

Registro ANP nº 19996

## PETROL CLASSIC

### Descrição

Óleo lubrificante mineral recomendado para motores 4 tempos movidos a gasolina, etanol, flex e GNV. Foi desenvolvido para motores construídos até a década de 1980.

### Campos de aplicação

Especialmente formulado para uso em motores a diesel de veículos com alta quilometragem ou de uso diário intenso.

### Níveis de desempenho e aprovações

- API SL;
- SAE 20W50.

### Benefícios

- Facilita as partidas a frio e mantém a lubrificação em altas temperaturas;
- Elevada resistência à oxidação que confere ao óleo excelente estabilidade térmica;
- Previne a formação de depósitos, mesmo em altas temperaturas, reduzindo o desgaste e a corrosão das partes lubrificadas;
- Reduz o consumo de óleo do veículo devido à sua ótima aditivção, além de minimizar os vazamentos internos e externos do motor.

### Características típicas

Embalagens de 1L, 20L.

Características	Normas	Especificação
Cor	ASTM D1500/NBR 14482	Típ. 4,5
Viscosidade cSt 100°C	ASTM D445/NBR 10441	16,3 – 21,9
Índice de Viscosidade	ASTM D2270/NBR 14358	Típ. 120
Densidade a 20/4°C (g/mL)	ASTM D1298	0,860
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D97/NBR 11349	Máx. -21
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D92/NBR 14483	Mín. 220
TBN (Índice de Basicidade Total), mgKOH/g	ASTM D664/D974/NBR 14248	Mín. 5,46

Características físico-químicas a título informativo.

Típ.: típico

