛЕЙ	ДО 4-Х (два AC + два DC)
ДЛИНА КАБЕЛЯ	от 3,7 ДО 7 МЕТРОВ
УПРАВЛЕНИЕ С ИСПОЛЬЗОВАНИЕМ КАРТЫ ДОСТУПА	ОПЦИОНАЛЬНО
ПО ДЛЯ УПРАВЛЕНИЯ И МОНИТОРИНГА ДОСТУПА К СТАНЦИИ	ДА
ТЕМПЕРАТУРА ЭКСПЛУАТАЦИИ	от -50 ° С до +50 ° С
КЛАСС ЗАЩИТЫ	IP 55



Индустрия S

Будущее рядом!



ЦЕНА: от 2 990 000 РУБ*

ЦЕНА РАСЧИТЫВАЕТСЯ
ИНДИВИДУАЛЬНО И
ЗАВИСИТ ОТ
КОМПЛЕКТАЦИИ СТАНЦИИ
И ТРЕБОВАНИЙ К
ВНЕШНЕМУ ВИДУ



ТЕСТИРОВАНИЕ ФУНКЦИОНАЛА DC CHARGE

ПРИМЕРНОЕ ВРЕМЯ ЗАРЯДКИ ДО 80%:

NISSAN LEAF: ОТ20 ДО 30 МИН (44 кВт/час)

BMW i3: 30-40 МИН (50 кВт/час)



Индустрия S

Будущее рядом! 

ООО «ВебНефтеГазПроект»

Телефон: 8 (3452) 21 97 17

+7 (922) 475 97 17 Александр Вайсман,
руководитель проекта

Email: industry-s@webogp.ru

Web: industry-s.ru

г. Тюмень, ул. Республики 145, оф 304