

Luxury Drive in DK
2D

LUXURY DRIVE IN DK

MAGAZINE AUTOMOBILE ET LIFESTYLE

ISSN-2772-2465

AOÛT 2025 N°45

COUP D'OEIL
Infiniti QX55 2025

*"Plongez dans les dessous d'Acura :
les secrets d'une marque de luxe aux
performances époustouflantes"*

Zoom..

*l'Aston Martin Vantage S
2026 avec 670 ch*

EDITO

P.3

QUELS SONT LES ENJEUX DE L'INTELLIGENCE ARTIFICIELLE ?



P.4

"Dans l'univers numérique, Souleymane Baldé: le chef de projet informatique, stratège digital et scrum master"

COUP D'OEIL

Infiniti QX55 2025

Design élégant, bon équipement standard, compétent dans les virages.

P.6



P.8

Grand Prix de Hongrie 2025 - Course : Norris s'impose et McLaren signe le doublé



P.10

Lifestyle

"Découvrez les bienfaits insoupçonnés des sports de combat pour un mode de vie dynamique et épanoui !"



P.12



DÉCOUVREZ LE CLASSEMENT GÉNÉRAL ET LES RÉSULTATS COMPLETS DU RALLYE DE FINLANDE 2025, 9ÈME MANCHE DU CHAMPIONNAT DU MONDE DES RALLYES WRC 2025, DU JEUDI 31 JUILLET AU DIMANCHE 3 AOÛT 2025.

ARTICLE

P.14



"PLONGEZ DANS LES DESSOUS D'ACURA - LES SECRETS D'UNE MARQUE DE LUXE AUX PERFORMANCES ÉPOUSTOUFLANTES"



P.22

MotoGP : Les classements après le GP de République tchèque 2025

Zoom sur...

P.24

l'Aston Martin Vantage S 2026 avec 670 ch

Que représente les options d'éclairage (phares LED Matrix, clignotants dynamiques), chez Audi

P.26

LA NOUVELLE PORSCHE 911 TURBO S FAIT SES DÉBUTS CETTE ANNÉE. ELLE SERA HYBRIDE.



P.28

Actualités et Infos



SCAN ME

Quels sont les enjeux de l'intelligence artificielle ?

L'intelligence artificielle est en train de révolutionner notre société à une vitesse fulgurante. Elle est présente dans de nombreux domaines tels que la santé, la finance, l'automobile, les jeux vidéo et bien d'autres encore. Mais derrière cette technologie fascinante se cachent également de grands enjeux. Le premier est celui de l'éthique. Comment garantir que les décisions prises par les algorithmes seront justes et respecteront les valeurs humaines ? Ensuite, il y a la question de l'emploi. Avec l'automatisation croissante des tâches, de nombreux emplois risquent d'être remplacés par des machines intelligentes, ce qui pourrait entraîner un chômage important. De plus, l'intelligence artificielle soulève également des craintes quant à la sécurité des données et à la protection de la vie privée. Comment garantir que nos informations ne seront pas exploitées à des fins malveillantes ? Enfin, il est primordial de s'interroger sur les conséquences à long terme de l'utilisation de l'IA sur notre société et nos modes de vie. En somme, l'avancée de l'intelligence artificielle soulève des enjeux majeurs auxquels nous devons faire face dans les années à venir.

Directeur de Publication
Lamine Lo





"Dans l'univers numérique, Souleymane Baldé: le chef de projet informatique, stratège digital et scrum master "

SOULEYMANE BALDÉ

**CHEF DE PROJET INFORMATIQUE | STRATÈGE DIGITAL |
SCRUM MASTER**

- Quel est le rôle d'un chef de projet informatique ?

C'est d'être le lien vivant entre la stratégie et l'exécution. Il planifie, coordonne, communique, arbitre, mais surtout, il crée les conditions pour que son équipe réussisse. Un bon chef de projet sait anticiper, rassurer, écouter, et tenir le cap même dans la tempête.

- Parlez-moi d'un projet informatique dont vous êtes particulièrement fier et expliquez pourquoi.

Je suis particulièrement fier de mon rôle en tant que Country Manager pour DOTS FOR INC., une entreprise japonaise qui souhaitait fournir des services numériques dans les zones rurales du Sénégal. J'ai créé la filiale locale, levé 10 millions FCFA de fonds à travers un concours de Orange FAB, recruté et formé une équipe, conçu et installé des kiosques d'énergie solaire et déployé une infrastructure numérique dans plus de 15 villages. C'est un projet dont je suis fier car il allie impact social, innovation, et mise en œuvre concrète dans un environnement complexe.

- Comment déterminez-vous la priorité lors de la gestion simultanée de plusieurs projets ?

Je commence par évaluer les enjeux stratégiques de chaque projet : leur urgence, leur impact sur les objectifs globaux, et les dépendances avec d'autres équipes. Ensuite, j'utilise un outil comme la matrice d'Eisenhower pour classer les tâches à accomplir, combiné à un échange régulier avec les parties prenantes. Enfin, je reste flexible : la priorité peut évoluer, et un bon chef de projet sait s'adapter sans perdre de vue la globalité de chaque situation.

- Comment établissez-vous un rapport projet ?

Je crée des rapports clairs, visuels et actionnables : un tableau de bord synthétique (avancement, indicateurs clés, risques), accompagné d'un commentaire sur les points importants. Je m'adapte aussi à mon public : un investisseur ne lit pas un rapport technique comme un développeur. La forme et le fond doivent être alignés avec les objectifs du reporting.

- Qu'est-ce qui vous motive en tant que chef de projet ?

Ce qui me motive, c'est de transformer une idée en réalité utile. J'aime relier la vision stratégique aux actions concrètes, résoudre des problèmes complexes, et faire travailler ensemble des profils différents. En tant que chef de projet, je me sens utile quand je crée de la cohérence, de l'impact, et de la valeur, dans le respect de l'humain.

- Comment définissez-vous le succès d'un projet ?

Un projet est réussi lorsqu'il répond à un besoin réel, est livré dans des conditions acceptables (temps, budget, qualité), et qu'il est approprié par les utilisateurs finaux. Le succès ne se mesure pas uniquement à la livraison, mais aussi à l'impact, à la satisfaction client, et à la capacité de l'équipe à avoir grandi en compétence et en autonomie.

- Quelles sont les compétences clés requises pour un chef de projet informatique ?

- Leadership collaboratif

- Sens de l'organisation et de la priorisation

- Capacité d'écoute et de communication

- Adaptabilité aux imprévus

- Compétences rédactionnelles (rapports clairs aux parties prenantes, cahier des charges fonctionnel pour les développeurs/designers, etc.)

- Connaissance du cycle de vie logiciel

- Quelles sont les compétences techniques les plus importantes pour un chef de projet informatique ?

- Maîtrise des outils de gestion de projet (Notion, Jira, etc.)

- Connaissances de base en architecture logicielle

- Compréhension des langages web (HTML, API, base de données)

- Rédaction de cahiers des charges fonctionnels

- Compréhension et capacité de faire comprendre les méthodes Agile / Scrum

- Pouvez-vous décrire votre expérience avec des technologies spécifiques (Cloud, Cybersécurité) ?

Oui, j'ai eu l'opportunité de travailler directement sur des problématiques liées au Cloud, à la protection des données et à la cybersécurité, notamment lors de ma mission en tant que consultant stratégique pour la JICA (coopération japonaise) dans le cadre de l'Étude sur la Numérisation du Système d'Identification Nationale au Sénégal.

Dans ce projet, j'ai participé à de nombreuses discussions stratégiques entre des experts japonais et autorités gouvernementales sénégalaises, portant sur :

- La souveraineté numérique et les enjeux de stockage des données sensibles sur le Cloud

- Les questions de protection des données personnelles

- Les critères de cybersécurité à prendre en compte dans la sélection des prestataires

J'ai également contribué à l'analyse technique des dossiers de candidature d'entreprises sénégalaises pour le projet pilote.

Plus récemment, dans le cadre du développement d'une application mobile en cours, j'ai intégré l'intelligence artificielle dans ma méthode de travail comme un véritable assistant de chef de projet. Je ne me limite pas à un usage passif de l'IA : je l'ai intégré pour accélérer la productivité, challenger mes idées, et documenter efficacement le projet.

- Quels sont les services que vous pouvez fournir aux entreprises ?

Je propose deux grandes familles de services :

1. Services pour entrepreneurs et porteurs de projet locaux :

- Rédaction de business plans stratégiques

- Rédaction de cahiers des charges pour applications ou plateformes

- Soutien opérationnel en gestion de projet digital

2. Services pour structures étrangères ou internationales :

- Représentation locale au Sénégal

- Création d'entité et gestion opérationnelle

- Coordination de projets de terrain dans des zones rurales ou hybrides

Mon approche se distingue par mon expérience interculturelle, ma rigueur, et ma capacité à exécuter sur le terrain tout en gardant une vision stratégique.



Design élégant, bon équipement standard, compétent dans les virages.

Le groupe motopropulseur manque de charisme, le moteur compliqué n'est ni puissant ni efficace, l'infodivertissement est obsolète.

Le QX55 fait une déclaration avec sa forme, mais il manque de dynamisme en ligne droite pour le soutenir.

Le QX55 fait partie d'un nombre croissant de SUV privilégiant le style plutôt que la capacité, qui reprennent un modèle conventionnel et lui confèrent un design plus élégant en amputant une partie de l'espace de chargement. Basé sur le QX50, le 55 s'appuie sur le quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres de son frère et sur sa transmission automatique à variation continue. Ce groupe motopropulseur utilise un système complexe de compression variable censé offrir puissance et efficacité, mais nous avons constaté qu'il manquait de ces deux qualités. Malgré son moteur peu inspirant, le QX55 négocie admirablement les virages et offre une conduite confortable. Si vous comparez les SUV compacts et élégants d'origine allemande, comme l', et , vous constaterez des performances bien supérieures et une sensation de modernité à l'intérieur. Si vous aimez le concept mais souhaitez passer à une taille supérieure, Infiniti devrait dévoiler une version élancée à toit incliné de son QX60 de taille moyenne, baptisée , qui devrait suivre une formule similaire à celle du QX55.



Moteur, transmission et performances

Le QX55 est propulsé par le même moteur quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres que le QX50. Baptisé VC-Turbo, il est doté d'un système complexe de compression variable, développe 268 chevaux et est associé à une transmission automatique à variation continue (CVT) et à une transmission intégrale de série. s'est révélé être un SUV confortable, doté d'une tenue de route performante, sans être tout à fait sportive. a confirmé nos convictions : ses performances sont quasiment identiques à celles du QX50. La tenue de route n'est pas aussi sportive que celle de ses principaux concurrents, Audi, BMW ou Mercedes-Benz, mais la douceur de roulement permet des trajets quotidiens en toute tranquillité.



Intérieur, confort et chargement

L'habitacle élégant et bien équipé est en grande partie hérité du QX50, mais plutôt que d'utiliser la sellerie en cuir matelassé de ce modèle, les designers d'Infiniti ont opté pour un style plus simple. Les finitions Luxe et Essential sont équipées de série d'une sellerie en cuir, tandis que le Sensory est doté d'un cuir semi-aniline plus souple. Sur le Sensory, les boiseries en érable teinté noir à pores ouverts et la bande contrastante en similicuir, qui s'étend de la console centrale à la console centrale, apportent une touche d'élégance à l'intérieur. Cependant, les nombreux boutons, écrans et commandes d'origine Nissan sont rebutants dans toutes les finitions. La ligne de toit inclinée réduit la garde au toit arrière de 3,8 cm ; l'espace de chargement est moins généreux que dans le QX50, qui pouvait accueillir neuf de nos bagages à main derrière sa deuxième rangée de sièges.



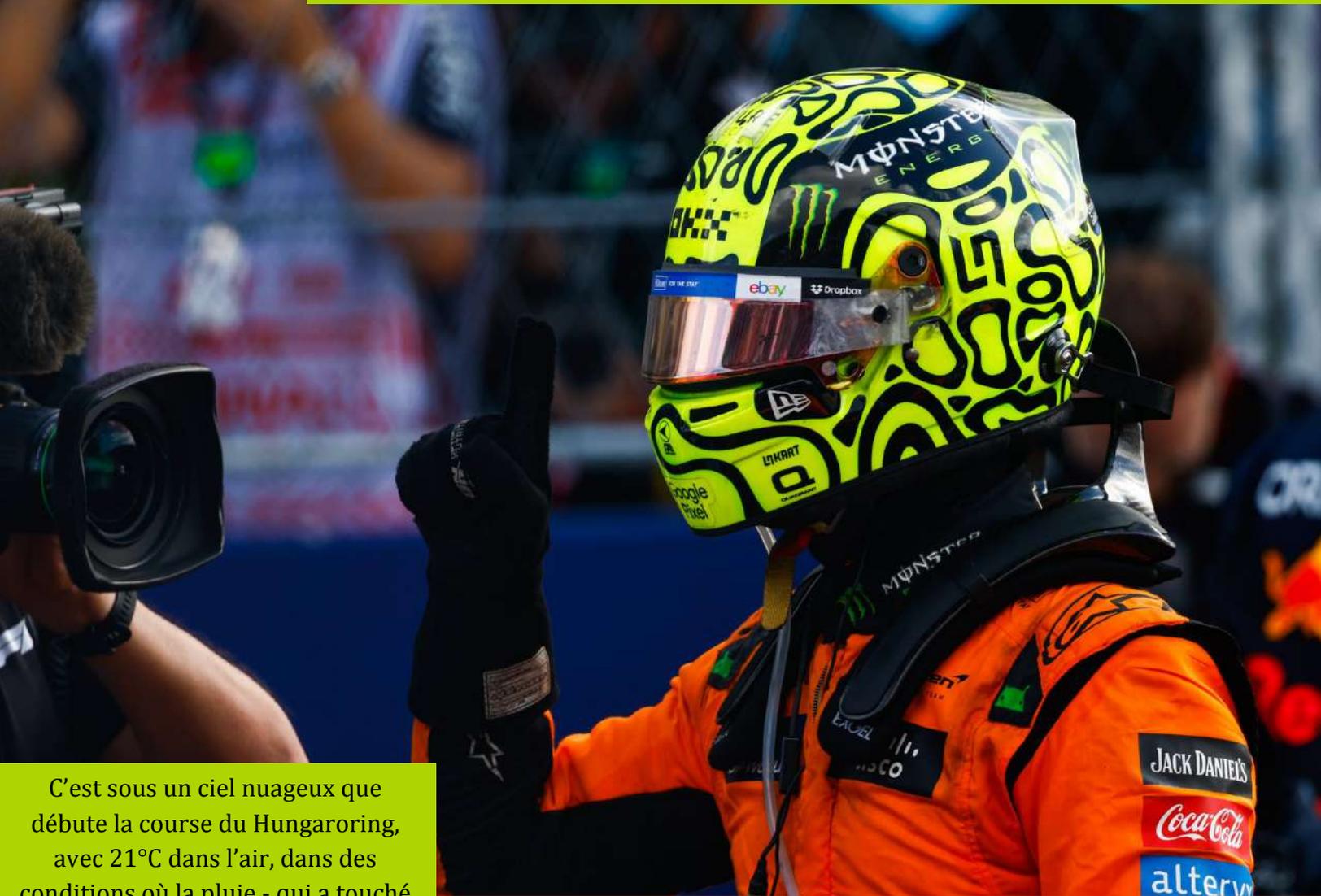
Avertissement de collision avant standard et freinage d'urgence automatisé

Surveillance des angles morts de série avec alerte de trafic transversal arrière

Régulateur de vitesse adaptatif de série avec fonction de centrage de voie



Grand Prix de Hongrie 2025 – Course : Norris s'impose et McLaren signe le doublé



C'est sous un ciel nuageux que débute la course du Hungaroring, avec 21°C dans l'air, dans des conditions où la pluie - qui a touché le tracé en début de matinée - demeure menaçante même si la piste est totalement sèche, et chauffée à 32°C, au moment où démarre le tour de formation. Emmené par le poleman surprise Charles Leclerc, devant les deux McLaren d'Oscar Piastri et Lando Norris, le peloton a en grande majorité fait le choix du pneu medium (jaune) pour démarrer l'épreuve, avec quelques exceptions comme Lewis Hamilton, 12e, en pneus durs (blancs) ou Carlos Sainz, 13e, en tendres (rouges).

Après la victoire de Lando Norris au Grand Prix de Hongrie ce dimanche 3 août, le pilote McLaren est revenu sur son coéquipier Oscar Piastri, qui reste malgré tout leader du championnat du monde des pilotes pendant la trêve estivale de la F1.

C'est bien Oscar Piastri (McLaren) qui est le leader de championnat du monde de F1 à la trêve estivale de la saison 2025 de F1... Malgré tout, au Grand Prix de Hongrie, 14e manche de la saison, Lando Norris n'est revenu qu'à 9 unités de son coéquipier après sa victoire ce dimanche 3 août 2025.

Après plus de la moitié de saison écoulée, Max Verstappen semble définitivement décroché, seulement 9e du GP de Hongrie et il commence à s'approcher des 100 points de retard sur les pilotes McLaren. Le championnat devrait se jouer entre ces deux pilotes seulement. Retrouvez le classement complet après le Grand Prix de Hongrie.

LE CLASSEMENT DES PILOTES APRÈS LE GP DE HONGRIE

1. Oscar Piastri (AUS / McLaren) 284 pts
2. Lando Norris (GBR / McLaren) 275
3. Max Verstappen (NED / Red Bull) 187
4. George Russell (GBR / Mercedes) 172
5. Charles Leclerc (MON / Ferrari) 151
6. Lewis Hamilton (GBR / Ferrari) 109
7. Andrea Kimi Antonelli (ITA / Mercedes) 64
8. Alexander Albon (THA / Williams) 54
9. Nico Hülkenberg (GER / Sauber) 37
10. Esteban Ocon (FRA / Hass) 27
11. Fernando Alonso (ESP / Aston Martin) 26
12. Lance Stroll (CAN / Aston Martin) 26
13. Isack Hadjar (FRA / Racing Bulls) 22
14. Pierre Gasly (FRA / Alpine) 20
15. Liam Lawson (NZL / Racing Bulls) 20
16. Carlos Sainz Jr (ESP / Williams) 16
17. Gabriel Bortoleto (BRA / Kick Sauber F1 Team) 14
18. Yuki Tsunoda (JPN / Red Bull) 10
19. Oliver Bearman (GBR / Haas) 8
20. Franco Colapinto (ARG / BWT Alpine F1 Team) 0

LE CLASSEMENT DES PILOTES DU CHAMPIONNAT DU MONDE DE F1 2025

1. O. Piastri 284 points et 6 victoires
2. L. Norris 275 points et 5 victoires
3. M. Verstappen 187 points et 2 victoires
4. G. Russell 172 points et 1 victoire
5. C. Leclerc 151 -
6. L. Hamilton 109 -
7. A. Antonelli 64 -
8. A. Albon 54 -
9. N. Hülkenberg 37 -
10. E. Ocon 27 -
11. F. Alonso 26 -
12. L. Stroll 26 -
13. I. Hadjar 22 -
14. P. Gasly 20 -
15. L. Lawson 20 -
16. C. Sainz 16
17. G. Bortoleto 14 -
18. Y. Tsunoda 10 -
19. O. Bearman 8 -
20. F. Colapinto 0 -
21. J. Doohan 0 -

LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS AU CHAMPIONNAT DU MONDE DE F1 2025

1. McLaren 559 points
2. Ferrari 260
3. Mercedes 236
4. Red Bull Racing 194
5. Williams 70
6. Aston Martin 52
7. Kick Sauber 51
8. Racing Bulls 45
9. Haas F1 Team 35
10. Alpine 20



“Découvrez les bienfaits insoupçonnés des sports de combat pour un mode de vie dynamique et épanoui !”

Lifestyle

Si vous cherchez à vous maintenir en forme, à renforcer votre confiance en vous et à adopter un mode de vie dynamique et épanoui, alors les sports de combat pourraient bien être la solution idéale pour vous. Bien plus qu'une simple activité physique, la pratique d'un sport de combat apporte de nombreux bienfaits insoupçonnés pour le corps et l'esprit. Découvrez sans plus attendre pourquoi ces disciplines sont de plus en plus plébiscitées par les adeptes de style de vie sain.

Un renforcement musculaire complet

Tout d'abord, les sports de combat sont reconnus pour solliciter l'ensemble des muscles du corps. En effet, que vous pratiquiez la boxe, le kick boxing, le taekwondo ou encore le jiu-jitsu, vous serez constamment en mouvement, sollicitant ainsi vos muscles à chaque geste. Cette activité est donc idéale pour travailler votre force musculaire, votre endurance et votre souplesse. De plus, les différents types de mouvements effectués lors des séances de sport de combat assurent un développement harmonieux de tous les muscles du corps.

Un impact positif sur la santé cardiovasculaire

Les sports de combat sont également bénéfiques pour la santé cardiovasculaire. En effet, les entraînements sollicitent le système cardiorespiratoire, favorisant ainsi la circulation sanguine et augmentant le rythme cardiaque. En pratiquant régulièrement un sport de combat, vous améliorez ainsi votre endurance et votre capacité respiratoire. De plus, ces disciplines ont pour avantage de vous apprendre à mieux gérer votre respiration et votre rythme cardiaque, ce qui peut être utile dans la vie quotidienne pour réduire le stress et l'anxiété.



Un moyen de se défouler et de gérer son stress

Les sports de combat sont également réputés pour leur effet sur le bien-être mental. En effet, ces disciplines permettent de se défouler et de libérer les tensions accumulées au quotidien. Frapper un sac de frappe ou pratiquer un combat avec un partenaire peut être extrêmement libérateur et permet de se vider l'esprit. De plus, les sports de combat impliquent une grande concentration, ce qui permet de se déconnecter du stress et des préoccupations du quotidien.

Un renforcement de la confiance en soi

La pratique régulière d'un sport de combat apporte également de nombreux bienfaits sur la confiance en soi. Tout d'abord, le fait de maîtriser des techniques de défense et d'attaque peut être rassurant et renforcer le sentiment de sécurité personnelle. De plus, la progression physique et les progrès réalisés dans la pratique d'un sport de combat peuvent également contribuer à développer la confiance en soi.

Un esprit de compétition sain

Enfin, les sports de combat sont souvent associés à des compétitions. Que ce soit sous forme de tournois ou de combats individuels, ces événements peuvent être une source de motivation pour s'entraîner et se dépasser. Cela peut également être l'occasion de rencontrer de nouvelles personnes partageant la même passion que vous et de créer une communauté dynamique et soudée.

En conclusion, les sports de combat sont bien plus que des activités physiques, ils offrent également de nombreux bienfaits pour le corps et l'esprit. En les intégrant à votre routine sportive, vous pourrez bénéficier d'un renforcement musculaire complet, d'une amélioration de votre santé cardiovasculaire, d'une gestion du stress plus efficace, d'un renforcement de la confiance en soi et d'un esprit de compétition sain. Alors n'hésitez plus, lancez-vous dans la découverte de ces disciplines passionnantes et laissez les bienfaits insoupçonnés des sports de combat transformer votre mode de vie en profondeur.



Découvrez le classement général et les résultats complets du Rallye de Finlande 2025, 9ème manche du championnat du monde des rallyes WRC 2025, du jeudi 31 juillet au dimanche 3 août 2025.

Surnommé le Grand Prix de Finlande pour ses vitesses moyennes très élevées sur terre — plus de 130 km/h de moyenne pour Kalle Rovanperä en 2023 —, le parcours 2025 s'annonce tout aussi redoutable. Il comprend 20 spéciales pour un total de plus de 307 km chronométrés, avec des secteurs emblématiques comme Päijälä ou la spectaculaire Ruuhimäki. Le final se jouera dimanche sur la Power Stage d'Ouninpohja, réputée pour ses sauts spectaculaires.



À domicile, Kalle Rovanperä (Toyota) part favori pour s'imposer devant son public. Mais la concurrence sera rude : Hyundai aligne Ott Tänak, Thierry Neuville et Adrien Fourmaux, tandis que M-Sport mise sur Grégoire Munster, Josh McErlean et Martins Sesks. Toyota pourra aussi compter sur les expérimentés Sébastien Ogier et Takamoto Katsuta.

L'Estonien, lui, recule au quatrième rang, à égalité avec Sébastien Ogier (163 pts), qui a signé un sixième podium en six rallyes disputés en 2025 (trois victoires, deux 2e places et une 3e donc). Toujours cinquième, Thierry Neuville accuse maintenant près de 50 points de retard sur le Britannique (125 pts) et semble désormais trop loin pour se mêler à la lutte pour le titre.

Côté constructeurs, en WRC, Toyota, avec son quintuplé historique, crée un écart quasi irrémédiable avec Hyundai. Ainsi, l'écurie japonaise dispose désormais de 458 points contre 371 pour l'équipe sud-coréenne. Loin derrière, M-Sport compte seulement 129 points.





WRC 2025 – CLASSEMENT PILOTES

- 1) Elfyn Evans (Toyota) – 176 points (12+2+1)
- 2) Kalle Rovanperä (Toyota) – 173 points (25+5+5)
- 3) Sébastien Ogier (Toyota) – 163 points (15+4+3)
- 4) Ott Tänak (Hyundai) – 163 points (1+0)
- 5) Thierry Neuville (Hyundai) – 125 points (8+1+2)
- 6) Takamoto Katsuta (Toyota) – 87 points (17+3+4)
- 7) Adrien Fourmaux (Hyundai) – 71 points (0+0)
- 8) Oliver Solberg (Toyota) – 52 points
- 9) Sami Pajari (Toyota) – 48 points (10+0)
- 10) Grégoire Munster (M-Sport Ford) – 21 points (2+0)
- 11) Josh McErlean (M-Sport Ford) – 20 points (6+0)
- 12) Martins Sesks (M-Sport Ford) – 16 points (4+0)

WRC2 2025 – CLASSEMENT PILOTES

- 1) Oliver Solberg (Toyota) – 85 points
- 2) Yohan Rossel (Citroën) – 82 points
- 3) Roope Korhonen (Toyota) – 69 points
- 4) Gus Greensmith (Skoda) – 57 points
- 5) Robert Virves (Skoda) – 50 points
- 6) Roberto Dapra (Skoda) – 49 points
- 7) Jan Solans (Toyota) – 39 points
- 8) Kajetan Kajetanowicz (Toyota) – 38 points
- 9) Romet Jürgenson (Ford) – 34 points
- 10) Lauri Joona (Skoda) – 33 points

WRC 2025 – CLASSEMENT CONSTRUCTEURS

- 1) Toyota – 458 points
- 2) Hyundai – 371 points
- 3) M-Sport Ford WRT – 129 points

“Plongez dans les dessous d’Acura : les secrets d’une marque de luxe aux performances époustouflantes”

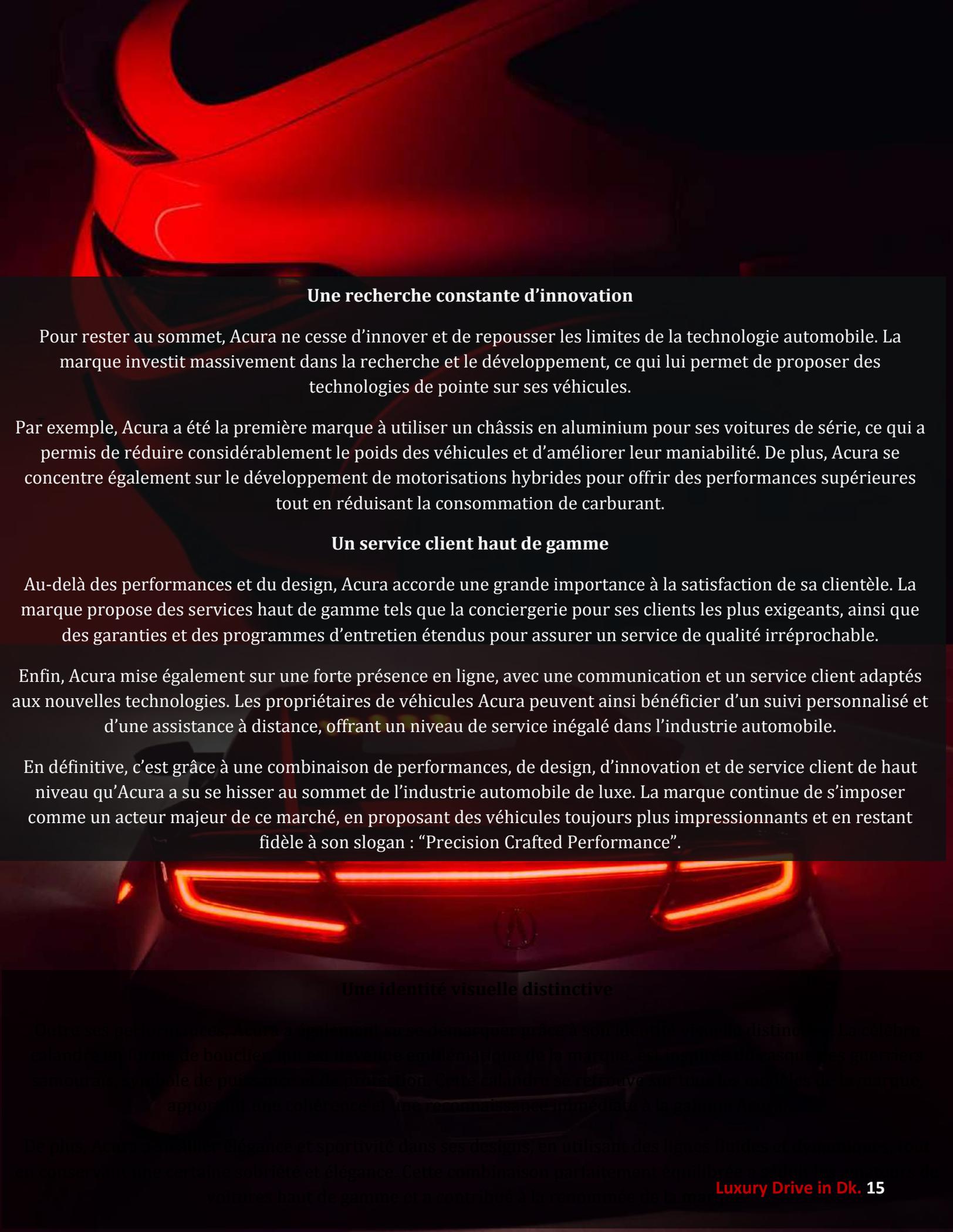


Acura, une marque automobile de luxe japonaise, fait partie des marques les plus prisées dans l’industrie automobile. Depuis sa création en 1986, Acura a su se démarquer en proposant des véhicules aux performances époustouflantes et au design raffiné. Mais quels sont les secrets qui se cachent derrière le succès de cette marque de prestige ? Plongez avec nous dans les dessous d’Acura pour découvrir les clés de sa réussite.

Une histoire riche en performances

Pour comprendre l’essence d’Acura, il faut remonter à sa genèse dans les années 1980. À l’époque, Honda, le géant automobile japonais, cherche à se diversifier en créant une marque de luxe pour concurrencer les marques européennes haut de gamme. C’est ainsi qu’Acura voit le jour en tant que division haut de gamme de Honda.

Dès ses débuts, Acura a misé sur la performance en proposant des véhicules puissants et innovants. La première voiture lancée par la marque était la Legend, équipée d’un moteur V6 de 2,5 litres, une véritable prouesse technologique pour l’époque. Depuis, Acura a continué de se démarquer en proposant des technologies avancées telles que la transmission intégrale et le système de direction à quatre roues motrices.



Une recherche constante d'innovation

Pour rester au sommet, Acura ne cesse d'innover et de repousser les limites de la technologie automobile. La marque investit massivement dans la recherche et le développement, ce qui lui permet de proposer des technologies de pointe sur ses véhicules.

Par exemple, Acura a été la première marque à utiliser un châssis en aluminium pour ses voitures de série, ce qui a permis de réduire considérablement le poids des véhicules et d'améliorer leur maniabilité. De plus, Acura se concentre également sur le développement de motorisations hybrides pour offrir des performances supérieures tout en réduisant la consommation de carburant.

Un service client haut de gamme

Au-delà des performances et du design, Acura accorde une grande importance à la satisfaction de sa clientèle. La marque propose des services haut de gamme tels que la conciergerie pour ses clients les plus exigeants, ainsi que des garanties et des programmes d'entretien étendus pour assurer un service de qualité irréprochable.

Enfin, Acura mise également sur une forte présence en ligne, avec une communication et un service client adaptés aux nouvelles technologies. Les propriétaires de véhicules Acura peuvent ainsi bénéficier d'un suivi personnalisé et d'une assistance à distance, offrant un niveau de service inégalé dans l'industrie automobile.

En définitive, c'est grâce à une combinaison de performances, de design, d'innovation et de service client de haut niveau qu'Acura a su se hisser au sommet de l'industrie automobile de luxe. La marque continue de s'imposer comme un acteur majeur de ce marché, en proposant des véhicules toujours plus impressionnants et en restant fidèle à son slogan : "Precision Crafted Performance".

Une identité visuelle distinctive

Acura se distingue par son design épuré et sportif, caractérisé par des lignes fluides et des proportions équilibrées. La marque utilise des matériaux de haute qualité, tels que l'aluminium et le carbone, pour créer des véhicules à la fois élégants et performants. Cette attention aux détails se reflète dans des éléments tels que les jantes en alliage, les garnitures de porte et les détails de la carrosserie, qui contribuent à une identité visuelle distinctive et à une reconnaissance immédiate.

Enfin, Acura se distingue également par son approche du design et sportive dans ses designs, en utilisant des lignes épurées et des proportions équilibrées. Cette attention aux détails se reflète dans des éléments tels que les jantes en alliage, les garnitures de porte et les détails de la carrosserie, qui contribuent à une identité visuelle distinctive et à une reconnaissance immédiate.

Acura ADX 2025 SUV compacts de luxe

Un petit SUV, l'ADX, se trouve à côté de l'HR-V dans la gamme abordable d'Acura. Ce nouveau crossover partage sa plateforme mécanique avec le plus petit SUV de Honda, le sous-compact. Cependant, au lieu du modeste quatre cylindres de 158 chevaux du HR-V, Acura a opté pour le quatre cylindres turbocompressé de l'Integra, qui développe 190 chevaux dans l'ADX. La puissance est transmise par une transmission automatique à variation continue, et la traction avant est de série, la transmission intégrale étant disponible en option. Le manque de puissance du HR-V limite les performances, mais la puissance supplémentaire de l'ADX y contribue quelque peu, même si elle reste moins vive que celle de certains concurrents. La nouvelle Acura offre également un intérieur plus haut de gamme que la gamme Honda standard.



Moteur, transmission et performances

Tous les ADX sont équipés du même moteur quatre cylindres turbocompressé de 1,5 litre et d'une transmission automatique à variation continue. Acura affirme que ce moteur est similaire à celui de l'Integra, mais qu'il est réglé différemment pour cette application et développe 190 chevaux (10 chevaux de moins que son homologue). La traction avant est de série, mais la transmission intégrale est en option sur toutes les versions de l'ADX ; Acura affirme que le système peut transmettre jusqu'à 50 % de la puissance aux roues arrière, ce qui devrait faciliter les déplacements sur chaussée glissante. Lors de notre , nous avons constaté une tenue de route précise et un confort de conduite optimal, mais nous avons néanmoins trouvé qu'il manquait de mordant. Malgré cette puissance supplémentaire par rapport au HR-V, le poids supplémentaire de l'Acura le rend lent lors des transitions ou des dépassements, et la lenteur de la transmission à variation continue n'arrange rien. , nous avons constaté une tenue de route précise et un confort de conduite optimal,

Acura MDX 2025 SUV intermédiaires de luxe

Le MDX 2025 est un crossover intermédiaire agréable à conduire, doté d'un habitacle haut de gamme et d'une allure élégante. Il n'est cependant pas aussi luxueux que ses concurrents comme le , le et le . Néanmoins, la plupart des modèles offrent un avant-goût de la belle vie, ce qui justifie son prix plus élevé que son grand frère, le . Si la troisième rangée du MDX est réservée aux enfants, les première et deuxième rangées sont adaptées aux adultes et bien équipées. La meilleure place est celle du conducteur, car l'agilité du MDX le rend plus agréable à conduire que de nombreux crossovers de luxe. La plupart des modèles sont équipés d'un V6 de 290 chevaux, mais en optant pour la Type S, plus sportive, vous bénéficierez d'un V6 biturbo plus puissant de 355 chevaux. La Type S est également équipée d'une suspension pneumatique qui améliore la tenue de route déjà dynamique du SUV et offre un confort optimal lorsque vous le souhaitez. Si vous êtes prêt à faire des compromis sur le prestige de votre marque, le MDX représente un excellent rapport qualité-prix dans son segment et un véhicule polyvalent très performant.

Moteur, transmission et performances

Le MDX standard est propulsé par un V6 de 3,5 litres développant 290 ch, couplé à une transmission automatique à 10 rapports. La traction avant est de série, la transmission intégrale étant disponible en option. Le modèle sportif Type S est propulsé par un V6 turbocompressé de 3,0 litres développant 355 ch et est équipé de série de la transmission intégrale. Notre n'a révélé que peu de différences par rapport au modèle précédent, car aucun changement n'a été apporté aux moteurs ni aux suspensions. Un équipé du groupe motopropulseur de série a révélé une tenue de route étonnamment agile et des accélérations vives.

Acura Integra 2025 Berline de luxe

Les Acura Integra ont toujours beaucoup emprunté à la Honda Civic, et la version 2025 ne fait pas exception. Elle reste ce qu'elle est depuis toujours : une berline sportive haut de gamme à quatre portes et traction avant. Devenue l'un des modèles emblématiques d'Acura, elle sera familière aux fans des Integra des années 1990 qui se sont fait un nom. Alliant son allure haut de gamme à la praticité d'une berline, l'Integra est l'une de nos préférées grâce à sa qui la rend agréable à conduire.



Moteur, transmission et performances

Le moteur quatre cylindres turbocompressé de 1,5 litre de cette Acura provient directement de la Honda Civic Si, bien que la transmission de série soit une automatique à variation continue (CVT). La finition haut de gamme propose une boîte manuelle à six rapports et un différentiel à glissement limité ; toutes les Integra sont exclusivement à traction avant. Les modes de conduite Confort, Normal, Sport et Individuel sont proposés, permettant d'ajuster l'assistance de direction, la réponse de la transmission et de l'accélérateur, le ralenti et la couleur des indicateurs selon le mode. L'Integra s'est montrée vive et agile lors de . La direction est très précise et agréable. Comme on pouvait s'y attendre, le mode Confort offre la conduite la plus douce et la plus souple, tandis que le mode Sport améliore la tenue de route. Le mode Normal se situe entre les deux.

Acura TLX 2025 Berlines sportives intermédiaires

La TLX n'est pas tout à fait une berline sportive compacte (c'est le domaine de l') et se situe loin d'être une berline intermédiaire. Elle se situe donc dans un entre-deux qui rend les comparaisons délicates. Le modèle de base est équipé de série d'une traction avant et d'un quatre cylindres turbocompressé de 272 ch, la transmission intégrale étant disponible en option, ce qui la place au même niveau que des berlines allemandes légèrement plus petites comme l' de base ou Les proportions larges, basses et longues de l'Acura lui confèrent une allure remarquable, mais malgré sa taille, la banquette arrière offre un espace pour les jambes réduit par rapport à une ou En optant pour la version Type S, vous bénéficiez d'un V6 turbocompressé de 355 ch, ainsi que de freins et d'une direction parfaitement réglés. Si le système SH-AWD de série de la Type S masque parfaitement ses origines de traction avant, la lourdeur de cette berline sportive l'empêche d'atteindre sa véritable grandeur.



Moteur, transmission et performances

La TLX standard est équipée d'un quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres développant 272 ch, couplé à une transmission automatique à 10 rapports. La traction avant est de série, tandis que la transmission intégrale Acura, baptisée SH-AWD, répartit la puissance entre les roues pour améliorer l'agilité et la traction. L'excellent réglage du châssis de la TLX la rendait très agréable à conduire et prouvait qu'Acura pouvait encore concevoir une berline sportive. Ce constat est particulièrement vrai pour la Type S, plus performante, dotée d'un V6 turbocompressé de 3,0 litres développant 355 ch, d'une boîte automatique réactive à 10 rapports, de la transmission intégrale SH-AWD et d'une suspension plus sportive. Contrairement à la TLX standard, elle est disponible avec des pneus été plus adhérents sur des jantes de 20 pouces. a mis en valeur son moteur nerveux, sa direction engageante, son excellent contrôle de la carrosserie et ses freins puissants. Cependant, la Type S offre une conduite ferme qui ne masque pas les imperfections de la route, et elle ne semble pas aussi agile que des concurrentes plus courtes et sportives comme l'.

Acura RSX 2026

ACURA

R

La RSX 2026 est le deuxième véhicule électrique d'Acura et la première voiture construite sur la nouvelle plateforme électrique maison de Honda. Présentée plus tôt cette année sous le nom d' , les dernières images d'une RSX camouflée indiquent qu'elle suivra l'orientation stylistique actuelle des SUV-coupés (on retrouve des éléments du BMW X6 vu de trois quarts arrière). Outre les feux arrière fortement inclinés, on nous dit que les contours latéraux et le capot ventilé de la RSX préfigurent l'orientation stylistique de tous les futurs véhicules Acura, et que l'inscription ACURA à l'arrière apparaîtra sur tous les futurs véhicules électriques Acura. Bien que nous n'ayons pas encore de détails précis sur le groupe motopropulseur, les informations actuelles indiquent que LG serait le fournisseur de batteries.



Tout. La RSX est le premier véhicule électrique Honda à être construit sur l'architecture interne de Honda et sera assemblée dans l'usine de production de véhicules électriques de l'entreprise dans l'Ohio. La RSX 2026 accueillera également le nouveau système d'exploitation propriétaire ASIMO de Honda. L' EV et la Honda Prologue actuelles sont basées sur la technologie de General Motors, et la ZDX partage ses bases avec la .

Au fur et à mesure que davantage d'informations seront disponibles, nous mettrons à jour cette histoire avec plus de détails sur :

Moteur, puissance et performances des véhicules électriques

Temps de 0 à 60 mph

Autonomie, charge et autonomie de la batterie

Consommation de carburant et MPGe en conditions réelles

Intérieur, confort et chargement

Infodivertissement et connectivité

Caractéristiques de sécurité et d'assistance à la conduite

Couverture de garantie et d'entretien



MotoGP : Les classements après le GP de République tchèque 2025



Le classement du championnat du monde MotoGP 2025 après le Grand Prix de République tchèque est dominé par Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) avec 381 points, suivi de son frère Alex Marquez (Gresini Racing MotoGP) avec 261 points. Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) occupe la troisième place avec 213 points.

Voici le top 5 du classement des pilotes après le Grand Prix de République tchèque :

Marc Marquez (Ducati Lenovo Team) - 381 points

Alex Marquez (Gresini Racing MotoGP) - 261 points

Francesco Bagnaia (Ducati Lenovo Team) - 213 points

Marco Bezzecchi (Aprilia Racing) - 156 points

Fabio Di Giannantonio (Pertamina Enduro VR46 Racing Team) - 142 points

Pedro Acosta (Red Bull KTM Factory Racing) a réalisé une belle performance en terminant sur le podium et se retrouve à la 7ème place du classement avec 108 points.

LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS EN MOTOGP APRÈS LE GRAND PRIX DE RÉPUBLIQUE TCHÈQUE.

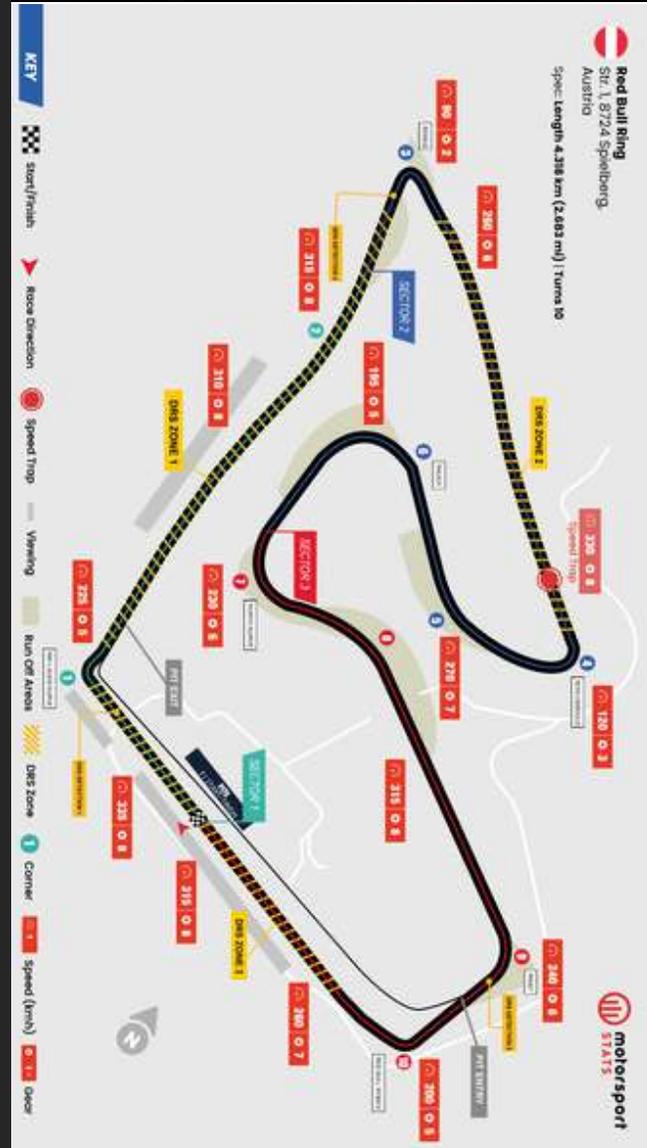
- Ducati Lenovo Team - 8 victoires et 556 points
- Team BK8 Gresini Racing MotoGP - 1 victoire et 353 points
- Pertamina Enduro VR46 Racing Team - 0 victoire et 281 points
- Red Bull KTM Factory Racing - 0 victoire et 168 points
- Aprilia Racing - 1 victoire et 144 points
- Monster Energy Yamaha MotoGP - 0 et 133 points
- Red Bull KTM Tech 3 - 0 victoire et 119 points
- LCR Honda MotoGP - 1 victoire et 107 points
- Trackhouse Racing - 0 et 104 points
- Honda HRC Castrol - 0 et 80 points
- Prima Pramac Yamaha - 0 et 55 points
- HRC Test Team - 0 et 0 point
- Yamaha Factory Racing - 0 et 0 point

LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS EN MOTOGP APRÈS LE GRAND PRIX DE RÉPUBLIQUE TCHÈQUE.

- Ducati Lenovo Team - 8 victoires et 556 points
- Team BK8 Gresini Racing MotoGP - 1 victoire et 353 points
- Pertamina Enduro VR46 Racing Team - 0 victoire et 281 points
- Red Bull KTM Factory Racing - 0 victoire et 168 points
- Aprilia Racing - 1 victoire et 144 points
- Monster Energy Yamaha MotoGP - 0 et 133 points
- Red Bull KTM Tech 3 - 0 victoire et 119 points
- LCR Honda MotoGP - 1 victoire et 107 points
- Trackhouse Racing - 0 et 104 points
- Honda HRC Castrol - 0 et 80 points
- Prima Pramac Yamaha - 0 et 55 points
- HRC Test Team - 0 et 0 point
- Yamaha Factory Racing - 0 et 0 point

GRAND PRIX D'AUTRICHE

2025



ZOOM SUR....

l'Aston Martin Vantage S 2026 avec 670 ch

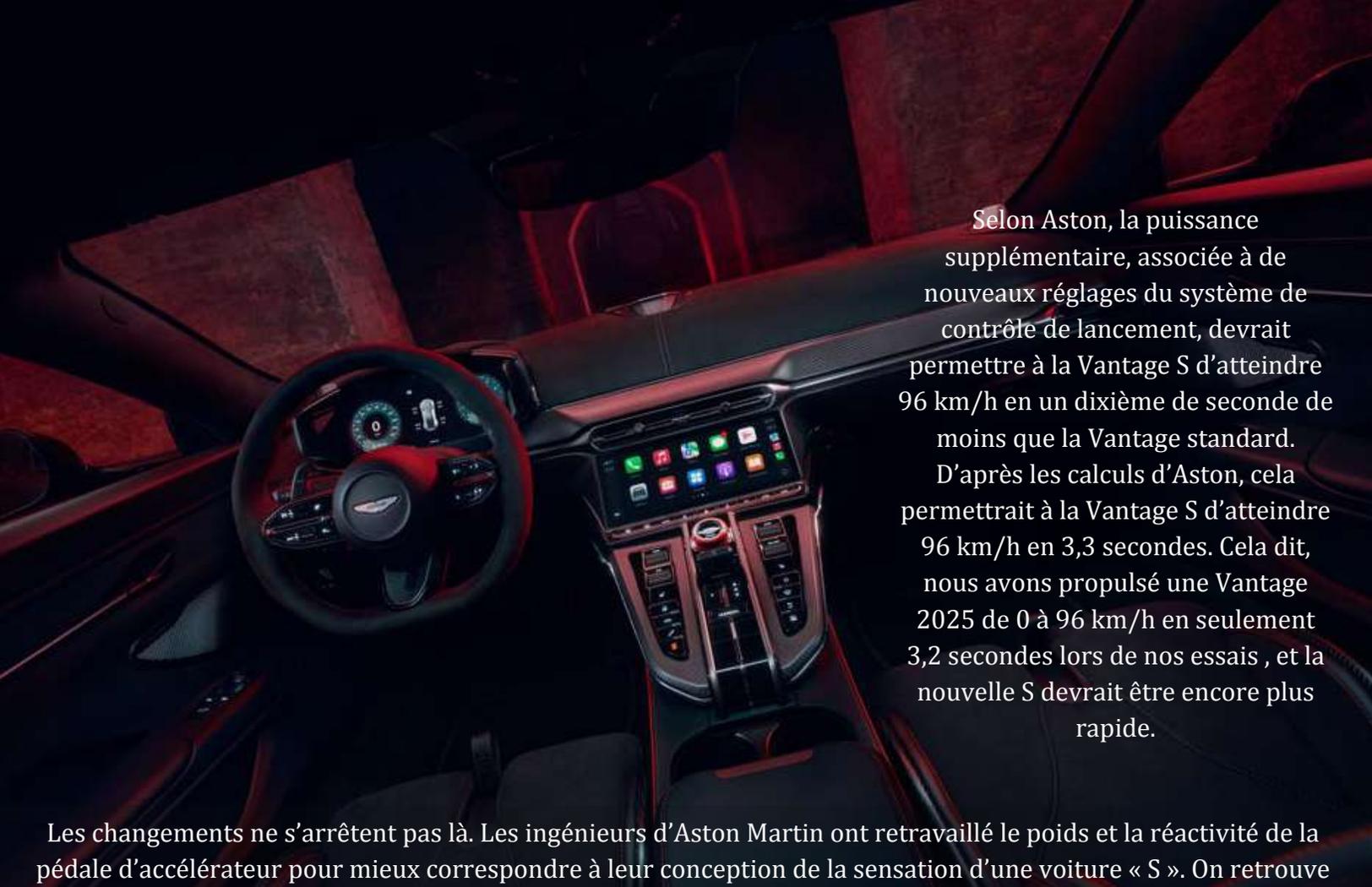
La nouvelle Vantage S reprend tous les atouts de la Vantage et se concentre sur l'extraction de performances encore plus importantes sur la nouvelle plateforme.



L'Aston Martin Vantage S est de retour ! Avec une pédale et quatre cylindres de moins que la dernière fois qu'elle a franchi le seuil de notre porte. Malgré la réduction du nombre de cylindres, la Vantage S revisitée gagne en intensité et en puissance par rapport à sa devancière.

En fait, la Vantage S 2026 développe désormais 670 chevaux à 6 000 tr/min, soit 14 chevaux de plus que la version standard. Malgré cette augmentation de puissance, la S conserve le couple maximal de 590 lb-pi de la Vantage standard et, tout comme la Vantage standard, le long capot avant abrite un V8 biturbo de 4,0 litres d'origine AMG qui transmet la puissance exclusivement aux roues arrière.





Selon Aston, la puissance supplémentaire, associée à de nouveaux réglages du système de contrôle de lancement, devrait permettre à la Vantage S d'atteindre 96 km/h en un dixième de seconde de moins que la Vantage standard. D'après les calculs d'Aston, cela permettrait à la Vantage S d'atteindre 96 km/h en 3,3 secondes. Cela dit, nous avons propulsé une Vantage 2025 de 0 à 96 km/h en seulement 3,2 secondes lors de nos essais, et la nouvelle S devrait être encore plus rapide.

Les changements ne s'arrêtent pas là. Les ingénieurs d'Aston Martin ont retravaillé le poids et la réactivité de la pédale d'accélérateur pour mieux correspondre à leur conception de la sensation d'une voiture « S ». On retrouve également de nouveaux éléments de suspension, des points de fixation de transmission plus souples et un châssis recalibré pour améliorer l'engagement du conducteur. De nouveaux réglages de carrossage, de pincement et de chasse sont censés créer une partie avant plus vive et plus réactive sous de fortes charges latérales. Le sous-châssis arrière est désormais monté directement sur la carrosserie, au lieu de bagues en caoutchouc comme auparavant.

On note également quelques changements visuels. La Vantage S reçoit un nouveau jeu de lames en fibre de carbone montées sur le capot pour évacuer la chaleur du compartiment moteur. L'arrière est doté d'un aileron de coffre pleine largeur, absent de la version standard. Des badges « S » faits main sont également apposés sur les ailes avant, symbole final du modèle.

La Vantage S revisitée sera officiellement présentée au public la semaine prochaine au Festival of Speed de Goodwood. Elle est disponible à la commande dès maintenant, et Aston Martin prévoit des livraisons à partir du quatrième trimestre de cette année.



Que représente les options d'éclairage (phares LED Matrix, clignotants dynamiques), chez Audi



Audi est une marque automobile allemande réputée pour ses véhicules de haute qualité, alliant performance, élégance et innovation. Parmi les nombreuses technologies de pointe qu'elle propose, les options d'éclairage jouent un rôle essentiel dans l'expérience de conduite des clients. Aujourd'hui, jetons un coup d'œil sur deux de ses fonctionnalités phares : les phares LED Matrix et les clignotants dynamiques.

Des phares LED Matrix pour une visibilité optimale

Les phares sont un élément crucial de toute voiture, offrant une visibilité et une sécurité accrues lors de la conduite. Avec les progrès technologiques, Audi a poussé les limites en matière d'éclairage avec ses phares LED Matrix. Grâce à une matrice de diodes électroluminescentes (DEL), ces phares s'adaptent en temps réel aux conditions de conduite en ajustant automatiquement l'intensité et la direction du faisceau lumineux.

En clair, cela signifie que les LED Matrix offrent une visibilité optimale sans éblouir les autres usagers de la route. Elles sont également capables de faire la distinction entre les différents éléments de la circulation tels que les autres véhicules, les panneaux de signalisation et les piétons, pour un éclairage précis et ciblé. De plus, ces phares ont une durée de vie plus longue et consomment moins d'énergie que les phares halogènes, ce qui en fait un choix écologique et économique.

Des clignotants dynamiques pour plus de sécurité

Outre les phares, les clignotants sont également un élément essentiel pour la sécurité sur la route. Chez Audi, la technologie des clignotants dynamiques est un moyen de se démarquer de la concurrence en termes d'innovation. Contrairement aux clignotants traditionnels qui s'allument et s'éteignent en un seul bloc, les clignotants dynamiques fonctionnent en séquence, créant ainsi un effet de "balayage".



la permet aux autres conducteurs de mieux anticiper la direction dans laquelle vous vous apprêtez à tourner ou à changer de voie. Cette technologie est disponible sur les phares avant et arrière, offrant une visibilité accrue et un style élégant. De plus, elle est également équipée d'un système de détection d'angle mort qui vous avertit si un véhicule se trouve dans votre angle mort en activant un clignotant dynamique spécifique.

Une expérience de conduite améliorée avec Audi

Chez Audi, les options d'éclairage ne se limitent pas uniquement à un aspect esthétique, elles sont conçues pour améliorer l'expérience de conduite dans son ensemble. En plus des phares LED Matrix et des clignotants dynamiques, la marque propose également d'autres fonctionnalités innovantes telles que les feux arrière OLED, les feux de jour à technologie laser et les phares adaptatifs intelligents.

En investissant constamment dans la recherche et le développement, Audi continue de repousser les limites de la technologie et de fournir des options d'éclairage de pointe à ses clients. Non seulement ils offrent une sécurité et une visibilité accrues, mais ils ajoutent également une touche de sophistication et de modernité à chaque véhicule de la marque.

En conclusion, les options d'éclairage telles que les phares LED Matrix et les clignotants dynamiques sont un véritable atout pour Audi. Elles reflètent l'engagement de la marque envers l'innovation et la qualité, tout en offrant une expérience de conduite inégalée. Si vous recherchez une voiture alliant performance, élégance et technologies de pointe, tournez-vous vers Audi et ses options d'éclairage de pointe.

LE FORD BRONCO 2026 ARBORE UN NOUVEAU PACKAGE POUR CÉLÉBRER SON 60E ANNIVERSAIRE

Le pack d'apparence comprend des inscriptions commémoratives, des roues lisses et un porte-roue de secours arrière à couverture rigide.



Quand quelque chose a 60 ans d'histoire, il existe de nombreuses façons de le célébrer. Le Ford Bronco 2026 célèbre les six décennies écoulées depuis le lancement du modèle original en 1966. En guise de cadeau d'anniversaire, la marque à l'ovale bleu a lancé un pack spécial 60e anniversaire pour son populaire SUV intermédiaire tout-terrain. Basé sur la finition Outer Banks du Bronco, avec le pack Sasquatch (pneus tout-terrain de 35 pouces, différentiels avant et arrière verrouillables, suspension améliorée, etc.), le kit 60e anniversaire confère à ce utilitaire modulaire une allure plus accrocheuse. Chaque version est dotée d'un toit rigide

peint en blanc, et peut être associée à une peinture assortie Blanc Wimbledon (identique au Bronco d'origine) ou Rouge Rubis.

Évidemment, aucune édition spéciale n'est complète sans des éléments commémoratifs, et le Bronco 60e anniversaire en compte plusieurs. Prenons l'exemple des jantes de 17 pouces au design complexe, peintes en Gris Gravité, dotées d'enjoliveurs rétro rappelant leurs ancêtres, avec des centres Rouge Vermillon ornés du célèbre logo Ford du Bronco cabré et de la mention « 1966 ».



On retrouve également des badges 60e anniversaire sur les ailes avant, et ce thème se poursuit avec les autocollants latéraux rouge vermillon. Cette couleur distinctive se retrouve également sur le lettrage de la calandre de style héritage, assorti à la couleur des jantes et unique sur ce Bronco rétro. Le porte-roue de secours rigide monté à l'arrière du SUV est un autre détail unique, avec son centre blanc et son lettrage rouge. Un ensemble de marchepieds est également inclus. arrière du SUV est un

autre détail unique, avec son centre blanc et son lettrage rouge. Un ensemble de marchepieds est également inclus.



LA NOUVELLE PORSCHE 911 TURBO S FAIT SES DÉBUTS CETTE ANNÉE. ELLE SERA HYBRIDE.



Cela fait plus d'un an que Porsche a présenté les premières versions de la 911 de la génération 992.2, mais la gamme est encore loin d'être complète. Après le lancement des modèles GTS, Carrera, Targa et GT3 restylés, la prochaine version est attendue dans les prochains mois. Le PDG Oliver Blume a annoncé lors de la conférence téléphonique sur les résultats semestriels que la Turbo S sortira plus tard cette année. Un modèle non S devrait également voir le jour.

Le patron de Porsche a également réitéré que la Turbo S adopterait une configuration hybride. Cela n'est guère surprenant puisque l'ancien directeur financier Lutz Meschke avait annoncé que la 992.2 Turbo S serait électrifiée en octobre 2024. La prochaine version de la 911 utilisera des batteries Varta, suite à la récente acquisition par Porsche de V4Drive GmbH auprès du groupe Varta AG.

Il est à noter que la GTS est déjà équipée de cellules cylindriques V4Drive, rebaptisée V4Smart après l'entrée de Porsche au capital en mars. Les batteries de 1,9 kWh utilisées pour le système de propulsion T-Hybrid sont produites sur les sites d'Ellwangen et de Nördlingen. D'ici la fin de l'année, Porsche prévoit de porter les effectifs à 375 personnes sur ces deux sites, en prévision des nouvelles 911 hybrides. La rumeur court que la GT2 RS pourrait également passer à l'hybride, mais rien n'est encore officiel. Ce que nous savons de Blume, c'est que Porsche prépare de « nouveaux dérivés » et investit massivement pour les rendre « un peu plus rapides » que les voitures de la génération 992.1. La GT2 RS n'était pas disponible durant la première moitié du cycle de vie de la 911, car la version la plus axée sur la piste

arrive généralement vers la fin de la production.

Le passage à l'hybride signifie probablement que la nouvelle Turbo S offrira plus de puissance, et non que la 992.1 manquait de puissance. Avec 640 chevaux et 590 lb-pi de couple grâce à son moteur boxer biturbo de 3,8 litres, la Turbo S avant restylage développait déjà 60 chevaux et 37 lb-pi de plus que sa devancière. Mais à moins que Porsche ne trouve des solutions pour alléger les autres composants, cet ajout de composants entraînera un surpoids. Dans le cas de la GTS, le poids supplémentaire s'élève à 46 kg pour la version américaine.



La gamme deux portes de Porsche ne se limite pas à la 911. La production des 718 Cayman et Boxster s'achèvera en octobre, mais Blume a confirmé que les successeurs électriques étaient toujours en préparation. Le duo électrique arrivera après le Cayenne électrique, lancé cette année, avant d'arriver en concession en 2026.

Zuffenhausen a inversé l'ordre de ces lancements, les sportives électriques étant initialement censées arriver en premier.



SÉISME DANS L'AUTOMOBILE : VOLVO CHANGE DE FUSIL D'ÉPAULE ET ABANDONNE SA STRATÉGIE DU TOUT-ÉLECTRIQUE



Alors que Volvo devait passer au tout-électrique en 2030, la marque suédoise a levé cet objectif et annonce désormais vouloir développer une nouvelle génération de XC90 à moteur thermique, ce qu'elle s'interdisait auparavant. Parmi les constructeurs automobiles historiques, Volvo s'est rapidement imposé comme l'un des plus engagés dans la transition énergétique. Près de 23 % des voitures vendues par le constructeur dans le monde

en 2024 étaient 100 % mues aux électrons, devançant sur ce point BMW, Mercedes ou encore Audi. Le suédois prévoyait alors d'abandonner son offre thermique en 2030 au niveau mondial, soit bien avant la plupart de ses rivaux. Toutefois, les plans du constructeur ont changé l'an dernier lorsque Jim Rowan, alors CEO de Volvo Cars, a annoncé que la marque continuerait de proposer des modèles hybrides rechargeables après 2030. "Nous comprenons que de nombreuses personnes ne sont pas encore prêtes à passer à l'électrique", avait-il avoué. Il avait alors été décidé de prolonger la carrière du XC90 thermique en parallèle du modèle électrique EX90, qui devait initialement lui succéder.

Pour autant, en dehors de restylages et autres évolutions de modèles existants, la firme prévoyait de rester fidèle à sa décision de ne plus développer de nouvelle voiture à moteur à combustion interne. Depuis, même cette stratégie a été abandonnée. Volvo a ainsi annoncé l'arrivée d'un nouveau XC70 électrique à prolongateur d'autonomie sur le marché chinois, que la marque ne devrait toutefois pas proposer en Europe.

UNE NOUVELLE GÉNÉRATION POUR LE SUV THERMIQUE XC90



Dernier revirement en date, Håkan Samuelsson, qui a récemment été rappelé à la tête de Volvo, a indiqué aux investisseurs que la marque "va avoir besoin d'un nouveau XC90". Le modèle actuel, qui accuse déjà 10 ans d'ancienneté, ne jouera donc pas les prolongations éternellement. En sus, contrairement au nouveau XC70, cette génération inédite de XC90 sera bien proposée sur le Vieux Continent. "Je pense que c'est quelque chose dont les consommateurs européens voudront disposer, a expliqué Håkan Samuelsson. Les hybrides rechargeables avec une plus grande autonomie sont une solution dont nous aurons probablement besoin pendant quelques années de plus que ce que nous estimions."

Il paraît probable que cette nouvelle génération ne propose que des versions à bicarburant (essence/électricité), hybrides

rechargeables ou bien électriques à prolongateur d'autonomie. Cela permettrait à Volvo d'utiliser la plateforme SMA du nouveau XC70, développée par Geely et dédiée aux voitures électriques à prolongateur d'autonomie. Le XC70 annonce 200 km d'autonomie électrique, certes sur le cycle d'homologation chinois CLTC particulièrement optimiste, mais cela reste plus que ses principaux concurrents hybrides rechargeables. L'actuelle génération de XC90 offre par exemple jusqu'à 70 km d'autonomie électrique, cette fois selon le cycle WLTP en vogue en Europe. Les modèles électriques à prolongateur d'autonomie sont particulièrement populaires en Chine, où ils ont séduit plus d'un million de clients en 2024.

REMORQUAGE AVEC LE LEXUS LX 700H OVERTRAIL HYBRIDE 2025



Le Lexus LX 700h 2025 est un VUS hybride pleine grandeur conçu pour remorquer 8 000 livres. Le LX 700h est livré avec

trois fonctions de remorquage très utiles : un récepteur d'attelage de 2 pouces, un faisceau de câbles à 7 broches et un contrôleur de frein de remorque, bien qu'il y ait encore place à l'amélioration. Le Lexus LX 700h 2025 rejoint la gamme LX avec un système hybride combinant le V6 biturbo de 3,4 litres du LX 600 à un moteur électrique et une batterie pour accroître la puissance et le couple. La capacité de remorquage du LX, qui atteint 3 600 kg, reste inchangée, et reste identique pour les modèles LX 600 et LX 700h. Le système hybride a le potentiel d'améliorer l'expérience de remorquage grâce à une puissance plus accessible, mais est-ce vraiment le cas ? J'ai attelé une caravane de 2 260 kg à la version Overtrail tout-terrain du LX 700h pour le vérifier. Avec une capacité de remorquage de 3 600 kg, le LX 700h est conçu pour transporter le bateau jusqu'au lac, tracter un tracteur de location pour les travaux de jardinage ou tracter une caravane loin de la foule. Chaque LX 700h Overtrail est équipé d'un attelage de 5 cm, d'un câblage à 7 broches et d'un contrôleur de frein de remorque d'origine. C'est formidable que ces trois éléments soient fournis, et à mon avis, ce sont des exigences pour un SUV ou un

camion pleine grandeur. Je suis ingénieur mécanique et ancien ingénieur produit chez Progress Mfg. Inc. dans l'Utah, fabricant de l'attelage Equal-i-zer et des supports de boule Fastway Flash. Cependant, les trois fonctions de remorquage standard pourraient être améliorées.

Une goupille d'attelage de longueur précise est nécessaire, ou un support à rotule avec goupille de verrouillage interne comme le Fastway Flash Secure, car le récepteur de 5 cm (2 pouces) bénéficie d'un support apparemment très solide. Cela nécessite l'utilisation d'une goupille d'attelage extra-longue, similaire à celle du récepteur Ford de 7,6 cm (3 pouces), mais le revêtement autour du récepteur empêche l'utilisation de goupilles plus longues.

LA HYUNDAI ELANTRA N TCR EDITION 2026 VISE LA HONDA CIVIC TYPE R



Hyundai lance une édition spéciale Elantra N au Canada pour célébrer les victoires de la société dans la série TCR.

L'Elantra N TCR Edition est dotée d'une grande aile et de freins améliorés, et elle n'est disponible que sur commande spéciale. Rien n'empêche l'Elantra N TCR Edition d'arriver également aux États-Unis.



En 1983, Hyundai lançait ses premières ventes en Amérique du Nord avec la modeste Pony, une berline quatre portes de 70 chevaux. Cette stratégie n'était pas nouvelle, car Honda avait déjà utilisé le Canada comme marché test avec la S600 dans les années 1960, bien avant l'arrivée de la N600 aux États-Unis, et Mazda avait fait de même avec la R100 à moteur rotatif. Si les marchés automobiles des États-Unis et du Canada sont très similaires, il arrive que les constructeurs automobiles du Canada se lancent dans l'aventure avant de se lancer à plus grande échelle. Si l'on en croit la dernière offre de Hyundai Canada, une offre spéciale destinée aux passionnés pourrait voir le jour au sud de la frontière.



SCAN ME