



SNAP

Sindacato Nazionale Appartenenti Polizia



La Nostra Professionalità a Tutela della Libertà

Segreteria Nazionale

Roma, 09 ottobre 2025

AL MINISTERO DELL'INTERNO
DIPARTIMENTO DELLA PUBBLICA SICUREZZA
UFFICIO PER LE RELAZIONI SINDACALI
Pec: dipps001.1000@pecps.interno.it

=ROMA=

e p.c.
DIREZIONE CENTRALE PER LA POLIZIA STRADALE FERROVIARIA, DELLE
COMUNICAZIONI E PER I REPARTI SPECIALI DELLA POLIZIA DI STATO
SERVIZIO POLIZIA FERROVIARIA
dipps012.0200@pecps.interno.it

=ROMA=

OGGETTO: Osservazioni e proposte migliorative alla Bozza di Convenzione tra Ministero dell'Interno – Dipartimento della P.S. e Gruppo Ferrovie dello Stato Italiane S.p.A.

– Richiesta di adeguamento economico delle indennità e di tutela delle condizioni operative e di benessere del personale Polfer –

Facendo seguito ai precedenti interventi di questa Segreteria Nazionale e preso atto della nuova Bozza di Convenzione in oggetto, il Sindacato Nazionale Appartenenti Polizia (S.N.A.P.) intende nuovamente porre all'attenzione delle SS.LL. alcune criticità tuttora irrisolte, che incidono in modo significativo sull'efficacia operativa e sul benessere del personale della Polizia Ferroviaria (Polfer).

1. Valorizzazione e riconoscimenti economici

Il S.N.A.P. accoglie con favore:

- l'incremento medio del 42% dell'indennità di vigilanza a bordo treno "maggiorata";
- l'introduzione della remunerazione per i "treni super critici";
- l'integrazione del 10% del costo del biglietto a tariffa intera per le vigilanze a bordo treno;
- la previsione di un'indennità pari al 30% per i servizi di vigilanza a bordo treno svolti in eccedenza all'indice di copertura nazionale.

Tuttavia, si ritiene necessario introdurre ulteriori correttivi volti a rendere più equo e sostenibile il trattamento del personale, in particolare:

- l'estensione dell'indennità di vigilanza scalo maggiorata anche alle Squadre di P.G.;
- nonché il riconoscimento dell'indennità base al personale amministrativo impegnato in attività di Polizia Ferroviaria.



SNAP

Sindacato Nazionale Appartenenti Polizia



La Nostra Professionalità a Tutela della Libertà

2. Revisione degli importi e adeguamento inflattivo

Le indennità di vigilanza scalo "base" e "maggiorata" risultano invariate dal 2007. Considerata la variazione cumulativa dei prezzi dal 2007 a oggi (+47%), si richiede un adeguamento almeno del 24%, corrispondente all'incremento inflattivo registrato dall'ultimo rinnovo contrattuale (2017), da applicare alle attuali misure:

- Vigilanza Scalo "Base": €0,31 (diurna) / €0,77 (notturna);
- Vigilanza Scalo "Maggiorata": €1,00 (diurna) / €2,50 (notturna);
- Vigilanza a bordo treno "Base": €1,22 (diurna e notturna).

Analogo adeguamento si richiede per le indennità in regime forfettario, ferme al 2017, che dovrebbero coprire spese di vitto e alloggio. L'aumento generalizzato dei prezzi, in particolare nel settore ricettivo, rende ormai insufficienti gli importi attuali, soprattutto nei periodi festivi ed estivi.

3. Tutela delle condizioni operative e del benessere del personale

a) Spazio esclusivo a bordo treno

Si ribadisce la necessità di prevedere uno spazio riservato al personale Polfer impegnato nei servizi di scorta sui treni a lunga percorrenza, in particolare durante le ore notturne. Tale ambiente risulta indispensabile per:

- redigere atti o svolgere attività di polizia in sicurezza e riservatezza;
- custodire bagagli, modulistica e dotazioni di servizio.

b) Concessione di un benefit chilometrico (tessera DP/S Polfer)

Si propone, come già richiesto in precedenti occasioni, di estendere l'utilizzabilità della tessera DP/S su tutti i treni Trenitalia, nel tragitto casa/lavoro, in modo da consentire al personale Polfer di viaggiare in gratuità fino a 150 km dalla residenza al luogo di servizio, su qualunque categoria di treno. Tale misura sarebbe in linea con altri benefit già riconosciuti (come il Telepass gratuito per la Polizia Stradale) e coerente con il ruolo di sicurezza attiva che i colleghi svolgono anche fuori servizio.

4. Conclusioni

Si consideri che allo stato attuale, la bozza di convenzione presentata, ignora per diversi aspetti, sopra sinteticamente enunciati, l'aumento del costo della vita e per questa O.S. è improponibile sottoscrivere, da parte dell'Amministrazione, detto accordo, in difetto, quantomeno dell'adeguamento istat, comunemente previsto in tutte le tipologie di contratto.

Il S.N.A.P., nella consapevolezza della delicatezza e dell'importanza del servizio svolto dal personale Polfer, sollecita un riscontro concreto e tempestivo alle presenti proposte, formulate con spirito costruttivo e nell'interesse esclusivo dell'efficienza operativa e del benessere dei lavoratori della Specialità.

Nella convinzione di aver nuovamente portato alla Vostra autorevole attenzione tematiche di primaria importanza, confidiamo in un positivo accoglimento delle istanze rappresentate.

Si porgono distinti saluti.

IL SEGRETARIO GENERALE VICARIO

Giacomo GENTILE

RECAPITO MAIL CERTIFICATA: snap@pecaruba.it

RECAPITO MAIL: snap.nazionale@gmail.com

SEDE LEGALE: via Giuseppe Gioachino Belli n°39, 00193 Roma

RECAPITO TELEFONICO: +39 393 6461690