



MANUAL DE
USUARIO



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD

Para garantizar su seguridad, lea este manual cuidadosamente antes de conducir y asegúrese de seguir siempre los siguientes requisitos:

- 1 Comprende completamente la información de este manual, incluyendo, pero no limitado a, las instrucciones relevantes, precauciones y advertencias.
 - 2 Comprende completamente el funcionamiento y las medidas de contingencia del vehículo eléctrico inteligente CPX.
 - 3 Tenga pleno conocimiento de las etiquetas de advertencia del vehículo eléctrico inteligente CPX.
 - 4 No desarme el vehículo ni ninguna de sus partes; si necesita reemplazos, por favor contacte al distribuidor local.
 - 5 Conserve este manual cuidadosamente.
-  Todos los parámetros de este vehículo han sido configurados permanentemente según las normas nacionales antes de salir de fábrica. La empresa no se hace responsable si se modifica el sistema eléctrico o el circuito original y esto causa consecuencias como el aumento de velocidad.

INSTRUCCIONES DE USUARIO

Para garantizar su seguridad y la de los demás, asegúrese de observar las siguientes indicaciones:

- 1 No preste su vehículo a personas que no sepan operarlo, para evitar accidentes o lesiones.
- 2 Cumpla con las leyes y regulaciones locales al conducir en la vía pública.
- 3 No conduzca si ha tomado medicamentos que puedan afectar su capacidad de manejo, alcohol o si se siente mal.

INSTRUCCIONES DE USUARIO

- 4** Respete las normas y señales de tránsito, y transporte personas y carga de acuerdo a lo establecido por las leyes y regulaciones. Verifique activamente las condiciones del camino y del vehículo para evitar cualquier peligro.
- 5** En días de lluvia o nieve, la distancia de frenado se alarga. Reduzca la velocidad y evite circular en condiciones climáticas extremas como tormentas o tifones.
- 6** Use equipo de seguridad, como casco; y ropa protectora adecuada si es necesario, como guantes y mascarilla.
- 7** Para garantizar su seguridad y la de los demás, evite usar las luces altas en condiciones de buena visibilidad. El uso continuo de luces altas puede dificultar la visión de vehículos y peatones que se aproximan, afectando la conducción segura.
- 8** Apague el vehículo y retire la llave inmediatamente después de su uso. No permita que niños jueguen con el vehículo, para evitar pérdidas o daños a su familia y sus bienes.
- 9** Realice una revisión básica antes de cada uso y visite regularmente un Centro de Servicio VMOTO para mantenimiento.
- 10** Verifique antes de conducir. Si nota algo fuera de lo normal, realice el mantenimiento necesario o busque ayuda profesional:
 - a.** Estado del circuito de alimentación, de iluminación, etc.
 - b.** Funcionamiento normal de los frenos delanteros y traseros.
 - c.** Fijación del manillar y de las ruedas delanteras y traseras.
 - d.** Presión de los neumáticos.



Todas las imágenes en este manual son solo de referencia. Por favor, consulte el producto real. Las imágenes del manual se basan en el vehículo eléctrico CPX de VMOTO. Para más detalles, consulte directamente la motocicleta. La funcionalidad del producto real puede diferir del contenido del manual debido a actualizaciones técnicas, de firmware u otros cambios.

Para obtener información actualizada sobre funciones y guías de uso seguro, descargue la aplicación VMOTO APP y consulte el manual electrónico incorporado, o visite el sitio web oficial de VMOTO: www.vmoto.com.

INICIO RÁPIDO

-01-

Verifique los accesorios



× 2

Controles remotos



× 1

Espejos retrovisores



× 1

Manual de usuario



× 2

Llaves



× 1

Llave para espejos



× 1

Parabrisas delantero



× 4

Gomas en forma de “I”



× 4

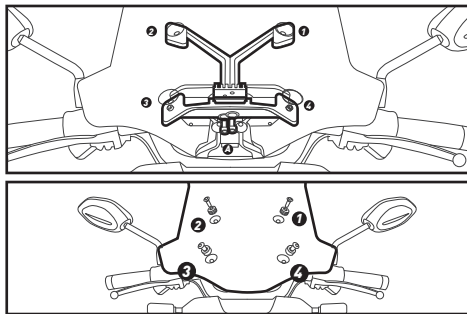
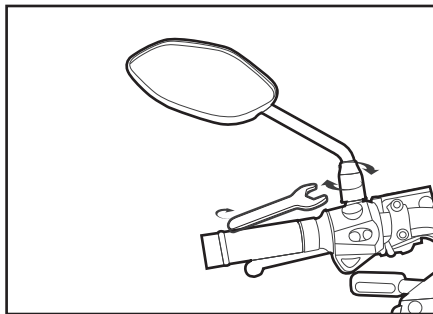
Pernos hexagonales

- 02 -

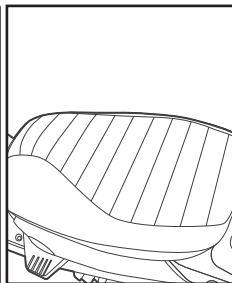
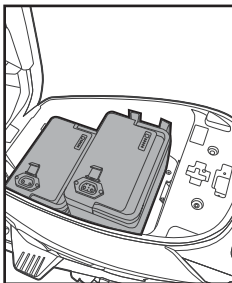
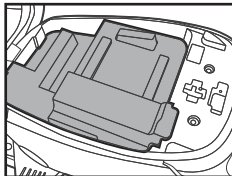
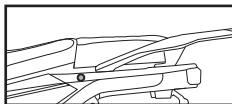
Ensamblaje de piezas

Luego, instale el parabrisas delantero.

Primero, instale los espejos retrovisores. Luego, ensamble el parabrisas delantero. Ajuste el parabrisas en la posición A y apriete el tornillo. Apriete los tornillos siguiendo el orden indicado en la imagen del manual.



Instalación de batería



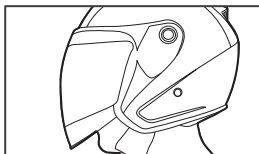
- 1** Abra el compartimiento de la batería ubicado debajo del asiento y retire la placa de separación (solo para productos de 60V).
- 2** Coloque el paquete de batería.
- 3** Conecte el conector principal (marcado como 1). Asegúrese de que el broche de la batería (marcado como 2) esté bien ajustado antes de conducir.
- 4** Vuelva a colocar la placa de separación y baje el asiento.

INICIO RÁPIDO

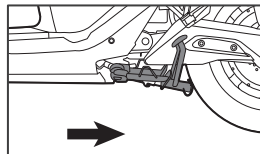
- 04 - Inicio rápido



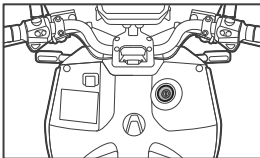
- 1** Presione "UNLOCK" (desbloquear) en el control.



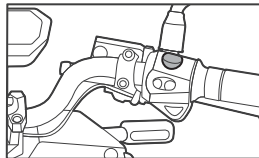
- 2** Colóquese el casco.



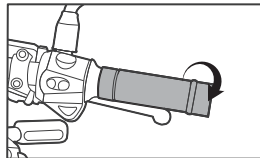
- 3** Súbase a la CPX, baje la pata lateral y el caballete central.



- 4** Presione "POWER" (encender) o gire la llave a la posición de ignición y encienda el vehículo.



- 5** Presione el botón "Parking" para quitar el modo estacionamiento: el símbolo se apagará y la luz "READY" se encenderá.



- 6** Gire suavemente el acelerador. La CPX comenzará a moverse.

INICIO RÁPIDO

- 05 -

Descargue la aplicación

Para acceder al intercambio de baterías, descargue la aplicación de Swapy escaneando el código QR.



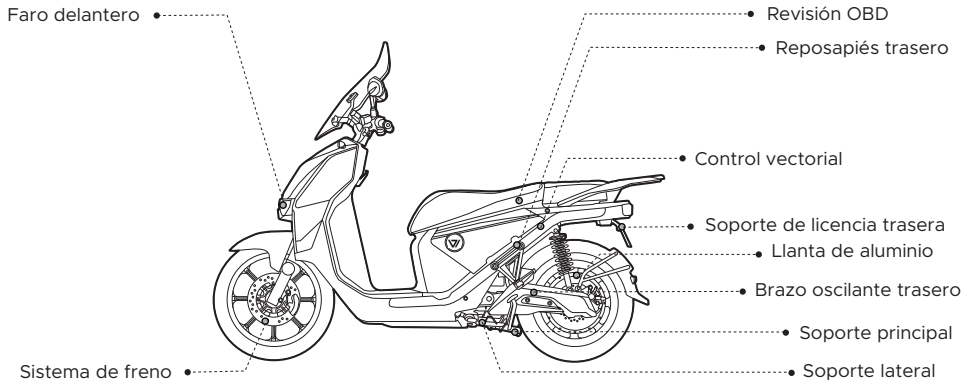
www.cambiateaswapy.com/app

CONTENIDO

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES Y PIEZAS	09
GUÍA DE OPERACIÓN.....	13
GUÍA DE CONDUCCIÓN	20
MANTENIMIENTO	23
PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN	25
CHECK LIST	30

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES Y PARTES

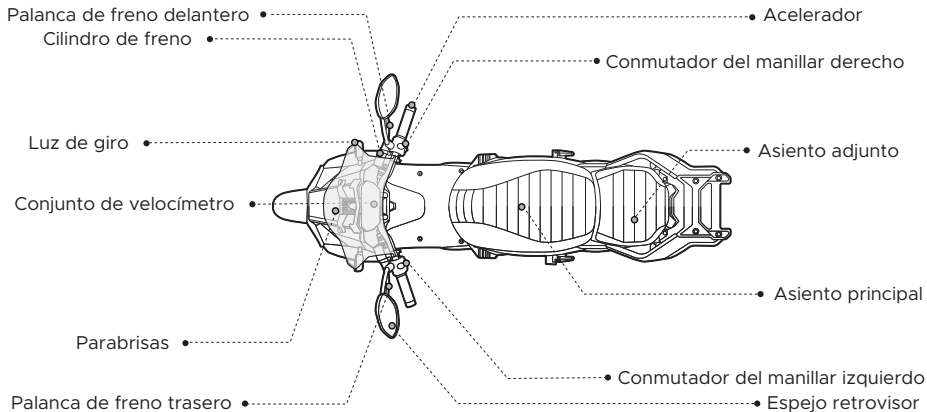
a. Diagrama esquemático de componentes y partes



VISTA LATERAL

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES Y PARTES

a. Diagrama esquemático de componentes y partes



VISTA SUPERIOR

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES Y PARTES

b. Diagrama esquemático del velocímetro

⚠ Errores

🔌 Luz de carga

P Luz de estacionamiento

☰ Indicador de luces largas

↻ Indicador de luces de giro

🔋! Error de batería/Cargando

A↔B Descarga simultánea de las baterías A y B



1 Modo ECO

2 Modo NORMAL

3 Modo SPORT

4 Modo DYNA

A CPX en posición reversa

(ABS) Fallo del ABS

(TCS) Fallo del TCS

Comprobación de los códigos de error OBD Ver página 30 Preguntas Frecuentes y soluciones

READY Luz de inicio

La CPX está LISTA para andar cuando dice **READY**

1 Velocidad
Muestra velocidad actual

2 Tiempo
Muestra tiempo actual

3 Kilometraje de resistencia
Muestra el kilometraje de resistencia actual

4 Kilometraje total
Indicador de kilometraje total

5 Barra de potencia
Indicador de potencia de baterías AB

6 Indicador de porcentaje de batería
Indicador de porcentaje de baterías AB (Cuando se trabaja con dos baterías, el porcentaje de la batería muestra la batería más alta, sólo para producto 60V).

7 Indicador de marcha/avance, marcha atrás
Indicador de estado de marcha actual

8 Temperatura del control
Indicador de temperatura de control actual

El contador del vehículo eléctrico VMOTO puede cambiar con las actualizaciones de la versión y las mejoras de las funciones. Prevalece el contenido real de la última versión.

DESCRIPCIÓN DE COMPONENTES Y PARTES

b. Diagrama esquemático del velocímetro

RANGO Distancia restante por carga. RPM Velocidad de rotación actual.

VIAJE Distancia recorrida actualmente.

ACTIVAR EL MODO DE AJUSTE DE CONMUTACIÓN

1. Pulse el interruptor de las luces largas 3 veces (es decir, el indicador de las luces largas parpadea 3 veces) en un tiempo continuo, como 4 segundos;
2. En este momento, el modo de visualización actual (autonomía de conducción/ kilometraje único/velocidad de giro) parpadea, indicando que el motor ha entrado en el modo de ajuste;

CAMBIO DE VISUALIZACIÓN (AUTONOMÍA / KILOMETRAJE INDIVIDUAL / RPM)

Conecte el modo de ajuste de la conmutación y conecte o desconecte el interruptor de la luz larga para cambiar una vez el modo de visualización (autonomía / kilometraje individual / velocidad de giro). Cicle la conmutación de esta manera.

ELIMINAR KILOMETRAJE INDIVIDUAL

Si no está en estado de viaje; depurar a estado de kilometraje único (viaje). Encienda y apague las luces largas 6 veces en 4 segundos, momento en el cual el kilometraje único del instrumento vuelve a cero.

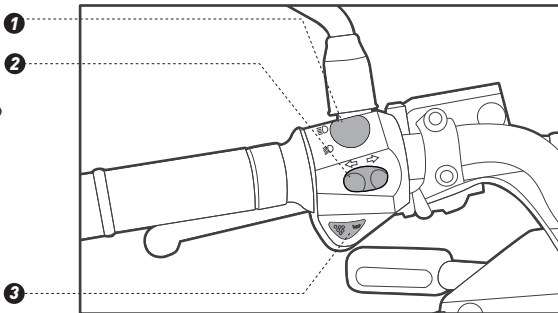
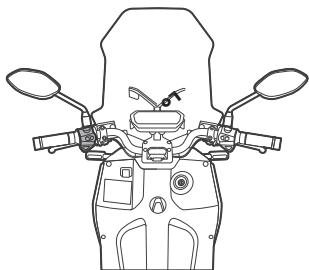
CAMBIAR LA UNIDAD DE VISUALIZACIÓN (KM Y MILLA, KM/H Y MPH)

Retraiga el caballete lateral y active el modo de ajuste de conmutación. Conmute el «interruptor de la manija del freno de estacionamiento» de OFF (indicador de marcha P encendido) a ON (en 2 segundos), y luego a OFF, cambiando así las unidades de visualización (km y milla, km/h y mph); conmute la «llave de la manija del freno de estacionamiento» de OFF a ON (en más de 2 segundos), y luego a OFF, encendiendo así la retroiluminación de la pantalla LCD.

(Observaciones: ahora el brillo se fija en el nivel más brillante).

GUÍA DE OPERACIÓN

a. Interruptor izquierdo (producto de 60 V)



1 Interruptor luces cortas/largas

Hacia arriba, luces largas encendidas;
Hacia abajo, luces cortas encendidas.

2 Interruptor luces de giro

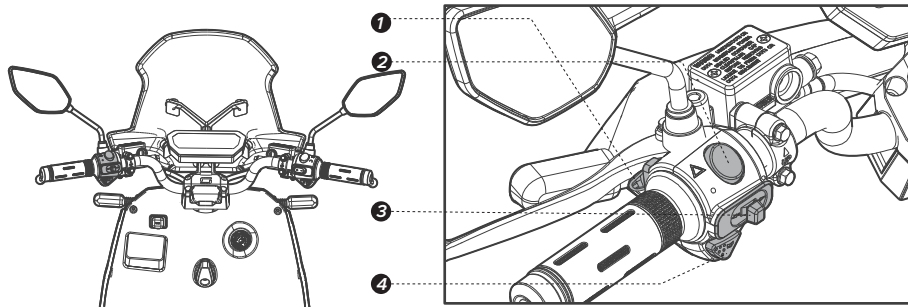
Hacia la izquierda, luz de giro
izquierda encendida;
Hacia la derecha, luz de giro
derecha encendida.

3 Interruptor de bocina

Al presionar, bocina encendida; al
soltar, bocina apagada.

GUÍA DE OPERACIÓN

a. Interruptor izquierdo (Producto de 74V)



1 Interruptor luces cortas/largas

Pulse para encender las luces largas y pulse de nuevo para encender las luces cortas. Después de encenderlo, encienda y apague las luces largas 6 veces seguidas para cambiar entre la indicación de kilómetros y la indicación de millas.

2 Interruptor de valizas

Pulse hacia arriba, el intermitente izquierdo y derecho parpadearán; pulse hacia abajo para apagar el intermitente.

3 Interruptor luces de giro

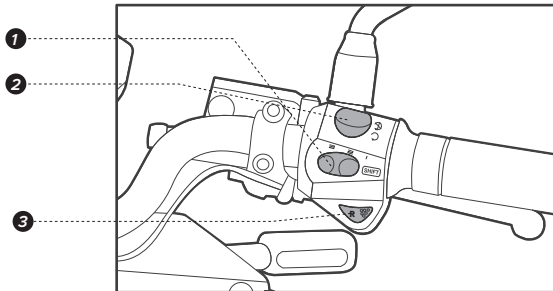
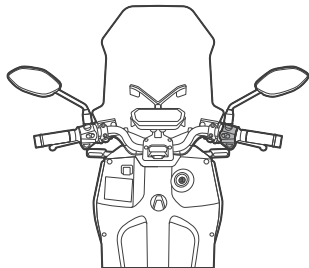
Hacia la izquierda, luz de giro izquierda encendida; Hacia la derecha, luz de giro derecha encendida.

4 Interruptor de bocina

Al presionar, bocina encendida; al soltar, bocina apagada.

GUÍA DE OPERACIÓN

b. Interruptor derecho (producto de 60 V)



1 Interruptor de modo

CPX tiene 3 modos: 1: modo ECO; 2: modo NORMAL; 3: modo SPORT. Posición a la izquierda, modo 1; posición en el centro, modo 2; posición a la derecha, modo 3.

2 Interruptor de estacionamiento

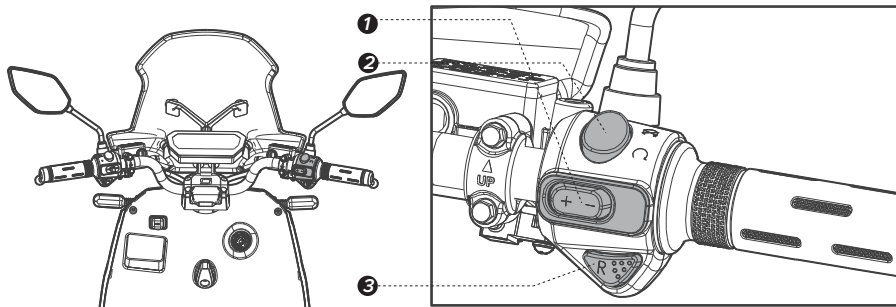
Presione el interruptor de estacionamiento hacia arriba, CPX en posición de estacionamiento, luz indicadora de estacionamiento (P) encendida; presione el interruptor de estacionamiento hacia abajo, pantalla (READY), CPX en estado de desestacionamiento.

3 Interruptor de marcha adelante/atrás

Presione suavemente dos veces el interruptor de marcha adelante/atrás R, el número de modo de visualización cambiará a «F», la CPX estará lista para avanzar, gire suavemente el acelerador y la CPX avanzará; presione de nuevo, la CPX estará en posición de marcha atrás, mantenga presionado el botón «R», gire suavemente el acelerador y la CPX retrocederá; presione de nuevo, la pantalla mostrará el número de modo normal y la CPX estará en posición de conducción normal.

GUÍA DE OPERACIÓN

b. Interruptor derecho (Producto de 74V)



1 Interruptor de modo

CPX tiene 4 modos. 1: Modo ECO, 2: Modo NORMAL, 3: Modo SPORT, 4: Modo DYNA. Pulse + para añadir modos, del modo 1 al modo 3 o 4. Pulse - para reducir el modo del modo 4 o 3 al modo 1.

2 Interruptor de estacionamiento

Pulse el interruptor de estacionamiento hacia arriba, CPX en posición de estacionamiento, luz indicadora de estacionamiento (P) encendida; pulse el interruptor de estacionamiento hacia abajo, pantalla (READY), CPX en estado de desestacionamiento.

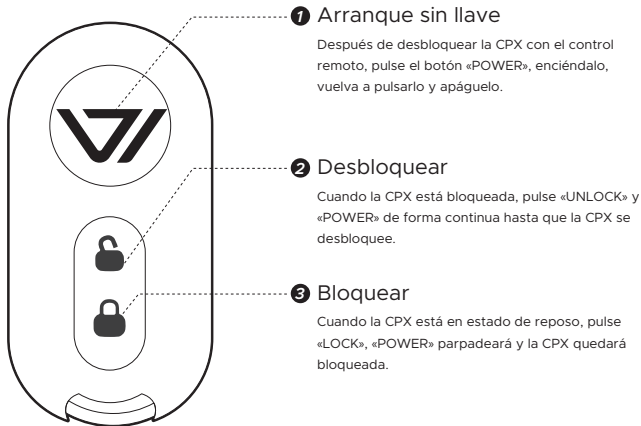
3 Interruptor de marcha adelante/atrás

Pulse el interruptor sin soltarlo, el vehículo entrará en estado de preparación para marcha atrás y podrá dar marcha atrás girando la palanca.

GUÍA DE OPERACIÓN

c. Control remoto

La CPX utiliza un mando a distancia inteligente de segunda generación. En un radio de 50 metros, basta con pulsar el botón para bloquear o desbloquear el CPX.



GUÍA DE OPERACIÓN

d. Llave mecánica



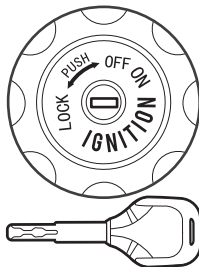
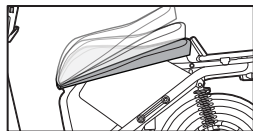
1. Arranque con llave mecánica

Después de desbloquear la CPX mediante el control remoto, gire la llave a la posición «ON» (encendido), encienda el dispositivo, vuelva a girar la llave a la posición «OFF» (apagado) y apague el dispositivo.



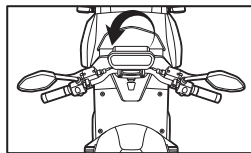
3. Almacenamiento abierto y asiento

Introduzca la llave en la cerradura del maletero y el asiento, gírela en la dirección correcta y, cuando oiga un clic, el maletero y el asiento se abrirán. Pulse «desbloquear» durante 3 segundos con el control remoto y, cuando oiga un clic, el maletero y el asiento se abrirán.



2. Candado para manillar

1. Con la CPX en posición de estacionamiento, gire el manillar hacia la posición extrema izquierda, introduzca la llave en la cerradura del manillar y gírela hacia la posición derecha para bloquear el manillar.
2. Introduzca la llave en la cerradura del manillar, gírela hacia la posición izquierda para desbloquear el manillar.



Introduzca la llave, presione y gire hacia la izquierda.

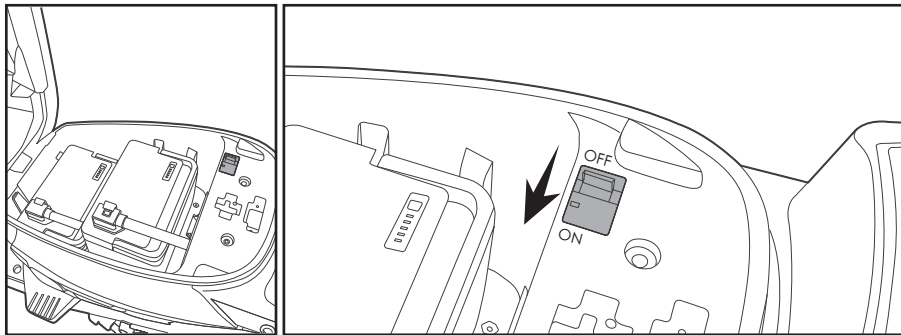


Introduce la llave y gire a la izquierda.

GUÍA DE OPERACIÓN

e. Interruptor protector del circuito en funcionamiento (solo para productos de 60 V)

Como interruptor de protección para la alimentación principal del vehículo eléctrico inteligente CPX, el protector de circuito se desconectará automáticamente para garantizar la seguridad cuando el circuito del vehículo sea anormal o la corriente causada por un cortocircuito supere el valor de seguridad establecido.



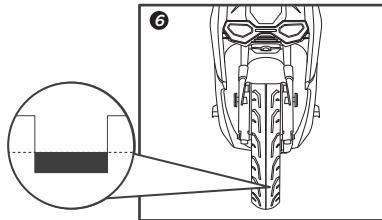
TIPS: Para su seguridad, apague el interruptor del protector de circuito cuando limpie, guarde el vehículo durante un periodo prolongado o retire la batería.

GUÍA DE CONDUCCIÓN

a. Checking List antes de conducir

Asegúrese de revisar los siguientes puntos antes de conducir un vehículo eléctrico inteligente CPX para garantizar su seguridad en la carretera.

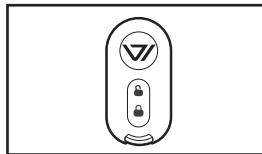
- ❶ Si el manillar es estable y flexible al girar.
- ❷ Si los interruptores de los manillares derecho e izquierdo funcionan correctamente.
- ❸ Si el acelerador funciona correctamente.
- ❹ Asegúrese de que la presión de los neumáticos sea la adecuada. La presión recomendada es de 175 kPa para la rueda delantera y de 200 kPa para la rueda trasera con solo el conductor; 225 kPa para la rueda trasera con un conductor y un pasajero.
- ❺ Revisa la superficie de los neumáticos y asegúrese de que no haya grietas, daños ni objetos extraños que puedan perforarlos o adherirse a ellos.
- ❻ Si la profundidad del dibujo es suficiente.
- ❼ Si el neumático está desgastado hasta la marca negra que se ve en la imagen, es necesario sustituirlo.
- ❽ Si se enciende alguna luz de advertencia de error en la pantalla al encender el dispositivo.
- ❾ Si la capacidad de la batería es suficiente para su viaje.
- ❿ Si todas las luces funcionan correctamente.
- ⓫ Si la bocina funciona correctamente.
- ⓬ Si los espejos están limpios. Ajústelos para que estén en el ángulo



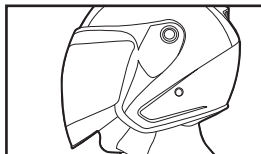
Si tiene alguna duda o pregunta sobre el funcionamiento, póngase en contacto con el centro de servicio técnico oficial de VMOTO.

GUÍA DE CONDUCCIÓN

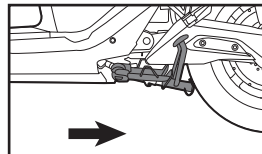
b. Encienda el vehículo



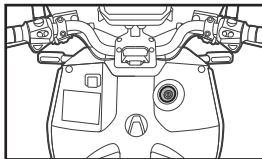
- 1** Presione "UNLOCK" (desbloquear) en el control.



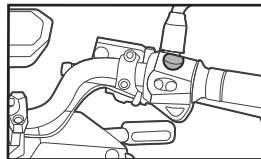
- 2** Colóquese el casco.



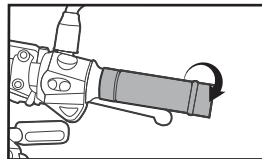
- 3** Súbase a la CPX, baje la pata lateral y el caballete central.



- 4** Presione "POWER" (encender) o gire la llave a la posición de ignición y encienda el vehículo.



- 5** Presione el botón 'Parking' para quitar el modo estacionamiento: el símbolo se apagará y la luz "READY" se encenderá.



- 6** Gire suavemente el acelerador. La CPX comenzará a moverse.

GUÍA DE CONDUCCIÓN

TIPS:

- ➊ Antes de conducir, asegúrese de que el soporte lateral y el soporte principal estén desplegados y que el manillar esté desbloqueado.
- ➋ NO presione «PARKING» durante la conducción, ya que podría ser peligroso debido a que el motor se apaga y el vehículo queda en posición de estacionamiento. NO coloque el soporte lateral en posición vertical, ya que podría ser peligroso debido a que el motor se apaga.
- ➌ La CPX debe encenderse en posición estable. En caso de cualquier situación inusual, mueva el vehículo a un lado de la carretera. Si existe algún peligro, no vuelva a arrancar el vehículo mientras siga en marcha o se encuentre en medio de la carretera.

c. Precauciones de conducción

- ➊ Después del arranque, se debe acelerar lentamente para evitar una corriente de arranque excesiva causada por una aceleración rápida instantánea y aumentar el consumo de energía.
- ➋ Bajo la premisa de garantizar la seguridad, intente mantener una velocidad constante mientras conduce, reduzca los arranques frecuentes, los frenazos, las aceleraciones bruscas, etc.
- ➌ La carga máxima del CPX es de 180 kg (35 kg para la repisa trasera). Queda estrictamente prohibido sobrecargarlo.
- ➍ Cuando empuje el vehículo hacia adelante manualmente, pulse el botón «packing» (embalaje) para evitar accidentes causados por el arranque repentino del vehículo debido a un giro involuntario del acelerador.
- ➎ Apague el equipo mientras lo embala y retire la llave.

MANTENIMIENTO

El mantenimiento regular puede mejorar la vida útil y la seguridad al conducir el vehículo eléctrico inteligente CPX. Le recomendamos que siga los siguientes consejos para cuidar su vehículo:

a. Revisión y mantenimiento periódicos

Recomendamos que, tras la inspección inicial y el mantenimiento del vehículo nuevo en el centro de servicio autorizado VMOTO, se realice una revisión a los 1000 km o 3 meses tras la compra del vehículo nuevo (según el parámetro de llegada). Se recomienda realizar una revisión y un mantenimiento regulares cada 3000 km o 6 meses (según el parámetro de llegada). El Centro de Servicio Autorizado VMOTO proporcionará servicios de mantenimiento para su vehículo (los servicios de mantenimiento pueden implicar gastos, consulte al personal del centro de servicio o al personal oficial de atención al cliente).

TIPS

El mantenimiento proporcionado por el Centro de Servicio Autorizado VMOTO es gratuito y puede realizarlo usted mismo o en un taller de reparación de vehículos eléctricos habitual.

b. Limpieza y mantenimiento diarios

- Limpieza: Utilice agua limpia, detergente neutro, un paño suave y una esponja para limpiar la superficie del vehículo. No utilice cepillos metálicos, papel de lija, etc. para limpiar la carrocería, a fin de no rayar la carrocería y las piezas. Después de la limpieza, seque el vehículo con un paño suave y seco.
- Almacenamiento: Estacione el vehículo en un lugar seco y fresco para reducir la exposición al sol y la lluvia, con el fin de evitar la corrosión de las piezas y acortar la vida útil.

MANTENIMIENTO

c. Advertencia

- ❶ Apague el interruptor del protector del circuito antes de limpiar (solo para productos de 60 V).
- ❷ No utilice agua a presión fuerte para lavarlo directamente, con el fin de evitar que los componentes eléctricos internos y los cables se mojen o se empapen de agua y provoquen averías mecánicas en el vehículo u otros peligros ocultos de accidentes.
- ❸ En caso de no utilizarlo durante un periodo prolongado, apague el interruptor del protector del circuito y desconecte la batería del vehículo; para evitar una descarga excesiva, recargue la batería durante 2 horas cada 3 meses (60 V, 45 Ah) o 2 horas cada 2 meses (74 V, 30 Ah y 74 V, 45 Ah).
- ❹ Después de un almacenamiento prolongado, cárguelo completamente antes de utilizarlo.

PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN

α. FAQs y solución de problemas

Error	Causas	Soluciones
El vehículo no tiene electricidad y el botón de arranque no brilla	1. Batería está mal conectada 2. El interruptor de protección del circuito no está encendido	1. Conecte el cable de forma apropiada 2. Encienda el interruptor de protección del circuito
Motor encendido, girando el acelerador, el motor no funciona	1. Batería baja 2. El caballete lateral está bajo 3. Modo estacionamiento 4. La palanca del freno no llega a la posición correcta 5. Error de acelerador 6. El enchufe del controlador está suelto 7. Error de controlador	1. Cargue la batería 2. Levante el caballete lateral 3. Presione el botón de estacionamiento 4. Posicione la palanca de freno correctamente 5. Cambie el acelerador 6. Vuelva a conectar el controlador 7. Cambie el controlador
La velocidad es demasiado lenta o el kilometraje es demasiado corto	1. Batería baja 2. Neumático desinflado 3. Muy sobrecargado 4. Necesario sustituir las pastillas de freno 5. Envejecimiento de la batería o residuo normal	1. Cargue la batería 2. Infle los neumáticos y compruebe la presión antes de conducir 3. Fomente un buen hábito, mantén una carga adecuada. 4. Cambie las pastillas de freno y compruebe el sistema de frenos antes de conducir 5. Cambie la batería
La batería no carga	1. Mal contacto con el cargador 2. Uso de cargador incorrecto 3. Envejecimiento de la batería o residuo normal	1. Compruebe si el enchufe de la batería está en la posición correcta. 2. Use cargador VMOTO 3. Cambie la batería

PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN

Error	Causas	Soluciones
Error 99 en velocímetro	Error de comunicación del control	Póngase en contacto con el servicio post-venta o el distribuidor
Error 98 en velocímetro	El controlador no funciona (Posible sobrecorriente, bloqueo del motor, bajo voltaje, sobretemperatura)	Por favor, deje de montar y espere un rato y luego vuelva a arrancar o póngase en contacto con el servicio post-venta o distribuidor
Error 97 en velocímetro	Error del tubo de potencia del controlador	Póngase en contacto con el servicio post-venta o el distribuidor
Error 96 en velocímetro	Error del sensor Hall del controlador	Póngase en contacto con el servicio post-venta o el distribuidor
Error 95 en velocímetro	Error de acelerador	Compruebe el enchufe del acelerador o póngase en contacto con el servicio post-venta o el distribuidor.
Error 94 en velocímetro	Error de comunicación de batería	Compruebe el enchufe de la batería o póngase en contacto con el servicio post-venta o el distribuidor.
Error 93 en velocímetro	Cargando, error de exceso de potencia	Por favor, deje de cargar y compruebe el cargador
Error 92 en velocímetro	Cargando, error de exceso de voltaje	Por favor, deje de cargar y compruebe el cargador
Error 91 en velocímetro	Batería, error de exceso de temperatura	Por favor, deje de montar o cargar y espere un rato

PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN

Error	Causas	Soluciones
Error 90 en velocímetro	Batería descargándose por error de corriente	Por favor, deje de conducir y póngase en contacto con el servicio postventa o con su distribuidor
Error 89 en velocímetro	Error de carga de batería a baja temperatura	Lleve el vehículo a un lugar cálido y espere un rato
Error 88 en velocímetro	Batería descargándose a baja temperatura	Lleve el vehículo a un lugar cálido y espere un rato
Error 87 en velocímetro	Error de conexión a la red	Traslade el vehículo a una zona abierta y espere un rato o póngase en contacto con el servicio post-venta o el concesionario.
Error 86 en velocímetro	Error de conexión al GPS	Traslade el vehículo a una zona abierta y espere un rato o póngase en contacto con el servicio post-venta o el concesionario.

PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN

b. Solución de problemas de batería

Estado	Errores	Causas	Soluciones
Antes de usar	Batería se agota, no es posible activar el vehículo	Batería sin carga	Por favor, cargue la batería
En funcionamiento	Batería en modo de bajo consumo. Batería debajo de 10%, vehículo apagado	Batería agotada, protección contra baja tensión	Por favor, cargue la batería
En funcionamiento	Código de error 88	Batería descargándose a baja temperatura	Lleve el vehículo a un lugar cálido y espere un rato
En funcionamiento	Código de error 90	Batería descargándose por error de corriente	Por favor, deje de conducir y póngase en contacto con el servicio post-venta o con su distribuidor
En funcionamiento	Código de error 91	Batería por error de temperatura	Por favor, deje de conducir o cargar y espere un rato
En funcionamiento	Código de error 94	Error de comunicación de batería	Compruebe el enchufe o póngase en contacto con el servicio postventa o el distribuidor.
En funcionamiento	Reducir la potencia de la pantalla, durante la noche o al día siguiente.	La ECU, el controlador y los componentes de la alarma toman energía de la batería automáticamente, fenómeno normal.	Uso normal
En funcionamiento	Kilometraje diferente al oficial anunciado	El kilometraje oficial anunciado se comprueba en circunstancias y estados específicos. Se ve afectado por el estado de la carretera, el clima, la temperatura, la resistencia al viento, la carga, etc.	Si tiene alguna pregunta, póngase en contacto con el servicio posventa o el distribuidor

PROBLEMAS COMUNES Y MÉTODOS DE SOLUCIÓN

Estado	Errores	Causas	Soluciones
Almacenamiento	Al pulsar «Start» , no hay corriente	La batería se almacenó por demasiado tiempo, la batería se agotó	Cargue la batería. Si no se puede cargar, póngase en contacto con el servicio post-venta o el distribuidor
Cargando	Código de error 89	Cargando a una temperatura baja	Cargue la batería a temperatura ambiente
Cargando	Código de error 92	Exceso de carga	Deje de cargar la batería, compruebe el cargador
Cargando	El cargador se calienta durante la carga	En el proceso de carga, la corriente interna del cargador es demasiado alta, produce gran cantidad de calor. La cáscara del metal puede disipar eficazmente el calor, lo que conducirá a la alta temperatura de la cáscara	Utilícelo normalmente, cárguelo en un lugar seco y ventilado
Penetración de agua en la batería	La batería no funciona correctamente, no puede arrancar el vehículo.	Vehículo bajo la lluvia, en el agua, vadeando a través de profunda causando inundación	Por favor, deje de usar, póngase en contacto con el servicio post-venta o distribuidor
Caja de batería rota	Protector de batería roto por choque o caída desde lugar alto.	Protector de batería roto	Por favor, deje de usar, póngase en contacto con el servicio post-venta o

CHECK LIST	1000 KM 3 meses	3000KM 6 meses	6000KM 12 meses	9000KM 18 meses	12000 KM 24 meses	15000 KM 30 meses	18000 KM 36 meses	21000 KM 42 meses	24000KM 48 meses	Torque (N·m)
Líquido de freno	☐		☐							
Presión y desgaste de los neumáticos	☐	☐	☐	☐		☐		☐		"FR 175 KPa RR 225 KPa"
Desgaste de los protectores delanteros y traseros		☐	☐	☐		☐		☐		
Desgaste de los discos de freno delanteros y traseros			☐							
Apriete la tuerca del eje delantero y el perno de la rueda trasera	☐		☐							59
Apriete la tuerca del basculante	☐		☐							59
El motor y la tuerca de fijación del perno de retención del motor	☐		☐							80
Fijar perno amortiguador delantero y trasero	☐		☐							F.Superior 22/ F.Inferior 32/R45
Tuerca de bloqueo de la columna de dirección										74
Fijar soporte de la pinza delantera (hilo de pegamento recubierto)	☐		☐							26
Fijar disco de freno delantero (hilo de pegamento recubierto)	☐		☐							42
Fijar soporte de la pinza trasera (hilo de pegamento recubierto)	☐		☐							26
Fijar disco de freno trasero (hilo de pegamento recubierto)	☐		☐							42
Batería	☐	☐	☐	☐		☐		☐		

Nota: Compruebe el equilibrio de la batería de litio mediante la lectura del BMS y la medición manual.

SERVICIO: 1.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 3.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 6.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 9.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 12.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 15.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 18.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--

SERVICIO: 20.000 KM

Fecha:_____

Firma:_____

Detalle:

--