



Registro ANP nº 9279

PETROL SEMISSINTÉTICO SL

SAE 10W40 / 15W40

Descrição

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso com alta tecnologia, desenvolvido para motores de veículos nacionais ou importados com injeção eletrônica, multiválvulas e turbo-alimentados, sendo compatível com sistemas de pós-tratamento. Alto desempenho para uso nos modernos motores a gasolina, álcool e GNV, com uma formulação desenvolvida para atender os diversos tipos de condução: esportiva, urbana e estrada.

Nível de desempenho e aprovação

- API SL;

Benefícios

- Baixo nível de emissão de particulados, aumentando a vida útil dos filtros;
- Devido a sua detergência e poder dispersante, o óleo mantém o motor limpo por mais tempo;
- Controla a formação de depósitos no motor, reduzindo o desgaste, a oxidação e corrosão das partes lubrificadas;
- Composição com melhorador de índice de viscosidade e óleos básicos de baixa volatilidade, reduzindo a necessidade de reposição constante do lubrificante.

Características Típicas

Embalagens de 500mL, 1L, 20L, 200L,
CONTAINER

Ensaio e métodos	Especificações para os respectivos SAEs	
	10W40	15W40
Cor (ASTM D1500/NBR 14482)	Máx. 4,0	Máx. 4,0
Viscosidade cSt 100 °C (ASTM D445/NBR 10441)	12,5 – 16,3	12,5 – 16,3
Índice de viscosidade (ASTM D2270/NBR 14358)	Mín. 110	Mín. 110
Ponto fluidez, °C (ASTM D 97/NBR 11349)	Máx. -45	Mín. -21
Ponto de fulgor, °C (ASTM D92/NBR 14483)	Mín. 210	Mín. 220
TBN (Índice de Basicidade), mgKOH/g (ASTM D2896/ NBR 05798)	Mín. 2,0	Típ. 6,2
Densidade 20/4°C (g/ml) (ASTM D1298 / NBR 7148)	0,866	0,866

Características físico-químicas a título informativo.

