

Registro ANP nº 21283

PETROL XISTO SUPREMO SP-RC 0W20

Descrição e aplicação do produto

Óleo lubrificante sintético multiviscoso de altíssima performance, especialmente desenvolvido e indicado para veículos híbridos, motores nacionais e importados, turbo ou com aspiração natural, movidos à etanol, gasolina, flex e GNV.

Níveis de desempenho e aprovações

- API SP-RC;
- ILSAC GF-5;
- ILSAC GF-6A;
- FORD WSS-M2C962-A1.
- FORD WSS-M2C947-A;
- GMW 1732 DEXOS 1 (2ª geração);

Benefícios

- Reduz o desgaste e a corrosão, garante partidas rápidas em baixas temperaturas e protege o motor e o filtro contra a formação de depósitos;
- Tem uma alta capacidade de desempenho em termos de pistão, limpeza, estabilidade de oxidação e economia de combustível, proporcionando a melhor proteção para a mais recente injeção direta de gasolina turboalimentada (TGDI).
- Possui óleos básicos sintéticos aprimorados com aditivos especiais que oferecem proteção contra nitração e o desgaste das peças metálicas do motor, aumentando a vida útil do mesmo.

Características Típicas

Embalagens de 1L, 5L, 20L, 200L, 1000L.

Ensaio e métodos	Normas	Especificações
Viscosidade cSt 40 °C	ASTM D445/NBR 10441	Típ. 49,28
Viscosidade cSt 100 °C	ASTM D445/NBR 10441	6,9 – 9,3
Índice de viscosidade	ASTM D2270/NBR 14358	Típ. 143
Ponto fluidez, °C	ASTM D 97/NBR 11349	Típ. -45
Ponto de fulgor, °C	ASTM D92/NBR 14483	Típ. 232
TBN (Índice de Basicidade), mgKOH/g	ASTM D2896/ NBR 05798	Típ. 8,793
Densidade 20/4°C (g/ml)	ASTM D1298/ NBR 7148	0,850

Características físico-químicas a título informativo.
Típ.:Típico

