



Registro ANP nº 19962

PETROL CHERTE SUPREMO CI-4 10W40

Descrição e campos de aplicação

Óleo lubrificante semissintético multiviscoso para uso em motores a diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada e demais veículos que utilizam diesel como combustível.

Níveis de desempenho e aprovações

- API CI-4/SL;
- ACEA E7-16;
- JASO DH-1;
- VOLVO VDS-3;
- MACK EO-N/EO-M PLUS;
- RENAULT TRUCKS RLD-2;
- CATERPILLAR ECF-1A;
- MB 228.3;
- MAN M3275-1;
- MTU TIPO 2;
- DETROIT DIESEL DDC 93K215;
- CUMMINS CES 20078;
- DEUTZ DQC III-10;
- GLOBAL DHD-1;
- ALLISON C4.

Benefícios

- Proporciona lubrificação adequada nas partidas a frio;
- Reduz o desgaste e a fricção do motor, melhorando sua vida útil.
- Elevada resistência à oxidação que confere ao óleo excelente estabilidade térmica;
- Previne a formação de depósitos, mesmo em altas temperaturas, reduzindo o desgaste, corrosão e ferrugem das partes lubrificadas.

Características Típicas

Embalagens de 1L, 5L, 20L, 200L.

Características	Normas	Especificação
Cor	ASTM D1500/NBR 14482	Típ. 3,5
Viscosidade cSt 40°C	ASTM D445/NBR 10440	Típ. 101,4
Viscosidade cSt 100°C	ASTM D445/NBR 10441	12,5 – 16,3
Índice de Viscosidade	ASTM D2270/NBR 14358	Típ. 152
Densidade a 20/4°C (g/mL)	ASTM D1298	0,860
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D97/NBR 11349	Típ. -30
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D92/NBR 14483	Típ. 230
TBN (Índice de Basicidade Total), mgKOH/g	ASTM D664/D974/NBR 14248	Típ. 10,08

Características físico-químicas a título informativo.
Típ.: Típico

