



PETROL CHERTE DIESEL SUPREMO CJ-4 15W40

Registro ANP nº 18621

Descrição e campos de aplicação

Óleo lubrificante mineral multiviscoso para uso em motores a diesel de alta potência, superalimentados ou turboalimentados de caminhões, ônibus e tratores, em serviços rodoviários, urbanos ou fora de estrada e demais veículos que utilizam diesel como combustível, exigindo nível de desempenho API CJ-4/SAE 15W40, entretanto, pode ser usado em substituição aos óleos com nível de desempenho API CI-4 e inferiores.

Níveis de desempenho e aprovações

- API CJ-4/SAE 15W40;
- ACEA E9-12;
- CUMMINS CES 20081;
- MAN M 3575;
- VOLVO VDS-4;
- DETROIT DIESEL DDC 93K218;
- CATERPILLAR: CAT ECF-1A, CAT ECF-2, CAT ECF-3;
- MERCEDES BENZ MB 228.31;
- MACK EO-O PREMIUM PLUS 07;
- MTU TYPE 2.1;
- RENAULT TRUCK RLD-3;
- DEUTZ DQC III-10 LA;
- ZF TE ML 03K,07C.

Benefícios

- Maior controle de formação de fuligem e de oxidação;
- Fornece menor consumo de combustível em comparação ao API CI-4;
- Garante ao veículo mais segurança e maiores períodos de troca de óleo;
- Excepcionais propriedades de viscosidade, antidesgaste e anticorrosão;
- Oferece proteção ao motor em casos onde se usam *biodiesel* ou *Ultra Low Sulfur Diesel (ULSD)*, conhecido com diesel de ultra baixo enxofre.

Características Típicas

Embalagens de 500mL, 1L, 20L, 200L, Container (1000L).

Características	Normas	Especificação
Cor	ASTM D1500/NBR 14482	Máx. 4,0
Viscosidade cSt 100°C	ASTM D445/NBR 10441	12,5 – 16,3
Índice de Viscosidade	ASTM D2270/NBR 14358	Mín. 110
Densidade a 20/4°C (g/mL)	ASTM D1298	0,860
Ponto de Fluidez, °C	ASTM D97/NBR 11349	Máx. -27
Ponto de Fulgor, °C	ASTM D92/NBR 14483	Mín. 220
TBN (Índice de Basicidade Total), mgKOH/g	ASTM D664/D974/NBR 14248	Mín. 8,4

Características físico-químicas a título informativo.
Típ.: Típico