

COUP D'OEIL

Aston Martin

DB12 2026

Zoom..

Yamaha TMAX

Tech Max 560

2025

"Dépassez vos limites avec ces 8 bolides électriques ultra performants : révélation de neuf voitures de sport électriques incroyablement rapides."



EDITO P.3

"L'ÉNERGIE VERTE AU SERVICE DU DÉVELOPPEMENT ÉCONOMIQUE : LE RÔLE CRUCIAL DES ÉNERGIES RENOUVELABLES AU SÉNÉGAL"

ITV P.4

"Découvrez le parcours inspirant de Camille Tavares, ingénieure passionnée par l'énergie renouvelable"

P.6

COUP D'OEIL
Aston Martin DB12 2026

F1 P.8

"Éblouissant Lando Norris domine le Grand Prix du Mexique 2025 et s'envole vers le titre du champion"



P.10 *Lifestyle*

"Abu Dhabi : une immersion envoûtante dans la richesse et les traditions des Émirats arabes unis"

WRC P.12

Rovanperä s'impose au Rallye d'Europe centrale, 9e titre pour Toyota !

P.14

"Dépassez vos limites avec ces 8 bolides électriques ultra performants : révélation de neuf voitures de sport électriques incroyablement rapides."

P.24

"Exploit espagnol au MotoGP de Sepang : Márquez s'impose, Acosta enchaîne les victoires !"



P.28

"Conduite sans stress les astuces pour ajuster le volant de votre voiture et profiter d'un confort absolu !"

Actualités & Infos

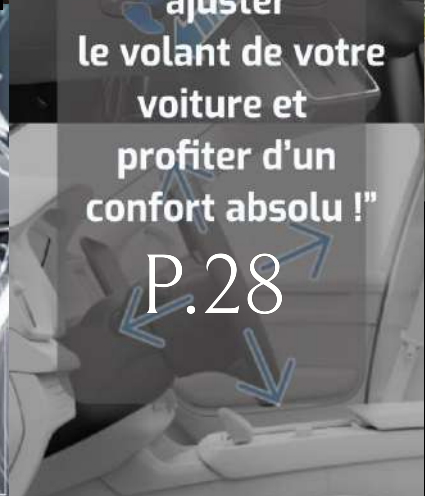
La Mercedes-AMG GT Track Sport V-8 a l'air méchante sur piste.



Zoom...

Yamaha TMAX Tech Max 560

P.26 **2025**



Il pourrait s'agir d'une homologation spéciale pour la nouvelle voiture de course

P.30

“L’énergie verte au service du développement économique : le rôle crucial des énergies renouvelables au Sénégal”

L’énergie verte est devenue un enjeu majeur dans le développement économique du Sénégal. En effet, ce pays d’Afrique de l’Ouest a décidé de miser sur les énergies renouvelables pour répondre à sa demande croissante en énergie, tout en préservant l’environnement. Grâce à un climat favorable et un fort potentiel en énergie solaire et éolienne, le Sénégal a réussi à diversifier son mix énergétique et à réduire sa dépendance aux énergies fossiles. Cette transition vers des sources d’énergie plus propres a permis de créer de nouvelles opportunités économiques, notamment dans les secteurs de l’installation et de la maintenance des équipements solaires et éoliens. De plus, les énergies renouvelables ont également joué un rôle crucial dans l’accès à l’électricité dans les zones rurales les plus reculées, favorisant ainsi le développement des activités agricoles et artisanales. Le Sénégal prouve ainsi que l’énergie verte peut être un véritable moteur de croissance économique, tout en étant un acteur responsable dans la lutte contre le changement climatique.



“Découvrez le parcours inspirant de Camille Tavares, ingénieure passionnée par l'énergie renouvelable”

Camille Tavares, une ingénieure passionnée par l'énergie renouvelable, a suivi un parcours hors du commun qui a fait d'elle une référence dans son domaine. Son engagement en faveur de l'environnement et sa détermination à concevoir des solutions durables ont fait d'elle une figure inspirante pour les jeunes générations.

Dès son plus jeune âge, Camille a montré un intérêt particulier pour les sciences et l'environnement. Son rêve était de devenir ingénieure et de contribuer à la protection de notre planète. C'est ainsi qu'elle a choisi de se spécialiser dans le domaine de l'énergie renouvelable, convaincue que c'était une voie pour un avenir meilleur.

Après ses études en génie électrique, Camille a intégré une entreprise spécialisée dans la production d'énergie solaire. C'est là qu'elle a pu mettre en pratique ses connaissances et son expertise dans le développement de projets d'énergie propre. Mais elle a vite réalisé que cela ne suffisait pas. Elle voulait faire plus, avoir un impact positif plus large.

C'est ainsi qu'elle a décidé de monter sa propre entreprise spécialisée dans les énergies renouvelables. Un choix risqué mais qui lui a permis de réaliser son rêve de créer des solutions énergétiques durables pour les entreprises et les particuliers. Son entreprise a rapidement connu un grand succès grâce à son approche innovante et son engagement envers l'environnement.

Mais ce n'est pas tout, Camille a également consacré une partie de son temps à sensibiliser les jeunes générations aux enjeux environnementaux. Elle intervient régulièrement dans les écoles et les universités pour partager son expérience et encourager les jeunes à s'engager en faveur de l'énergie propre.

Son parcours impressionnant et sa réussite professionnelle ont fait de Camille une source d'inspiration pour de nombreuses personnes, en particulier pour les femmes dans les domaines scientifiques et techniques où elles sont souvent sous-représentées. Son message est simple : il n'y a pas de limites à ce que l'on peut accomplir lorsque l'on croit en ses rêves et que l'on est déterminé à les réaliser.





En tant qu'ingénieure, Camille ne cesse de repousser les limites de l'innovation en matière d'énergie renouvelable. Elle est constamment à la recherche de nouvelles technologies et stratégies pour rendre l'utilisation de ces énergies plus accessible et plus efficace. Son objectif ultime est de contribuer à un avenir plus vert et plus durable pour tous.

En conclusion, le parcours de Camille Tavares est un exemple inspirant de réussite professionnelle et d'engagement en faveur de l'environnement. Son passion pour les énergies renouvelables et sa détermination à les rendre accessibles à tous est un témoignage de l'importance de l'innovation et de l'action collective pour un avenir plus durable. Nous avons beaucoup à apprendre de son parcours et à suivre son exemple pour un monde meilleur.



Aston lance cette année un nouveau modèle S de la DB12, privilégiant l'implication du conducteur au luxe. La DB12 S bénéficie d'une puissance portée à 690 chevaux, soit 19 de plus que la DB12 standard, et de multiples modifications du châssis pour améliorer la tenue de route, la direction et le freinage. Parmi les éléments de style extérieurs uniques, on compte un séparateur avant, un capot ventilé, des jupes latérales noires, un diffuseur arrière, une sortie d'échappement quadruple et de nombreux badges S. À l'intérieur, la S bénéficie également d'une finition anodisée rouge sur plusieurs points de contact, de sièges sport chauffants en Alcantara en option et d'un choix de trois magnifiques thèmes intérieurs.

Temps de 0 à 60 MPH

Temps annoncé à 60 mph : 3,4 secondes (S), 3,5 secondes (S Volante)

Intérieur, confort

Première rangée : Dans une voiture de sport de grand tourisme, la qualité et le confort intérieurs sont tout aussi importants que les performances. Aston a judicieusement orné l'intérieur de la DB12 d'un mélange de matériaux haut de gamme ; du cuir cousu main recouvre presque toutes les surfaces, du tableau de bord aux sièges, proposés en trois styles différents.



Moteur, transmission et performances

Fidèle à la tradition des grandes routières, la DB12 est une véritable bête de performance. Le V8 biturbo de 4,0 litres, qui équipe la DB12, développe 671 chevaux et 690 chevaux sur la DB12 S grâce à un réglage moteur optimisé. La puissance est transmise aux roues arrière par une transmission automatique à huit rapports et un différentiel arrière électronique. Sur la DB12 S, les modifications apportées au châssis et aux réglages, notamment la refonte de la direction et du différentiel électronique, la modification de la géométrie de la suspension et l'amélioration du système de contrôle du patinage des freins à vectorisation de couple, devraient rendre ce modèle haut de gamme particulièrement agile et réactif sans sacrifier le confort. La S bénéficie également d'une sonorité d'échappement plus puissante et est équipée de série de freins en carbone-céramique, qui allègent le poids et offrent une puissance de freinage exceptionnelle à haute vitesse.



Moteur : V-8 biturbo de 4,0 litres développant 671 ch, V-8 biturbo de 4,0 litres développant 690 ch

Transmission : automatique à 8 rapports

Transmission : propulsion



“Éblouissant Lando Norris domine le Grand Prix du Mexique 2025 et s'envole vers le titre du champion ”



Lando Norris reprend la main. Absolument intouchable à Mexico, où il a mené le Grand Prix de bout en bout, le Britannique a décroché sa sixième victoire de la saison et chipé la tête du championnat du monde à son coéquipier chez McLaren Oscar Piastri, cinquième. Après avoir échappé aux sanctions lors d'un début de course chaotique, Max Verstappen (Red Bull) est monté sur le podium (3e).



Changement de leader. Vainqueur du Grand Prix du Mexique ce dimanche soir, Lando Norris (McLaren) a doublé au championnat du monde son équipier Oscar Piastri, cinquième à Mexico City et dorénavant mené d'un point par le Britannique. La voiture de sécurité virtuelle a aidé Charles Leclerc (Ferrari) à sauver sa deuxième place malgré l'insistance de Max Verstappen (Red Bull), et a permis à Oliver Bearman (Haas) d'égaliser le meilleur résultat de l'écurie américaine, P4 ! Une domination tout au long du week-end, la première place du début jusqu'à la fin et 30 secondes d'avance au drapeau à damier : écrire que Norris s'est promené sur le circuit des frères Rodriguez est un euphémisme. Après avoir réussi la prouesse de conserver sa position de pointe au premier virage – ce qui n'était arrivé que deux fois lors des sept dernières éditions au Mexique –, le Britannique a opté pour une stratégie audacieuse à un arrêt comme ses partenaires de podium. Mais comme lors des cinq dernières courses, c'est le poleman qui a fini par s'imposer. La 10e victoire en carrière de Norris (la première depuis la course en Hongrie) lui a permis de retrouver le sommet du classement Pilotes avec 357 points, soit 1 et 36 unités de plus que Piastri et Verstappen.

Le classement des pilotes de Formule 1 2025

- 1e. Lando Norris (McLaren) – 357 points
- 2e. Oscar Piastri (McLaren) – 356 points
- 3e. Max Verstappen (Red Bull) – 321 points
- 4e. George Russell (Mercedes) – 258 points
- 5e. Charles Leclerc (Ferrari) – 210 points
- 6e. Lewis Hamilton (Ferrari) – 146 points
- 7e. Andrea Kimi Antonelli (Mercedes) – 97 points
- 8e. Alexander Albon (Williams) – 73 points
- 9e. Nico Hulkenberg (Sauber) – 41 points
- 10e. Isack Hadjar (Racing Bulls) – 39 points
- 11e. Carlos Sainz (Williams) – 38 points
- 12e. Fernando Alonso (Aston Martin) – 37 points
- 13e. Oliver Bearman (Haas) – 32 points
- 14e. Lance Stroll (Aston Martin) – 32 points
- 15e. Liam Lawson (Racing Bulls) – 30 points
- 16e. Esteban Ocon (Haas) – 30 points
- 17e. Yuki Tsunoda (Red Bull) – 28 points
- 18e. Pierre Gasly (Alpine) – 20 points
- 19e. Gabriel Bortoletto (Sauber) – 19 points
- 20e. Franco Colapinto (Alpine) – 0 point
- 21e. Jack Doohan (Alpine) – 0 point

Le classement des constructeurs 2025

- 1e. McLaren – 713 points
- 2e. Ferrari – 356 points
- 3e. Mercedes – 355 points
- 4e. Red Bull – 346 points
- 5e. Williams – 111 points
- 6e. Racing Bulls – 72 points
- 7e. Aston Martin – 69 points
- 8e. Haas – 62 points
- 9e. Sauber – 60 points
- 10e. Alpine – 20 points



FORMULA 1 • MSC CRUISES

GRANDE PRÊMIO DE SÃO PAULO

2025

**“Abu Dhabi : une immersion
envoûtante dans la richesse et les
traditions des Émirats arabes unis”**

Lifestyle



Bienvenue à Abu Dhabi, la capitale des Émirats arabes unis, une ville cosmopolite qui allie modernité et traditions orientales. Située sur une île du Golfe Persique, cette destination de rêve séduit chaque année des milliers de visiteurs en quête d’une immersion envoûtante dans la richesse et les traditions du Moyen-Orient. Découvrez avec nous les trésors cachés de cette ville fascinante, où luxe et authenticité se côtoient harmonieusement.

Un voyage dans l’histoire et la culture des Émirats arabes unis

Abu Dhabi est une véritable pépite pour les amoureux d’histoire et de culture. Dès votre arrivée, la Grande Mosquée Cheikh Zayed vous accueille avec ses dômes en marbre blanc et ses minarets qui s’élèvent majestueusement dans le ciel. Cet édifice religieux est un véritable chef-d’œuvre architectural qui reflète la grandeur de la religion musulmane. Ne manquez pas également le palais présidentiel, résidence du cheikh Khalifa bin Zayed Al Nahyane, président des Émirats arabes unis. Vous serez émerveillés par l’architecture de ce bâtiment emblématique, qui mélange harmonieusement styles orientaux et occidentaux.

Pour une immersion totale dans la culture émiratie, rendez-vous au Heritage Village, un musée en plein air qui retrace la vie des habitants de la région avant la découverte du pétrole. Ce lieu vous plonge dans un univers authentique, où vous pourrez admirer des démonstrations de métiers traditionnels, des danses folkloriques et même déguster des spécialités culinaires locales.

En plus de son patrimoine historique et culturel, Abu Dhabi est également réputée pour son luxe et sa démesure. La ville abrite de nombreux hôtels de luxe, avec des spas somptueux, des plages privées et une gastronomie raffinée. Le célèbre hôtel Emirates Palace, véritable joyau de l'architecture arabe, est un incontournable pour les amateurs de luxe. Vous pourrez vous détendre dans son spa Anantara, qui offre une vue imprenable sur le golfe Persique, ou encore profiter d'un dîner gastronomique dans l'un de ses nombreux restaurants.

Pour un dépaysement total, une excursion dans le désert d'Abu Dhabi est une expérience à ne pas manquer. Vous serez éblouis par les paysages à couper le souffle et pourrez vous adonner à des activités comme le safari en 4x4, le dîner sous les étoiles, ou encore la balade à dos de chameau.



Un bouillonnement artistique et culturel

Abu Dhabi est également une ville en constante évolution, qui accorde une place importante à l'art et à la culture. Le Louvre Abu Dhabi, situé sur l'île de Saadiyat, est un musée incontournable qui abrite des œuvres d'art de différentes époques et provenances, allant des civilisations antiques jusqu'à nos jours. La corniche d'Abu Dhabi est également un lieu de promenade idéal pour découvrir les sculptures d'artistes renommés, ainsi que les fontaines musicales et les spectacles de lumière.

Enfin, pour les amateurs de shopping, Abu Dhabi ne manque pas de centres commerciaux haut de gamme, tels que le Marina Mall ou le Yas Mall, où vous trouverez des boutiques de grandes marques internationales.

En résumé, une immersion à Abu Dhabi vous promet un voyage riche en découvertes et en émotions. Entre histoire, luxe et démesure, cette ville saura charmer tous les types de voyageurs. Alors n'attendez plus, et laissez-vous envoûter par la beauté et la richesse des Émirats arabes unis.



Rovanperä s'impose au Rallye d'Europe centrale, 9e titre pour Toyota !



Kalle Rovannerä a remporté avec autorité le Rallye d'Europe centrale 2025, scellant le neuvième titre constructeurs de Toyota et relançant un duel à trois intense pour la couronne mondiale.



Kalle Rovannerä a une nouvelle fois démontré son sang-froid. Le pilote finlandais s'est imposé ce week-end au Rallye d'Europe centrale, décrochant son troisième succès de la saison après les Canaries et la Finlande. Une victoire maîtrisée qui permet à Toyota Gazoo Racing d'obtenir son cinquième titre constructeurs consécutif et de dépasser Citroën au palmarès, avec désormais neuf couronnes mondiales.

L'épreuve, marquée par des conditions piégeuses sur les routes frontalières entre l'Allemagne, l'Autriche et la République tchèque, a basculé samedi lorsque Sébastien Ogier, jusque-là en tête, est sorti de la route dans l'étape de Keplý. En prenant les commandes à ce moment-là, Rovannerä n'a plus jamais été inquiété, gérant son avance avec sérénité pour s'imposer avec 43,7 secondes d'avance.



« C'est fantastique d'être de retour sur l'asphalte. Le titre est encore jouable, on va continuer à y croire », a commenté le Finlandais.

Derrière lui, Elfyn Evans a arraché la deuxième place à Ott Tänak dans la Wolf Power Stage, profitant d'une erreur du pilote estonien sur la spéciale Beyond Borders 2. Le Gallois s'impose finalement avec 5,6 secondes d'avance et reprend la tête du championnat pilotes avec 13 points d'avance sur Ogier, victime de sa sortie.

Le Français reste toutefois dans la course, grâce à un plein de points lors du Super Sunday et de la Power Stage, qui lui permet de rester à égalité avec Rovannerä. À deux manches de la fin, le trio Evans-Ogier-Rovannerä se tient en treize points : un scénario idéal pour un final explosif au Japon et en Arabie Saoudite.

LE CLASSEMENT DES PILOTES

1. Elfyn Evans (GBR) 247 points
2. Sébastien Ogier (FRA) 234 points
3. Kalle Rovanperä (FIN) 234 points
4. Ott Tänak (EST) 197 points
5. Thierry Neuville (BEL) 166 points
6. Takamoto Katsuta (JPN) 110 points
7. Adrien Fourmaux (FRA) 96 points
8. Sami Pajari (FIN) 79 points
9. Oliver Solberg (SUE) 64 points
10. Josh McErlean (IRL) 26 points
11. Grégoire Munster (LUX) 25 points
12. Marteins Sesks (LET) 16 points
13. Yohan Rossel (FRA) 16 points
14. Gus Greensmith (GBR) 14 points
15. Nikolay Gryazin (RUS) 10 points
16. Jan Solans (ESP) 6 points
17. Jourdan Serderidis (GRE) 4 points
18. Kajetan Kajetanowicz (POL) 3 points
19. Fabrizio Zaldivar (PAR) 3 points
20. Alejandro Cachon (ESP) 3 points
21. Roberto Dapra (ITA) 2 points
22. Jan Cerny (RTC) 2 points
23. Roope Korhonen (FIN) 1 point
24. Eric Camilli (FRA) 1 point
25. Filip Mares (RTC) 1 point

LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS

1. Toyota 632 points
2. Hyundai 464 points
3. Ford 176 points



“Dépassez vos limites avec ces 8 bolides électriques ultra performants : révélation de neuf voitures de sport électriques incroyablement rapides.”

Vous rêvez de vitesse, de sensations fortes et de performances hors du commun ? Alors préparez-vous à être époustoufflé par ces neuf bolides électriques ultra performants. Ces voitures de sport révolutionnaires ont repoussé toutes les limites en matière de vitesse et d'accélération grâce à leur moteur électrique surpuissant. Que ce soit sur route ou sur piste, ces bolides vous offriront une expérience de conduite inégalée. Avec leur design futuriste et leur technologie de pointe, vous serez prêt à repousser vos limites et à vivre des sensations que vous n'avez jamais connues auparavant. Alors ne perdez plus une seconde et découvrez ces révélations qui vont changer à jamais votre vision de la conduite sportive.

le Nevera a atteint une vitesse de pointe de 412 km/h (258 mph) sur le circuit d'essai à grande vitesse de Papenburg, en Allemagne.



Vous connaissez sans doute déjà l'entrepreneur croate Mate Rimac, ne serait-ce que grâce à sa marque de voitures de sport électriques, Rimac Automobili. Et si c'est le cas, vous connaissez sans doute aussi son hypercar Rimac Nevera, dont le nom vient du mot croate « nevera », qui signifie « orage électrique », et qui peut s'abattre sur les côtes à des vitesses allant jusqu'à 250 km/h. Un vent frais !

Mais la Nevera, version routière, peut faire encore mieux : grâce à une batterie de 120 kWh, quatre moteurs électriques, 1 914 ch et un couple de 1 740 lb-pi, elle abat le 0 à 100 km/h en 1,85 seconde, le 160 km/h en 4,3 s et le 0 à 300 km/h en 9,3 s, pour une vitesse de pointe de 415 km/h. Moins une tempête, plus un ouragan, donc...



L'ensemble électrique développe une puissance de 1 900 ch pour 2 300 N m de couple, permettant de réaliser le 0 à 100 km/h en 1,9 s et une vitesse maximale de 402 km/h.



« La Pininfarina Battista est un triomphe pour ce qu'elle s'est fixé. Elle est magnifique et d'une vitesse si fulgurante qu'on ne s'y habitue jamais », nous a-t-on dit en direction de Miami pour un petit tour .

Sous sa carrosserie aux couleurs italiennes, on retrouve les mêmes atouts électriques que la Nevera (fournie par le constructeur croate), des performances tout aussi époustouflantes et une édition limitée à seulement 150 exemplaires, pour un prix unitaire d'environ 2 millions de livres sterling. Mais franchement, vous ne vous attendiez pas à ce que les performances zéro émission soient si bon marché, n'est-ce pas ?





Seule voiture de sport électrique à deux places produite en série, la MG Cyberster a plus qu'une allure avec son design roadster classique, ses portes en ciseaux et ses quatre écrans de cockpit.

Deux versions sont disponibles : le Cyberster Trophy à moteur unique et propulsion (335 ch/350 lb-pi, 0 à 100 km/h en 5,0 s, autonomie : 500 km) et le Cyberster GT à deux moteurs et transmission intégrale (496 ch/535 lb-pi, 0 à 100 km/h en 3,2 s, autonomie : 443 km). Les prix démarrent à 55 245 £ pour le Trophy et à 60 245 £ pour le GT.

Nous avons récemment passé plus de six mois à en conduire un quotidiennement pour découvrir s'il était à la hauteur du battage médiatique,



Lotus Evija

Lotus est en plein dans sa dernière grande renaissance, portée par son Emira à moteur thermique et par l'Evija, une voiture entièrement électrique. Affichant un prix exorbitant de 2,4 millions de livres sterling, elle développe 2 011 ch et 1 257 lb-pi de couple grâce à quatre moteurs électriques, abat le 0 à 100 km/h en moins de trois secondes, le 0 à 200 km/h en six secondes, le 0 à 300 km/h en 9,2 secondes et atteint une vitesse maximale de 348 km/h.

« Il est fascinant à regarder, incroyablement rapide et se manie de façon spectaculaire. Nous ne pouvons que saluer l'équipe qui a réalisé un travail remarquable pour le mener à bien jusqu'à sa production », avons-nous déclaré. Une équipe qui n'a consacré que six ans, oui, six ans, à sa commercialisation. Seulement 130 exemplaires devraient être construits.



La Lotus Evija est équipée de 4 moteurs électriques de 500 ch, qui permettent une puissance cumulée de plus de 2000 ch. Le couple de l'hypercar s'élève à 1700 Nm. Ces valeurs donnent le tournis. Elles permettent de passer le 0 à 100 km/h en 2,9 s et le 0 à 300 en 9,2 s.



Bienvenue au tout premier véhicule 100 % électrique de Maser. Son histoire est riche en GT, bien sûr, et la Folgore – qui signifie « éclair » ou « coup de foudre » – promet beaucoup, avec notamment un 0 à 100 km/h en 2,7 secondes, une puissance de 750 ch grâce à son trimoteur et une autonomie pouvant atteindre 450 km grâce à sa batterie de 83 kWh.

« C'est une voiture qui a du cachet, qui se sent, se comporte et se conduit comme une voiture de luxe, et qui paraît mieux conçue et développée que n'importe quelle Maserati de mémoire d'homme », avons-nous déclaré. L'avenir électrique de Maserati s'annonce très prometteur.



Yangwang est la marque de luxe et de performance de BYD. Avec l'U9, sa voiture de sport 100 % électrique, elle s'est fait un nom pour de bonnes raisons. Nous y reviendrons plus tard.

Déjà disponible dans son pays d'origine, l'U9 standard arbore un look sportif, 1 288 ch et 1 240 lb-pi de couple grâce à quatre moteurs électriques, ainsi qu'une multitude d'accessoires, dont la possibilité de faire des sauts périlleux.



La sous-marque de luxe de BYD bat le record du monde de vitesse pour une voiture de série, atteignant 496,22 km/h

Mais il y a plus, car plus tôt cette année, le Yangwang U9 Xtreme a enregistré 308,4 mph, devenant ainsi la voiture de route légale la plus rapide de la planète.

Version circuit (mais homologuée route) de la voiture standard, elle bénéficie de 2 978 ch, d'une plateforme ultra-haute tension de 1 200 V (au lieu du système 800 V de l'U9 actuel) et d'une aérodynamique optimisée. Seulement 30 exemplaires sont produits dans le monde.

Longbow Motors Speedster et Roadster électriques

S P E E D S T E R



Vous n'avez peut-être jamais entendu parler de Longbow, mais vous en entendrez sûrement parler d'ici un an ou deux. En effet, la start-up britannique lance non pas une, mais deux voitures de sport 100 % électriques de moins d'une tonne, et vous pouvez les réserver dès aujourd'hui.

Tout d'abord, le Speedster, une voiture de sport sans pare-brise, sans toit et sans moteur, qui ne pèse que 895 kg – un poids étonnamment faible pour une voiture électrique – grâce à sa structure en aluminium et ses panneaux de carrosserie composites. Pensez à emporter un casque.

Longbow affirme qu'elle atteindra le 0 à 100 km/h en 3,5 secondes et une autonomie de 442 km. Le hic ? Seulement 150 exemplaires seront produits, à partir de 84 995 £. Une somme importante pour une voiture que vous ne pourrez probablement utiliser que 10 jours par an en Grande-Bretagne.

R O A D S T E R



Pour les moins hardcore d'entre nous, il y a aussi le Roadster, qui bénéficie d'un toit fixe le rendant plus utilisable au quotidien, et n'est pas limité en nombre.

Ce toit est plus lourd de 100 kg, mais on nous dit qu'il sera toujours capable d'abattre le 0 à 100 km/h en 3,6 secondes et d'atteindre une autonomie de 450 km. Initialement disponible en version monomoteur de 322 ch, une version bimoteur sera proposée ultérieurement.

Oh, et la meilleure nouvelle, c'est qu'elle est proposée au prix attractif – digne d'une Alpine A110 . On est intrigués.



La Nio EP9 a fait parler d'elle en 2017, lorsqu'elle a pulvérisé le record du tour du Nürburgring en 6 min 45 s 9 s, aux mains de Peter Dumbreck, ancien pilote du Mans et de DTM. Un record qui a tenu... deux mois. Un exploit néanmoins.

Et d'autres records de piste suivront, grâce à un mégawatt de puissance, qui se traduit par une étonnante puissance de 1 341 ch, permettant de passer de 0 à 124 mph en 7,1 secondes - plus rapidement qu'une Mazda MX-5 ne le fera de 0 à 62 mph - jusqu'à une vitesse maximale de 195 mph.

Au total, 16 exemplaires ont été construits, tous vendus en Chine. Les chances d'en acquérir un sont donc... minces. Mais des choses plus étranges se sont produites, et nous avons vu des métaux plus rares passer aux enchères





PAGES PUBLICITAIRES



SCAN ME

“Exploit espagnol au MotoGP de Sepang : Márquez s’impose, Acosta enchaîne les victoires !”



Sous une chaleur étouffante à Sepang, Álex Márquez a réalisé une performance incroyable lors du Grand Prix de Malaisie. Malgré des conditions météorologiques difficiles, le pilote Gresini a offert un véritable récital sur le circuit malaisien.

Álex Márquez a parfaitement conclu son week-end malaisien en remportant le Grand Prix de Malaisie, confirmant ainsi sa place de dauphin au classement mondial derrière son frère Marc. Déjà assuré de la deuxième position du championnat grâce à sa deuxième place lors de la Sprint Race du samedi, le pilote Gresini Ducati s’est élancé libéré de toute pression sur le tracé de Sepang... et cela s’est vu.

Parti depuis la première ligne, Márquez a pris les commandes dès le deuxième tour après un superbe dépassement sur Francesco Bagnaia, alors leader provisoire. Dès lors, le Catalan a déroulé son rythme avec une précision clinique, enchaînant les tours rapides sans jamais être inquiété. Son avance s’est creusée régulièrement pour atteindre près de trois secondes à l’arrivée. Avec ce succès, il offre à la famille Márquez un moment unique dans l’histoire du MotoGP : un doublé fraternel au classement général, Marc et Álex devenant les premiers frères à occuper les deux premières places d’un championnat du monde dans la catégorie reine.



Le classement du championnat du monde de MotoGP

Marc Marquez - 545 points

Alex Marquez 413

Marco Bezzecchi 291

Francesco Bagnaia 286

Pedro Acosta 260

Franco Morbidelli 227

Fabio Di Giannantonio 226

Fermin Aldeguer 186

Fabio Quartararo 182

Raul Fernandez 146

Johann Zarco 134

Brad Binder 133

Luca Marini 128

Enea Bastianini 106

Joan Mir 93

Ai Ogura 79

Maverick Vinales 72

Jack Miller 68

Alex Rins 63

Miguel Oliveira 36

Jorge Martin 34

Pol Espargaro 23

Takaaki Nakagami 10

Lorenzo Savadori 8

Augusto Fernandez 8

Somkiat Chantra 7

Le classement des constructeurs en MotoGP 2025

DUCATI LENOVO TEAM 13 victoires, 831 points

TEAM BK8 GRESINI RACING MOTOGP 4 victoires, 599 points

PERTAMINA ENDURO VR46 RACING TEAM 0 victoire, 453 points

RED BULL KTM FACTORY RACING 0 victoire, 393 points

APRILIA RACING 1 victoire, 333 points

MONSTER ENERGY YAMAHA MOTOGP 0 victoire, 245 points

TRACKHOUSE RACING 1 victoire, 225 points

HONDA HRC CASTROL 0 victoire, 221 points

RED BULL KTM TECH3 0 victoire, 201 points

LCR HONDA MOTOGP 1 victoire 141 points

PRIMA PRAMAC YAMAHA 0 victoire 107 points

HRC TEST TEAM 0 victoire 0 point

YAMAHA FACTORY RACING 0 victoire 0 point



Zoom..

Yamaha TMAX Tech Max 560 2025

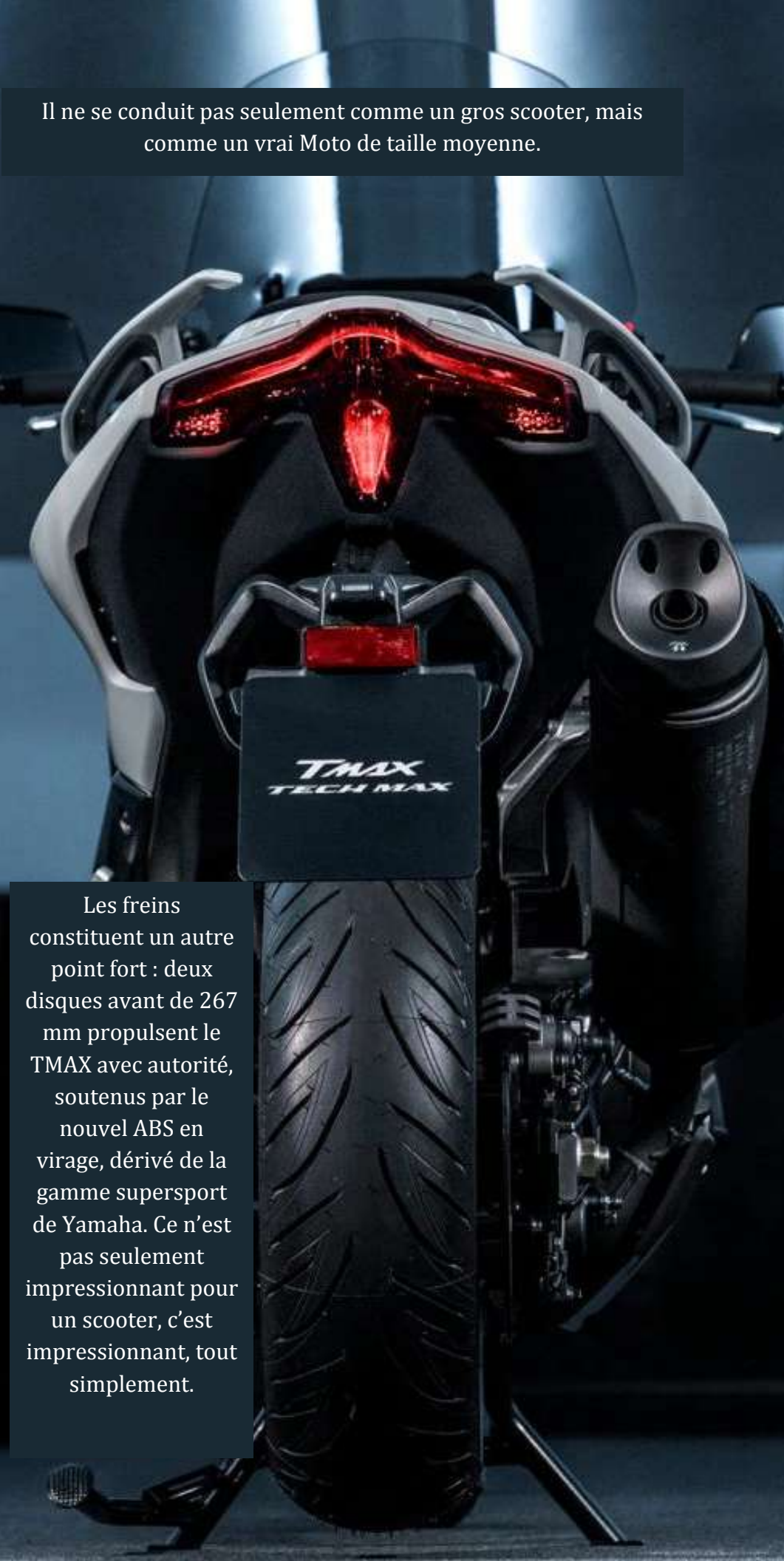
Dans le monde des deux-roues motorisés, le TMAX de Yamaha n'a pas besoin d'être présenté.



Lancé à l'origine en 2001 en tant que 500, il s'agissait du premier maxi-scooter à véritablement allier les performances et la maniabilité d'une moto, grâce à un moteur bicylindre sur mesure de 500 cm³ capable de dépasser les 100 mph.

En plus d'un châssis emprunté à la moto avec des fourches « vraies », des freins et un cadre en aluminium avec bras oscillant séparé (la plupart des scooters utilisent le moteur comme bras oscillant), avec le confort et la commodité d'un scooter « step-thru ».





Il ne se conduit pas seulement comme un gros scooter, mais comme un vrai Moto de taille moyenne.

Les freins constituent un autre point fort : deux disques avant de 267 mm propulsent le TMAX avec autorité, soutenus par le nouvel ABS en virage, dérivé de la gamme supersport de Yamaha. Ce n'est pas seulement impressionnant pour un scooter, c'est impressionnant, tout simplement.

Le Tech MAX est équipé d'un ensemble complet de fonctionnalités électroniques, telles que le D-MODE vous permettant de régler la réponse du moteur en fonction de votre humeur ou de votre environnement, et le contrôle de traction qui maintient l'arrière sous contrôle lorsque les routes sont grasses.

Pour couronner le tout, un tableau de bord TFT couleur de sept pouces offre trois options d'affichage, une connectivité smartphone via l'application MyRide et un système de navigation Garmin complet. Vous pouvez prendre des appels, écouter de la musique et consulter vos e-mails.

La selle double sculptée est moelleuse et chauffante, tout comme les poignées, pour garder vos fesses et vos doigts au chaud. L'écran à réglage électronique offre une portée de 110 mm, et le régulateur de vitesse simplifie les trajets sur autoroute.

L'espace sous la selle est suffisamment généreux pour accueillir un scooter intégral ou deux scooters ouverts plus petits, selon la forme – même si je n'ai pas pu y loger mon Arai Concept XE extra-large. Le démarrage sans clé, le système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) et tous les interrupteurs sont rétroéclairés. Des détails haut de gamme confèrent à ce scooter toute son élégance.

Alors, à qui s'adresse-t-il ? Si vous imaginez un retraité en mocassins, détrompez-vous. Le TMAX Tech MAX s'adresse au motard qui recherche les performances, la technologie et le confort d'un roadster sportif de taille moyenne, mais dans un modèle plus facile à vivre au quotidien. Pas de lubrification de chaîne, pas de levier d'embrayage.

“Conduite sans stress : les astuces pour ajuster le volant de votre voiture et profiter d’un confort absolu !”

La conduite d’une voiture demande un certain confort pour une meilleure expérience. Pour cela, le réglage du volant est d’une importance cruciale. En positionnant correctement vos mains, en ajustant la hauteur et la profondeur de votre volant, vous assurerez une conduite fluide et sécurisée. Aussi, le réglage du siège et des rétroviseurs contribueront à votre confort. Apprenez les bonnes techniques pour tourner le volant et maîtriser les virages. Enfin, découvrez comment bien vous installer au poste de conduite pour un confort optimal.



Comment s’installer au poste de conduite ?

Pour s’installer correctement au poste de conduite, plusieurs éléments doivent être pris en compte. Il ne s’agit pas seulement de vous asseoir et de démarrer le moteur. Le processus de mise en place nécessite une certaine méthodologie.

L’installation débute par le réglage du siège en termes de hauteur et de distance par rapport au volant. Il est essentiel de s’assurer d’une bonne visibilité de la route et de pouvoir atteindre les pédales sans effort.

Ensuite, ajustez l’inclinaison du dossier du siège pour un soutien adéquat du dos. Il est crucial pour le confort et la prévention du mal de dos lors de longs trajets.

Le réglage du volant en hauteur et en profondeur est également une étape importante, permettant un contrôle optimal du véhicule.

Vos bras doivent pouvoir tenir le volant en étant légèrement fléchis.

Le volant ne doit pas toucher vos genoux et vous devez pouvoir voir clairement le tableau de bord.

Enfin, le positionnement des rétroviseurs est crucial pour une bonne visibilité de l'environnement du véhicule.

Il est fortement recommandé de prendre le temps de bien ajuster ces différents éléments pour garantir une expérience de conduite confortable et sûre.



L'importance du réglage du siège dans la conduite

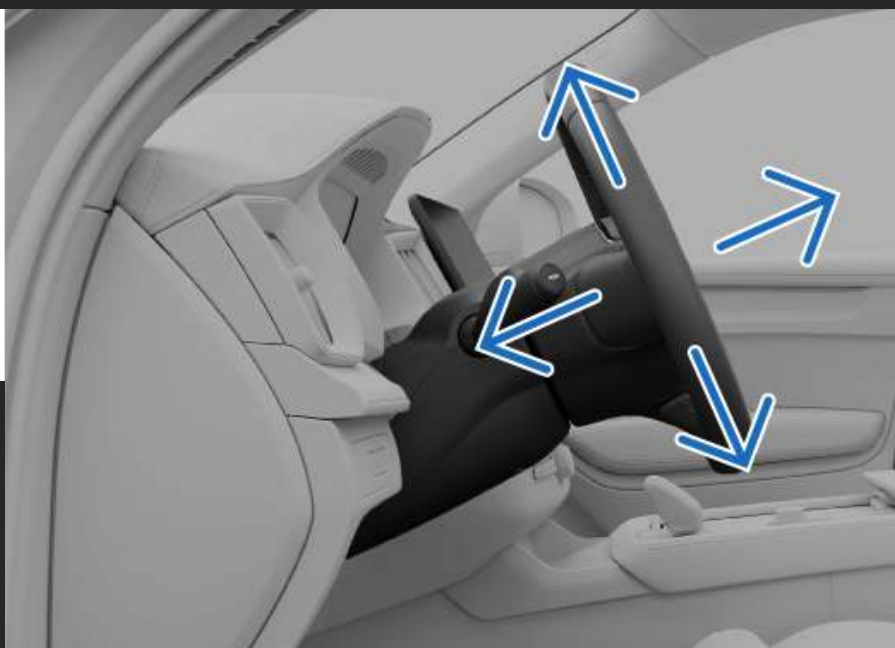
Le réglage du siège joue un rôle clé dans la maîtrise du véhicule. Un siège bien ajusté permet une conduite plus confortable et plus sûre, diminuant la fatigue physique et le risque d'accidents. Il facilite l'accès aux pédales et au volant, et offre une visibilité optimale.

- **Hauteur du siège** : Elle doit être réglée de façon à ce que le conducteur puisse voir la route sans obstruction, tout en gardant une marge d'environ la largeur d'un poing entre sa tête et le toit de la voiture.

- **Distance du siège** : Le siège doit être suffisamment proche du volant pour permettre au conducteur de le tenir avec des bras légèrement fléchis, sans pour autant être crispé.

- **Inclinaison du dossier** : L'idéal est une inclinaison d'environ 15 degrés vers l'arrière pour assurer un bon soutien du dos.

Rappelez-vous que chaque conducteur a une position de conduite unique, ajustez donc votre siège en fonction de vos propres besoins et confort.



Où se trouve la commande de réglage du volant ?

La commande de réglage du volant se trouve généralement sur la colonne de direction, sous le volant. Elle peut prendre la forme d'une manette ou d'un levier que vous pouvez tirer pour déverrouiller le mécanisme de réglage.

Voitures manuelles : la commande est souvent située à gauche de la colonne de direction, à portée de main pour une manipulation facile.

Véhicules modernes : certains modèles plus récents possèdent un réglage électrique du volant, contrôlé par des boutons situés sur le côté du volant.

La disposition spécifique peut varier en fonction du modèle et de la marque de votre véhicule. Il est donc recommandé de consulter le manuel du propriétaire pour des instructions précises.

La Mercedes-AMG GT Track Sport V-8 a l'air méchante sur piste.



Il pourrait s'agir d'une homologation spéciale pour la nouvelle voiture de course GT3 d'AMG.

Mercedes avait promis de nous proposer davantage de V8, et effectivement, la GT Track Sport embarque huit cylindres. De quoi s'agit-il ? Il s'agit actuellement d'un concept, mais une version de production est probable, car AMG affirme qu'elle « offre un aperçu d'une possible expansion de la gamme GT ». De plus, les responsables d'Affalterbach affirment que « la famille GT n'est pas encore au complet ».

Bien que le concept contienne le mot « piste » dans son nom, nous gardons espoir d'une version homologuée pour la route. La future GT3 de course de nouvelle génération de Mercedes-AMG doit être basée sur un modèle de série homologué pour la route afin de respecter la réglementation, ce qui nécessite une homologation spéciale pour faire le lien entre

la route et la piste. Nous aurons probablement affaire à une version plus sportive, positionnée au-dessus de la GT63 Pro, dans la gamme déjà vaste de la voiture, qui comprend également un modèle de base GT43 à quatre cylindres.



Affalterbach souhaite « établir de nouveaux standards et des records », un tour rapide du Nürburgring semble donc envisageable. L'ancienne AMG GT Black Series a conquis l'Enfer Vert en 6 minutes et 48 secondes sur la configuration plus longue de 20,8 kilomètres (12,9 miles), décrochant le record pour une voiture de série sur le Ring en 2020. Cependant, une 911 GT2 RS équipée d'un kit performance Manthey l'a détrônée un an plus tard avec un tour en 6 minutes et 43,3 secondes.

Mercedes-AMG a finalement pris sa revanche avec l'hypercar One, affichant un chrono impressionnant de 6'29"09. Mais la GT Track Sport a peu de chances de le battre. Un objectif plus réaliste serait de dépasser le rythme de Porsche. Ce

nouveau record potentiel est toutefois peut-être déjà menacé par l'arrivée prochaine d'une nouvelle 911 GT2 RS.

Le Jeep Grand Cherokee 2026 est doté d'un nouveau moteur turbocompressé impressionnant.



Le nouveau moteur est doté d'un système d'allumage à jet turbulent passif conçu pour utiliser moins de carburant et produire plus de puissance.

Stellantis propose un nouveau moteur quatre cylindres turbocompressé. Baptisé Hurricane 4 Turbo, il est l'un des premiers moteurs de série à utiliser un système d'allumage passif à jet turbulent (TJI). Il développe 324 chevaux et un couple de 332 lb-pi, et sera présenté en avant-première sur le Grand Cherokee 2026 restylé, également dévoilé aujourd'hui par Jeep.

TJI utilise une petite préchambre en forme de coupelle au sommet de chaque cylindre pour initier l'allumage. Une fois allumé, le carburant se dilate dans la chambre de

combustion standard, où la combustion est plus rapide et plus complète. Stellantis affirme que le moteur consomme 10 % de carburant en moins tout en produisant 20 % de puissance supplémentaire par rapport au quatre cylindres 2,0 litres actuel de la marque.

Le moteur, doté d'un bloc-cylindres, d'un carter d'huile et d'un carter de distribution en aluminium, utilise l'injection directe et l'injection par port. Il est équipé de deux bougies par cylindre et d'un turbocompresseur à géométrie variable offrant une suralimentation jusqu'à 35 psi. Il affiche un taux de compression de 12:1 et fonctionne à l'essence ordinaire à 87 octanes. Stellantis affirme que le moteur produit 90 % de son couple entre 2 600 et 5 600 tr/min, avec 100 % disponible entre 3 000 et 4 500 tr/min.

Mises à jour du Jeep Grand Cherokee 2026



Ce moteur fera son apparition sur le Grand Cherokee 2026 restylé, commercialisé plus

tard cette année. Il sera doté d'une calandre à sept fentes redessinée, de phares redessinés et de boucliers arrière et inférieurs redessinés. À l'intérieur, le GC bénéficie d'un écran d'infodivertissement plus grand de 12,3 pouces, avec un écran passager de 10,3 pouces en option.

Jeep a simplifié la gamme de finitions du Grand Cherokee pour 2026, la faisant passer de cinq à seulement trois : Laredo, Limited et Summit. Le moteur V6 Pentastar 3,6 litres est repris sur la version de base du Laredo, mais en optant pour le Laredo Altitude, vous pourrez bénéficier du nouveau moteur quatre cylindres turbocompressé du constructeur.

Ford présente le Taurus restylé avant ses débuts mondiaux en 2026.



La berline bénéficie de phares inspirés de la Mustang et d'une calandre avant plus grande.

L'intérieur rafraîchi sera doté de nouveaux matériaux et de modifications d'agencement.

La gamme nord-américaine de Ford n'a pas connu de berline depuis la sortie de la dernière Taurus de l'usine de Chicago en 2019, mais le modèle n'est pas encore tout à fait mort. Il s'avère que si Ford dit adieu aux berlines chez lui, le reste du monde n'a jamais reçu le message.



La Taurus 2026 a fait son apparition via deux teasers officiels laissant entrevoir une mise à jour visuelle notable. Elle bénéficie de nouveaux phares aux lignes plus épurées et encadrés par des graphismes LED contemporains, lui conférant une ressemblance plus marquée avec une Mustang quatre portes.

Les nouveaux blocs optiques encadrent une calandre élargie reliée à une prise d'air inférieure plus sportive. Bien que le profil latéral reste invisible, les modifications se limitent probablement à des jantes redessinées et à des choix de couleurs supplémentaires.

À l'arrière, une section arrière redessinée introduit des feux arrière à LED plus audacieux et

un pare-chocs modifié équipé d'une garniture noire et d'un diffuseur couleur carrosserie.

Le badge sur le hayon indique qu'il s'agit de la finition haut de gamme Titanium, et non de la ST-Line plus sportive déjà proposée en Chine mais qui n'a pas encore fait son chemin dans les salles d'exposition du Moyen-Orient.

la Toyota GR Supra MkV Final Edition 2026 : un adieu plus ajusté.



Qu'est-ce que la Toyota GR Supra MkV Final Edition 2026 ?

À retenir : La GR Supra MkV Final Edition est la dernière version de la Supra, et elle ajoute quelques améliorations au châssis et à l'aérodynamisme.

Voici la nouvelle GR Supra MkV Final Edition 2026, une GR Supra en hausse de 10 %. Imaginez une version considérablement édulcorée de la série de 300 exemplaires de la Final Edition, réservée exclusivement aux marchés européen et japonais. Le moteur de 429 ch, la suspension

KW, l'aileron arrière en col de cygne, le sous-châssis d'origine GT4 et les sièges squelettés en carbone restent sur le plateau d'usine.



Notre Édition Finale bénéficie toutefois d'un châssis retravaillé, avec notamment de l'ajout de grip tape à certains endroits clés. Les modifications matérielles se limitent à des disques de frein avant plus grands de 14,7 pouces, de nouvelles bagues de suspension et une barre de soubassement repensée. Le carrossage est toutefois plus important aux quatre coins, et les amortisseurs à réglage électronique, le différentiel électronique et la direction assistée ont été recalibrés pour plus de prévisibilité, de progressivité et de réactivité.

Tous les autres éléments mécaniques restent inchangés et familiers. Le six cylindres en ligne turbocompressé de 3,0 litres développe les mêmes 382 chevaux et 400 Nm de couple, et vous avez toujours le choix entre une boîte manuelle à six rapports ou une boîte automatique à huit rapports.

Parmi les touches esthétiques et aérodynamiques de ce départ, on retrouve un aileron en fibre de carbone plus grand sur le couvercle de coffre, des volets de passage de roue avant et des garde-boue avant plus hauts.

la Honda Prelude 2026



Elle est de retour. Après un quart de siècle d'absence, la Honda Prelude revient pour sa sixième génération, une voiture apparemment bien différente de celles qui l'ont précédée.

Un groupe motopropulseur hybride raisonnable et une concentration sur l'efficacité peuvent ne pas sembler particulièrement Prelude, mais tout comme la Toyota Supra qui a connu une renaissance similaire ces dernières années, notre perception de ses ancêtres est sans doute teintée de rose.

Voyez-vous, la Prelude était avant tout synonyme de confort et de convivialité, et on la surnomme souvent au Japon la « voiture de rendez-vous ». Assez sculptée à l'extérieur pour faire bonne impression,

mais suffisamment raffinée à l'intérieur pour ne pas faire fuir les futurs partenaires.

Il vaut mieux éviter de leur expliquer ce système hybride de manière trop détaillée, à moins qu'ils ne soient eux-mêmes des passionnés d'automobile.

Partagé avec les versions eHEV des Civic et ZR-V, il associe un moteur essence 2,0 litres à un moteur électrique pour des puissances maximales de 135 kW et 315 Nm, permettant de passer de 0 à 100 km/h en 8,2 secondes. La vitesse de pointe est de 188 km/h.

Son moteur a tendance à n'entraîner directement que les roues avant à vitesse de croisière sur autoroute, sa puissance étant plus fréquemment canalisée via le moteur électrique, un processus qui lui permet de fonctionner à des régimes plus efficaces pour une plus grande économie de carburant.

Très savant pour une sportive deux portes, bien sûr, et Honda l'a bien compris avec l'introduction du S+ Shift. S'inspirant de la philosophie de Hyundai pour l'Ioniq 5 N, il propose un ensemble de huit rapports de boîte simulés, actionnables par des palettes au volant.

Ils sont associés à une bande sonore - et à une limite de régime de 6 000 tr/min - avec S+ créant des secousses physiques lors du changement de vitesse et augmentant les régimes lorsque vous descendez les rapports pour imiter une technique talon-pointe.

Toyota C-HR



Les voitures électriques demeurent très demandées. Cependant, la majorité des modèles se situent dans les segments de prix supérieurs. L'accessibilité est encore aggravée par la récente suppression des incitatifs gouvernementaux à l'achat. Le nouveau Toyota C-HR 2026 entièrement électrique pourrait-il être la voiture électrique abordable que recherchent les conducteurs canadiens ?

Le Toyota C-HR original était un petit VUS abordable vendu au Canada entre 2018 et 2022. Ce petit multisegment quatre portes, plus original que pratique, était équipé d'un moteur quatre cylindres à

essence de 144 chevaux et d'une transmission CVT. Quatre ans plus tard, le modèle C-HR de Toyota est de retour, cette fois exclusivement électrique.

La version traction du nouveau C-HR développe 221 chevaux et offre une impressionnante autonomie estimée à 500 km. La version à traction intégrale, quant à elle, développe 338 chevaux et affiche une autonomie légèrement inférieure à 465 km. Pour se recharger, le C-HR est équipé d'une prise de charge North American Charging System (NACS) compatible avec le réseau Tesla Supercharger, et offre une puissance de pointe de 150 kW. Toyota affirme ainsi que le C-HR peut être rechargé de 10 à 80 % en seulement 30 minutes.

Comparé au Toyota bZ électrique dont il partage la plateforme, le nouveau C-HR est plus compact et s'inscrit davantage dans la lignée des véhicules électriques compacts, tels que le Hyundai Kona électrique, le Kia Niro électrique et la Chevrolet Bolt redessinée. Malgré la ligne de toit arrière rappelant celle d'un coupé, le volume de chargement arrière peut atteindre 720 litres.



SCAN ME