



LUXURY DRIVE IN DK

MAGAZINE AUTOMOBILE ET LIFESTYLE

ISSN-2772-2465

JANVIER 2026 N°49

***"Guide nouveautés 2026 :
toutes les motos, toutes
les infos"***

Lifestyle

**"Envolez-vous vers
les sommets du Lesotho :
une aventure hivernale
inoubliable avec ses parcs
de ski!"**

ZOOM..

**"La révolution de la
combinaison RST Pro
Series : toujours plus
performante et
efficace !"**



EDITO

"Vers une nouvelle ère écologique : l'essor des motos électriques au Sénégal"

P.3



P.4

LES MOTOS CHINOISES À L'ASSAUT DES ROUTES SÉNÉGALAISES



Yacht Novielli Flybridge 48 pieds 2026

P.6

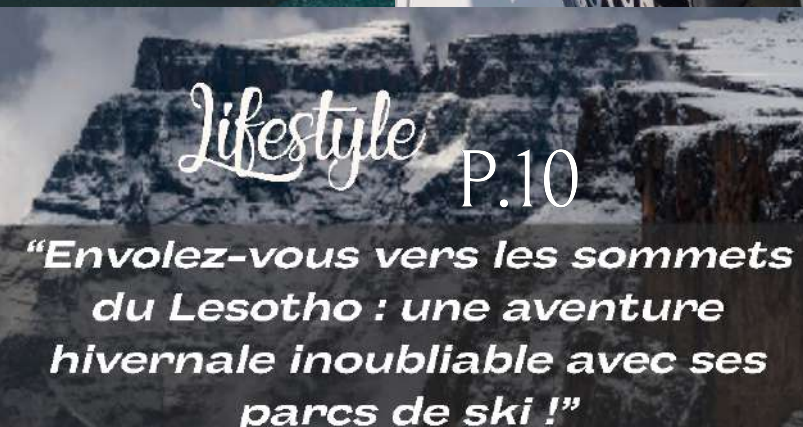
COUP D'OEIL



Découvrez les grandes évolutions de la F1 en 2026



P.8



Lifestyle

P.10

"Envolez-vous vers les sommets du Lesotho : une aventure hivernale inoubliable avec ses parcs de ski !"



Rallye WRC : de gros changements apportés au règlement en vue de 2026

P.12



Guide nouveautés 2026 :

toutes les motos, toutes les infos

P.14



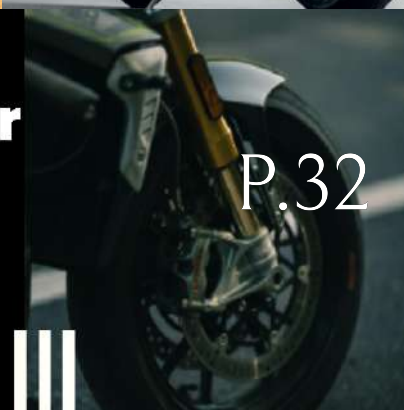
"La future grille du MotoGP 2026 : Qui pilotera quelle moto ?"

MotoGP

P.28



Tout savoir sur la pression des pneus d'un scooter ou moto



P.32



SCAN ME

Zoom...



P.30

"La révolution de la combinaison RST Pro Series : toujours plus performante et efficace !"



P.34

Actualités & Infos

Le Nissan Pathfinder 2026 est désormais plus facile à utiliser, mais ses fonctionnalités restent inchangées

“Vers une nouvelle ère écologique : l’essor des motos électriques au Sénégal”

Le Sénégal, pays en développement d’Afrique de l’Ouest, est confronté à de nombreux défis environnementaux. Parmi eux, la pollution atmosphérique due aux émissions de gaz d’échappement des motos est un enjeu majeur.

Cependant, une nouvelle ère écologique semble se dessiner grâce à l’essor des motos électriques dans le pays. Cette transition vers une mobilité plus propre est encouragée par le gouvernement sénégalais ainsi que par les citoyens, de plus en plus sensibles aux enjeux environnementaux. En effet, les motos électriques offrent de nombreux avantages tels que l’absence d’émissions polluantes et une consommation d’énergie réduite. De plus en plus de concessionnaires proposent ces engins écologiques, et leur utilisation est encouragée par des mesures incitatives, telles que des subventions et des facilités administratives. Cette nouvelle tendance témoigne d’une prise de conscience collective et d’une volonté de transformer les modes de vie vers une mobilité plus durable. Le Sénégal se place ainsi en pionnier dans la région en adoptant des solutions innovantes pour lutter contre la pollution et préserver l’environnement. Une véritable révolution écologique est en marche et les motos électriques en sont l’un de ses symboles.

**Directeur de Publication
Lamine Lo**

niu

Les motos chinoises à l'assaut des routes Sénégalaises

la nouvelle tendance dans le monde des deux-roues.

Depuis quelques années, une nouvelle tendance est en train de prendre de l'ampleur sur les routes sénégalaises : l'arrivée des motos chinoises. Ces deux-roues aux prix attractifs et aux designs modernes ont rapidement séduit les conducteurs sénégalais, détrônant ainsi les marques japonaises qui avaient longtemps dominé le marché.

Un choix économique pour les consommateurs sénégalais

Les motos chinoises se sont vite imposées comme un choix économique pour les consommateurs sénégalais. En effet, leur prix d'achat est bien inférieur à celui des motos des marques japonaises, pour des performances équivalentes. De plus, les pièces détachées sont également moins chères, ce qui en fait un achat plus abordable pour les conducteurs soucieux de leur budget.

Un marché en plein essor

Le marché des motos chinoises se porte donc très bien au Sénégal. Les marques telles que Zongshen, Lifan ou encore Loncin ont su s'imposer grâce à leur excellent rapport qualité-prix. Leurs modèles sont de plus en plus nombreux sur les routes sénégalaises et rencontrent un franc succès auprès des consommateurs. Les distributeurs de ces marques ont également vu leur chiffre d'affaires augmenter considérablement ces dernières années, témoignant ainsi de l'engouement pour les motos chinoises.



Des designs modernes et variés



Outre le prix, les motos chinoises se distinguent également par leurs designs modernes et variés. Les constructeurs chinois investissent dans la recherche et le développement pour proposer des modèles de plus en plus esthétiques et performants. Ainsi, les conducteurs peuvent trouver des motos adaptées à leurs besoins et à leurs goûts, avec des caractéristiques techniques différentes (moteur, puissance, capacité du réservoir, etc.)

Une concurrence pour les marques japonaises

Cette montée en puissance des motos chinoises sur le marché sénégalais n'est pas sans conséquence pour les marques japonaises. En effet, celles-ci ont longtemps été les leaders incontestés dans le domaine des deux-roues au Sénégal. Mais face à la concurrence des motos chinoises, elles doivent désormais revoir leur stratégie et proposer des offres plus compétitives pour rester attractives aux yeux des consommateurs.

Les défis à relever pour les motos chinoises

Bien que les motos chinoises aient conquis une grande partie du marché des deux-roues au Sénégal, elles doivent encore relever certains défis pour consolider leur position. Tout d'abord, leur réputation est souvent mise en doute en raison de la qualité de certaines pièces ou de leur fiabilité à long terme. Les constructeurs chinois doivent donc continuer d'améliorer leurs produits pour gagner la confiance des consommateurs.

De plus, le respect des normes de sécurité et d'émissions polluantes reste également un enjeu important pour ces motos. Les autorités sénégalaises veillent à ce que les véhicules importés respectent ces normes, ce qui peut parfois poser des problèmes pour les motos chinoises.

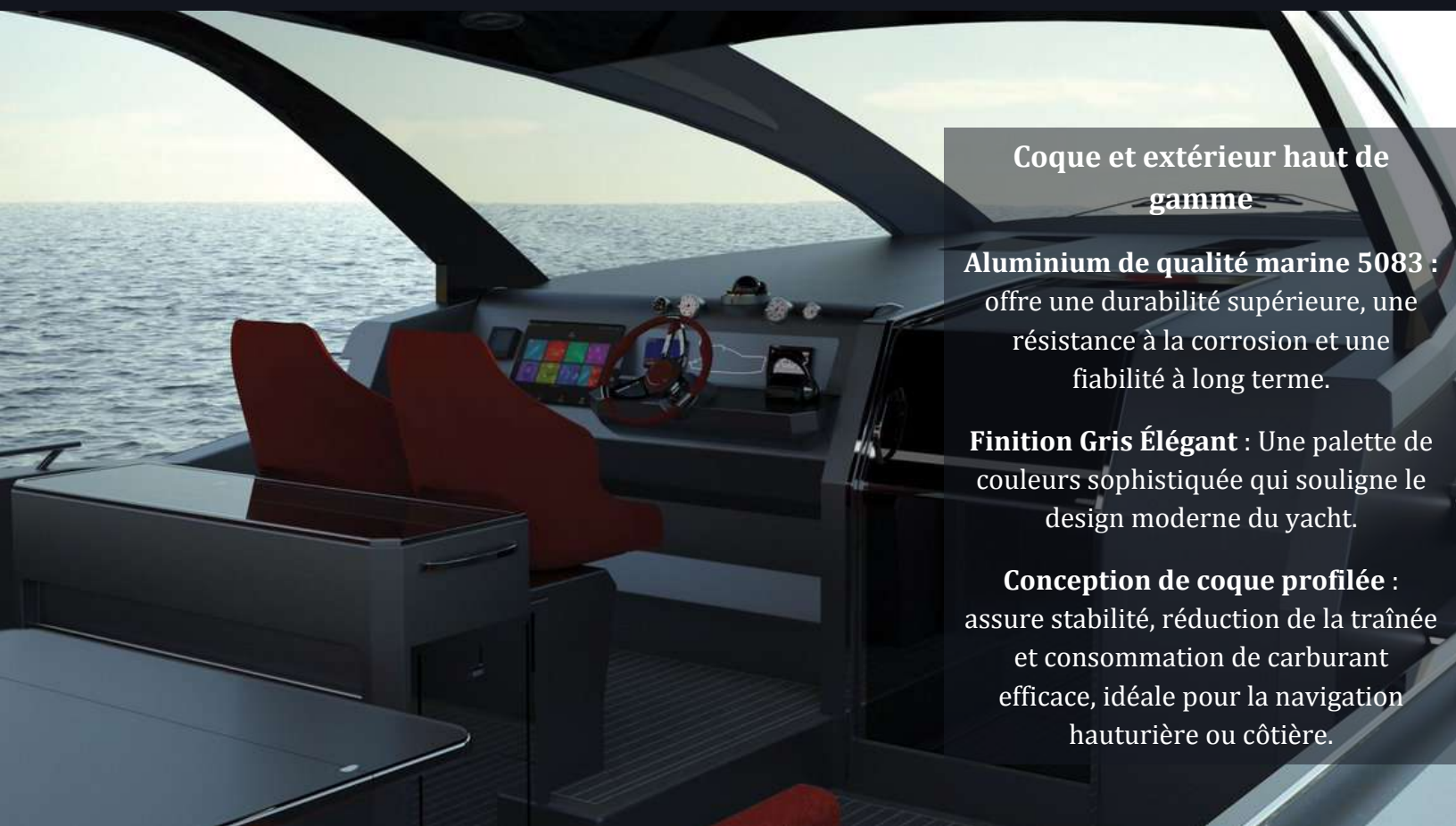
En conclusion, les motos chinoises ont réussi à conquérir une place importante sur le marché des deux-roues au Sénégal grâce à leur prix attractif, leurs designs modernes et leur variété de modèles. Elles sont devenues une alternative intéressante pour les consommateurs sénégalais, mais elles doivent encore relever certains défis pour s'imposer définitivement. À suivre de près pour connaître l'évolution de ce marché en constante évolution.

Yacht Novielli Flybridge *48 pieds 2026*



Découvrez une nouvelle dimension de l'excellence maritime avec le yacht de luxe Novielli de 14,6 m (Édition Grise), conçu et fabriqué avec une précision méticuleuse pour sublimer votre art de vivre sur l'eau. Ce navire incarne à la perfection l'art, la technologie et le savoir-faire qui font la renommée des yachts Novielli. Avec sa coque grise élégante, ses aménagements intérieurs spacieux et ses équipements raffinés, ce yacht de 14,6 m représente le summum du luxe moderne.

Des croisières côtières paisibles aux aventures en haute mer, le Novielli 48ft offre des performances robustes, une maniabilité irréprochable et une esthétique remarquable. Son harmonie entre forme et fonction garantit un voyage non seulement confortable, mais aussi inoubliable, que ce soit pour recevoir des invités, profiter d'une escapade privée ou partager des moments conviviaux en famille lors de longs voyages.



Coque et extérieur haut de gamme

Aluminium de qualité marine 5083 : offre une durabilité supérieure, une résistance à la corrosion et une fiabilité à long terme.

Finition Gris Élégant : Une palette de couleurs sophistiquée qui souligne le design moderne du yacht.

Conception de coque profilée : assure stabilité, réduction de la traînée et consommation de carburant efficace, idéale pour la navigation hauturière ou côtière.

Hébergement de luxe et équipements intérieurs

Salon spacieux : Aménagement à aire ouverte avec fenêtres panoramiques offrant une vue imprenable sur l'océan.

Suites cabines premium : literie moelleuse, éclairage élégant et nombreux rangements pour les longs voyages.

Cuisine gastronomique : équipée d'un réfrigérateur, d'une cuisinière et d'un évier de taille standard, idéale pour recevoir.

Salles de bains privatives avec douches : des équipements et des finitions haut de gamme qui améliorent le confort et la commodité.

Climatisation : Systèmes intégrés de climatisation et de chauffage pour un confort optimal toute l'année.

Performance et excellence technique

Moteurs haute performance : Choisissez parmi des configurations à deux ou trois moteurs (Mercury, Volvo ou autres marques haut de gamme) pour une vitesse et un couple personnalisés.

Direction et stabilisation avancées : La direction hydraulique et les stabilisateurs gyroscopiques en option assurent une navigation en douceur dans diverses conditions de mer.

Propulseurs d'étrave et de poupe : Améliorent la manœuvrabilité lors des manœuvres d'accostage ou de navigation dans des espaces restreints.

Coque à tenue en mer : minimise le tangage et le roulis, idéale pour traverser les eaux libres ou mouiller par temps difficile.



Navigation et technologie

Amarrage assisté par IA : simplifie les manœuvres délicates dans les marinas encombrées, pour une expérience d'amarrage sans stress.

Suite électronique intégrée : traceurs de cartes grand écran, radar, GPS, sonar et systèmes de détection de poissons pour l'exploration en mer.

Commandes de pilotage intuitives : interfaces tactiles et conception ergonomique pour une utilisation fluide.

Surveillance intelligente : Accès à distance aux systèmes et aux diagnostics via smartphone ou tablette.

“Découvrez les grandes évolutions de la F1 en 2026 : de la nouvelle formule 1 aux innovations réglementaires, ce qui va changer pour les fans de course automobile !”



La Formule 1 se prépare à sa transformation la plus radicale depuis des décennies, voire de toute son histoire. En 2026, la grille de départ ne sera pas seulement différente visuellement, mais aussi en course. Le règlement F1 2026 de la FIA, d’une grande ampleur, vise à alléger les monoplaces modernes et à créer un concept de voiture agile et réactive.

Il s’agit d’une refonte fondamentale de ce que peut être une voiture de Grand Prix, avec la disparition du DRS, la naissance de l’aérodynamique active et une répartition de la puissance à 50/50.

1. Le concept de voiture agile

Depuis des années, pilotes et fans déplorent la silhouette imposante des F1. Les spécifications des monoplaces de 2026 marquent enfin un tournant. Le nouveau cahier des charges prévoit une voiture plus compacte et plus légère, conçue pour négocier les virages avec agilité plutôt que lourdement.

Caractéristiques des Formule 1 2025 et 2026

Pour bien comprendre l’ampleur de ces changements, voici une comparaison directe entre la génération actuelle et les voitures de 2026.

Fonctionnalité	Spécifications 2025 (Actuelles)	Spécifications 2026 (Nouveau)	Le changement
Poids minimum	798 kg	768 kg	-30 kg (Plus léger)
Empattement maximal	3600 mm	3400 mm	-200 mm (Plus court)
Largeur maximale	2000 mm	1900 mm	-100 mm (plus étroit)
Largeur du pneu avant	305 mm	280 mm	-25 mm
Largeur du pneu arrière	405 mm	375 mm	-30 mm
Aérodynamique	Forte force d'appui	Faible traînée	-30 % d'appui / -55 % de traînée

2. Une révolution dans le domaine des groupes motopropulseurs : la répartition 50/50

Le principal atout de la nouvelle réglementation des moteurs de F1 pour 2026 réside dans l’électrification massive. La discipline s’oriente vers un partage égal entre moteurs à combustion interne et moteurs électriques.

Le moteur à combustion interne : la puissance du moteur à combustion passe d'environ 550 kW à 400 kW.

La surtension électrique : La puissance électrique passe de 120 kW à 350 kW (près de 300 % de plus).

Le MGU-H, complexe et coûteux, a disparu. Il est remplacé par un MGU-K plus puissant qui triple quasiment la puissance électrique et double l'énergie récupérée au freinage, atteignant 8,5 MJ par tour.

3. La disparition du DRS et l'essor de l'aérodynamique active

Le changement le plus controversé est sans doute la suppression du système de réduction de la traînée (DRS) tel que nous le connaissons. À sa place, le système d'aérodynamisme actif de la F1 introduit une voiture dynamique à géométrie variable qui s'adapte instantanément à la piste.

Mode Z (virage) : Réglage par défaut privilégiant l'appui aérodynamique. Les ailerons avant et arrière assurent une adhérence maximale en virage.

Mode X (vitesse en ligne droite) : Configuration à faible traînée, similaire au DRS, où les éléments d'aileron s'ouvrent. Contrairement au DRS, ce mode n'est pas uniquement destiné aux dépassements ; les pilotes l'utilisent en ligne droite pour optimiser l'efficacité et la vitesse, quelles que soient les conditions de circulation. Mode de remplacement manuel

Si le mode X est destiné à tous, quel système est mis en place pour faciliter les dépassements ? C'est là qu'intervient le mode de commande manuelle.

Le mécanisme : Il remplace l'effet de réduction de la traînée du DRS par une assistance électrique.

L'avantage : lorsqu'un conducteur est à une seconde de la voiture qui le précède, il débloque une énergie supplémentaire.

La tactique : Alors que la puissance électrique de la voiture de tête diminue après 290 km/h, la voiture poursuivante peut déployer une puissance de 350 kW jusqu'à 337 km/h.

4. Carburant 100 % durable

Le mandat relatif aux carburants durables de la Formule 1 exige que les groupes motopulseurs de 2026 fonctionnent avec un carburant « de substitution » créé à partir de sources non alimentaires, de déchets municipaux ou de capture du carbone atmosphérique.

Cela garantit qu'aucune nouvelle émission de carbone fossile ne soit rejetée dans l'atmosphère. Il s'agit d'une étape cruciale dans la mission « Zéro émission nette d'ici 2030 » de la F1, qui permet de maintenir la pertinence du moteur à combustion interne dans un monde de plus en plus électrique.

5. La sécurité sans compromis

Malgré l'accent mis sur la réduction du poids, la FIA a également renforcé la cellule de sécurité. Le règlement F1 2026 instaure une nouvelle norme rigoureuse en matière de protection des pilotes :

Arceau de sécurité : Les charges sont passées de 16G à 20G.

Structure d'impact : Une nouvelle conception de nez en deux étapes empêche la structure de se briser complètement lors des impacts.

Feux latéraux : De nouveaux feux de sécurité signaleront clairement l'état du système ERS (Energy Recovery System) d'une voiture à l'arrêt, assurant ainsi la sécurité des commissaires et des conducteurs à proximité du véhicule.

En conciliant le spectacle des courses avec une aérodynamique active et une commande manuelle, un carburant durable et une électrification accrue, la F1 s'apprête à entrer dans une nouvelle ère audacieuse avec sa réglementation de 2026.

Lifestyle

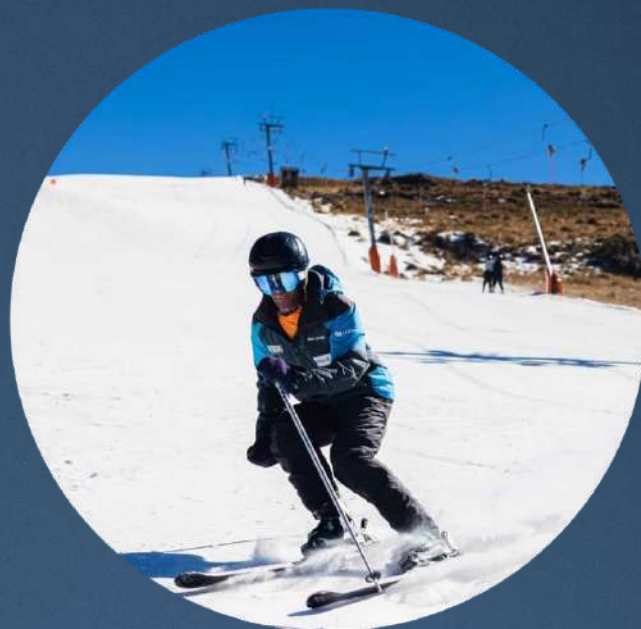
“Envolez-vous vers les sommets du Lesotho : une aventure hivernale inoubliable avec ses parcs de ski !”



Situé au cœur de l’Afrique australe, le Lesotho est un petit pays montagneux qui offre des paysages à couper le souffle. Avec ses sommets enneigés, ses vallées verdoyantes et ses villages pittoresques, il est le paradis des amateurs de sports d’hiver. Entre décembre et février, le Lesotho se transforme en un véritable terrain de jeu pour les amateurs de ski, et ses parcs de ski attirent de plus en plus de touristes à la recherche d’une expérience hors du commun.

Les parcs de ski du Lesotho

Le Lesotho compte plusieurs parcs de ski à travers le pays, offrant ainsi une variété de pistes pour tous les niveaux. Le plus célèbre d’entre eux est le parc de ski Afriski, situé à 3 222 mètres d’altitude dans le district de Butha-Buthe. Avec ses 20 pistes de ski aux niveaux variés, allant du débutant à l’expert, ce parc est un véritable paradis pour les skieurs. Il offre également des activités telles que le snowboard, le tubing (glissades en bouée) et le ski de fond.



Une destination hivernale méconnue

Le Lesotho est souvent méconnu en tant que destination pour les sports d’hiver, pourtant ses conditions climatiques sont idéales pour la pratique du ski. Avec des précipitations abondantes et un climat froid et sec, ses montagnes offrent une neige poudreuse et une expérience de ski unique en son genre.

De plus, le Lesotho bénéficie d’un ensoleillement généreux, ce qui rend la pratique du ski encore plus agréable.

Le parc de ski de Tiffindell est également très populaire, avec ses 8 pistes de ski et son snowpark pour les amateurs de freestyle. Il est situé à 2 720 mètres d'altitude, dans les montagnes du Drakensberg, à la frontière avec l'Afrique du Sud. Le parc de Maluti, quant à lui, est plus petit mais tout aussi charmant, avec ses 4 pistes de ski et ses paysages à couper le souffle.



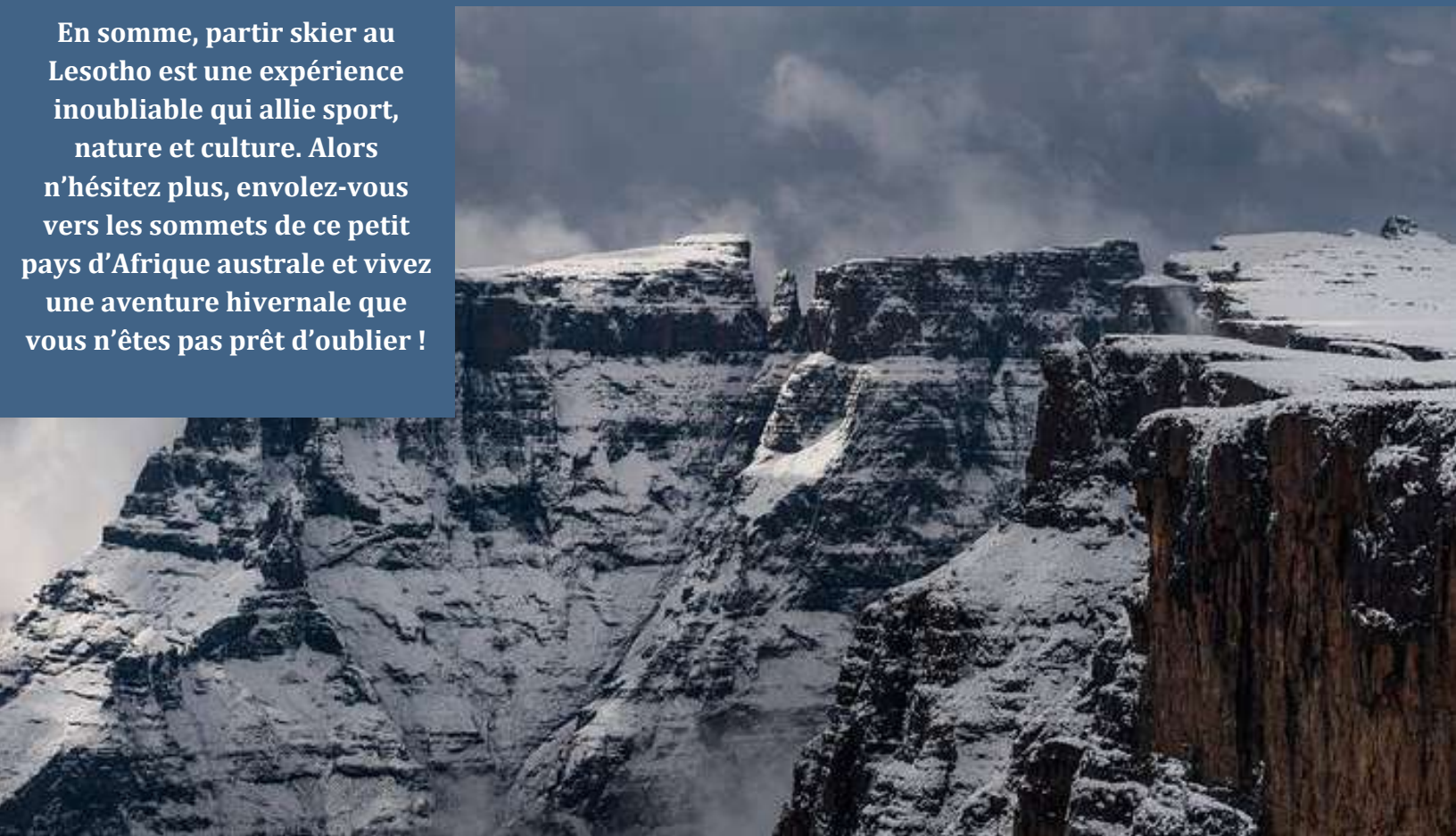
Une expérience hors du commun

Partir skier au Lesotho, c'est vivre une expérience unique et authentique. Les parcs de ski, bien qu'équipés de toutes les commodités nécessaires, offrent un environnement rustique qui vous permet de vous immerger dans la culture et la vie locale. Les habitants, connus sous le nom de Basothos, sont accueillants et chaleureux, et vous feront découvrir leur mode de vie traditionnel.

En plus du ski, le Lesotho offre également une multitude d'activités pour les grands et les petits. Vous pourrez notamment partir en randonnée à cheval dans les montagnes, visiter des villages traditionnels, faire du chien de traîneau ou encore vous détendre dans les sources thermales naturelles.



En somme, partir skier au Lesotho est une expérience inoubliable qui allie sport, nature et culture. Alors n'hésitez plus, envolez-vous vers les sommets de ce petit pays d'Afrique australe et vivez une aventure hivernale que vous n'êtes pas prêt d'oublier !





Le règlement WRC 2026 marque un tournant majeur axé sur la réduction des coûts, des performances et la simplification technique. Les principales mesures incluent la suppression du système hybride sur les Rally1, une puissance réduite (environ 330 ch), des voitures plus légères, et un plafonnement du coût des autos à 400 000 €, visant à rendre la discipline plus accessible et durable.



Des changements importants

Pour 2026, afin de prendre le moins de risque possible, de gros changements sont à prévoir au sein du WRC. Tout d'abord la plus importante est de respecter le repos des pilotes et de leurs équipes. Pendant un rallye, le temps de repos devra être égal au temps de compétition. C'est-à-dire, un minimum de dix heures par 24 heures dédiées au repos des équipage et une journée devra offrir un repos de 12 heures. "Ces mesures ont pour but d'assurer une plus grande constance entre les différentes épreuves, et d'augmenter le temps de repos pour les équipages, les équipes, les officiels et les bénévoles", explique la FIA.

Le deuxième plus gros changement est sur les pénalités. Le pilote qui ne respectera pas une chicane délimitée par un élément spécifique sur un parcours, se verra pénalisé de cinq secondes. Mais l'infraction pourra évoluer étant donné que le pilote ne sera fautif que si l'élément est déplacé de sa position initiale. "Une pénalité de cinq secondes par élément sera appliquée lorsqu'un élément de chicane est entièrement déplacé de sa position marquée, ces pénalités étant infligées par le directeur de course, tandis que toute infraction supplémentaire pourra être transmise aux commissaires sportifs. Ces mesures visent à fournir des directives plus claires aux officiels et à assurer une application cohérente des chicanes lors des épreuves du WRC." poursuit-elle.


Des changements moteurs seront autorisés en cas de panne avant le début de la course, des modifications concernant la durée de l'assistance à la mi-journée et des nouveaux rallyes sont également prévus avec des tests grandeur nature avant qu'un rallye puisse intégrer le calendrier du WRC.



2026 CALENDAR

- | | | | | | |
|---|---|--|----|--|---|
| 1 |  | MONACO
RALLYE MONTE-CARLO
22-25 JANUARY | 8 |  | GREECE
EKO ACROPOLIS RALLY GREECE
25-28 JUNE |
| 2 |  | SWEDEN
RALLY SWEDEN
12-15 FEBRUARY | 9 |  | ESTONIA
RALLY ESTONIA
16-19 JULY |
| 3 |  | KENYA
SAFARI RALLY KENYA
12-15 MARCH | 10 |  | FINLAND
SECTO RALLY FINLAND
30 JULY-02 AUGUST |
| 4 |  | CROATIA
CROATIA RALLY
09-12 APRIL | 11 |  | PARAGUAY
UENO RALLY DEL PARAGUAY
27-30 AUGUST |
| 5 |  | SPAIN
RALLY ISLAS CANARIAS
23-26 APRIL | 12 |  | CHILE
RALLY CHILE BIO BÍO
10-13 SEPTEMBER |
| 6 |  | PORTUGAL
VODAFONE RALLY DE PORTUGAL
07-10 MAY | 13 |  | ITALY
RALLY ITALIA
01-04 OCTOBER |
| 7 |  | JAPAN
RALLY JAPAN
28-31 MAY | 14 |  | SAUDI ARABIA
RALLY SAUDI ARABIA
12-15 NOVEMBER |

Guide nouveautés 2026 : toutes les motos, toutes les infos



Êtes-vous passionné de moto et constamment à l'affût des dernières nouveautés sur le marché ? Alors le Guide Nouveautés 2026 est fait pour vous ! Avec toutes les motos récentes et les informations les plus pertinentes, ce guide est la référence ultime pour tous les amateurs de deux-roues. Que vous soyez un adepte de vitesse, de tout-terrain ou de balades tranquilles, vous trouverez forcément votre bonheur dans ces pages riches en détails techniques et en essais complets. Avec un ton résolument enthousiaste et passionné, ce guide vous plongera dans l'univers fascinant de la moto et vous tiendra informé des dernières tendances. Alors n'attendez plus et découvrez dès maintenant toutes les motos de demain grâce à notre Guide Nouveautés 2026 !

Toutes les informations sur les nouveautés moto et scooter 2026

aprilia®

Aprilia SR GT 400



Performances : 36 ch et 37,7 Nm

Poids : 186 kg en ordre de marche

Couleurs : noir, gris ou Rally Replica

Après le SR GT 125 en 2022, place à sa variante plus musclée de 399 cc : le SR GT 400, qui reprend à son compte le monocylindre 400 du Piaggio MP3. Son cadre double longeron en acier promet dynamisme et rigueur, tout comme sa fourche inversée de 41 mm et son étrier radial 4-pistons. Anti-patinage et ABS réglables sont de la partie sur ce “scoo-trail” capable de loger un casque sous sa selle à 820 mm.

Aprilia RS 457 GP Replica



Performances : 47,6 ch et 43n5 Nm

Poids : 175 kg en ordre de marche

Couleurs : noir-blanc-rouge avec stickers et déco MotoGP

La petite sportive d'Aprilia enfile la même robe que la RS-GP de MotoGP avec laquelle Marco Bezzecchi termine 3ème du championnat du monde. Son bicylindre de 457 cc est inchangé, de même que sa partie-cycle affûtée (cadre alu, fourche inversée, étrier radial). Un shifter et des plaquettes de frein spécifiques agrémentent néanmoins cette “Réplica”.



BMW F450 GS



Performances : 47,6 ch et 43 Nm

Poids : 178 kg

Disponibilité : printemps 2026

Couleurs : noir de série. Bleu-blanc-rouge Trophy ou rouge-blanc Sport avec pack d'options

La principale et unique nouveauté 2026 de BMW est son séduisant trail bicylindre de 420 cc, la F 450 GS, construite par son partenaire indien TVS. Cette moto légère (178 kg avec 14 l) incarne l'accès à la famille “GS” et sa base sera prochainement dupliquée, probablement sur un roadster. Roues à bâtons de 19 et 17 pouces, écran TFT couleurs, poignées chauffantes, USB-C et trois modes sont de série.



Ducati Multistrada V4 Rally



Performances : 170 ch et 123,8 Nm

Poids : 240 kg à sec

Coloris : rouge-gris ou vert-gris

Présentation de la Multistrada V4 Rally

La "MTS" Rally reçoit un nouvel algorithme pour gérer sa batterie de capteurs (70 !), tandis que son éclairage s'améliore. La plus baroudeuse des Multistrada conserve son réservoir de 30 litres, ses jantes à rayons en 19 et 17", alors que ses suspensions à gros débattements (200 mm) se règlent en roulant. Et toujours son surpuissant V4 de 1158 cc !

Ducati Monster



Performances : 111 ch et 91 Nm

Poids : 175 kg à sec

Disponibilité : février 2026

Couleurs : rouge de série. Blanc en option (+ 200 €)

"Il Mostro" récupère le nouveau bicylindre de 890 cc découvert l'an dernier sur les Panigale, Multistrada et Streetfighter V2. Ducati limite sa puissance à 111 ch pour laisser l'avantage des perfs au "Combattant des rues".

L'optique adopte une forme plus oblongue, tandis que l'habillage plastique se fait plus discret. Le cadre en alu et le bras-oscillant double branches sont identiques à 2025. Quatre modes agissent de série sur l'ABS, l'antipatinage, les cabrages, le frein moteur et le shifter double effet.

Ducati Hypermotard V2 et V2 SP

Performances : 120,4
ch et 94 Nm

Poids standard : 180
kg à sec

Poids SP : 177 kg à sec

Disponibilité : avril
2026

Couleurs standard :
rouge

Couleurs SP :
gris-rouge



L'hypermotard 950 cède la place à l'Hypermotard V2 pour 2026, avec la nouvelle plateforme articulée autour du récent bicylindre en V de 890 cc. Son cadre monocoque en alu et son bras-oscillant sont ainsi calqués sur les autres "V2" : Monster, Panigale, Streetfighter et Multistrada. L'Hypermotard standard est en suspensions Kayaba et jantes moulées, quand sa luxueuse déclinaison SP roule en Öhlins et en roues forgées. L'Hypermotard SP justifie aussi ses 4000 euros supplémentaires (!) par des Brembo M50 contre des M4.32 sur la standard.

Ducati Diavel V4 RS



Performances : 182 ch et 120 Nm

Poids : 220 kg à sec

Disponibilité : début 2026

Couleurs : rouge-blanc-noir uniquement (livrée RS)

Présentation de la Diavel V4 RS

Le "Diable" de Bologne récupère le V4 de 1103 cc des Panigale pour affoler les compteurs (et les prix !), à grands renforts également de suspensions Öhlins, freins Brembo et jantes forgées haut de gamme. Son habillage carbone reçoit une déco spécifique à cette crapuleuse version RS.



Ducati Multistrada V4 RS



Performances : 180 ch et 118 Nm

Poids : 225 kg à sec

Disponibilité : début 2026

Couleurs : rouge-blanc-noir uniquement (livrée RS)

Présentation de la Multistrada V4 RS

En bref : Ducati sort l'artillerie lourde avec sa deuxième génération de Multistrada V4 RS, qui atteint la même puissance qu'une Superbike dix ans plus tôt ! La recette est la même que la Diavel RS ci-dessus : le V4 bien énervé des Panigale est inséré au chausse-pied dans une partie-cycle de haute volée. L'électronique n'est évidemment pas en reste sur cet "hyper-trail" en 17 pouces.

Ducati Panigale V4 R



Performances : 218 ch et 114,5 Nm

Poids : 186,5 kg à sec

Couleurs : rouge-gris uniquement

Présentation de la Panigale V4 R

En bref : La V4 R est la Panigale homologuée par Ducati pour le mondial Superbike, d'où sa cylindrée ramenée à 998 cc au lieu de 1103 cc sur les Panigale de "grande série" (hum, hum !). Une bête de course capable d'atteindre 330,6 km/h avec le Kit Racing, dotée d'une géométrie modifiable dans tous les sens et de composants de compétition. Fourche Öhlins NPX25, amortisseur TTX36, jantes Marchesini, étriers Brembo HyPure : la recette gagnante pour claquer un chrono... et son PEL !

Honda CB1000GT



Honda CB1000F



Performances : 149,7 ch et 102 Nm

Poids : 229 kg avec pleins

Disponibilité : janvier 2026

Couleurs : rouge, gris ou noir

Présentation CB1000GT

Honda décline sa Hornet 1000 à toutes les sauces en 2026 avec une variante Sport-GT, ainsi qu'une néo-rétro (voir ci-dessous). La CB1000GT reprend le même 4-cylindres de 998 cc, le cadre acier et une partie de l'électronique de la Hornet. Cette "anti-Tracer 9" y ajoute un réservoir de 21 l (+ 4l), une bulle réglable sur 81 mm, une centrale à inertie, des suspensions pilotées, une boucle rallongée avec poignées passager, des valises, une centrale, des poignées chauffantes, un régulateur...
De série !

Performances : 124 ch et 103 Nm

Poids : 214 kg avec pleins

Disponibilité : mars 2026

Couleurs : noir, gris-bleu ou gris

Présentation CB1000F

Honda revisite son passé - et sa Big One" - sur la base de sa récente Hornet 1000. Son 4-cylindres de 998 cc est dégonflé de 28 ch, au profit de la disponibilité. On apprécie sa coque carrée et sa selle matelassée "à l'ancienne", mais on s'étonne de son écran TFT couleurs - tout sauf classique -, ses jantes à bâtons et sa fourche inversée plutôt sportive. La CB1000F embarque même une centrale à inertie (IMU) dont est dépourvue la Hornet ! Une version SE est également prévue.

HONDA

Et aussi... Honda développe depuis deux ans un inédit 3-cylindres en V suralimenté et matérialise ses travaux via un prototype bien avancé, le roadster V3R 900, dévoilé à Milan (Italie). La marque ailée élargit aussi son offre de motos avec embrayage automatisé : les Hornet 750 et Transalp 750 millésime 2026, ainsi que les CB500 Hornet, NX500 et CBR500R, peuvent recevoir l'option E-Clutch. Enfin, de nouveaux couleurs sont appliqués sur les X-ADV et Forza 750, Forza 125 et 350 et X-ADV 350, NT1100, CB650R, CMX1100 Rebel et la CBR125R.

Honda WN7



HONDA

Performances : 18 kW ou 11 kW et 100 Nm

Poids : 217,5 kg

Disponibilité : non communiqué

Couleurs : noir-bronze ou noir mat

Présentation WN7

Honda se branche enfin sur la moto électrique avec un roadster équivalent 600 cc. Cette WN7 reprend le monobras aperçu sur les prototypes, la transmission par courroie, la récupération au freinage ainsi que l'association fourche inversée et étriers radiaux. Deux variantes sont disponibles : l'une capable de délivrer 68 ch (50 kW) en crête et l'autre bridée à 11,2 kW (15 ch) pour les motards A1. La batterie de 9,3 kW se rechargerait en "2h30" avec chargeur standard, pour une autonomie théorique de "140 km".

Honda SH125i



Performances : 13,1 ch et 12 Nm

Poids : 138 kg avec pleins

Disponibilité : début 2026

Couleurs : blanc, noir, bleu, gris

Le scooter SH125i - célèbre pour ses roues de 16" et son plancher plat - évolue stylistiquement et se modernise pour 2026. Nouvelle selle, écran TFT 4,2 pouces, éclairage LED et démarrage sans clé sont intégrés. Son monocylindre de 124,8 cc (Euro5+) reconduit le pratique Start and go et l'antipatinage. Il est livré de série avec un top-case en renfort de sa soute de 28 litres. Un inédit SH125i Vetro (verre, en italien) est proposé avec habillage semi-transparent.

Performances : 45,4 ch
et 42,6 Nm (toutes
versions)

Poids standard : 194 kg
avec pleins

Poids SE : non
communiqué

Disponibilité : fin du
1er trimestre 2026

Couleurs standard :
noir

Couleurs SE : blanc-vert

Kawasaki KLE500 & KLE500 SE



Présentation KLE500

Vedette du millésime 2026 de Kawasaki, la KLE500 est un trail sur base de Z500 (bicylindre de 451 cc natif A2). Elle ressuscite une célèbre appellation avec de sérieux arguments tout-terrain : roues à rayons en 21 et 17", suspensions Kayaba à grands débattements (210 et 196 mm), sabot, selle monobloc, réservoir de 16 litres. La variante SE, mieux équipée, reçoit notamment un pare-brise plus grand et réglable et des pare-mains.

Kawasaki Z1100 & Z1100 SE



Kawasaki Z900RS & Z900RS SE



Performances : 136 ch et 113 Nm (toutes versions)

Poids : 221 kg avec pleins

Disponibilité : immédiate

Couleurs standard : noir-gris

Couleurs SE : gris avec jantes vertes

Le 4-cylindres de 1099 cc vient renouveler le maxi-roadster "Zed", avec la Z1100 calquée sur l'ancienne Z1000. Ce roadster "Sugomi" fait le lien manquant entre la Z900 et la Z H2 pour aller taquiner Hornet 1000 et GSX-S1000. Shifter bi-directionnel, modes de conduite et centrale à inertie pour contrôler l'ABS et l'anti-patinage sont de série. Elle se décline en Special Edition (SE), avec amortisseur Öhlins et étriers Brembo.



Performances : 116 ch et 98 Nm

Poids : 215 kg avec pleins (SE : + 1 kg)

Disponibilité : premier trimestre 2026

Couleurs standard : rouge ou noir (Black Edition)

Couleurs SE : orange-noir

Présentation Z900RS

Les Kawasaki 2026 en vidéo à l'EICMA

Le roadster "rétro-actif" sur base de Z900 gagne 5 ch et une électronique plus sophistiquée pour 2026 : centrale à inertie (IMU) et shifter double effet de série. Son cadre treillis acier n'évolue pas, tout comme sa performante fourche inversée et ses étriers radiaux. La Z900RS Special Edition (SE) bénéficie d'un amortisseur Öhlins et d'étriers Brembo.

Kawasaki Z650S

Performances : 68 ch et 64 Nm

Poids : 190 kg avec pleins

Disponibilité : janvier 2026

Couleurs : noir-gris ou vert-noir



La Z650 fait de la résistance avec une mise à jour esthétique et ergonomique : son design se rapproche de la Z900, sa finition s'améliore, tandis que le guidon s'élargit de 30 mm. La selle, annoncée plus confortable, s'élève à 810 mm, alors que l'assise passager devient plus accueillante (+ 20 mm de large et + 10 mm d'épaisseur). Son bicylindre en ligne de 649 cc est identique, tout comme son cadre tubulaire acier, sa fourche télescopique non réglable et ses étriers axiaux.

Performances : non communiquées

Poids : non communiqué
(estimation MNC : entre 207 et 210 kg)

Disponibilité : 2ème trimestre 2026

Couleurs : vert et bleu ou gris-noir-vert



La Superbike d'Akashi adopte les in-con-tour-nables ailerons pour optimiser sa stabilité tout en limitant le recours à l'électronique sous la poussée de son 4-cylindres de 998 cc. Kawasaki ne communique pas ses performances 2026, qui s'élevaient pour mémoire à 203 ch et 115 Nm cette année. Euro5+ impactera-t-il son rendement ? Pas son prix, en tout cas : la Verte passe de 21 099 euros à 18 999 euros ! Sans perdre ses étriers Brembo M50, ses suspensions Showa entièrement réglables ou son shifter double effet. Sa variante "RR" conserve ses bielles et pistons Pankl.

Et aussi... De nouveaux coloris sont appliqués sur les sportives 2026 ZX-6R, ZX-4R ainsi que Ninja 650 et Ninja 500. Idem pour les trails Versys 1100, les Z650RS et Vulcan S, ainsi que les roadsters Z900, Z650, Z500 et Z H2 ou encore la sport-routière Ninja 1100 SX.



KTM 990 RC R



Performances : 128 ch et 103 Nm

Poids : 195 kg

Disponibilité : immédiate

Couleurs : orange ou noir

KTM 450 SMR



Performances : non communiquées

Poids : 109,3 kg à sec

Disponibilité : immédiate

Couleurs : orange uniquement

En bref : Face à d'importantes difficultés économiques, KTM a repoussé ses nouveautés 2025 à 2026. Dont cette appétissante 990 RC R dérivée du roadster Duke ! Cette nouvelle sportive autrichienne s'offre un cadre acier avec boucle alu, des suspensions maison WP, des étriers radiaux ou encore des repose-pieds réglables, comme sur feu la RC8. Son bicylindre en ligne de 947 cc est boosté pour délivrer plus de puissance, tandis que l'électronique et les ailerons soulignent son "Racing spirit".

Le Supermotard autrichien évolue pour limiter les décibels de son monocylindre de 449,9 cc, tout en améliorant certaines de ses caractéristiques. Comme ses suspensions WP à forts débattements (283 et 266 mm) ou encore ses fonctionnalités électroniques. Cette moto exclusive (selle à 898 mm !) fait appel aux meilleurs composants : étrier radial Brembo, pneus Metzeler Racetec (16,5 et 17"), jantes Alpina, embrayage Suter...

Kymco XCiting 350



Performances : 28,6 ch et 30 Nm

Poids : 195 kg avec pleins

Disponibilité : non communiqué

Couleurs : gris uniquement

Le constructeur tawainais reprend le monocylindre de 321 cc du Downtown pour se positionner sur le segment "scoo-trail" avec ce nouveau XCiting 350, avec sa fourche inversée anodisée et ses pare-mains. Il se distingue par sa bulle électrique, son grand écran couleur de 7 pouces et sa soute de 32 litres sous selle. Prises USB et antipatinage sont de série sur ce scooter doté d'un réservoir de 14 litres.



KYMC
CO

Kymco People R Hybrid 125



Performances : 12,6 ch et 11,2 Nm

Poids : 134 kg avec pleins

Disponibilité : deuxième trimestre 2026

Couleurs : gris

Le People R Hybrid dévoilé au salon de Milan 2025 inaugure la première motorisation hybride chez Kymco, appelée Tri-Power technology. Cette association d'un monocylindre essence et d'un moteur électrique permettrait d'améliorer les performances et de consommer moins (" -13,2%" Vs le précédent People R), tout en améliorant la réactivité de ce scooter à grandes roues et plancher plat. Démarrage sans clé, vaste pare-brise, top-case, coffre généreux et prises USB sont de série.



QJMOTOR SRK 800 Dark



Performances :
95 ch et 75 Nm

Poids : 207 kg
avec pleins

Disponibilité :
décembre 2025

Couleurs : noir
uniquement

QJMotor maintient l'offensive avec un gros contingent de nouveautés 2026 : une dizaine, tous genres confondus ! Parmi-elles la SRK 800 "Dark", version économique du roadster 4-cylindres chinois. Des économies réalisées grâce à son cadre en acier (et non plus en alu), des suspensions plus basiques et l'abandon du shifter et du régulateur. Reste un look agressif, une fourche inversée, des étriers radiaux Brembo, des modes de conduite avec antipatinage et un écran couleurs et connecté.

QJMotor SRK 921



Performances : 127,9 ch et 93 Nm

Poids : 217 kg avec pleins

Disponibilité : mars 2026

Couleurs : rouge ou noir

Un roadster typé avec des solutions originales : notez son monobras oscillant, son double échappement ou encore ses repose-pieds passager escamotables. Son 4-cylindres super-carré (73x55 mm) cube 921 cc et prend place dans un tubulaire acier avec boucle alu. Avec des périphériques sérieux : Brembo Stylema, fourche Marzocchi de 50 mm, amorto avec compression lente et rapide, Pirelli Diablo Rosso. Pas légère (217 kg avec 15 litres), elle reçoit modes de conduite, contrôle de traction, shifter double effet, assistant au départ, régulateur et écran connecté.



QJMotor SRK 421



Performances : 77,5 ch et 39 Nm

Poids : 185 kg avec pleins

Disponibilité : février 2026

Couleurs : noir ou gris-rouge

Une sportive 4-cylindres de 421 cc "hurlante" (puissance maxi à 14 000 tr !) : voilà la riposte chinoise à la ZX-4R ! Suspensions Marzocchi et étriers Brembo - les fondamentaux QJMotor - sont au programme, ainsi qu'un contrôle de traction, deux modes de conduite et des ailerons pour le "staïle".

QJMOTOR

QJMotor SRT 125 DX



Performances :
15 ch et 12,5 Nm

Poids : 157 kg à
sec

Disponibilité :
mars 2026

Couleurs : blanc
ou rouge

La SRT 125 DX est un trail monocylindre au gabarit flatteur qui reçoit une foughe inversée, un étrier axial sur son disque à pétale de 300 mm et un double optique façon Africa Twin. Pratique, elle emporte de série des poignées de maintien autour de son porte-paquets, un pare-brise, un sabot, des pare-mains, deux prises et une instrumentation couleur et connectée.

QJMotor SRT 450 RX



Performances : 47,6 ch et 41 Nm

Poids : 198 kg avec pleins

Disponibilité : février 2026

Couleurs : blanc ou gris-rouge

La gamme trail QJMotor s'étoffe avec cette nouveauté bicylindre de 450 cc, pile poil taillée pour les permis A2. Marzocchi et Brembo sont à la manoeuvre sur cette baroudeuse assumée, en témoignent sa roue à rayons en 21 pouces, ses pare-mains et son sabot métal. Notez la bulle réglable sans outils et le porte-paquets avec poignées de série. Écran TFT avec connexion Bluetooth, contrôle de traction et deux prises sont aussi inclus.

QJMotor SRT 800 RX



Performances : 99,3 ch et 86 Nm

Poids : 196 kg à vide

Disponibilité : février 2026

Couleurs : gris-rouge ou gris

Cette SRT 800 RX - proche esthétiquement de la 450 ci-dessus - vient chapeauter l'offre off-road avec son performant bicylindre de 799 cc. Jante avant en 21 pouces, sabot métal et pare-mains sont de la partie aux côtés d'une bulle réglable, d'un régulateur, d'un shifter bidirectionnel et d'un écran de 7 pouces connecté. Son réservoir de 21 litres laisse de l'autonomie, tandis que ses modes de conduite influent sur son antipatinage.

QJMotor ATR 125

Performances : 15 ch
et 12 Nm

Poids : 138 kg avec
plein

Disponibilité :
immédiate

Couleurs : noir ou gris



QJMotor étoffe sa gamme de scooters avec l'ATR 125, qui surfe sur la tendance "baroudeur des villes". Son monocylindre de 125 cc s'annonce performant et moderne (Start and go), tandis que sa dotation est avantageuse au regard de son tarif sous les 4000 euros, top-case de 33 litres inclus. Pare-brise réglable sans outils, commodos rétroéclairés, béquille centrale et instrumentation connectée sont parmi ses atouts.

Suzuki SV7-GX



Performances : 73 ch et 64 Nm

Poids : 211 kg avec pleins

Disponibilité : début 2026

Couleurs : noir, gris, beige, bleu-blanc

La SV poursuit sa route en 2026 avec l'homologation Euro5+ sur son twin de 645 cc et une inédite déclinaison Sport-GT : la SV7-GX. Cette réplique à la Tracer 7 conserve les performances du roadster, ainsi que sa partie-cycle basique mais efficace. Suzuki y ajoute un demi-carénage avec pare-brise réglable (avec outils), des pare-mains et un vaste porte-paquets avec poignées de maintien. Cette nouveauté 2026 reçoit aussi shifter double effet, prise USB, trois cartographies, antipatinage et un écran couleurs.

Suzuki GSX-R1000 "40th Anniversary"



Performances : 195 ch et 110 Nm

Poids : 203 kg avec pleins

Disponibilité : été 2026

Couleurs : bleu-blanc-rouge, jaune ou rouge

En bref : La "Gex" revient au catalogue pour célébrer les 40 ans de la mythique saga via une édition spéciale qui reprend les coloris historiques de Suzuki : le tricolore GSX-R, le jaune Alstare et le rouge Grands Prix. Pour se plier aux normes Euro5+, le 4-cylindres perd 7 ch et 7,6 Nm malgré plusieurs évolutions (arbres à cames, injecteurs, pistons, soupapes...). La GSX-R1000 conserve une partie-cycle et une électronique identiques à celles de son retrait en 2021, mais intègre des ailettes pour se mettre à la page.



Triumph Street Triple 765 RX

Performances :
130 ch et 80 Nm

Poids : 188 kg avec pleins

Disponibilité :
janvier 2026

Couleurs :
gris-rouge
uniquement



Après la Speed Triple 1200 RX, c'est au tour de la Street Triple de s'associer au suffixe RX et à ses pièces "Racing" : fourche Öhlins NIX30, demi-guidons bracelets, selle spécifique et tés de fourche usinés subliment cette Street Triple RX. Elle conserve son amortisseur Öhlins STX40 et ses Brembo Stylema d'origine (la base est une RS), tandis qu'une édition limitée Moto2 y ajoute de l'habillage en carbone. Une Daytona 765 sans carénage, en somme !

Et aussi... Triumph améliore ses Bonneville T100 et T120 avec une centrale à inertie (IMU) pour gérer leur antipatinage et ABS, un nouveau phare et une prise USB-C. La T120, avec régulateur de série, devient par ailleurs éligible au kit de bridage A2. Le Scrambler 1200 XE inaugure quant à lui de nouvelles suspensions Showa et Öhlins, alors que les Tiger 900 et 1200 se déclinent en "Alpine Edition" avec plus d'équipements. Un millésime 2026 très riche pour Triumph qui recense quelque 29 nouveautés !



Voge SR450X



Performances : 41,8 ch et 42 Nm

Poids : 220 kg

Disponibilité : milieu d'année 2026

Couleurs : gris

En bref : Le SR450X - premier scooter "baroudeur" chez Voge - reçoit un bicylindre de 398 cc accessible sans bridage aux permis A2. Sa soute logerait deux casques, alors que poignées chauffantes et pare-brise électrique sont de série. Sa fourche inversée Kayaba entoure une grande roue avant (17") à rayons, alors des repose-pieds escamotables autorisent la conduite debout. Instrumentation connectée, Keyless, contrôle de traction et vide-poche verrouillable sont inclus.



Voge R125S



Performances : 14,7 ch et 12 Nm

Poids : non communiqué

Disponibilité : courant 2026

Couleurs : noir-jaune

La marque du groupe Loncin propose ce roadster au look acéré, entre Yamaha MT et KTM Duke. Son monocylindre de 15 ch le rend accessible dès 16 ans avec le permis A1, qui seront tentés par ses solutions modernes : fourche inversée, contrôle de traction, ABS, silencieux sous le moteur, disques à pétales...



Yamaha R7



Performances : 73,4 ch et 67 Nm

Poids : 189 kg

Disponibilité : avril

Couleurs : bleu, noir ou rouge-blanc (couleurs anniversaire)

La principale nouveauté 2026 de Yamaha est l'évolution de sa R7, lancée en 2021. Cette sportive de 689 cc adopte en toute logique les améliorations apportées sur sa donneuse d'organes - la MT-07, pour ceux qui scrollent sans rien retenir ! -, à savoir un train avant renforcé, des jantes forgées, un accélérateur électronique avec modes de conduite et une centrale à inertie. Cette Superport en profite pour peaufiner son châssis et "déradicaliser" son ergonomie. Shifter, régulateur et assistances font leur apparition de série.

Yamaha Ténéré 700 World Raid



Performances : 73,4 ch et 68 Nm

Poids : 220 kg

Disponibilité : printemps 2026

Couleurs : blanc-rouge ou noir-or avec jantes dorées

La plus baroudeuse des "T7", discrètement éclipsée en 2025, fait son retour pour 2026 avec toutes les évolutions apportées à la MT-07 : accélérateur Ride-By-Wire, modes de conduite, antipatinage et ABS sensibles à l'angle, contrôle de la glisse... Cette Ténéré 700 World Raid adopte aussi un régulateur, une nouvelle instrumentation connectée, ainsi qu'une selle et une tête de fourche redessinée. Et toujours ses grands débattements (230 et 220 mm), sa grosse fourche de 46 mm et son double réservoir (23 l) façon rallye-raid.

YAMAHA

Et aussi... Les Tracer 700 et Tracer 700 GT adoptent à leur tour la boîte de vitesse automatisée Y-AMT, alors qu'un prototype de motocross électrique "YE-01" - développée avec Electric Motion - s'exposait à l'EICMA. Yamaha propose aussi des coloris anniversaire un magnifique coloris rouge-blanc pour ses 70 ans, ainsi qu'une édition spéciale pour les 25 ans du Tmax. Sans oublier de nouvelles peintures sur les Nmax, Xmax et Tmax.

“La future grille du MotoGP 2026 : Qui pilotera quelle moto ?”



La grille MotoGP 2026 compte 22 pilotes - comme en 2025 - sur cinq prototypes : l'Aprila RS-GP, la Ducati Desmosedici, la Honda RC213V, la KTM RC16 et la Yamaha YZR-M1. Ducati, écrasant leader, est le seul à aligner six pilotes dans trois teams, contre quatre motos et deux équipes pour ses rivaux. Autre atout : son team officiel réunit deux des cinq champions MotoGP du plateau, à savoir Marc Marquez et Francesco Bagnaia. Le champion en titre et son équipier italien sont en prime les seuls “multi-titrés” : sept pour Marquez et deux pour Bagnaia.

Les trois autres porteurs de la couronne MotoGP sont Joan Mir (2020), Fabio Quartararo (2021) et Jorge Martin (2024). Ils sont rejoints par deux débutants : Diogo Moreira chez Honda-LCR et Toprak Razgatlioglu chez Yamaha-Pramac. Le brésilien de 21 ans s'est assuré le titre Moto2 lors de la dernière course, alors que le turc de 29 ans débarque fort d'un troisième sacre WSBK. Ce n'est pas manquer de respect au nouveau coéquipier de Johann Zarco que d'affirmer que les débuts de Toprak seront plus attentivement scrutés !

A plus forte raison que Yamaha suscite énormément d'attentes avec son inédit moteur V4, en remplacement du 4-en-ligne. Cette architecture identique à ses concurrents sera-t-elle la clé pour enfin renouer avec la victoire ? Rappelons que son dernier succès remonte au GP d'Allemagne en juin 2022 avec son champion Fabio Quartararo : plus de trois ans se sont écoulés ! Son coéquipier Alex Rins espère également rebondir avec le V4, tout comme Jack Miller sur la deuxième Yamaha-Pramac.

L'enjeu est double puisque se profile déjà la nouvelle ère 2027 : chacun se place en position d'observateur pour déterminer quelle équipe et quelle moto seront performantes avec le nouveau règlement. L'un des rares à s'être engagé pour 2027 est Johann Zarco, fort d'une reconduction de deux ans avec LCR. Le doyen du plateau MotoGP espérait grimper au HRC, mais Luca Marini et Joan Mir ont gardé la préférence de Honda.

Chez Aprilia, fort d'une splendide fin de saison avec Marco Bezzecchi, les attentes portent à la fois sur le vélocé italien et son coéquipier Jorge Martin : débauché de chez Ducati-Pramac avec le numéro1, le madrilène est resté aux abonnés absents à cause d'une série de blessures. L'enjeu sera également de retrouver une forme de sérénité après les tensions nées des intentions de divorce de “Martin-ator”... La deuxième saison d'Ai Ogura sur la RS-GP Trackhouse sera aussi intéressante à suivre : le japonais a fait des étincelles avant de se blesser.















































FEB

MAR

BURIRAM

27-01

THAILAND



MAR

MAR

GOIANIA

20-22

BRAZIL



MAR

MAR

AUSTIN

27-29

USA



APR

APR

LUSAIL

10-12

QATAR



APR

APR

JEREZ

24-26

SPAIN



MAY

MAY

LE MANS

08-10

FRANCE



MAY

MAY

BARCELONA

15-17

CATALONIA



MAY

MAY

MUGELLO

29-31

ITALY



JUN

JUN

BALATON

05-07

HUNGARY



JUN

JUN

BRNO

19-21

CZECHIA



JUN

JUN

ASSEN

26-28

NETHERLANDS



JUL

JUL

SACHSENRING

10-12

GERMANY



AUG

AUG

SILVERSTONE

07-09

GREAT BRITAIN



AUG

AUG

MOTORLAND

28-30

ARAGON



SEP

SEP

MISANO

11-13

SAN MARINO



SEP

SEP

SPIELBERG

18-20

AUSTRIA



OCT

OCT

MOTEGI

02-04

JAPAN



OCT

OCT

MANDALIKA

09-11

INDONESIA



OCT

OCT

PHILLIP ISLAND

23-25

AUSTRALIA



OCT

NOV

SEPANG

30-01

MALAYSIA



NOV

NOV

PORTIMAO

13-15

PORTUGAL



NOV

NOV

CHESTE

20-22

VALENCIA

Calendrier 2026

MotoGP

Luxury Drive In Dk. 29

ZOOM...

“La révolution de la combinaison RST Pro Series : toujours plus performante et efficace !”



Pour la saison à venir, RST, la marque britannique dont l'engagement sur le Tourist Trophy de l'Île de Man est indissociable de son identité, fait évoluer sa combinaison de référence. Le modèle Pro Series, lancé avec succès en 2021, franchit un nouveau cap avec sa version Evo, conservant son rôle de fer de lance dans la démocratisation de la technologie airbag sans fil pour les motards.

Cette nouvelle combinaison, moins exclusive que la V4.1, cible une clientèle de pilotes occasionnels, d'amateurs de track-days et de compétiteurs confirmés à la recherche d'une protection de haute performance à un prix accessible. Son positionnement unique est légitimé par la longue expérience de RST sur le segment sportif et de la course, où la marque est à la fois l'équipementier de nombreux pilotes et le partenaire de sécurité officiel du Tourist Trophy.



Le cœur du système repose sur la technologie sans fil Essential d'In&motion, un boîtier intelligent capable d'analyser la position du pilote 1 000 fois par seconde pour anticiper et détecter une chute. En cas de détection, le sac airbag se déploie en moins de 60 millisecondes pour protéger les zones vitales que sont le thorax, l'abdomen, le dos et le cou. L'équipe de développement de RST, composée de motards passionnés et de compétiteurs, s'est attachée à ce que l'intégration du système soit aussi efficace que la combinaison elle-même, une mission validée par les retours d'expérience sur les pistes.

La Pro Series Airbag Evo est conçue dans un cuir de bovin pleine fleur de qualité supérieure, d'une épaisseur de 1,1 à 1,3 mm. Certaines zones critiques sont doublées pour une résistance accrue à l'abrasion, tandis que des panneaux de cuir micro-perforé favorisent la circulation de l'air, essentiels pour le confort du pilote. L'ergonomie a été optimisée grâce à des empiècements en cuir extensible dans quatre directions au niveau des bras et des jambes, qui s'étirent spécifiquement pour accompagner le déploiement du sac airbag sans comprimer le pilote. Des zones en stretch sont également présentes le long du corps pour un confort optimal.



En termes de sécurité passive, la combinaison est classée AAA par la certification CE, le plus haut niveau de protection pour les combinaisons de course. Elle intègre un kit de protections certifiées aux normes européennes, avec une protection de niveau 2 pour les épaules, les coudes et les hanches, et de niveau 1 pour les genoux. Des renforts externes en TPU aux épaules et aux coudes renforcent la résistance aux chocs et à l'abrasion. À l'intérieur, un empiècement en Kevlar protège la zone du coccyx, tandis qu'une application caoutchoutée en DuPont Kevlar sur l'intérieur des genoux améliore l'adhérence sur le réservoir. L'ensemble est complété par une doublure en maille 3D à séchage rapide, contribuant à la gestion de l'humidité et au confort général, une bosse dorsale aérodynamique, et des sliders de genoux à dégagement rapide.

Équipements :

Équipement CE certifié AAA

Équipement airbag sans fil Essential (nouveau) par In&Motion, intégré à la doublure

- couvrant les zones vitales : thorax, abdomen, dos et cou.

Protection dorsale CE In&Motion, **niveau 1**

Épaules et coudes, protections CE **niveau 2**

Genoux, protections CE longues **niveau 1**

Hanches, protections CE niveau 2

Protections externes épaules et genoux, coques TPU

Cuir de bovin de 1,1/1,3mm d'épaisseur

Empiècements avec zones micro perforées

Empiècements extensibles multidirectionnel (stretch) pour plus de confort, en hauteur et en largeur

Doublure intérieure fixe en maille amovible à séchage rapide

Empiècements en néoprène

Zones renforcées / doublées avec une épaisseur de cuir supplémentaire

Coutures nylon renforcées

Bosse aérodynamique

Sliders amovibles sur velcro

Application kevlar aux genoux (face intérieure)

Tout savoir sur la pression des pneus d'un scooter ou moto

Vous venez d'acquérir un scooter et vous vous demandez comment entretenir correctement vos pneus pour garantir votre sécurité et prolonger leur durée de vie ? Vous êtes au bon endroit ! Dans cet article, nous allons tout vous dire sur la pression des pneus d'un scooter et pourquoi il est important de la vérifier régulièrement.

Qu'est-ce que la pression des pneus ?

La pression des pneus, également appelée pression atmosphérique, est la force exercée sur les parois intérieures du pneu par l'air qui y est contenu. Cette pression est mesurée en psi (livres par pouce carré) ou en bar.

Pourquoi est-il important de vérifier régulièrement la pression des pneus de votre scooter ?

Maintenir une pression adéquate dans vos pneus est essentiel pour assurer votre sécurité sur la route et maintenir les performances de votre scooter. En effet, une pression insuffisante ou excessive peut entraîner des problèmes tels que :

- Une usure prématurée du pneu : une pression trop basse peut provoquer une déformation du pneu et une usure inégale de la bande de roulement.
- Une baisse de la maniabilité : une pression incorrecte peut affecter la tenue de route de votre scooter, notamment dans les virages ou lors du freinage.
- Une augmentation de la consommation de carburant : une pression trop basse nécessitera plus d'énergie pour déplacer le scooter, ce qui entraînera une consommation de carburant plus élevée.
- Un risque d'éclatement : une pression excessive peut causer des dommages à la structure du pneu et entraîner un risque d'éclatement en roulant.

Comment vérifier la pression des pneus de votre scooter ?

La première étape pour vérifier la pression des pneus de votre scooter est de consulter le manuel d'utilisation de votre véhicule pour connaître la pression recommandée par le fabricant. Cette information peut également être trouvée sur l'étiquette située à l'intérieur du cadre de la porte du conducteur.

Ensuite, munissez-vous d'un manomètre ou utilisez celui de la station-service la plus proche. Retirez le capuchon de la valve du pneu et placez le manomètre sur la valve en appuyant fermement pour obtenir une lecture précise. Si la pression est inférieure à la recommandation, utilisez une pompe à air pour la gonfler en ajoutant l'air nécessaire jusqu'à atteindre la bonne pression. Si la pression est trop élevée, utilisez un corps étranger pour la faire sortir de la valve en appuyant légèrement dessus.

Quand vérifier la pression des pneus de votre scooter ?

Il est recommandé de vérifier la pression des pneus de votre scooter au moins une fois par mois et avant chaque long trajet. Il est également important de vérifier la pression lorsque les températures changent, car le froid peut réduire la pression des pneus.

En résumé, maintenir une pression adéquate dans les pneus de votre scooter est essentiel pour votre sécurité et vos performances sur la route. N'oubliez pas de vérifier régulièrement la pression et de la corriger si nécessaire pour prolonger la durée de vie de vos pneus et profiter pleinement de votre scooter en toute sérénité.

Luxury Drive
in D.K.
2D



**AFRICA CUP
OF NATIONS**



**ALLEZ
LES
LIONS**



De tout cœur avec l'équipe
nationale du **SÉNÉGAL**



Le Nissan Pathfinder 2026 est désormais plus facile à utiliser, mais ses fonctionnalités restent inchangées.



Nissan a modernisé son SUV Pathfinder à trois rangées pour 2026, en lui apportant des retouches stylistiques subtiles et de nouvelles technologies.

Le nouveau système multimédia à écran tactile de 12,3 pouces de série est un ajout bienvenu, qui répond à l'un de nos principaux reproches concernant le Pathfinder précédent.

Attention toutefois à la version Rock Creek, car ses pneus tout-terrain conçus pour le hors-piste sont bruyants sur route.

Au Salon de l'auto de Los Angeles 2025, le constructeur japonais Nissan a dévoilé la dernière version de son populaire SUV familial à trois rangées : le Pathfinder 2026. Mais il s'agissait d'une de ces mises à jour très discrètes, presque imperceptibles, que les constructeurs automobiles effectuent pour maintenir l'attrait de leurs produits, introduire de nouvelles

technologies ou simplement prolonger la durée de vie d'un véhicule jusqu'à sa prochaine refonte majeure.

La mise à jour 2026 du Pathfinder ne corrige qu'un seul de nos points faibles : le système multimédia. Avec un style avant et arrière légèrement retravaillé, ce sont les principaux changements pour 2026 ; Nissan a conservé la motorisation, la suspension, les niveaux de finition et la plupart des équipements intérieurs. La marque a ensuite présenté quelques prototypes dans la banlieue de Nashville, dans le Tennessee, au début du mois, pour des essais presse dans le cadre d'un événement plus vaste. Verdict : le Pathfinder 2026 est plus intuitif grâce à ses nouveaux écrans et technologies.

BMW vient de concevoir une vis qui vous empêche d'effectuer vos propres réparations.

Un nouveau brevet BMW laisse entrevoir des vis spécifiques qui ressemblent à l'emblème de la marque, soulevant des questions quant à leur disponibilité et leur utilisation après-vente.



BMW a breveté des têtes de vis dont la forme reprend le design de son emblème.

Les nouvelles vis peuvent restreindre l'accès aux fixations courantes.

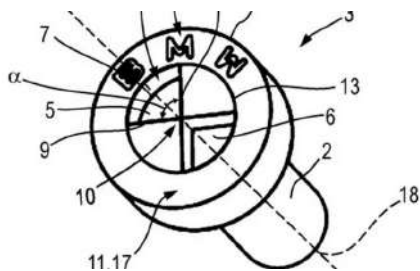
Internet s'est moqué de l'idée et a prédit des solutions de contournement.

Alors que certains constructeurs automobiles privilégient les réparations simplifiées et les améliorations pratiques pour les propriétaires, d'autres semblent discrètement s'orienter dans la direction opposée. Mercedes, par exemple, cherche à faciliter la réparation des phares en remplaçant la colle par des vis. Pendant ce temps, son principal concurrent expérimente une particularité de conception qui pourrait considérablement compliquer les réparations maison.

Dans un souci du détail typiquement allemand, comme l'a rapporté Autoblog, BMW a déposé une série de brevets présentant des têtes de vis personnalisées inspirées de son logo. Plutôt que d'utiliser des fixations traditionnelles, la marque semble explorer des designs exclusifs reprenant le motif rond de son emblème, avec ses détails en quadrants.

Le brevet décrit quatre types de têtes différents : concave, plate et arrondie. Chacune est

conçue pour rappeler l'emblème BMW, divisé en quatre quadrants. Deux de ces quadrants sont en retrait, tandis que les autres sont plats ou en relief, formant une configuration qui nécessiterait probablement un outil sur mesure.



Au premier abord, les têtes de vis griffées peuvent paraître intéressantes, surtout si elles sont visibles dans l'habitacle ou le compartiment moteur. Mais pour les mécaniciens ou les propriétaires équipés d'outils classiques, elles sont beaucoup moins attrayantes. Leur conception inhabituelle empêche l'utilisation d'outils ordinaires, et quiconque souhaite accéder à des composants essentiels devra probablement se munir d'outils spécifiques BMW.

Ce système de contrôle des hypercars pourrait révolutionner la conception même des voitures abordables.



Le système d'exploitation DriveOS de Drako pourrait permettre d'intégrer des fonctionnalités de voitures haut de gamme dans des voitures économiques abordables. Vous l'aurez sans doute remarqué, les voitures d'aujourd'hui sont hors de prix et d'une complexité absurde. Deux ingénieurs automobiles de la Silicon Valley, qui ont fait fortune dans l'électronique et investi une grande partie de leurs gains dans de fabuleuses supercars, pensent avoir trouvé une meilleure solution.

Dean Drako et Shiv Sikand ont cofondé IC Manage, une plateforme de gestion des données de conception que les fabricants de puces en silicium utilisent pour développer leurs produits, suivre les modifications, etc. Son succès finance leur projet passionnel, Drako Motors, qui développe un système d'exploitation radicalement nouveau.

Leur argumentaire initial pour Drako DriveOS avait un air de déjà-vu : une plateforme informatique centralisée communique directement avec les capteurs et les actionneurs pour réduire drastiquement la latence et ainsi améliorer les performances, la sécurité et la cybersécurité. Leur idée ressemble beaucoup à celle du concept « Heart of Joy » de la BMW iX3 2026, mais poussée à l'extrême : un seul cerveau,

aucune latence, contrôlant directement les quatre roues.

Ils pensaient que la meilleure (ou peut-être la plus amusante) façon de présenter leur système d'exploitation serait de l'intégrer à un véhicule électrique à quatre moteurs de 1 200 ch. Ce système permettrait non seulement un contrôle précis du couple vectoriel sur chaque roue, mais aussi la gestion de toutes les fonctions de sécurité, d'infodivertissement et de dynamique de conduite. Or, en 2014, aucun véhicule électrique à quatre moteurs n'était disponible pour une telle adaptation. Ils ont donc construit le Drako GTE. Anecdote intéressante : Drako Motors s'est associé à Pankl Racing Systems pour développer des demi-arbres de transmission ultra-résistants pour le GTE, et Pankl fournit aujourd'hui des arbres similaires à certains constructeurs d'hypercars électriques.

Ferrari Amalfi 2027



La Ferrari Amalfi 2027 est le prochain grand coupé 2+2 à moteur avant de Maranello,

succédant à la Ferrari Roma . Malgré leur filiation directe, le seul élément de design commun aux deux modèles est le pare-brise. Côté mécanique, en revanche, il n'en est rien. Tout comme la Roma qui l'a précédée, la Ferrari Amalfi sera équipée du même V8 biturbo F154 de 3,9 litres, légèrement plus puissant (631 chevaux contre 612), associé à la même transmission à double embrayage à huit rapports.



Ferrari décrit l'Amalfi comme « un mélange d'élégance moderne et de performance » et incarne le concept de la GT italienne contemporaine. Sa couleur de lancement, le Verde Costiera, est un bleu turquoise éclatant qui témoigne de l'inspiration directe puisée dans l'emblématique côte amalfitaine. Si l'extérieur affiche une beauté sobre et raffinée, l'intérieur, lui, surprend par son exubérance. La principale controverse réside dans la configuration à double cockpit, qui comprend un écran passager de huit pouces, un écran central et un combiné d'instruments numérique agrandi. En résumé, la profusion d'écrans rend l'habitacle d'une GT Ferrari plus encombré que jamais,

malgré les efforts manifestes pour simplifier le design. Au moins, les boutons du volant font leur retour. Bien que sa date de sortie officielle ne soit pas encore connue, ce modèle d'entrée de gamme de Ferrari devrait être disponible en 2026

Voitures Audi du futur



Audi TT/Concept C 2027

La dernière évolution du design emblématique d'Audi relève un nouveau défi : une voiture de sport biplace 100 % électrique baptisée Audi Concept C. Bien que ses dates de production exactes ne soient pas encore confirmées, ce roadster futuriste peut être considéré comme le successeur spirituel de l'Audi TT, dont la commercialisation devrait avoir lieu dans les prochaines années.



Bien que les détails concernant la puissance exacte et l'autonomie électrique de cette voiture de sport restent encore inconnus, on peut affirmer que,

visuellement, elle est absolument époustouflante et suscite des émotions qu'on n'a plus ressenties chez Audi depuis longtemps. On y retrouve les codes stylistiques de modèles légendaires comme l'Audi R8 et l'Audi C6 RS6, harmonieusement intégrés dans une esthétique nouvelle et inimitable qui, nous l'espérons, préfigure l'avenir du design Audi.

Acura nous dévoile ce qui nous touchera les fesses dans le futur



Les couleurs, les matériaux et les finitions présentés par la marque nous ont offert un aperçu fascinant de l'avenir des sièges automobiles.

La science des matériaux intérieurs, ou CMF (pour couleurs, matériaux et finitions), n'est peut-être pas le domaine le plus glamour chez un constructeur automobile, mais pour les passionnés comme nous, c'est un sujet qui mérite qu'on s'y intéresse. Les ingénieurs en suspension peuvent se vanter du contact entre le caoutchouc et la route, mais la CMF s'occupe de la véritable interface homme-machine, là où la

voiture interagit littéralement avec vos sens : la vue, l'odorat et le toucher. Plus précisément, avec vos fesses.

Honda célèbre le 50e anniversaire de son centre de recherche et développement californien, où est développée une grande partie de ses technologies destinées au marché américain. Et pas seulement des technologies automobiles ! Le centre de R&D de Torrance travaille sur des projets aussi pointus que son programme de fusées spatiales et le scooter électrique Motocompacto. Acura étant une marque ciblant le marché américain, c'est ici que sont réalisées la plupart des technologies CMF de pointe, et nous avons pu découvrir les sièges du futur. L'équipe d'Acura nous a présenté des maquettes de sièges partielles mettant en valeur les dernières technologies. Bien entendu, le cuir occupe une place importante, et l'équipe recherche des cuirs de vachette véritable pouvant être tannés selon des procédés plus respectueux de l'environnement, tout en conservant leur durabilité et, surtout, en offrant des couleurs vives et éclatantes. Mais le travail réalisé avec le cuir synthétique est également très ingénieux, avec des surfaces conçues pour offrir une meilleure adhérence, un atout

essentiel dans une voiture comme l'Integra Type S.

La nouvelle Lexus RZ 600e F Sport Performance est une véritable bombe de 420 ch !



Lexus a dévoilé une nouvelle version haut de gamme de sa RZ 100 % électrique : la 600e F Sport Performance. Outre un kit carrosserie audacieux, elle bénéficie d'une puissance accrue, de freins plus performants et de la dernière version du système de direction virtuelle de Lexus.

Le Lexus RZ était déjà l'un des SUV les plus séduisants, notamment en version 550e F Sport, mais la 600e F Sport Performance repousse les limites. Son nouveau kit carrosserie optimise l'aérodynamisme tout en générant un appui accru. Il comprend un nouveau splitter, des passages de roues élargis, un capot spécifique, deux nouveaux ailerons (un sur le toit et un sur le hayon), un diffuseur arrière et de nouvelles ailettes pour éloigner l'air des roues – le tout en fibre de carbone. Lexus a également équipé la 600e F Sport Performance de jantes en

aluminium de 21 pouces spécifiques. Celles-ci recouvrent un nouveau système de freinage doté de disques plus grands et d'étriers à six pistons à l'avant, arborant une finition bleue. Les acheteurs peuvent également opter pour cette même teinte bleue sur les rétroviseurs extérieurs, le pare-chocs avant et les contours de vitres, ainsi que pour une carrosserie bicolore noire et blanche ou noire et grise. Ce style exclusif est accentué par une hauteur de caisse abaissée de 20 mm, contribuant, selon Lexus, à « offrir des performances stables et rassurantes ».



Dans le même temps, la puissance de la 600e F Sport Performance passe de 402 ch (contre 402 ch pour la 550e) à 420 ch. Le 0 à 100 km/h reste inchangé à 4,4 secondes, et la configuration bimoteur de la RZ est conservée. Les chiffres WLTP n'ont pas encore été communiqués, mais étant donné que ce nouveau modèle haut de gamme utilise la même batterie de 77 kWh que la 550e, on peut s'attendre à une autonomie similaire aux 450 km (279 miles) de cette dernière.

*Bonne
Année !!*



SCAN ME