

# la commune

**TOURNON**  
EN COMMUN  
2026

Bulletin local et engagé par le collectif TOURNON EN COMMUN



NUMÉRO SPÉCIAL LANCEMENT OFFICIEL DE CAMPAGNE !



**Pierre GUICHARD**

Conseiller municipal  
Tête de liste du collectif  
TOURNON EN COMMUN

## PRENDRE LE POUVOIR ET LE PARTAGER

Samedi 15 novembre, l'Atelier du projet a été inauguré au 28, Grande rue. Toutes les Tournonaises et tous les Tournonais sont les bienvenus dans cette permanence pour dessiner ensemble l'avenir de notre ville.

Chères Tournonaises,  
Chers Tournonais,

Depuis 6 ans notre collectif est engagé pour servir l'intérêt général. À travers notre Grande consultation citoyenne et nos

échanges réguliers sur le terrain, nous avons pris la mesure de vos attentes. Fidèles à nos convictions, dans l'écoute et le respect, nous proposons une alternative tant sur le fond que sur la forme. Pour Tournon. Pour vous. Avec vous.

Notre ville regorge d'atouts, d'idées et d'énergie. L'élection qui se tiendra en mars 2026 est l'occasion de lui donner un nouvel élan en préservant ce qui fonctionne, ce que vous aimez, et en amenant des solutions nouvelles et une vision de long terme. Ce sera le cas notamment pour les problématiques de circulation et de tranquillité publique qui font l'objet d'un focus en pages intérieures. Bonne lecture !

**L'énergie  
de toute  
une ville.**

[www.tournonencommun2026.fr](http://www.tournonencommun2026.fr)





# AGIR POUR UNE VILLE FLUIDE ET APAISÉE !

La circulation est la priorité n°1 des Tournonaises et des Tournonais. Et votre verdict est sans appel : peu d'aménagements cyclables sécurisés, un réseau discontinu ne permettant pas de se déplacer à vélo dans toute la ville, une ligne de transport en commun peu efficiente, prisonnière des embouteillages.

En termes de mobilités et de sécurité dans les déplacements, vous avez partagé vos difficultés dans le cadre de notre *Grande consultation citoyenne* ainsi que votre souhait de faciliter le recours aux modes actifs que sont la marche et le vélo.

Sur ce sujet notre vision est simple. Nous voulons faire de Tournon une ville apaisée, fluide, aménagée avec et pour ses habitants.

## Partager l'espace pour fluidifier la circulation

Dans l'espace restreint qui est le nôtre, entre fleuve et montagne, la diminution du trafic est indispensable pour sa fluidification. Il en va de l'intérêt de celles et ceux qui sont contraints d'utiliser leur propre véhicule au quotidien.

Il s'agit dès lors de proposer **des alternatives sûres, pratiques et confortables** : des transports en commun plus fréquents et nombreux, du covoiturage organisé et valorisé, de l'autopartage accompagné dans son développement, des cheminements piétons accessibles et des itinéraires cyclables adaptés pour tous les usages.

## Un Plan vélo d'ampleur

Construire **un réseau cyclable continu et sécurisé** sur l'ensemble de la ville, articulé autour d'axes structurants, sera notre fil conducteur. Et, parce qu'il ne suffit pas de faire des pistes cyclables pour que l'on se déplace à vélo, nous accompagnerons ce plan par **des services dédiés** : offre de stationnement abritée et sécurisée, aide à l'acquisition de vélos (de tous types pour s'adapter aux nouveaux usages) et service de location de vélos à assistance électrique.



Amandine  
ECHASSERIEAU  
Conseillère municipale  
Spécialiste des mobilités

## Construire une ville à hauteur d'enfant

Chaque enfant doit pouvoir s'approprier l'espace urbain et s'y déplacer **en sécurité**. C'est notre préoccupation majeure. En plus des aménagements nécessaires, un **apprentissage de l'usage du vélo** sera financé chaque année par la Ville dans les écoles.

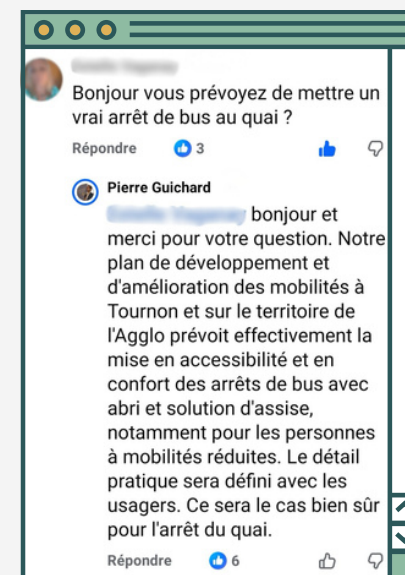
Avec plusieurs milliers d'élèves, les établissements scolaires de Tournon génèrent de nombreux déplacements quotidiens. Dans le prolongement des cours de récréation, nous aménagerons leurs abords pour proposer aux enfants de nouveaux espaces ludiques et sécurisés, avec pour modèle les "rues des écoles".

Frédéric Sausset et Laurent Barruyer depuis 2020, **aucun engagement tenu en matière de circulation** :

- "un nouveau rond-point sécurisé avenue de Nîmes et rue de Berne".
- "des plateaux traversants remplaçant de nombreux passages piétons".
- "développer des espaces de covoiturage en lien avec le bus ARCHE Agglo".
- "une navette urbaine autonome et électrique".
- "**une priorité** : les mobilités alternatives et les déplacements doux et sécurisés pour tous, un maillage sur l'ensemble de la ville, en liaison avec la ViaRhôna".

(source : programme "Tournon, ville de demain", 2020)

On vous répond  
**aussi**  
sur les réseaux ! 



## Vers une ville accessible pour toutes et tous

Personnes à mobilité réduite, seniors, familles ou nounous avec poussettes... Chacune et chacun doit pouvoir jouir d'un plein accès à nos rues, nos bâtiments, nos parcs. La considération de celles et ceux qui ont le plus de difficultés dans leurs déplacements sera un bénéfice pour toutes et tous.

À travers notre plan piéton, nous aménagerons **des trottoirs confortables et sécurisés**, en parallèle de la mise au normes des bâtiments publics.



DE L'HUMAIN, DE LA MÉDIATION  
ET DE LA PRÉVENTION POUR  
**UNE MEILLEURE  
SÉCURITÉ !**

**+151%**

**Hausse des violences  
à Tournon depuis 2016**

- 103 victimes en 2024 -  
hors violences sexuelles  
**+83% depuis 2020**

(source : Ministère de l'Intérieur -  
ssmsi.shinyapps.io/  
donneesterritoriales/)

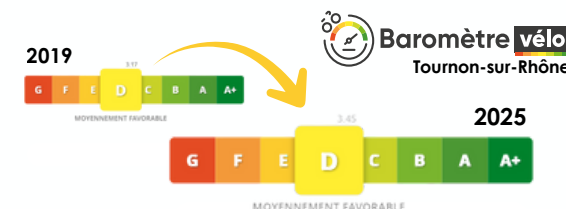
Sécurité et tranquillité publiques comptent parmi les compétences communales. Malgré les discours de fermeté, la hausse globale de la délinquance témoigne de l'impasse actuelle.

## Un effectif étoffé et une nouvelle méthode

En plus d'**augmenter l'effectif de la Police municipale**, et de poursuivre la coopération avec la Gendarmerie nationale, nous adopterons une nouvelle méthode privilégiant **la médiation et la prévention**. La présence humaine et la **formation** régulière des agents seront au cœur de nos priorités, avec une vigilance accrue sur les violences intrafamiliales et les violences sexuelles, en nette hausse.

Sur le plan technique, le système de **vidéosurveillance** existant sera soumis à un audit pour questionner son efficacité et redéployer si besoin les moyens afférents. Une réflexion sur l'installation de **bornes d'appel d'urgence** sera engagée. L'extinction nocturne de l'**éclairage public** sera réinterrogée et, le cas échéant, adaptée pour coller à vos besoins et prévenir les mésusages.

## LES MOBILITÉS ALTERNATIVES, UNE PRIORITÉ ?! UN BILAN À PEINE PASSABLE !



Des déplacements à vélo qui restent plutôt agréables dans la commune **C**, mais un confort et des liaisons encore insuffisantes **D**, une dangerosité prononcée pour les enfants et les personnes âgées **F**, de trop faibles efforts une mairie trop peu à l'écoute des besoins **D**.

(source : Fédération française des Usagers et des Usagères de la Bicyclette - barometre-velo.fr/2025)





## NOS PROCHAINS RENDEZ-VOUS

### DIAGNOSTIC EN MARCHANT

**MERCREDI 10 DÉCEMBRE**  
19 heures (1h)  
départ de la Gare routière  
vers le quai Farconnet  
Thématique  
"Tournon la nuit, en sécurité"

### CAFÉ-RENCONTRE

**TOUS LES SAMEDIS**  
dès 9 heures  
Atelier du projet  
28 Grande rue (entrée libre)

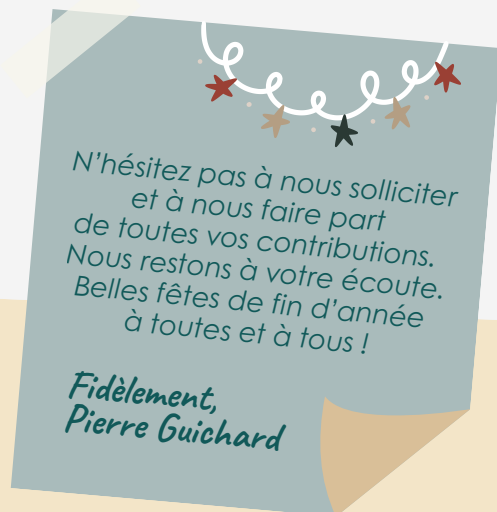
### VŒUX 2026 & GALETTE

**SAMEDI 17 JANVIER**  
11 heures  
Atelier du projet  
28 Grande rue (entrée libre)

**ET TOUJOURS À VOTRE RENCONTRE  
DANS VOS QUARTIERS !**



Pour voter en mars 2026,  
**Vérifiez votre inscription**  
**sur les listes électorales !**  
avant le 6 février 2026  
sur [service-public.fr](https://service-public.fr) ou en mairie



[www.tournonencommun2026.fr](http://www.tournonencommun2026.fr)



[tournonencommun@gmail.com](mailto:tournonencommun@gmail.com)  
07 69 98 76 99



L'atelier du projet  
28, Grande rue  
permanence mercredis  
après-midis, samedis  
matins et sur rendez-vous