

GUILBAUD Clément

Recherche d'un contrat
d'apprentissage (3 ans)



A propos de moi



12 Chemin de Theuilly, 28300,
Bailleau l'Evêque



+33 06 19 76 33 43



clement.guilbaud1@orange.fr



Permis B, véhiculé



21 ans (30/12/2003)

LANGUES

Anglais (B2)

QUALITÉS

- Persévérance
- Travail en équipe
- Pédagogue

CENTRES D'INTÉRÊT

- Les voyages
- La natation

EXPERIENCES PROFESSIONNELLES

**Depuis Septembre 2024 : Apprenti technicien
aux bureaux d'études,
BGE, Mainvilliers**

- Programmation pour l'automatisation de différents systèmes (volets roulants, portes).
- Création et mise à jour de schémas électriques sous AutoCAD.
- Études et chiffrage d'un poste de livraison et d'une plateforme Chaud/Froid pour un client.

**Mai 2024 - Juillet 2024 : Stagiaire ingénieur,
Thales LAS France, Orléans**

- Développement au sein d'une équipe d'ingénieurs d'un système de mesures permettant l'acquisition de différentes grandeurs physiques grâce à des capteurs.
- Programmation d'un oscilloscope numérique sous langage C et C++.

FORMATION

**Depuis 2022 : BUT Génie Electrique et
Informatique Industrielle,
IUT de Chartres - Université d'Orléans**

- Concevoir et vérifier la partie GEII d'un système
- Implanter et maintenir un système matériel ou un logiciel

**2021 - 2022 : CPGE MPSI,
Lycée Pothier, Orléans**

Spécialités maths, physique et sciences de l'ingénieur.

**2019 - 2021 : Baccalauréat général mention bien,
Lycée Jehan de Beauce, Chartres**

Spécialités maths, physique, option maths expertes et une DNL histoire (section européenne anglais).

PROJETS

Station Météo

- Conception et réalisation d'une station météo.
- Lecture de datasheet et programmation d'un microcontrôleur PIC et de capteurs (MPLAB).
- Réalisation d'un schéma électrique (Kicad), d'un schéma CAO et d'un prototype fonctionnel.

Radar de recul

- Conception d'un radar de recul à partir d'un cahier des charges.
- Réalisation d'un schéma électrique (Kicad), d'un schéma CAO et d'un prototype fonctionnel.
- Rédaction d'un compte rendu du projet.