

Luxury
2D
Drive in

LUXURY DRIVE IN DK

MAGAZINE AUTOMOBILE ET LIFESTYLE

ISSN-2772-2465

DÉCEMBRE 2025 N°48

"Les SUV de demain :
découvrez les nouveautés
qui révolutionneront
le marché en 2026"

ZOOM..

NISSAN ARMADA

NISMO 2026 :

Plus de puissance,
plus de rouge .

Lifestyle
**La Gastronomie
Sénégalaise**



EDITO

P.3



Lifestyle P.10 La Gastronomie Sénégalaise



P.4



COUP D'OEIL



DODGE CHARGER 2026

P.6



P.14

Grand Prix du Qatar de F1 : Résultats et classements (constructeurs/pilotes)

P.8



“Les SUV de demain : découvrez les nouveautés qui révolutionneront le marché en 2026”

P.16



Le pack Manthey est de retour pour la Porsche 911 GT3 (992.2).

P.30



SCAN ME



ZOOM....

NISSAN ARMADA NISMO. 2026 : Plus de puissance, plus de rouge .

P.26

LA CONDUITE AUTONOME (ADAS, SYSTÈMES AVANCÉS D'AIDE À LA CONDUITE)

P.28



EDITO

Est ce que le chômage attise la délinquance?

Le chômage est un fléau qui touche un grand nombre de personnes à travers le monde.

Outre les conséquences économiques et sociales, il est souvent accusé d'attiser la délinquance. En effet, sans emploi et donc sans revenus, certaines personnes peuvent être tentées de se tourner vers la criminalité

pour subvenir à leurs besoins. De plus, le chômage peut également engendrer un sentiment de frustration et de désespoir chez les individus, les poussant ainsi à agir de façon répréhensible. Cependant, il serait réducteur et simpliste de faire du chômage la principale cause de la délinquance. De nombreux autres facteurs entrent en jeu,

tels que la précarité, le manque de perspectives d'avenir ou encore les problèmes familiaux ou de santé mentale. Le

chômage peut certes être un élément déclencheur, mais il ne saurait être la seule explication à la montée de la délinquance. Il est donc important de ne pas stigmatiser les personnes sans emploi et de prendre en compte l'ensemble des facteurs à l'origine de la délinquance pour trouver des solutions efficaces.

**Directeur de Publication
Lamine Lo**



“Le fléau du chômage des jeunes au Sénégal : enjeux, causes et pistes de solutions”



Le fléau du chômage des jeunes au Sénégal est une problématique majeure qui touche de nombreuses familles et entrave le développement économique du pays. Avec un taux de chômage des jeunes estimé à plus de 34%, cette situation est alarmante et nécessite une prise de conscience collective. Dans cet article, nous allons aborder les enjeux, les causes et les pistes de solutions pour lutter contre le chômage des jeunes au Sénégal.



Les enjeux du chômage des jeunes au Sénégal

Le chômage des jeunes est une réalité qui a des conséquences importantes sur la société sénégalaise. Tout d'abord, il limite l'accès des jeunes à l'emploi et par conséquent à l'autonomie financière. Les jeunes diplômés se retrouvent souvent désespérés face à des offres d'emploi rares et peu attractives. Cela peut conduire à une perte de confiance en soi, une dévalorisation de leurs compétences et peut même les pousser vers des activités illégales.

En outre, le chômage des jeunes entrave la croissance économique du pays. En effet, ces jeunes qui ne trouvent pas d'emploi sont des ressources non exploitées pour l'économie sénégalaise. Ils ne peuvent pas consommer et contribuer à la création de richesses. Cela peut également entraîner une augmentation de la pauvreté et de l'instabilité sociale.

Les causes du chômage des jeunes au Sénégal

Plusieurs facteurs peuvent expliquer le taux élevé de chômage des jeunes au Sénégal. Tout d'abord, le système éducatif ne répond pas toujours aux besoins du marché de l'emploi. Les jeunes diplômés ne possèdent pas toujours les compétences demandées par les entreprises, ce qui rend leur insertion professionnelle difficile.

Ensuite, le manque d'investissements dans certains secteurs clés tels que l'agriculture, l'industrie et les nouvelles technologies limite les opportunités d'emploi pour les jeunes. De plus, le manque d'infrastructures et de services de soutien à l'entrepreneuriat rend l'accès au marché du travail encore plus difficile pour les jeunes créateurs d'entreprise.

Enfin, le phénomène de la fuite des cerveaux est également un facteur à prendre en compte. De nombreux jeunes diplômés sénégalais préfèrent quitter le pays à la recherche de meilleures opportunités d'emploi et de conditions de vie.

Les pistes de solutions pour lutter contre le chômage des jeunes au Sénégal

Pour résoudre cette problématique, il est essentiel que les acteurs gouvernementaux, éducatifs et économiques travaillent ensemble. Tout d'abord, il est nécessaire d'améliorer la qualité de l'éducation en l'adaptant aux besoins du marché de l'emploi. Les programmes de formation doivent être en adéquation avec les besoins des entreprises et des secteurs en croissance.



Par ailleurs, des mesures doivent être prises pour encourager les investissements dans les secteurs porteurs tels que l'agriculture, l'industrie et les nouvelles technologies. Cela pourrait être réalisé par des incitations fiscales ou des subventions pour les entreprises qui embauchent des jeunes.

Enfin, il est également important de promouvoir l'entrepreneuriat chez les jeunes. Des programmes de formation et d'accompagnement doivent être mis en place pour les aider à créer leur propre entreprise. De plus, des infrastructures et des services de soutien doivent être développés pour faciliter la création et la croissance des entreprises.

En conclusion, le fléau du chômage des jeunes au Sénégal est un enjeu majeur qu'il est urgent de résoudre. Pour cela, une collaboration entre les différents acteurs est indispensable. En améliorant le système éducatif, en encourageant les investissements et en promouvant l'entrepreneuriat, nous pouvons espérer un avenir meilleur pour les jeunes et pour l'économie sénégalaise dans son ensemble.

Dodge Charger 2026



La Dodge Charger, véritable muscle car, fait son grand retour dans la gamme Dodge en 2026, mais elle est entièrement repensée : cette fois-ci, elle se décline en deux versions. Comme la génération précédente, une berline quatre portes sera disponible, mais un coupé fastback deux portes viendra s'ajouter à la gamme. Si l'on s'attend à ce qu'un V8 HEMI rejoigne la gamme ultérieurement, un six cylindres en ligne biturbo sera le seul moteur proposé au lancement, avec une puissance de 420 ou 550 chevaux et une transmission intégrale de série.



Infodivertissement et connectivité

Système d'infodivertissement : écran tactile de 12,3 pouces

Connectivité : Bluetooth, Apple CarPlay sans fil et Android Auto

Système audio : système stéréo Alpine à 6 haut-parleurs (de série), système stéréo Alpine à 9 haut-parleurs, système stéréo Alpine à 18 haut-parleurs (en option)

Temps de 0 à 60 mi/h

Temps annoncé de 0 à 97 km/h (60 mph) : 3,9 secondes

Comparaison : Dodge annonce que la version de 550 ch peut atteindre 97 km/h en 3,9 secondes. Lors de nos essais de la Charger Daytona électrique, cette dernière a atteint 97 km/h en seulement 3,3 secondes , ce qui en fait le modèle le plus rapide des deux.



Transmission : automatique à 8 rapports

Transmission : intégrale de série

Moteur, transmission et performances

Moteurs : six cylindres en ligne biturbo de 3,0 litres développant 420 ch, six cylindres en ligne biturbo de 3,0 litres développant 550 ch

La Charger est exclusivement équipée d'un six cylindres en ligne biturbo baptisé Hurricane, dont une version équipe déjà les Jeep Wagoneer et Grand Wagoneer. Ce moteur, le Sixpack SO, développe une puissance de 420 chevaux. La version Scat Pack, quant à elle, est dotée du puissant moteur Sixpack HO, qui porte la puissance à 550 chevaux.



La Charger à essence est équipée de série d'une transmission intégrale et d'une boîte automatique à huit rapports. Le système de transmission intégrale propose un mode permettant de transformer la Charger en propulsion, et des modes pour le drift ou les figures acrobatiques sont de série sur tous les modèles. Dès que possible, nous testerons la Charger sur notre circuit et vous communiquerons les résultats des tests d'accélération.



Dimanche, Max Verstappen s'est imposé devant Oscar Piastri, Carlos Sainz Jr. et Lando Norris lors de l'avant-dernier Grand Prix de la saison.

A une semaine du dernier Grand Prix, à Abu Dhabi, on ne pouvait pas rêver de meilleur scénario pour relancer le suspense. Dimanche au Qatar, Max Verstappen a remporté la course après être parti en 3e position. Il a devancé Oscar Piastri et Carlos Sainz Jr avec cette 7e victoire de la saison (tout comme Piastri et Norris).

Verstappen et Red Bull, plus malins que McLaren

Le Néerlandais de Red Bull est parvenu à dépasser Lando Norris au départ. L'entrée en scène de la voiture de sécurité au 7e tour, suite à l'abandon de Hülkenberg, harponné par Gasly, a fait les affaires de Max Verstappen. Le quadruple champion du monde a pu rentrer aux stands tandis que les McLaren sont restées en piste. À sa sortie, il est ressorti juste derrière ses concurrentes, bloquées derrière la voiture de pénalité, et avec des pneus neufs.

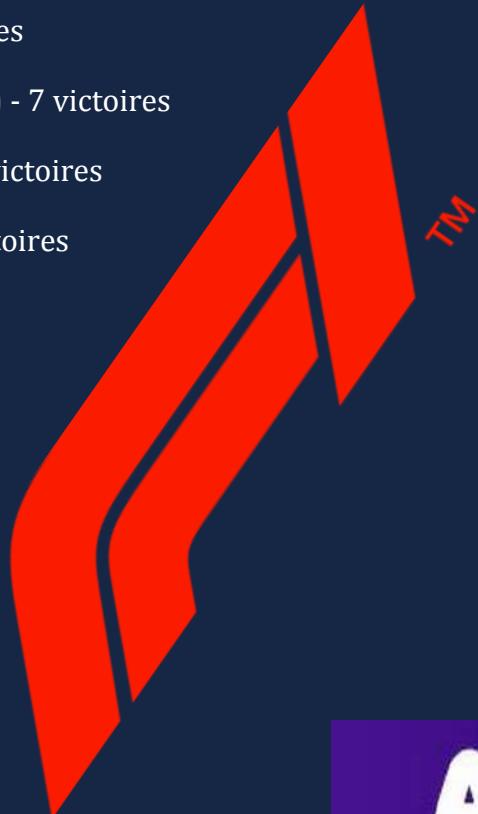
Avec cet arrêt au stand « gratuit », Max Verstappen a pu filer vers la première place lorsque les McLaren se sont arrêtées. Oscar Piastri finit 2e devant Carlos Sainz Jr., tandis que Lando Norris est parvenu à prendre la 4e place en fin de course à Andrea Kimi Antonelli.



Le dimanche 7 décembre, le championnat du monde va livrer son verdict lors du Grand Prix d'Abu Dhabi. La bataille s'annonce spectaculaire.

Le classement des pilotes au championnat du monde de F1 2025

- 1- Norris : 408 points - 7 victoires
- 2- Verstappen : 396 points (-12) - 7 victoires
- 3- Piastrri : 392 points (-16) - 7 victoires
- 4- G. Russell - 309 points - 2 victoires
- 5- C. Leclerc 230 -
- 6- L. Hamilton 152 -
- 7- A. Antonelli 150 -
- 8- A. Albon 73 -
- 9- C. Sainz 64 -
- 10- I. Hadjar 51 -
- 11- N. Hülkenberg 49 -
- 12- F. Alonso 48 -
- 13- O. Bearman 41 -
- 14- L. Lawson 38 -
- 15- Y. Tsunoda 33 -
- 16- E. Ocon 32 -
- 17- L. Stroll 32 -
- 18- P. Gasly 22 -
- 19- G. Bortoleto 19 -
- 20- F. Colapinto 0 -
- 21- J. Doohan 0 -



Le classement des constructeurs au championnat du monde de F1 2025

- 1- McLaren 800 points
- 2- Mercedes 459
- 3- Red Bull Racing 426
- 4- Ferrari 382
- 5- Williams 137
- 6- Racing Bulls 92
- 7- Aston Martin 80
- 8- Haas F1 Team 73
- 9- Kick Sauber 68
- 10- Alpine 22



La Gastronomie Sénégalaise

La gastronomie sénégalaise : une explosion de saveurs pour vos papilles

Si vous êtes un amateur de cuisine exotique, alors la gastronomie sénégalaise est faite pour vous ! Connue pour sa richesse et sa diversité, elle reflète parfaitement la culture et l'histoire de ce magnifique pays d'Afrique de l'Ouest. Voyagez à travers les saveurs et les couleurs de la cuisine sénégalaise le temps d'un article dédié à la découverte de cette gastronomie hors du commun.

Les bases de la cuisine sénégalaise

La cuisine sénégalaise est un mélange de plusieurs influences, allant de la cuisine arabe à la cuisine européenne en passant par les traditions africaines. Les plats sont souvent copieux et très savoureux, et se caractérisent par l'utilisation d'épices variées telles que le gingembre, le piment, le curcuma ou encore le cumin. Les ingrédients de base de la cuisine sénégalaise sont le riz, le mil, le maïs, le poisson et les légumes. Cependant, chaque région du pays a ses propres spécialités et recettes typiques, ce qui rend la gastronomie sénégalaise encore plus fascinante.



Les plats emblématiques

Vous ne pourrez pas parler de gastronomie sénégalaise sans évoquer le fameux Thiéboudienne, plat national du pays. À base de riz, de poisson et de légumes, ce plat traditionnel est un véritable festival de saveurs. Autre incontournable, le Mafé, un ragoût de viande (généralement du poulet) dans une sauce d'arachide accompagné de légumes et de riz. La Yassa, quant à elle, est une spécialité à base de poulet mariné dans une sauce oignon-citron et servie avec du riz ou du fonio (céréale locale). Les amateurs de viande ne seront pas en reste avec le fameux Thiébou Yapp, un plat à base de riz et de viande coupée en fines lamelles.

Des entrées et desserts à découvrir

La cuisine sénégalaise compte également de délicieuses entrées et desserts. En entrée, vous pourrez vous régaler avec le Beignet de manioc, une spécialité à base de farine de manioc frite et servie avec une sauce pimentée. Les plus gourmands apprécieront le Fataya, une sorte de chausson fourré à la viande ou aux légumes. Côté sucré, vous pourrez goûter au Bissap, une boisson rouge à base de fleurs d'hibiscus et de sucre, ou encore à la Thiakry, un dessert à base de semoule de mil, de lait et de raisins secs.



Une convivialité à toute épreuve

La gastronomie sénégalaise est bien plus qu'une simple découverte culinaire. C'est également un moment de partage et de convivialité. Chaque repas est une occasion de réunir la famille et les amis autour d'une grande tablée. La cuisine sénégalaise est une cuisine généreuse, faite pour être partagée et savourée ensemble.

En somme, la gastronomie sénégalaise est une invitation au voyage et à la découverte de nouvelles saveurs. Son mélange d'influences et sa diversité font d'elle une cuisine unique en son genre. Si vous avez l'occasion de voyager au Sénégal, n'hésitez pas à goûter à ces plats traditionnels et à vous laisser séduire par cette gastronomie riche et généreuse.

Joyeux Noël

Nous vous offrons nos meilleurs vœux
de bonheur, de santé et de prospérité à
vous et à vos proches.

Joyeux Noël



BONNES FÊTES DE FIN D'ANNÉE !

**Nous Vous Souhaitons à
toutes et à tous d'excellentes
Fêtes de fin D'année**

Prenez Soin de Vous

www.luxurydriveindk.com

Décembre 2025

WRC - Arabie Saoudite : Neuvième sacre pour Ogier qui égale Loeb



À l'issue d'un rallye d'Arabie Saoudite haletant et à rebondissements remporté par Thierry Neuville, le pilote français Sébastien Ogier, a raflé ce samedi son neuvième titre de champion du monde WRC, égalant au passage, Sébastien Loeb.

Après une étape particulièrement exigeante vendredi, le duo Neuville-Wydaeghe s'était replacé aux avant-postes de la course grâce à un rythme régulier et d'une gestion très précise des risques. La dernière journée a été marquée par une spéciale longue et délicate à Asfan et elle a confirmé leur capacité à tenir cette cadence équilibrée. Par ailleurs, plusieurs incidents importants sont survenus chez leurs rivaux ce qui a contribué à clarifier assez vite la situation. La manche a en effet compté avec une double crevaison pour Martins Sesks, un arrêt forcé pour Kalle Rovanperä et, plus spectaculaire, des tonneaux pour Takamoto Katsuta.

Cette succession d'événements a ouvert un espace décisif pour l'équipage belge qui a su rester constant dans ce contexte très instable. Hyundai évite ainsi une saison blanche. L'objectif désormais consiste à retrouver un niveau de performance durable en 2026 et à oublier rapidement cette année qui a été catastrophique. Martijn Wydaeghe, copilote de Neuville expliquait que « j'espère que je serai plus rapide la saison prochaine qui va vite arriver. On a un gros travail à faire et on va l'entamer dès le week-end prochain, car un gros défi [technique] nous attend si on veut vivre une meilleure saison. »

Le Français Sébastien Ogier a décroché son 9e titre de champion du monde des rallyes devant le Britannique Elfyn Evans au terme de l'ultime épreuve en Arabie saoudite remportée par le Belge Thierry Neuville.



LE CLASSEMENT DES PILOTES

1. Sébastien Ogier (FRA) 293 points
2. Elfyn Evans (GBR) 289 points
3. Kalle Rovanperä (FIN) 256 points
4. Ott Tänak (EST) 216 points
5. Thierry Neuville (BEL) 194 points
6. Takamoto Katsuta (JPN) 122 points
7. Adrien Fourmaux (FRA) 115 points
8. Sami Pajari (FIN) 107 points
9. Oliver Solberg (SUE) 71 points
10. Grégoire Munster (LUX) 40 points
11. Josh McErlean (IRL) 28 points
12. Marteins Sesks (LET) 16 points
13. Yohan Rossel (FRA) 16 points
14. Gus Greensmith (GBR) 14 points
15. Nikolay Gryazin (RUS) 12 points
16. Jan Solans (ESP) 7 points
17. Alejandro Cachon (ESP) 7 points
18. Jourdan Serderidis (GRE) 4 points
19. Kajetan Kajetanowicz (POL) 3 points
20. Fabrizio Zaldivar (PAR) 3 points
21. Roberto Dapra (ITA) 2 points
22. Jan Cerny (RTC) 2 points
23. Roope Korhonen (FIN) 1 point
24. Eric Camilli (FRA) 1 point
25. Filip Mares (RTC) 1 point

LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS

1. Toyota 735 points
2. Hyundai 511 points
3. Ford 205 points



“Les SUV de demain : découvrez les nouveautés qui révolutionneront le marché en 2026”



En 2026, les SUV ne ressembleront plus à ceux que nous connaissons aujourd’hui. En effet, les constructeurs automobiles rivalisent d’ingéniosité pour proposer des modèles à la fois performants et respectueux de l’environnement. La révolution électrique est en marche et les SUV en seront les premiers bénéficiaires. Fini les émissions polluantes, place aux moteurs électriques et à l’autonomie accrue. Mais ce n’est pas tout, les SUV de demain offriront également de nouveaux designs futuristes et des technologies de pointe. Les habitacles seront modulables en fonction des besoins, offrant toujours plus d’espace et de confort. De plus, la sécurité sera également au cœur des préoccupations avec des systèmes de conduite semi-autonome et des aides à la conduite de plus en plus sophistiquées. En somme, les SUV de demain seront des véhicules à la fois écologiques, performants et dotés d’un design avant-gardiste, révolutionnant ainsi le marché de l’automobile.

Audi

L'année 2026 sur le segment des SUV débutera par la livraison de l'Audi Q3 Sportback. Deux nouveaux SUV seraient dévoilés courant 2026 : la nouvelle génération de l'Audi Q7 et l'Audi Q2 e-tron.

Audi Q7 2026

L'Audi Q7 allie l'esprit d'une berline sportive à la praticité d'un SUV. Elle propose trois rangées de sièges, une transmission intégrale et deux motorisations turbocompressées au choix : un quatre cylindres de 261 ch ou un V6 de 335 ch. La version 45 est équipée du quatre cylindres et offre une consommation de carburant optimisée, tandis que la version 55 bénéficie du moteur plus puissant et d'une accélération plus franche.



Moteur, transmission et performances

Moteurs : quatre cylindres turbo de 2,0 litres développant 261 ch, V6 turbo de 3,0 litres développant 355 ch

Transmission : automatique à 8 rapports - **Transmission :** intégrale

Les modèles portant la mention « 45 » sont équipés d'un moteur quatre cylindres turbocompressé de 261 ch, associé à un système hybride 12 volts. Cette motorisation offre des performances suffisantes et devrait satisfaire la plupart des conducteurs. Ceux qui recherchent davantage de puissance peuvent se tourner vers le Q7 55, qui embarque un V6 3.0 litres turbocompressé de 335 ch, secondé par un système hybride 48 volts.

Avec un héritage remontant au début des années 1990, le Jeep Grand Cherokee est depuis longtemps le SUV de taille moyenne de prédilection des acheteurs recherchant un équilibre entre capacités tout-terrain et confort sur route. Le modèle 2026 perpétue cette tradition, offrant une conduite souple sur route, un intérieur haut de gamme regorgeant de technologies et d'équipements pratiques, ainsi que trois systèmes de transmission intégrale disponibles.



Un moteur V6 est proposé de série, mais cette année, un quatre cylindres turbocompressé de 324 ch plus puissant fait son apparition. Les modèles Laredo de base offrent un excellent rapport qualité-prix, avec un design élégant et un équipement de série complet. Vous recherchez un véhicule capable de rivaliser avec les SUV de luxe en termes de confort et de style ? La version haut de gamme Summit répond à ces attentes, mais son prix est nettement supérieur.

A close-up, low-angle shot of the front of a silver Grand Cherokee SUV. The vehicle is positioned on the left side of the frame, angled towards the viewer. It features a large chrome grille with vertical slats, a prominent hood ornament, and sleek headlights. The background consists of dense, tall green grass and foliage, suggesting a rural or off-road setting.

Temps de 0 à 60 mi/h

**Test C/D 60 mph : 7,4 secondes
(V-6 Summit)**

Moteur, transmission et performances

Moteurs : V6 de 3,6 litres développant 293 ch, quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres développant 324 ch

Transmission : automatique à 8 rapports

Transmissions : propulsion arrière, transmission intégrale, transmission à quatre roues motrices

La plupart des modèles Grand Cherokee sont équipés de série d'un V6 3,6 litres de 293 ch. Un quatre cylindres 2,0 litres turbo de 324 ch est disponible en option. Les deux moteurs sont associés à une transmission automatique à huit rapports. La propulsion est de série, et trois configurations de transmission intégrale, offrant des capacités tout-terrain croissantes, sont proposées. L'une d'elles peut transmettre 100 % de la puissance à une seule roue si celle-ci est la seule à avoir de l'adhérence.

Dodge Durango 2026

Dodge a adopté la philosophie du « on ne change pas une équipe qui gagne » avec le Durango 2026, qui entame sa deuxième décennie de production. Bien que le constructeur ait modernisé l'intérieur au fil des ans, dotant le dernier modèle d'un écran tactile de 10,1 pouces et d'options telles que des sièges avant ventilés et un système audio haut de gamme, ce SUV à trois rangées reste assez classique.

En parlant de modèles à l'ancienne, à compter du 13 août 2025, le Durango V-6 ne sera plus disponible à la commande ; désormais, le V-8 5,7 litres de 360 ch est de série sur la GT, et le V-8 « 392 » de 6,4 litres est de série sur la R/T.



Temps de 0 à 60 mi/h

Tests C/D 60 mph : 6,2 secondes (V-8, AWD), 7,4 secondes (V-6, AWD)

Moteur, transmission et performances

Moteurs : V6 de 295 ch, V8 de 5,7 litres de 360 ch, V8 de 6,4 litres de 475 ch

Transmission : automatique à 8 rapports

Transmissions : propulsion arrière ; transmission intégrale

Bien que nous soyons légèrement déçus d'apprendre la disparition prochaine du V6, le V8 de 5,7 litres, désormais de série, transforme le Durango GT de base en un véhicule grisant de 360 ch. La version R/T propose désormais de série le V8 « 392 » de 6,4 litres et 475 ch, promettant des sensations encore plus fortes. La propulsion arrière du Durango lui confère une conduite dynamique, et son tempérament de muscle car se révèle pleinement au quotidien.

Toyota RAV4 2026

Les SUV compacts sont les véhicules de prédilection de nombreux conducteur , et le Toyota RAV4 est l'un des modèles les plus populaires de ce segment. Le modèle le plus vendu de Toyota bénéficie d'une refonte complète pour 2026 et abandonne les motorisations non hybrides de l'année précédente au profit d'une gamme exclusivement hybride. Le RAV4 hybride offre jusqu'à 236 chevaux, tandis que le RAV4 hybride rechargeable (PHEV) développe jusqu'à 324 chevaux et revendique une autonomie électrique de 80 kilomètres. L'intérieur pratique du RAV4 propose cinq places et un volume de chargement généreux. Une version Woodland, taillée pour l'aventure, offre une garde au sol rehaussée et des pneus tout-terrain, tandis qu'une nouvelle version GR Sport est équipée d'une suspension mise au point par Toyota Gazoo Racing.



**Freinage d'urgence automatique standard
avec détection des piétons**

**Avertissement de sortie de voie standard
avec assistance au maintien de voie**

Régulateur de vitesse adaptatif standard

Des motorisations hybrides fluides et efficaces, un modèle hybride rechargeable performant, de nombreuses fonctionnalités de série et en option.

Temps de 0 à 60 MPH

Lors de nos essais, le RAV4 hybride à traction intégrale a atteint 97 km/h en 7,1 secondes, soit plus rapidement que l'ancien modèle. Nous n'avons pas encore testé la version hybride rechargeable, mais nous estimons qu'elle atteindra 97 km/h en seulement 5,2 secondes.

Volkswagen Tiguan 2026

Le SUV compact Volkswagen Tiguan s'est taillé une place de choix dans un segment très concurrentiel, regorgeant d'excellents modèles. Conservant toute son élégance européenne lors de sa mise à jour de 2025, il renforce son dynamisme au volant pour 2026 avec l'arrivée de la nouvelle version haut de gamme SEL R-Line Turbo, équipée d'un moteur quatre cylindres turbo de 268 ch. À l'intérieur, on trouve cinq places (la troisième rangée de sièges optionnelle de la génération précédente n'est plus disponible), un système d'infodivertissement moderne et des options haut de gamme comme la sellerie cuir et les inserts en bois. Le tout est habillé d'une carrosserie élégante qui affirme une personnalité germanique dans un segment où l'uniformité est de mise.



Plus de puissance ! Volkswagen a dynamisé le Tiguan avec une nouvelle finition SEL R-Line Turbo qui remplace l'ancienne version haut de gamme SEL R-Line. Dotée d'une version optimisée de son moteur quatre cylindres turbo de 2,0 litres développant 268 chevaux, soit 67 de plus que le modèle de base, elle est équipée de série d'une transmission intégrale.

Intérieur, confort et chargement

L'allongement du nouveau Tiguan en fait un crossover compact plus pratique. L'espace de chargement accru est un atout majeur, mais le Tiguan ne propose plus de troisième rangée de sièges. Le nouveau Tiguan déplace le levier de vitesses au volant afin de libérer de l'espace pour une console centrale plus spacieuse offrant davantage de rangements. La qualité générale des matériaux est également améliorée, avec notamment la sellerie cuir et les inserts en bois véritable disponibles. Parmi les options, on retrouve des sièges massants et ventilés à réglage électrique, un volant chauffant et une climatisation tri-zone. La banquette arrière est rabattable 60/40, permettant ainsi de conserver un ou deux sièges disponibles pour les passagers lorsque l'espace de chargement est limité.

Lexus RX 2026

Le Lexus RX possède tous les atouts emblématiques de la marque : un intérieur luxueux habillé de matériaux haut de gamme, un confort de roulement exceptionnel qui absorbe les irrégularités de la route et une qualité de fabrication à la hauteur des meilleurs SUV compacts de luxe. Le RX350 est équipé de série d'un moteur quatre cylindres turbo de 275 chevaux. Si vous recherchez une expérience de conduite sereine et confortable, vous serez comblé.

Le Lexus RX 2026 conserve fondamentalement les mêmes caractéristiques. Un nouveau pack Esthétique est désormais disponible pour la version F Sport Handling ; il comprend des éléments extérieurs noirs, des jantes noires de 21 pouces à cinq branches et des étriers de freins orange. La seule autre nouveauté est un chargeur sans fil, de série sur tous les modèles.

Carrosserie élégante, intérieur luxueux, qualité de fabrication irréprochable.



Moteur, transmission et performances

Moteur : quatre cylindres turbocompressé de 2,5 litres développant 275 ch

Transmission : automatique à 8 rapports

Transmission : traction avant, transmission intégrale

Le RX350 est équipé de série d'un moteur quatre cylindres turbo de 2,5 litres développant 275 ch, d'une transmission automatique à huit rapports et d'une traction avant ; la transmission intégrale est disponible en option. Au volant, le RX se montre calme et manque de caractère. Ce n'est pas un défaut si le confort et la tranquillité d'esprit prennent la place de la tenue de route en virage. Avec sa suspension souple et son orientation vers le luxe, le RX satisfera les clients fidèles, mais il est peu probable qu'il séduise les passionnés de conduite.

**Marc Márquez et
Ducati sont Champions
du Monde MotoGP™
2025**



Marc Márquez et Ducati Champions du Monde MotoGP™ 2025 avec cinq manches d'avance, écrivant un nouveau chapitre dans l'ère moderne de la catégorie reine.

Pour le champion espagnol, il s'agit du premier titre mondial en rouge Ducati, tandis que pour le constructeur de Borgo Panigale, c'est le quatrième titre Pilotes consécutif, remporté avec trois pilotes différents (2022, 2023 : Francesco Bagnaia, 2024 : Jorge Martín, 2025 : Marc Márquez). Ce résultat inédit dans l'ère MotoGP illustre la solidité d'un projet technique et sportif capable de s'adapter, d'évoluer et de triompher avec des pilotes différents, la Desmosedici GP restant constamment au sommet de la scène mondiale.

Le Grand Prix du Japon a marqué l'aboutissement d'un parcours entamé avec l'arrivée de Márquez dans l'équipe officielle de Borgo Panigale début 2025. Un défi qu'il a relevé avec détermination, transformant cette saison en un parcours extraordinaire au cours duquel le pilote du Ducati Lenovo Team s'est imposé course après course comme le véritable protagoniste de la plus haute compétition internationale sur deux roues.

Au cœur de ces succès se trouvent des chiffres qui témoignent de l'engagement et du travail méticuleux de l'équipe de Borgo Panigale :

Plus de 100 000 heures de conception, Plus de 11 000 heures de calculs et simulations sur les clusters HPC de Ducati , Plus de 2 500 cycles de simulation CFD pour l'aérodynamique et le moteur , Plus de 5 000 heures de tests sur bancs d'essai , Plus de 80 changements moteurs gérés durant la saison , 48 moteurs de course produits pour les 6 pilotes Desmosedici GP, Plus de 1 To de données collectées sur piste et 800 Go de données augmentées , Plus de 200 heures de tests en piste avec Michele Pirro , Plus de 30 000 heures cumulées passées dans les box par le Ducati Lenovo Team , Plus de 300 réunions de briefing

À Borgo Panigale, au cœur de Ducati, la victoire a été célébrée avec les femmes et les hommes qui la rendent possible chaque jour. Les employés se sont réunis dans l'entreprise pour partager la fierté et l'émotion de ce triomphe, démontrant une fois de plus qu'ils sont les premiers et les plus passionnés supporters de la marque.

Le classement final des pilotes au championnat du monde 2025

1. Marc Marquez (ESP/Ducati) 545 pts
2. Alex Marquez (ESP/Gresini Ducati) 467
3. Marco Bezzecchi (ITA/Aprilia) 353
4. Pedro Acosta (ESP / KTM) 307
5. Francesco Bagnaia (ITA / Ducati) 288
6. Fabio Di Giannantonio (ITA/VR46 Ducati) 262
7. Franco Morbidelli (ITA/VR46 Ducati) 231
8. Fermín Aldeguer (ESP/Gresini Ducati) 214
9. Fabio Quartararo (FRA/Yamaha) 201
10. Raul Fernandez (ESP/Trackhouse Aprilia) 172
11. Brad Binder (AFS / KTM) 155
12. Johann Zarco (FRA/LCR Honda) 148
13. Luca Marini (ITA / Honda) 142
14. Enea Bastianini (ITA / Tech 3 KTM) 112
15. Joan Mir (ESP / Honda) 96
16. Ai Ogura (JPN / Trackhouse Aprilia) 89
17. Jack Miller (Pramac Yamaha) 79
18. Maverick Vinales (Tech 3 KTM) 72
19. Álex Rins (ESP / Yamaha) 68
20. Miguel Oliveira (POR / Pramac Yamaha) 43
21. Jorge Martin (ESP / Aprilia) 34
22. Pol Espargaro (ESP / Tech 3, remplaçant) 29
23. Takaaki Nakagami (JPN / Honda, pilote essai) 10
24. Lorenzo Savadori (ITA / Aprilia, remplaçant) 8
25. Augusto Fernandez (ESP / Yamaha, pilote essai)
26. Somkiat Chantra (THA / LCR Honda) 7
27. Nicolo Bulega (ITA / Ducati, remplaçant) 2

Le classement final des constructeurs au championnat du monde 2025

1. Ducati (Marc Marquez et Francesco Bagnaia) : 835 points
2. Gresini Ducati (Alex Marquez et Fermin Aldeguer) : 681
3. VR46 Ducati (Franco Morbidelli et Fabio Di Giannantonio) : 493
4. KTM (Pedro Acosta et Brad Binder) : 462
5. Aprilia (Marco Bezzecchi et Jorge Martin) : 395
6. Yamaha (Fabio Quartararo et Álex Rins) : 269
7. Trackhouse Aprilia (Raul Fernandez et Ai Ogura) : 261
8. Honda (Luca Marini et Joan Mir) : 238
9. Tech 3 KTM (Enea Bastianini et Maverick Vinales) : 213
10. LCR Honda (Johann Zarco et Somkiat Chantra) : 155
11. Pramac Yamaha (Miguel Oliveira et Jack Miller) : 125

CALENDRIER MotoGP™ 2026

 FEB MAR 27-01 BURIRAM THAILAND	 MAR MAR 20-22 GOIANIA BRAZIL
 MAR MAR 27-29 AUSTIN USA	 APR APR 10-12 LUSAIL QATAR
 APR APR 24-26 JEREZ SPAIN	 MAY MAY 08-10 LE MANS FRANCE
 MAY MAY 15-17 BARCELONA CATALONIA	 MAY MAY 29-31 MUGELLO ITALY
 JUN JUN 05-07 BALATON HUNGARY	 JUN JUN 19-21 BRNO CZECHIA
 JUN JUN 26-28 ASSEN NETHERLANDS	 JUL JUL 10-12 SACHSENRING GERMANY
 AUG AUG 07-09 SILVERSTONE GREAT BRITAIN	 AUG AUG 28-30 MOTORLAND ARAGON
 SEP SEP 11-13 MISANO SAN MARINO	 SEP SEP 18-20 SPIELBERG AUSTRIA
 OCT OCT 02-04 MOTEGI JAPAN	 OCT OCT 09-11 MANDALIKA INDONESIA
 OCT OCT 23-25 PHILLIP ISLAND AUSTRALIA	 OCT NOV 30-01 SEPANG MALAYSIA
 NOV NOV 13-15 PORTIMAO PORTUGAL	 NOV NOV 20-22 CHESTE VALENCIA

ZOOM.....

NISSAN ARMADA NISMO

2026 : Plus de puissance,
plus de rouge .

Le Nissan Armada 2026 élargit ses possibilités avec le lancement de sa première version NISMO. Doté de la plus grande puissance jamais proposée sur un Armada, d'un style exclusif et d'une tenue de route améliorée, l'Armada NISMO propulse le SUV grand format, robuste et performant, de Nissan vers de nouveaux sommets.



S'appuyant sur plus de 40 ans d'expertise NISMO en matière de performance, l'Armada NISMO séduit les passionnés de conduite avec ses 460 chevaux – soit 35 chevaux de plus que les autres versions (avec du carburant premium uniquement) – grâce à son moteur V6 biturbo de 3,5 litres¹ et à un échappement plus sonore et moins restrictif. Les ingénieurs NISMO ont également optimisé la direction assistée électrique et la suspension pneumatique électronique adaptative² pour une conduite plus directe et incisive. Enfin, les jantes forgées spécifiques NISMO, chaussées de pneus haute performance exclusifs NISMO, complètent ces améliorations dynamiques pour une traction et une réactivité accrues.



Avec sa face avant imposante et son design rectiligne, le Nissan Armada impose d'emblée une silhouette remarquable. L'Armada NISMO, quant à elle, s'approprie cette sobriété et y ajoute une touche de caractère grâce à quelques modifications stylistiques subtiles mais efficaces.

Dépourvue de chrome, dominée par le noir et soulignée d'une bande rouge sang, l'Armada, avec ses proportions généreuses, affiche un air plus avenant et enjoué qu'intimidant.



La nouvelle version arbore un design NISMO distinctif, avec de nouveaux boucliers avant et arrière, une calandre, des marchepieds latéraux et un aileron arrière. Les élargisseurs d'ailes et les étriers de freins rouges parachèvent la transformation extérieure. Pour une allure résolument sportive, l'Armada NISMO est proposée dans une teinte exclusive Gris Furtif. À l'intérieur, les touches NISMO incluent des supports latéraux réglables pour les sièges avant, un pédalier en aluminium et des sièges en cuir matelassé avec des surpiqûres rouges.

NISMO a également travaillé sur le châssis, en optimisant la direction assistée électrique pour une meilleure réactivité et en raffermissant la suspension pneumatique adaptative pour un comportement plus sportif. Enfin, quatre jantes en alliage forgé de 22 pouces, exclusives à NISMO, chaussent les quatre roues, revêtues de pneus toutes saisons Bridgestone Alenza Sport 275/50R-22.



la conduite autonome (ADAS, systèmes avancés d'aide à la conduite)



La conduite autonome est le futur de l'industrie automobile. Avec l'avancée de la technologie, les voitures deviennent de plus en plus autonomes et sont désormais capables de prendre en charge une grande partie des tâches liées à la conduite. Cette révolution dans le monde de l'automobile est rendue possible grâce aux systèmes avancés d'aide à la conduite (ADAS en anglais).

Qu'est-ce que la conduite autonome exactement ?

Il s'agit d'un système qui permet à une voiture de naviguer sur la route sans intervention humaine. Les

ADAS sont des technologies qui fournissent un soutien à la conduite en utilisant des capteurs et des caméras pour détecter les obstacles et les dangers potentiels sur la route. Les systèmes ADAS peuvent également prendre des décisions de conduite telles que le freinage d'urgence, la gestion de la vitesse et le maintien dans la voie.



L'un des principaux avantages de la conduite autonome est la sécurité. Les accidents de la route sont souvent causés par une erreur humaine, tels que la fatigue, la distraction ou l'imprudence. Avec les ADAS, les risques d'accidents sont considérablement réduits grâce à une surveillance constante de l'environnement et des réactions rapides en cas de danger. De plus, ces systèmes peuvent être programmés pour respecter scrupuleusement les limitations de vitesse, ce qui aide à réduire les accidents dus à une conduite imprudente.

En plus de la sécurité, la conduite autonome offre également des avantages en termes de commodité. Imaginez pouvoir vous reposer pendant que votre voiture se charge de la conduite sur une longue autoroute, ou encore pouvoir gérer d'autres tâches pendant que votre voiture se gare toute seule. Les systèmes ADAS peuvent également ajuster automatiquement la vitesse et la distance entre les véhicules, ce qui rend les trajets plus fluides et moins stressants pour le conducteur.

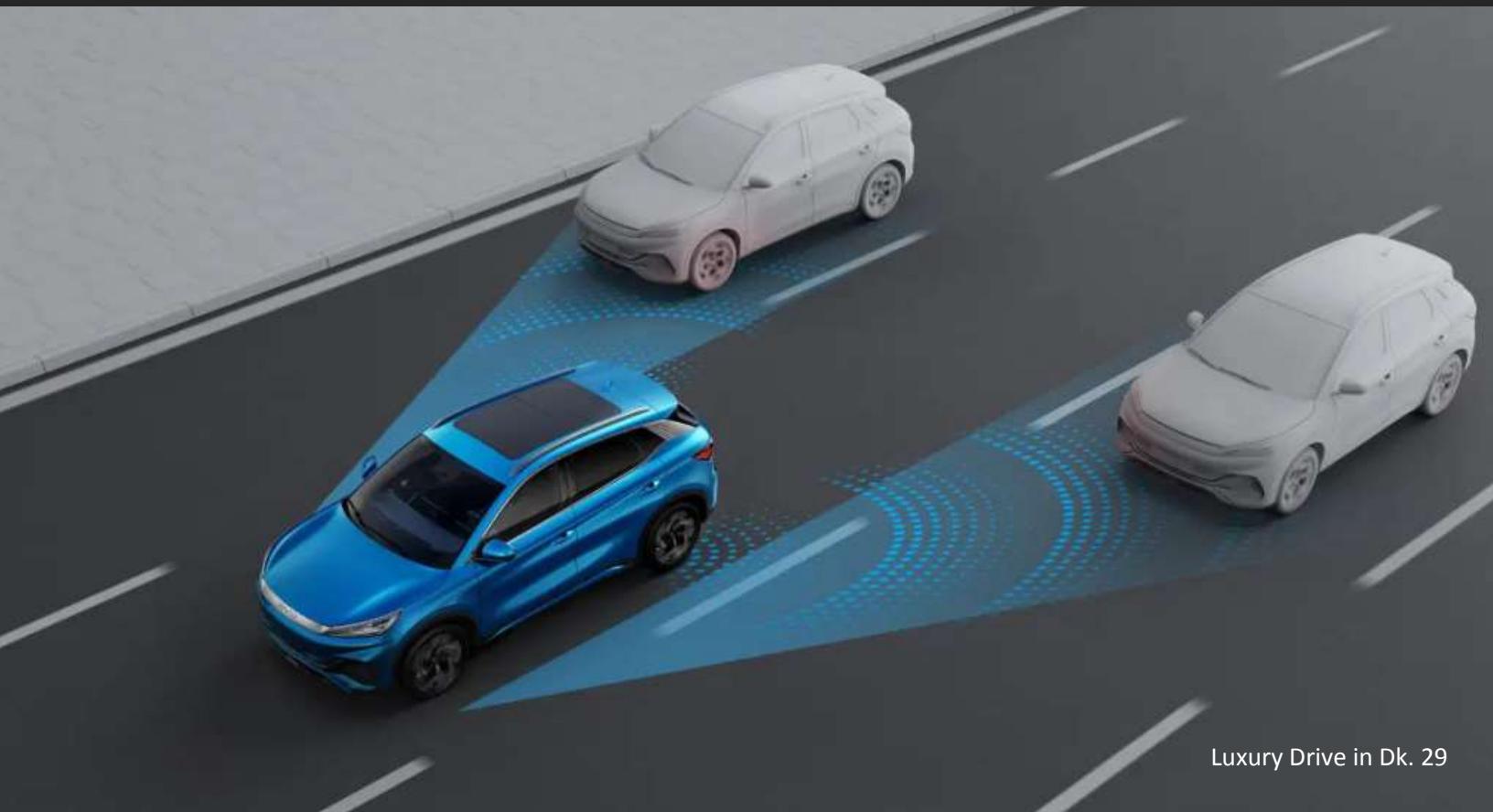
Alors, comment ces systèmes fonctionnent-ils exactement ? Les ADAS utilisent une combinaison de capteurs tels que des caméras, des radars et des lidars (également appelés laser-scanners) pour détecter et analyser l'environnement de conduite. Ces données sont ensuite traitées par des ordinateurs et des algorithmes de pointe pour prendre des décisions en temps réel. Alors que les systèmes autonomes de niveau 1 à 4 sont progressivement introduits sur le marché, les constructeurs automobiles travaillent déjà sur le développement de la conduite autonome de niveau 5, qui ne nécessite aucune intervention humaine.

Cependant, malgré tous ces avantages, la conduite autonome présente également certains défis.

L'un des plus grands défis est la fiabilité. Les systèmes ADAS doivent être extrêmement fiables pour éviter tout risque d'accident et cela nécessite une technologie de pointe et des tests approfondis. De plus, il y a des préoccupations quant à la sécurité des données collectées par les capteurs de ces systèmes et à la vulnérabilité aux cyberattaques.



En fin de compte, la conduite autonome n'est pas encore une réalité pour la plupart des conducteurs, mais elle devient rapidement une possibilité tangible. Les ADAS ont déjà transformé l'expérience de la conduite en rendant les trajets plus sûrs et plus pratiques. Alors que les avancées technologiques continuent de progresser, la conduite autonome deviendra de plus en plus courante et pourrait bien révolutionner la façon dont nous nous déplaçons. Mais en attendant, il est important de rappeler que la sécurité est toujours la priorité numéro un et que la conduite autonome ne doit pas être utilisée comme une excuse pour une conduite inattentive ou imprudente.



Le pack Manthey est de retour pour la Porsche 911 GT3 (992.2).



Porsche et Manthey Racing proposent une fois de plus un pack axé sur la piste pour la 911 GT3, cette fois-ci pour la génération 992.2.

Comme précédemment, Manthey retravaille les éléments aérodynamiques de la GT3 et installe une nouvelle suspension, sans toucher au groupe motopropulseur. La garantie reste valable.

La version 992.1 du kit Manthey Racing pour la Porsche 911 GT3 au Lightning Lap 2024, nous avons constaté un gain de 0,8 seconde sur le temps au tour de la GT3 de série : ce gain en virage était compensé par une meilleure aérodynamique en ligne droite. Cependant, un gain reste un gain, et il est difficile d'améliorer les performances d'une voiture aussi axée sur la piste que la GT3 sans modifier le moteur ou les pneumatiques. De plus, le prix du kit Manthey ,

pourrait bien être inférieur à la majoration appliquée sur une Porsche 911 GT3 RS . Si le calcul vous semble avantageux, vous serez ravi d'apprendre que le kit Manthey est de retour pour la version 992.2 de la GT3.

Comme précédemment, il s'agit d'une configuration circuit extrême qui ne modifie pas le groupe motopropulseur (et, point important, ne compromet pas la garantie). Manthey étant détenue majoritairement par Porsche, on peut supposer que la firme allemande a bénéficié d'une importante collaboration pour le développement de ces nouveaux équipements. Le kit aérodynamique Manthey comprend un soubassement redessiné, un aileron arrière plus imposant avec volet Gurney, une lèvre de spoiler avant allongée et des ailettes plus longues sur le diffuseur arrière. Selon ses réglages, ce kit génère une force d'appui minimale de 355 kg et maximale de 540 kg.

Porsche et Manthey n'ont pas encore communiqué le prix de ce projet, mais ils ont révélé que la nouvelle voiture a bouclé un tour du Nürburgring Nordschleife en 6 min 53 s, soit 2,8 secondes de moins que la précédente Manthey GT3. Et ce, « dans des conditions loin d'être idéales », ce qui laisse penser

qu'ils estiment qu'il est encore possible d'améliorer les performances. Il semblerait donc que toutes ces 992.1 Manthey GT3 soient désormais obsolètes. Si vous en possédez une, vendez-la-nous à un prix dérisoire et offrez-vous la nouvelle.



Audi affirme que repartir de zéro en Formule 1 est un défi qu'elle est prête à relever.



Audi a dévoilé la livrée de sa monoplace de F1 pour 2026 et a offert une visite rapide de son nouveau centre d'entraînement. Audi fera son entrée en Formule 1 en 2026, pour la première fois depuis que les voitures Auto Union

ont participé aux Grands Prix dans les années 1930.

L'entreprise développe son propre moteur, et la livrée de la voiture associe le gris argent titane du récent Concept C à une nouvelle teinte rouge lave Audi et à de la fibre de carbone noire brillante. L'arrivée d'Audi en F1 intervient à un moment charnière pour la discipline, marqué par des changements radicaux de réglementation affectant l'aérodynamisme, le groupe motopropulseur et l'électronique. Les fans de Formule 1 auront fort à faire pendant les fêtes pour se tenir au courant des changements, car la saison 2026 débutera avec de nouvelles équipes, de nouvelles voitures et une nouvelle réglementation. Pour Audi, cette refonte radicale représente le moment idéal pour faire son entrée en Formule 1.



Les monoplaces de la saison 2026 de Formule 1 seront plus petites, bénéficieront d'une aérodynamique différente et, surtout, la part de l'électrique

dans leur motorisation hybride sera quasiment répartie à parts égales entre le moteur thermique et le moteur électrique. Les F1 actuelles tirent environ 80 % de leur puissance du moteur thermique ; ce changement est donc majeur pour les ingénieurs, d'autant plus qu'il s'accompagne de nouvelles réglementations concernant l'aérodynamique active, la récupération d'énergie au freinage et les carburants durables.



Les succès de l'entreprise dans d'autres disciplines de course automobile lui permettent de bien appréhender la logistique et les stratégies du sport automobile. La Formule 1, l'un des championnats les plus prestigieux au monde, représente une suite logique à la Formule E, au Dakar, au DTM et aux 24 Heures du Mans. L'acquisition de l'écurie suisse Sauber par Audi lui évite de repartir de zéro, mais Stefan Dreyer, directeur technique d'Audi Formula Racing, souligne néanmoins que le défi sera de

taille d'être non seulement prêt, mais aussi compétitif dès la première course en 2026.

L'écurie de Formule 1 d'Audi est répartie sur trois sites. Les monoplaces seront construites à Hinwil, en Suisse, tandis que les groupes motopropulseurs seront développés et assemblés à Neuburg an der Donau, en Allemagne. Afin de suivre l'actualité de la Formule 1, Audi dispose également d'un bureau technologique à Bicester, en Angleterre. Sous la direction du PDG d'Audi, Gernot Döllner, l'équipe sera dirigée par Mattia Binotto, ancien directeur de Ferrari, et Jonathan Wheatley, directeur de Sauber. Les pilotes Nico Hülkenberg et Gabriel Bortoleto se partageront le volant. Les détails techniques concernant la nouvelle monoplace sont encore rares, les versions finales des voitures de la saison étant toujours en développement. Cependant, Audi a dévoilé un concept de livrée lors d'une soirée de lancement prestigieuse en Allemagne, le mercredi 12 novembre. La voiture de 2026 est sensiblement plus étroite que les modèles 2025, avec un nez extrêmement fin mis en valeur par la peinture titane mat choisie par Audi. Les ailerons avant et arrière actifs sont en fibre de carbone brillante, et l'arrière est souligné par une

ligne nette d'un rouge orangé vif, baptisé Rouge Lave par Audi. Cette même teinte vive habille les ouïes et les entrées d'air de la carrosserie.

Selon Audi, le design reflète la double motorisation de la voiture : un V6 1,6 litre thermique et son partenaire électrique, le moteur-générateur (MGU-K). Il rend également hommage à la longue histoire de la marque en sport automobile, remontant aux Auto Union des années 1930. Le prototype ne comportait aucun logo de sponsor, seulement les anneaux rouges Audi, signature de la marque et qui deviendront un élément incontournable des livrées de Formule 1 d'Audi. La livrée définitive intégrera les logos des partenaires Adidas, BP et Revolut, ainsi que ceux des futurs sponsors de l'écurie.

Genesis pourrait bien lancer la production du G90 Wingback.



Nous sommes tombés sous le charme du concept G90

Wingback, qui reprend la berline phare de la marque et lui ajoute une carrosserie plus imposante et une ligne de toit élégante de break.

Genesis a dévoilé le concept G90 Wingback lors d'un événement Magma en France.

Ce modèle est une version break de la berline G90, dotée de performances améliorées. Elle fait suite aux concepts G90 Coupé et Cabriolet présentés plus tôt cette année.

Genesis a attiré notre attention cette semaine avec son concept Magma GT à moteur central, présenté aux côtés du GV60 Magma, SUV électrique performant prévu pour 2027. Les deux modèles étaient à l'honneur lors d'un événement spécial sur le circuit Paul Ricard en France, mais ils n'étaient pas seuls sur la grille de départ. Une surprise les attendait : le concept G90 Wingback.

Bien que l'idée soit déjà intéressante en soi, Genesis n'a pas pu résister à la tentation d'y ajouter quelques modifications visuelles, de performance et de châssis issues de sa division Magma afin d'en accroître l'attrait.

L'avant présente une calandre plus fine et des prises d'air de pare-chocs agressives à motif

diamant. Les ouïes latérales indiquent que les ailes avant sont plus larges que celles d'origine, et recouvrent des jantes en alliage plus grandes chaussées de pneus haute performance.

« Retours des clients » : Audi explique le retour de certaines commandes physiques



Certaines voitures abandonnent les commandes tactiles au volant. Tant mieux.

Le Concept C d'Audi, à la beauté époustouflante, préfigure non seulement une future voiture de sport électrique, mais inaugure également un nouveau langage stylistique et un habitacle plus ergonomique. On nous promet un retour aux commandes traditionnelles grâce au retour de boutons et d'interrupteurs physiques pour les fonctions les plus utilisées. Bien que ce modèle électrique performant ne soit pas attendu avant la fin de la décennie, Ingolstadt s'attelle déjà à corriger certains défauts intérieurs qui ont affecté les modèles récents.

Dans une annonce aussi surprenante que bienvenue, Audi abandonne les commandes tactiles au volant de cinq modèles. Les A5, Q5, A6, A6 e-tron et Q6 e-tron sont désormais équipées de molettes physiques pour régler le volume et naviguer dans les menus de l'écran numérique. Un petit pas, certes, mais un pas dans la bonne direction.

Ce changement est inattendu, étant donné que les cinq modèles sont encore récents. En effet, la dernière génération de l'Audi A6 a été lancée il y a seulement quelques mois, en versions berline et break. Les Audi A5, Q5, A6 e-tron et Q6 e-tron sont quant à elles relativement récentes, ayant toutes été commercialisées l'année dernière.



Alors pourquoi ce retour précipité aux commandes physiques au volant ? Nous avons interrogé Audi sur les raisons de ce changement, et la marque a admis répondre aux demandes de ses clients

souhaitant des commandes classiques. Dans un courriel adressé à Motor1, le porte-parole Michael Crusius a expliqué les éléments ayant motivé la mise à jour du volant :

« Nous avons certainement fait mieux en termes de qualité par le passé, mais nous y parviendrons à nouveau. »

Audi n'est pas un cas isolé. Nombre de constructeurs automobiles ont sombré dans l'excès de réduction des coûts, privilégiant des matériaux bon marché et misant tout sur des écrans surdimensionnés et des commandes tactiles capricieuses. Pire encore, certaines voitures imposent l'utilisation de l'écran tactile pour la plupart des fonctions, après avoir quasiment supprimé les commandes physiques. Le Concept C ambitionne de faire revivre l'âge d'or des intérieurs avec des commandes physiques en aluminium anodisé et ce que la marque appelle le fameux « clic Audi »

C'est un avenir que l'on attend avec impatience. Espérons que certains éléments de l'intérieur épuré mais raffiné du Concept C se généralisent rapidement à l'ensemble de la gamme Audi. Le coupé électrique targa deux places est prévu pour 2027

environ ; il faut donc s'attendre à des changements plus significatifs pour le reste de la gamme vers la fin de la décennie.

MOTO

The Aprilia logo, featuring the word "aprilia" in a white, lowercase, sans-serif font, set against a solid red rectangular background.

Aprilia RS 457 GP Replica 2026



La petite sportive d'Aprilia enfile la même robe que la RS-GP de MotoGP avec laquelle Marco Bezzecchi termine 3ème du championnat du monde. Son bicylindre de 457 cc est inchangé, de même que sa partie-cycle affûtée (cadre alu, fourche inversée, étrier radial). Un shifter et des plaquettes de frein spécifiques agrémentent néanmoins cette "Réplica".



SCAN ME