Luxury Drive in DK 2D

LUXURY DRIVE IN DK

MAGAZINE AUTOMOBILE ET LIFESTYLE

ISSN-2772-2465

JUILLET 2025 N°44

"5 roadsters d'exception à ne pas manquer pour les amateurs de sensations fortes : toujours indémodables malgré l'essor de l'électrique et des SUV en 2025 !"

COUP D'OEIL

L'époustouflant BMW Speedtop est un break de chasse à production limitée

Zoom..
Honda Forza 750 2025
évaluation

SOMMAIRE

P.3

EDITO

A QUOI SERT LA COMPTABILITÉ ?

"À LA RENCONTRE DE SOUKAINA FALL, L'EXPERTE COMPTABLE QUI RÉVOLUTIONNE LE MÉTIER"

P.4

L'ÉPOUSTOUFLANT BMW SPEEDTOP EST UN BREAK DE CHASSE À PRODUCTION LIMITÉE

P.6

Grand Prix d'Autriche de F1 : Résultats et classements (constructeurs/pilotes)

P.8

"Plongez au cœur de la Gambie : un voyage hors du commun à la rencontre de sa richesse culturelle et naturelle"

P.10

Lifestyle

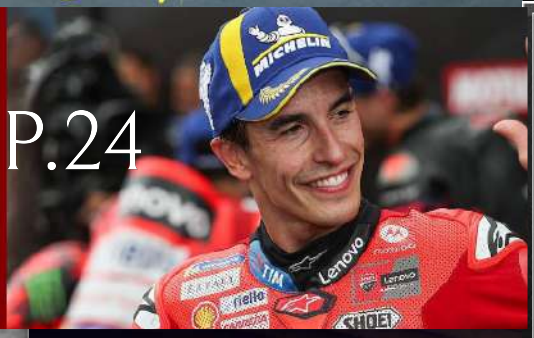
P.12

Championnat WRC 2025 – Les classements après le Rallye de l'Acropole

"5 roadsters d'exception à ne pas manquer pour les amateurs de sensations fortes : toujours indémodables malgré l'essor de l'électrique et des SUV en 2025 !"

P.14

MotoGP : le classement complet des pilotes après la victoire de Marc Marquez lors du Grand Prix des Pays-Bas



P.24

P.28

"Découvrez les avantages de la dashcam, l'alliée des automobilistes pour une conduite sécurisée"

P.30

Actualités & Infos

Genesis participera à la course l'année prochaine avec l'hypercar GMR-001

SCAN ME

HONDA FORZA 750 2025

Zoom sur...

P.26

EDITO

A quoi sert la comptabilité ?

La comptabilité est un outil indispensable dans toute entreprise car elle permet de gérer efficacement la situation financière de celle-ci. Elle sert à enregistrer toutes les opérations financières de l'entreprise et à produire des états financiers clairs et précis. Grâce à la comptabilité, les dirigeants peuvent avoir une vision globale des dépenses, des recettes et de la rentabilité de leur entreprise. Elle permet également de prendre des décisions stratégiques en matière d'investissement, de gestion des coûts et de prévision budgétaire. En plus d'assurer une meilleure gestion, la comptabilité est également un outil de transparence vis-à-vis des partenaires de l'entreprise tels que les investisseurs, les fournisseurs et les organismes financiers. En somme, la comptabilité est un pilier essentiel de toute entreprise, garantissant une gestion rigoureuse et une information fiable pour assurer sa pérennité.

Directeur de Publication
Lamine Lo

“À la rencontre de Soukaina Fall, l’experte comptable qui révolutionne le métier !”

Soukaina Fall est une experte comptable reconnue dans le domaine de la finance et de la comptabilité. Avec plus de 15 ans d’expérience à son actif, elle a acquis une grande expertise dans son domaine et a su conseiller de nombreux entrepreneurs dans la gestion de leurs finances. Aujourd’hui, nous avons l’opportunité de rencontrer Soukaina Fall pour discuter de l’importance de l’entretien avec un expert comptable pour une entreprise.

Lorsque l’on parle de la gestion financière d’une entreprise, il est essentiel de prendre en compte tous les aspects comptables et fiscaux. Cela peut être un véritable casse-tête pour un entrepreneur qui doit déjà gérer plusieurs tâches au quotidien. C’est pourquoi, faire appel à un expert comptable tel que Soukaina Fall peut être d’une grande aide pour une entreprise.

Premièrement, Soukaina Fall souligne l'importance de réaliser un entretien régulier avec un expert comptable. Selon elle, cela permet de faire un point sur la situation financière de l'entreprise et de détecter rapidement d'éventuelles erreurs ou anomalies. En effet, un expert comptable peut apporter un regard extérieur et objectif sur les comptes de l'entreprise, ce qui peut être d'une grande aide dans la prise de décisions stratégiques.

De plus, Soukaina Fall insiste sur le fait qu'un entretien avec un expert comptable permet également d'anticiper d'éventuels problèmes ou difficultés financières. En effet, en analysant les chiffres et les tendances, un expert comptable peut proposer des solutions pour améliorer la gestion financière de l'entreprise et éviter les crises. Il peut également apporter des conseils en matière de stratégie fiscale et ainsi aider l'entreprise à optimiser sa fiscalité.

Enfin, Soukaina Fall met en avant l'aspect réglementaire de l'entretien avec un expert comptable. En effet, une entreprise doit respecter certaines obligations comptables et fiscales pour être en règle avec la loi. Un expert comptable est alors le meilleur allié pour s'assurer que toutes les obligations sont remplies et pour éviter les éventuelles sanctions.

Lors de l'entretien avec un expert comptable, Soukaina Fall conseille également aux entrepreneurs de poser toutes leurs questions et de ne pas hésiter à demander des explications en cas de doute. Selon elle, il est important de comprendre les enjeux financiers de son entreprise pour mieux les gérer et être en mesure de prendre des décisions éclairées.

Enfin, Soukaina Fall insiste sur le fait qu'un expert comptable est bien plus qu'un simple gestionnaire de chiffres. Il est également un conseiller et un partenaire qui peut apporter une réelle valeur ajoutée à une entreprise. Grâce à son expertise et à son expérience, il peut aider l'entreprise à anticiper les évolutions économiques et à prendre les bonnes décisions pour assurer sa pérennité.

En conclusion, un entretien régulier avec un expert comptable tel que Soukaina Fall est un réel atout pour une entreprise. Cela permet non seulement de suivre l'évolution de la situation financière, mais aussi d'anticiper d'éventuels problèmes et de bénéficier de conseils précieux pour la gestion de l'entreprise. N'oubliez pas qu'un expert comptable est avant tout un partenaire de confiance sur qui vous pouvez compter pour la réussite de votre entreprise.

COUP D'OEIL

L'époustouflant BMW Speedtop est un break de chasse à production limitée

Le Speedtop reprend le Skytop basé sur la série 8 en production limitée et ajoute un toit de frein de tir attrayant avec une peinture dégradée élégante.

BMW dévoile depuis longtemps des concept-cars au Concorso d'Eleganza Villa d'Este, le prestigieux salon de l'automobile historique qui se tient sur les rives du lac de Côme en Italie. Cette année, BMW revient avec une nouvelle création époustouflante. Après le Concept Skytop 2024 , BMW dévoile le Concept Speedtop, une version break de chasse du cabriolet de l'année dernière. Et tout comme le Skytop, dérivé de la Série 8 , le Speedtop sera produit en série limitée.

BMW a dévoilé le magnifique Concept Speedtop au Concorso d'Eleganza Villa d'Este 2025 en Italie.

Le Speedtop est une version break de chasse du Skytop dévoilée l'année dernière, associant un style pointu à une cabine recouverte de cuir.

Comme le Skytop, le Speedtop entrera en production limitée, avec 70 unités prévues.

La Speedtop partage largement son style avec la Skytop, avec des fentes étroites pour les phares et une face avant pointue en nez de requin. La calandre illuminée reprend les mêmes stries horizontales, tandis que la même ligne de caractère forte s'étend des phares aux feux arrière, créant des hanches arrière musclées. La principale différence entre la Speedtop et la Skytop réside dans la ligne de toit, qui se prolonge désormais vers l'arrière pour créer un hayon.

BMW n'a pas révélé grand-chose sur ce qui se cache sous la carrosserie imposante de la Speedtop, se contentant d'indiquer qu'elle est équipée du « moteur V8 le plus puissant actuellement proposé par BMW ». En extrapolant à partir de ce que nous savons de la Skytop, cela signifie probablement que la Speedtop est équipée d'un V8 biturbo de 4,4 litres développant 617 ch, relié aux quatre roues par une boîte automatique à huit rapports.

À l'intérieur

L'habitacle est presque identique à celui de la Skytop, qui lui-même rappelle celui du coupé Série 8, sur lequel les deux modèles en série limitée sont basés. La Speedtop arbore un intérieur bicolore avec du cuir Marron Sundown sur le tableau de bord, la console centrale et les panneaux de porte supérieurs, et du cuir Blanc Pierre de Lune sur les sièges et les trois quarts inférieurs des portes. Un fin bandeau lumineux intégré au ciel de toit rappelle la colonne vertébrale centrale du toit, et plusieurs badges Speedtop ornent l'habitacle, rappelant le caractère unique de la voiture.

LE CLASSEMENT DU GRAND PRIX DE F1 EN AUTRICHE

Lando Norris - McLaren 1h23’47’’693

Oscar Piastri - McLaren à 2’’695

Charles Leclerc - Ferrari à 19’’820

Lewis Hamilton - Ferrari à 29’’020

George Russell - Mercedes à 1’02’’396

Liam Lawson - Racing Bulls à 1’07’’754

Fernando Alonso - Aston Martin à 1 tour

Gabriel Bortoleto - Kick Sauber à 1 tour

Nico Hülkenberg - Kick Sauber à 1 tour

Esteban Ocon - Haas F1 Team à 1 tour

Oliver Bearman - Haas F1 Team à 1 tour

Isack Hadjar - Racing Bulls à 1 tour

Pierre Gasly - Alpine à 1 tour

Lance Stroll - Aston Martin à 1 tour

Franco Colapinto - Alpine à 1 tour

Yuki Tsunoda - Red Bull Racing à 2 tours

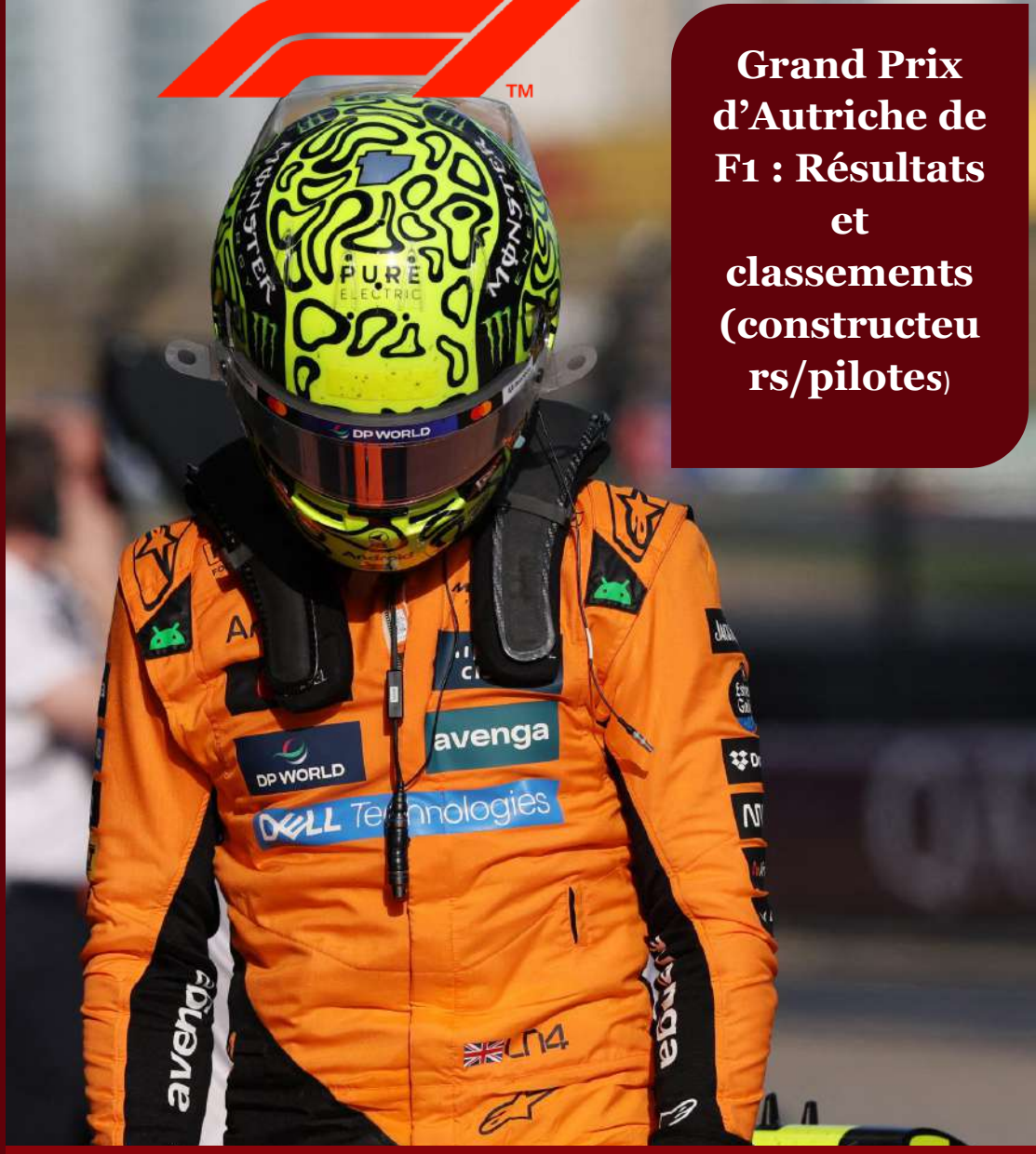
Alexander Albon - Williams abandon (tour 16)

Max Verstappen - Red Bull Racing abandon (tour 0) Accrochage

Andrea Kimi Antonelli - Mercedes abandon (tour 0) Accrochage

Carlos Jr. Sainz - Williams

Grand Prix d’Autriche de F1 : Résultats et classements (constructeurs/pilotes)



Lando Norris termine devant son coéquipier de McLaren, Oscar Piastri. Charles Leclerc complète le podium. Au général, l’Australien est devant d’une courte tête devant le Britannique

Dimanche, sur le Red Bull Ring, le championnat du monde de Formule 1 était de retour en Europe, et la bataille pour le titre s’est poursuivie de plus belle. En Autriche, plus précisément en Styrie, Lando Norris a devancé son coéquipier de McLaren, Oscar Piastri, de 2’’6 sur la ligne d’arrivée. Charles Leclerc (Ferrari) complète le podium et termine devant son coéquipier Lewis Hamilton. Le Britannique de McLaren revient à 16 points de l’Australien au classement général.

Max Verstappen perd gros, dans l’antre de Red Bull, en étant éliminé dès le premier tour suite à un accrochage avec Kimi Antonelli (Mercedes). Esteban Ocon (Haas), 10e, est le seul Français à chiper des points. Isack Hadjar (Racing Bulls) finit 12e et Pierre Gasly (Alpine) 13e.

Le classement général en Formule 1 après le Grand Prix d'Autriche

1 O. Piastri 216 points 5 victoires

2 L. Norris 201 3

3 M. Verstappen 155 2

4 G. Russell 146 1

5 C. Leclerc 119 -

6 L. Hamilton 91 -

7 A. Antonelli 63 -

8 A. Albon 42 -

9 E. Ocon 23 -

10 N. Hülkenberg 22 -

11 I. Hadjar 21 -

12 F. Alonso 14 -

- L. Stroll 14 -

14 C. Sainz 13 -

15 L. Lawson 12 -

16 P. Gasly 11 -

17 Y. Tsunoda 10 -

18 O. Bearman 6 -

19 G. Bortoleto 4 -

- J. Doohan 0 -

21 F. Colapinto 0 -

Le classement des constructeurs après le Grand Prix de F1 en Autiche

1 McLaren 417

2 Ferrari 210

3 Mercedes 209

4 Red Bull Racing 162

5 Williams 55

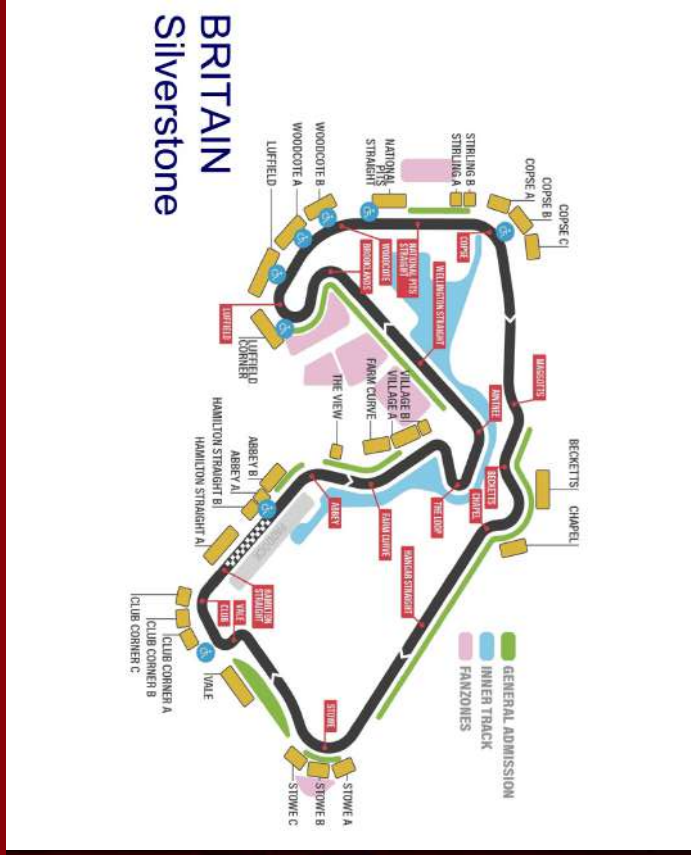
6 Racing Bulls 36

7 Haas F1 Team 29

8 Aston Martin 28

9 Kick Sauber 26

10 Alpine 11



Lifestyle

“Plongez au cœur de la Gambie : un voyage hors du commun à la rencontre de sa richesse culturelle et naturelle”

Bienvenue en Gambie, petit pays d’Afrique de l’Ouest encore méconnu du grand public. Située entre le Sénégal et la Guinée-Bissau, la Gambie est une destination à part entière, riche de sa diversité culturelle et naturelle. Si vous recherchez un voyage hors du commun, plongez au cœur de la Gambie et laissez-vous séduire par ses trésors cachés.

Une culture fascinante et authentique

La Gambie est avant tout un carrefour culturel où se mélangent influences africaines, arabes et européennes. Cela se reflète dans sa musique, sa gastronomie et ses traditions. Lors de votre séjour, vous aurez l’opportunité de découvrir la vie quotidienne des Gambiens en vous promenant dans les marchés animés et colorés, en dégustant des plats typiques tels que le domoda (ragoût de viande à la sauce cacahuète) ou en participant à des cérémonies traditionnelles. Ne manquez pas également de visiter le village de Juffureh, célèbre pour être le lieu de naissance de Kunta Kinteh, figure emblématique du roman “Racines” d’Alex Haley.

La nature à l’état pur

La Gambie est un véritable havre de paix pour les amoureux de la nature. Avec ses vastes étendues de mangroves, ses forêts luxuriantes et ses plages de sable blanc bordées par l’océan Atlantique, le pays offre un écosystème unique. Une excursion en pirogue à travers les mangroves vous permettra d’observer de près une faune et une flore exceptionnelles, notamment des oiseaux migrateurs, des singes et des crocodiles. Vous pourrez également faire une excursion sur l’île James, réputée pour abriter la plus grande colonie d’hippopotames en Afrique de l’Ouest.

Une hospitalité généreuse

La Gambie est souvent appelée “le pays du sourire” et pour cause, ses habitants sont réputés pour leur accueil chaleureux et leur gentillesse. Vous pourrez facilement vous mêler à la population locale et découvrir leur mode de vie en partageant un repas ou une partie de football avec eux. Vous serez certainement étonné par leur générosité et leur joie de vivre, malgré des conditions de vie souvent modestes. N’hésitez pas à vous laisser surprendre et à créer des liens avec les Gambiens, qui rendront votre voyage encore plus mémorable.

Un paradis pour les amateurs d’activités de plein air

Si vous êtes adepte des activités en plein air, la Gambie saura vous combler. Détendez-vous sur les plages de sable fin, pratiquez du jet-ski ou de la planche à voile, partez en randonnée dans les forêts verdoyantes ou encore faites du safari dans l’un des nombreux parcs nationaux du pays. Pour les plus courageux, il est possible de faire du rafting sur la rivière Gambia ou de faire de l’escalade sur les falaises de Bakau.

En conclusion, plongez au cœur de la Gambie et vivez une expérience unique, entre traditions, nature préservée et rencontres humaines inoubliables. Ce petit pays saura vous séduire par sa richesse culturelle et naturelle, ainsi que par l’accueil chaleureux de ses habitants. Alors, n’attendez plus et préparez votre voyage en Gambie pour un dépaysement total et des souvenirs impérissables.

Championnat WRC 2025 – Les classements après le Rallye de l'Acropole

Découvrez les classements Pilotes et Constructeurs WRC 2025 après le Rallye de l'Acropole, septième manche de l'année remportée par Ott Tänak.

Septième manche du championnat du monde WRC 2025, le Rallye de l'Acropole a enfin vu un pilote Hyundai mettre fin à l'hégémonie des Toyota. En effet, l'écurie japonaise avait remporté les six premières manches. Cette fois-ci, Ott Tänak n'a laissé aucune chance à ses adversaires pour s'offrir un premier succès en Grèce. À commencer par Sébastien Ogier, qu'il a largement dominé. Mais, tout de même, pour le Français, il s'agit d'un cinquième podium en cinq rallyes disputés cette saison (dont trois victoires).

Le grand perdant de ce week-end grec n'est autre que Kalle Rovanperä. Le Finlandais est notamment parti à la faute dans une des spéciales de l'après-midi, samedi, avant de subir une crevaison dimanche matin. Avec une huitième place à l'arrivée de ce rallye, il voit donc Ogier et Tänak lui passer devant au classement. Il accuse même un retard de 21 points (117 contre 138) sur l'Estonien.

Côté constructeurs, en WRC, Toyota maintient sa large avance sur Hyundai, qui a donc mis deux voitures sur le podium ce week-end. Ainsi, l'écurie japonaise dispose de 358 points contre 293 pour l'équipe sud-coréenne. Loin derrière, M-Sport est clairement hors jeu avec ses 97 points.

WRC 2025 – Classement Pilotes

1) Elfyn Evans (Toyota) – 150 points (12+3+2)

2) Sébastien Ogier (Toyota) – 141 points (17+5+5)

3) Ott Tänak (Hyundai) – 138 points (25+4+1)

4) Kalle Rovanperä (Toyota) – 117 points (0+0+4)

5) Thierry Neuville (Hyundai) – 96 points (10+0+3)

6) Takamoto Katsuta (Toyota) – 63 points (0+0)

7) Adrien Fourmaux (Hyundai) – 61 points (15+2)

8) Sami Pajari (Toyota) – 32 points (0+1)

9) Grégoire Munster (M-Sport Ford) – 18 points (0)

10) Josh McErlean (M-Sport Ford) – 12 points (0)

11) Martins Sesks (M-Sport Ford) – 8 points (0)

Classement Constructeurs

1) Toyota – 358 points

2) Hyundai – 293 points

3) M-Sport Ford WRT – 97 points

RALLY ESTONIA

Faisant ses débuts au calendrier WRC en 2025, ce rallye d'été met au défi les pilotes et les voitures avec des routes de gravier rapides et sinueuses sur un parcours technique, qui se déroule dans et autour de la ville de Tartu, dans le sud de l'Estonie, et de la région du lac Peipsi.

“5 roadsters d’exception à ne pas manquer pour les amateurs de sensations fortes : toujours indémodables malgré l’essor de l’électrique et des SUV en 2025 !”

Lorsque les températures baissent et que l’air frais s’invite sous la capote, les amateurs de sensations fortes se tournent instinctivement vers les roadsters. Ce type de véhicule, symbole de liberté et de plaisir de conduite, est indéniablement le meilleur choix pour profiter pleinement de la route. Même en cette année 2025, marquée par l’essor de l’électrique et des SUV, les roadsters gardent leur attrait intemporel. Qu’ils soient revisités en version moderne ou en fin de carrière, ces voitures décapotables à deux places continuent de séduire les passionnés de conduite. Voici donc, pour les amateurs de sensations fortes, la sélection des 6 meilleurs roadsters proposés par les constructeurs automobiles. Avec ces modèles, vous pourrez allier à la perfection plaisir de conduite et caractère à l’état brut sur les routes sinueuses.

Nos critères de sélection des meilleurs véhicules roadsters

Oubliez le nombre de places, le nombre de portes et la taille du coffre ! Ce type de carrosserie automobile se jauge de manière différente. Au-delà de la puissance maximale ou du tarif, pour établir ce top 5 , nous avons croisé plusieurs éléments déterminants sur une voiture décapotable :

L’émotion derrière le volant (direction, sonorité, réponse du moteur). Le design extérieur et intérieur, entre modernité et personnalité. L’accessibilité (prix, disponibilité, position sur le marché). Le type de motorisation (essence ou hybride, boîte de vitesses manuelle ou boîte automatique). L’histoire du modèle, sa rareté ou son potentiel pour collectionneur averti.

Ce cocktail permet de comparer des cabriolets d’horizons très différents, chaque voiture de sport se distinguant avec sa forte personnalité singulière.

Aston Martin Vantage Roadster. 2025

Exclusif, élégant et incroyablement puissant, l'Aston Martin Vantage offre une interprétation digne du modèle de voiture de grand tourisme hautes performances. Dotée d'un nouveau V8 biturbo de 656 ch, d'un intérieur repensé et de quelques modifications extérieures trompeusement mineures, la Vantage 2025 est améliorée sur tous les plans. Malheureusement, le , mais le nouveau V8 apporte 128 ch de plus que l'ancien moteur, ce qui devrait apaiser les inquiétudes liées à ses quatre cylindres en moins. Le châssis athlétique de la Vantage bénéficie d'une géométrie de suspension revue et d'un logiciel de dynamique amélioré, tandis que le V8 essence procure des sensations fortes grâce à des accélérations franches accompagnées d'un son d'échappement sonore. L'intérieur rafraîchi, tout en restant confortable, bénéficie d'un cuir cousu main amélioré et d'un système d'infodivertissement moderne. Heureusement, quelques commandes physiques pour des fonctions essentielles, comme le mode de conduite, la sélection de l'échappement et les réglages de la climatisation, sont conservées. Les conducteurs en quête d'une expérience sportive exceptionnelle et qui trouvent la et la au prix similaire , trop courantes trouveront un modèle similaire dans la Vantage ; ceux qui recherchent encore plus d'exclusivité sont invités à se tourner vers l'Aston .

Temps de 0 à 60 mph

Lors de nos essais, la Vantage 2025 a atteint 96 km/h en 3,2 secondes, soit quelques secondes de moins que le modèle F1 Edition précédent, réalisé lors du même test. La vitesse de pointe annoncée pour la nouvelle voiture est de 325 km/h.

Les modifications extérieures comprennent un nouveau pare-chocs avant avec une calandre nettement plus grande et de nouveaux phares à LED. De nouvelles ailes avant encadrent de nouvelles jantes en alliage de 21 pouces et de nouvelles ouïes latérales sont situées derrière les passages de roue. L'intérieur bénéficie d'une refonte complète avec une nouvelle console centrale, un écran tactile d'infodivertissement, un tableau de bord unique remplaçant l'ancien groupe de trois indicateurs numériques et un levier de vitesses unique remplaçant les anciens boutons-poussoirs de l'Aston. Le moteur 4,0 litres biturbo a été entièrement repensé pour développer 656 chevaux, soit 128 chevaux de plus que le modèle précédent.

BMW Z4 2025

Toutes les voitures de sport sont dotées d'une attitude ludique de série, mais la BMW Z4 2025 va encore plus loin avec sa capote souple qui vous permet de vous prélasser au soleil tout en dévalant les routes que vous parcourez pour le plaisir. Ce petit roadster n'est pas aussi axé sur la capacité à dévorer l'asphalte sinueux que des rivales comme la ou la , cette dernière partageant la mécanique BMW de la Z4. Mais la Z4 n'en demeure pas moins très vive et dynamique, quelle que soit sa motorisation. Un quatre cylindres turbocompressé de 255 ch est de série, tout comme une transmission automatique à huit rapports et une propulsion. Pour ceux qui recherchent une puissance maximale, un puissant six cylindres en ligne turbocompressé de 382 ch est disponible, pour la première fois, avec une nouvelle transmission manuelle à six rapports, qui ajoute une dimension supplémentaire à l'implication du conducteur. À l'intérieur, vous découvrirez un habitacle haut de gamme avec des matériaux de haute qualité, un écran d'infodivertissement de 10,3 pouces et un espace généreux pour deux adultes. Ce qu'on pourrait attendre d'une voiture de cette taille, c'est son côté pratique, mais la Z4 offre un coffre relativement spacieux pour un petit roadster ; elle a englouti trois bagages à main lors de nos essais. Ce qui justifie amplement l'utilisation de cette élégante voiture de sport au quotidien.

Luxury Drive in Dk.

Deux choix de moteurs puissants, une cabine haut de gamme et une expérience cheveux au vent sur simple pression d'un bouton.

Les voitures de sport concurrentes offrent une maniabilité plus précise, aucune option de transmission intégrale, le levier de vitesses coûte plus cher.

MOTEUR, TRANSMISSION ET PERFORMANCES

La sDrive30i est propulsée par l'excellent quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres de la marque, qui développe un couple généreux et une puissance impressionnante, dépassant largement ses 255 chevaux. Pour plus de puissance, la M40i est équipée d'un six cylindres en ligne turbocompressé de 382 chevaux. Il est incroyablement souple, raffiné et redoutable lorsqu'il est sollicité. La Z4 est équipée de série d'une transmission automatique à huit rapports avec modes sport et manuel. Des palettes de changement de vitesse au volant sont également de série. La boîte à huit rapports est l'une des meilleures automatiques du marché, avec des réponses précises, des changements de vitesse vifs et un fonctionnement fluide. Le modèle six cylindres, plus puissant, est désormais disponible avec le pack (« manuel » en allemand), qui comprend une boîte manuelle à six rapports, des barres antiroulis plus rigides, une suspension adaptative recalibrée, ainsi que des jantes et pneus spéciaux plus larges. Lorsque la route serpente, la Z4 est volontaire, mais elle manque de la sensation de verrouillage de la 718 ou de l'agressivité nerveuse de la Supra.

Un style de dur à cuire en tenue de créateur, remarquablement agile pour son poids, une technologie standard et un luxe adaptés à sa catégorie.

Prix de pairie, sièges arrière vestigiaux, réponse incohérente des commandes tactiles.

La Mercedes-AMG Classe SL 2025 est une interprétation entièrement modernisée de la formule rapide, séduisante et élégante qui a fait la renommée de la SL il y a des décennies. Vendue exclusivement sous la bannière AMG depuis sa réintroduction en 2022, la Classe SL est dotée d'une capote souple électrique et de deux sièges arrière rudimentaires qui la hissent au rang de véritable deux-en-un. Bien que la capote souple soit plus légère et plus compacte que le précédent toit rigide rabattable, les sièges arrière sont plus pratiques pour transporter des colis et des cadeaux que pour accueillir des passagers de taille normale. Pour le reste, l'intérieur est fidèle à la tradition Benz, avec notamment des sièges massants, de nombreux détails raffinés et un grand écran tactile central qui s'incline lorsque la capote est baissée pour éviter les reflets du soleil. Conçue pour la performance, la suspension adaptative assouplit remarquablement son adhérence et laisse le châssis – et l'ambiance – passer en mode luxe sans accroc. Il en va de même pour ses quatre motorisations, allant du quatre cylindres turbocompressé de la SL43 au V8 biturbo des SL55 et SL63.

MOTEUR, TRANSMISSION ET PERFORMANCES

À l'exception de la SL43 d'entrée de gamme, équipée d'un quatre cylindres en ligne turbocompressé de 2,0 litres développant 416 chevaux, les modèles SL sont propulsés par un V8 biturbo de 4,0 litres, emprunté à la sportive AMG GT. La SL55 développe une puissance de 469 chevaux, mais la SL63 la porte à 577 chevaux. Seule une boîte automatique à neuf rapports est disponible, et les SL55 et SL63 sont équipées de série d'une transmission intégrale et d'une direction à quatre roues, tandis que la SL43 est exclusivement à propulsion. Grâce à ses motorisations haut de gamme, la Classe SL revisitée peut rivaliser avec les versions cabriolet de la BMW Série 8 et de la Lexus LC, toutes deux équipées de puissants moteurs V8, ainsi qu'avec des rivales plus sportives, comme la Porsche 911. Cela dit, lors de notre compétition « Tour éclair », où elle s'est révélée étonnamment performante. De retour dans le monde réel, les conducteurs pourraient trouver que la SL propose plus de modes de conduite sélectionnables que nécessaire, donnant l'impression que la voiture n'a pas encore trouvé sa voie. La SL la plus puissante est la SL63 SE Performance hybride rechargeable. Cette configuration associe un V8 biturbo et un moteur électrique pour une puissance impressionnante de 805 chevaux. lors de notre compétition « Tour éclair », où elle s'est révélée étonnamment performante. De retour dans le monde réel, les conducteurs pourraient trouver que la SL propose plus de modes de conduite sélectionnables que nécessaire, donnant l'impression que la voiture n'a pas encore trouvé sa voie. La SL la plus puissante est la SL63 SE Performance hybride rechargeable. Cette configuration associe un V8 biturbo et un moteur électrique pour une puissance impressionnante de 805 chevaux.

Probablement la voiture de performance offrant le meilleur rapport qualité-prix jamais vue, suffisamment confortable pour être conduite au quotidien et toute l'année, la finition 3LZ est incontestablement luxueuse.

Je n'arrive pas à trouver un bâton, certaines bizarreries de conception intérieure sont des épouvantails ergonomiques, les modèles E-Ray et Z06 sont plutôt une flexibilité financière.

Bien qu'elle soit le modèle d'entrée de gamme des sportives Chevrolet, la Corvette Stingray 2025 est tout sauf basique. Cette voiture de luxe est équipée d'un moteur V8 de 6,2 litres développant 490 chevaux, logé derrière l'habitacle, suffisamment puissant pour atteindre 0 à 100 km/h en 2,8 secondes lors de nos essais. Malheureusement, il n'existe pas de boîte manuelle pour une Corvette , mais la boîte automatique à huit rapports offre un excellent choix de rapports et des changements de vitesse rapides et satisfaisants grâce aux palettes au volant. La tenue de route est tout simplement héroïque, si équilibrée et souple qu'elle vous incite à accélérer à chaque virage. Mais la puissance et la confiance en virage à haute vitesse ne sont qu'une partie de l'équation. La Corvette peut également facilement servir de voiture de tous les jours grâce à son habitacle confortable, sa conduite agréable et son espace de chargement généreux (pour une sportive). Digne d'un prix 10Best 2025 pour ses performances, sa polyvalence en fait un choix incontournable. Optez pour l'un des meilleurs modèles 3LZ et vous bénéficierez même de fonctionnalités et d'équipements de luxe, notamment une chaîne stéréo Bose, des sièges sport améliorés, un affichage tête haute et une sellerie en cuir Nappa. Le fait que vous puissiez obtenir tout cela, ainsi que le look exotique de la Corvette à moteur central, pour une fraction du prix d'une Ferrari , d'une Lamborghini ou d'une McLaren est impressionnant ; et la Chevrolet fera toujours tourner les têtes, comme ses rivales .

MOTEUR, TRANSMISSION ET PERFORMANCES

Bien que le moteur soit placé derrière l'habitacle plutôt qu'à l'avant, il conserve le célèbre , développant 490 chevaux et un couple de 470 lb-pi. Grâce à l'échappement haute performance à double mode intégré au pack Z51, la puissance passe légèrement à 495 chevaux. L'option Z51 ajoute également un différentiel arrière à glissement limité électronique, des freins plus agressifs et des pneus été. Une boîte automatique à double embrayage à huit rapports (une première pour une Corvette) est l'unique transmission. Elle est commandée par un sélecteur de vitesses à bouton-poussoir sur la console centrale et deux grandes palettes de changement de vitesse au volant. La boîte manuelle n'est pas disponible. Cependant, même en version de base, la nouvelle Corvette offre une tenue de route héroïque et des performances exceptionnelles.V8 de 6,2 litres à culbuteurs

Toyota GR Supra 2025

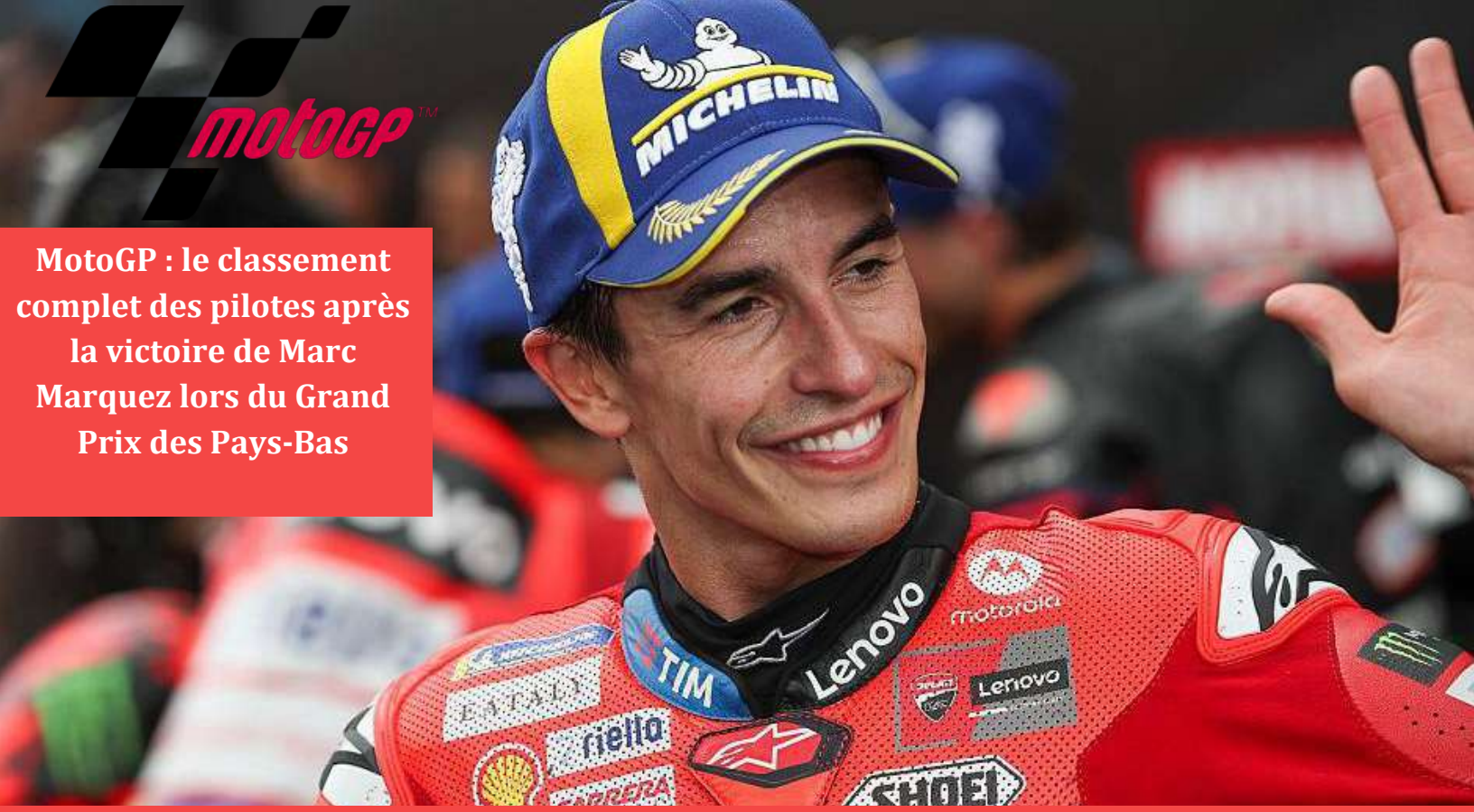
La réputation bien méritée de Toyota repose peut-être sur sa valeur pratique, mais la marque a aussi un côté audacieux. En tête de liste, la GR Supra, une sportive deux portes audacieuse conçue pour allier performance et plaisir de conduite. Bien qu'elle partage de nombreux éléments avec la , avec laquelle elle est construite, la Supra adopte une allure et un style plus jeunes et urbains. Elles partagent également un moteur six cylindres turbocompressé de 3,0 litres développant 382 ch (Toyota a abandonné la Supra quatre cylindres pour 2025) et un châssis exclusivement à propulsion. Avec la Supra, Toyota fait une croix sur les puristes en proposant une boîte manuelle à six rapports en option gratuite, en remplacement de la boîte automatique à huit rapports de série. L'intérieur est fonctionnel et bien assemblé, mais il est clair que de nombreux éléments proviennent de BMW. Bien que l'habitacle soit étroit, digne d'un coupé sport classique, tous, sauf les plus larges ou les plus grands, peuvent trouver une position assise raisonnablement confortable avec un peu d'effort ; pensez simplement à voyager léger. Mais le point fort de la Supra n'est pas les longs trajets, mais les routes sinueuses et sinueuses, agrémentées d'une journée sur circuit occasionnelle pour pimenter les choses. Figurant parmi nos préférées de son segment, la Toyota GR Supra a mérité sa place dans notre sélection .

Puissant moteur turbo six cylindres et suspension manuelle disponible, adaptée à la conduite quotidienne, à un prix raisonnable pour un véhicule performant.

L'intérieur exigu fait mal aux conducteurs de grande taille, la visibilité extérieure est compromise et les limites d'adhérence ultimes arrivent sans prévenir.

MOTEUR, TRANSMISSION ET PERFORMANCES

Les performances du six cylindres en ligne turbocompressé de 382 ch n'ont jamais été remises en question, ce qui est une bonne chose puisqu'il s'agit du seul moteur proposé pour 2025. Nous ne pleurerons cependant pas sur le départ du quatre cylindres, car le six cylindres a longtemps été notre moteur de prédilection pour la Supra. Que vous optiez pour le modèle de base ou la finition Premium améliorée, les deux offrent le choix de la transmission. Si la boîte automatique est peut-être plus rapide, les statistiques ne reflètent pas pleinement l'expérience de conduite stimulante et gratifiante offerte par une boîte manuelle et une propulsion. Malgré son potentiel de performance, la suspension de la GR Supra est suffisamment tolérante pour une utilisation quotidienne. Sa direction est précise, bien dosée et directe, ce qui renforce son plaisir de conduite. Le seul point négatif que nous avons constaté concernant les performances de notre GR Supra à long terme était la facilité avec laquelle elle s'enlisait dans la neige.



MotoGP : le classement complet des pilotes après la victoire de Marc Marquez lors du Grand Prix des Pays-Bas

Résultats

MotoGP : Un Marquez donne la messe, un autre finit à terre

Marc Marquez a remporté le Grand Prix des Pays-Bas devant Marco Bezzecchi, qui termine dans sa roue, et Francesco Bagnaia. Tombé, Alex Marquez a la main gauche fracturée et se retrouve à 68 points de son frère.

Marc Marquez a mis quelques tours à prendre la tête de la course d'Assen, dépassant Alex Marquez puis Francesco Bagnaia. Une fois passé, il n'a plus lâché cette première position. Le n°93 l'emporte pour la sixième fois de l'année, la troisième fois d'affilée après les Grands Prix d'Aragon et d'Italie.

Impressionnant sur son Aprilia, Marco Bezzecchi a mis la pression à Marc Marquez durant toute la deuxième partie de la course. L'Italien n'a pu porter une attaque sur l'Espagnol, bien aidé par la traction de sa Ducati en sortie de virage. Il met néanmoins la RS-GP sur le podium pour la deuxième fois de l'année, devançant Francesco Bagnaia qui signe une prestation correcte.

Pedro Acosta s'est un temps battu pour le podium avant d'être repassé par Francesco Bagnaia. Sa quatrième place égale le meilleur résultat de l'année de KTM, qui place deux motos dans le top-5 avec Maverick Viñales cinquième. Les RC16 devancent les Ducati de Fabio di Giannantonio (6e) et Franco Morbidelli (7e).

Dans sa remontée, Pedro Acosta a été impliqué dans un contact avec Alex Marquez en ligne droite. Le pilote Gresini a perdu le contrôle de sa Ducati, chuté et s'est fracturé la main gauche. Son résultat blanc permet à Marc Marquez de s'envoler au championnat. Son avance passe de 43 à 68 points.

Fabio Quartararo a dû tirer tout-droit pour éviter un accrochage entre Fermin Aldeguer et Joan Mir. Le pilote Yamaha est revenu du quatorzième au dixième rang, juste derrière Enea Bastianini. Il finit meilleur pilote de la marque, comme son compatriote Johann Zarco douzième pour Honda.

Seul pilote en 1’31, Alex Marquez a signé le meilleur temps du warm-up du Grand Prix des Pays-Bas devant son frère Marc. Marco Bezzecchi est meilleur pilote Aprilia (3e), Fabio Quartararo meilleur temps du clan Yamaha (5e) devant la première KTM de Pedro Acosta (6e), tandis que Joan Mir fait office de meilleur pilote Honda (14e).

motogp grand prix Allemagne 2025

Détails de course

Date 13 juillet 2025

Lieu Hohenstein-Ernstthal

Circuit Sachsenring

Distance 2,281 mi / 3,671 km

ZOOM SUR....

Honda Forza 750 (2025 -) évaluation

Le maxi-scooter Honda rival du TMAX 560 de Yamaha est doté d'un moteur plus gros, d'une transmission DCT fluide.

« Cette version mise à jour est basée sur le bicylindre parallèle éprouvé NC750X, ce qui signifie qu'il est grand et spacieux avec un sentiment rassurant de qualité Honda »

Les scooters conventionnels sont dotés d'un accès facile et élégant, sans avoir à passer la jambe par-dessus la selle comme sur une moto classique. Mais des modèles comme le NMAX et ce Forza 750 se situent entre les deux, avec une assise généreuse. Ce n'est pas un problème en soi, et pour les personnes plus grandes comme votre modèle d'essai de 1,90 m, le Forza est aussi grand et spacieux qu'un scooter, sans être pour autant encombrant ni encombrant. La roue avant mesure 17 pouces, celle d'un vélo, et l'arrière 15 pouces. Le carénage avant redessiné est imposant et doté d'un élégant pare-brise à réglage électrique. Vous êtes assis sur une selle profondément rembourrée d'une hauteur de 790 mm et d'une position assise droite et naturelle, les pieds en avant ou à plat sur les planches. Tout est intuitif et simple comme bonjour, ce qui rend parfois son potentiel de 160 km/h un peu étrange. Il est également très confortable et aussi facile à piloter dans les virages en S qu'à vive allure sur autoroute, et se faufile aisément dans la circulation urbaine. Vous voyez, je vous avais dit que les super scooters étaient des moyens de transport exceptionnels…

PERFORMANCES ET FREINAGE

« Il développe 58 chevaux et un couple de 69 Nm avec une nature flexible et grondante qui convient bien au Forza »

Bien que récemment mis à jour pour 2025, le Forza 750 conserve une base et une transmission éprouvées et familières. Son cœur repose sur le bicylindre parallèle à bas régime, initialement disponible avec la transmission DCT en option sur les NC700X, NC700S et le scooter Integra 700. Seul le X a survécu, il a évolué vers une 750 et a également été mis à jour pour 2025. Le Forza utilise le même groupe motopropulseur avec la transmission DCT de série. Il développe 58 chevaux et un couple conséquent de 69 Nm, avec une souplesse et une agilité qui lui conviennent parfaitement. Il est assez vif en mode Sport, mais n'atteint jamais le niveau de vitesse et de sensations du TMAX. La transmission DCT passe les rapports en douceur sur ses six rapports, que vous la laissiez en mode automatique ou que vous utilisiez les boutons, même si dans le premier mode, les changements de rapports ne sont pas toujours au bon moment. Le freinage est correct et comparable à celui du TMAX. À l'avant, deux grands disques de 310 mm sont maintenus par des étriers radiaux Nissin à quatre pistons, tandis qu'à l'arrière, ils sont plus petits (240 mm). Un levier de frein de stationnement, très pratique, permet de bloquer l'arrière à l'arrêt si nécessaire.

“Découvrez les avantages de la dashcam, l’alliée des automobilistes pour une conduite sécurisée”

Saviez-vous que chaque année, des milliers d’accidents de la route sont causés par des comportements imprudents au volant ? Pourtant, il existe un allié qui pourrait prévenir de nombreux accidents : la dashcam. Cet équipement, de plus en plus populaire auprès des automobilistes, présente de nombreux avantages pour une conduite sécurisée. Découvrez-les sans plus tarder !

La dashcam, qu’est-ce que c’est exactement ? Il s’agit d’une caméra embarquée dans votre véhicule qui enregistre en continu ce qui se passe sur la route. Elle peut être fixée sur le tableau de bord, sur le pare-brise ou sur le rétroviseur et enregistre des vidéos en haute définition. Certaines modèles sont même équipés de fonctionnalités telles que la détection de mouvement ou la vision nocturne. Mais quels sont les vrais avantages de cet équipement ?

Tout d’abord, la dashcam permet d’avoir une preuve vidéo en cas d’accident. En cas de litige, il est souvent difficile de prouver sa version des faits. Grâce à la caméra embarquée, vous pourrez prouver votre innocence et ainsi éviter d’être tenu responsable à tort. De plus, en cas de délit de fuite, les images enregistrées par la dashcam peuvent être d’une grande aide pour identifier le véhicule en fuite.

Autre avantage de la dashcam : elle peut vous aider à améliorer votre conduite. En visionnant les enregistrements, vous pouvez vous rendre compte de vos erreurs et ainsi les corriger. Vous pouvez également utiliser ces vidéos pour former vos enfants ou vos proches à une conduite plus sûre. De plus, certains modèles sont équipés d'alertes sonores en cas de dépassement de vitesse ou de franchissement de ligne blanche, ce qui peut vous aider à adopter une conduite plus responsable.

La dashcam est également utile pour les longs trajets. Elle permet de capturer de beaux paysages ou des moments insolites que vous pourrez ensuite partager avec vos proches. Elle peut également vous servir de preuve en cas de contravention injustifiée. Ainsi, plus besoin de contester une amende avec des témoins, vous pourrez prouver votre bonne foi grâce à la vidéo enregistrée par la dashcam.

Enfin, la dashcam peut également vous faire économiser de l'argent sur votre assurance auto. En effet, certaines compagnies d'assurance proposent des réductions sur les primes d'assurance si vous êtes équipés d'une caméra embarquée. Cela s'explique par le fait que la dashcam permet de prévenir des accidents et donc de réduire les coûts d'indemnisation. N'hésitez pas à vous renseigner auprès de votre assureur pour savoir si vous êtes éligible à cette réduction.

En résumé, la dashcam présente de nombreux avantages pour une conduite sécurisée : preuve en cas d'accident, aide à l'amélioration de la conduite, captures de souvenirs et économies sur l'assurance auto. Cet équipement est devenu un incontournable pour de nombreux automobilistes et il est temps pour vous aussi de l'adopter ! N'attendez plus et équipez-vous d'une dashcam pour une conduite plus sereine et responsable.

Bentley dévoile un logo redessiné avant la présentation du concept le 8 juillet

Après 106 ans, le cinquième design du célèbre logo ailé « B » de Bentley prend un aspect plus net et plus moderne.

Bentley a dévoilé un nouveau design de son célèbre logo ailé « B ». Le nouveau design est la cinquième itération du logo Bentley depuis la création de la marque il y a 106 ans. Avant d'apparaître sur les modèles de production, le nouveau logo fera ses débuts sur un concept-car que Bentley prévoit de dévoiler le 8 juillet. Appelez Paul McCartney ! De nouvelles Wings débarquent d'Angleterre. Attendez, c'est quoi ça ? En fait, c'est un nouveau logo « B » ailé de Bentley. Le constructeur vient de dévoiler une version redessinée de son emblème. Cette nouvelle version marque la cinquième apparition du logo Bentley en 106 ans d'histoire.

Le nouveau design est plus épuré et compact que ses prédécesseurs. Il perd quelques plumes autrefois placées sous le « B » et ajoute une nouvelle bordure autour des deux ailes.

Que se passe-t-il lorsque la Chine inonde le monde de nouvelles voitures prétendant être anciennes ?

Un expert affirme que 90 % des voitures d'occasion vendues en Chine l'année dernière étaient en fait neuves, mais beaucoup pensent que cela va nuire à l'industrie.Les constructeurs automobiles chinois gonflent leurs chiffres de vente en vendant des voitures neuves comme des voitures d'occasion.

Selon certaines informations, la plupart des exportations de voitures d'occasion du pays en 2024 n'avaient aucun kilométrage enregistré.

Les dirigeants du secteur automobile et les responsables du parti sont divisés sur l'impact à long terme de cette tactique. Un nouveau rapport affirme que l'industrie automobile chinoise gonfle ses chiffres de vente et contourne les normes commerciales mondiales en vendant des véhicules neufs à l'étranger comme des « voitures d'occasion » à kilométrage nul. Les gouvernements locaux, soucieux d'atteindre les objectifs économiques de Pékin, semblent soutenir cette pratique, tandis que le PCC la condamne.

Cette stratégie permet aux constructeurs automobiles chinois d'enregistrer leurs ventes, d'écouler leurs stocks nationaux et de contourner les barrières commerciales simultanément. Oubliez les problèmes liés à la vente de voitures neuves vers des pays comme la Russie , l'Asie centrale et le Moyen-Orient ; les exporter comme « d'occasion » résout le problème. « C'est le résultat d'une guerre des prix de près de quatre ans qui a

poussé les entreprises à vouloir désespérément réaliser toutes les ventes possibles », a déclaré Tu Le, fondateur du cabinet de conseil Sino Auto Insights, basé dans le Michigan.

Genesis participera à la course l'année prochaine avec l'hypercar GMR-001

Nous avons un aperçu de près de la voiture qui participera au Championnat du monde d'endurance de l'année prochaine.

La GMR-001 est une nouvelle hypercar de course de Genesis. Il participera au Championnat du monde d'endurance en 2026. Le design s'inspire des voitures de route actuelles de l'entreprise. La nouvelle branche performance Magma de Genesis arrive bientôt ; le GV60 Magma sera probablement le premier modèle à arriver sur nos terres. Afin d'acquérir les compétences nécessaires pour rivaliser avec les BMW M et Mercedes-AMG du monde entier, Genesis a décidé de se lancer dans le sport automobile avec l'hypercar GMR-001, qui fera ses débuts en piste en Championnat du monde d'endurance en 2026, notamment aux célèbres 24 Heures du Mans. La GMR-001 rejoindra BMW, Cadillac, Porsche et Toyota dans la catégorie LMDh des hypercars. Entre autres limitations, ces voitures ne peuvent utiliser qu'un châssis fabriqué par l'un des quatre fournisseurs et sont soumises à des contraintes aérodynamiques. Pour un observateur non averti, ces voitures de course peuvent se ressembler énormément.

Mais ce n'est pas le cas de la Genesis Magma Racing. Le modèle présenté aux 24 Heures du Mans de cette année ressemble à une boule de feu orange flamboyante. Le détail le plus subtil est ce que Genesis appelle l'« anti-coin » : une ligne parabolique qui court le long du flanc de la voiture, lui conférant une apparence fluide et sinueuse. Ce détail de design est présent sur toute la gamme de véhicules routiers Genesis et constitue un élément clé du design sophistiqué de la marque. Intégrer cet élément anti-coin à l'hypercar est un choix audacieux, car les voitures des autres constructeurs sont truffées de panneaux plats et de lignes droites. Si la BMW du Mans est Kate Moss, la Genesis est davantage inspirée de Marilyn Monroe. Mais n'allez pas croire que l'anti-coin est uniquement là pour l'esthétique. La carrosserie tout en courbes permet également à la voiture d'atteindre le rapport appui/traînée maximal de 4:1, spécifié pour les voitures LMDh. Luc Donckerwolke, designer principal de Genesis, a déclaré que son objectif était de préserver la fonctionnalité du design. « Aucun style n'est sans performance », a déclaré Donckerwolke. « Aucun élément n'est là uniquement pour donner du style. Tout est question de performances aérodynamiques. » La voiture se distingue même de nuit grâce à la traditionnelle signature lumineuse Genesis à deux barres. Présents à l'avant et à l'arrière de la GMR-001, les phares de cette voiture sont une pure merveille Genesis. La voiture arbore également une superbe peinture orange qui fonce vers le rouge vers l'arrière. Ce changement de teinte est intentionnel : il représente un changement de

température lorsque le regard se rapproche du moteur et de l'échappement.

Le système mains libres BlueCruise 1.5 de Ford changera de voie pour vous

La dernière version du Ford BlueCruise est désormais plus compétitive avec le système Super Cruise de GM, qui offre déjà des changements de voie automatiques.

Ford a publié une version 1.5 mise à jour de son système de conduite mains libres BlueCruise Niveau 2, qui est désormais disponible sur la Ford Mustang Mach-E 2025 .

Le système mis à jour peut désormais effectuer des changements de voie automatiques pour dépasser les véhicules plus lents et s'écarter du trafic plus rapide par derrière.

BlueCruise 1.5 dispose d'un matériel ADAS amélioré et d'une puissance de calcul accrue, de sorte que les véhicules dotés d'un logiciel BlueCruise plus ancien ne peuvent pas être mis à jour vers la version la plus récente.

Depuis le lancement de BlueCruise sur les Mustang Mach-E et F-150 en 2021, Ford n'a cessé d'améliorer sa fonction de conduite mains libres pour rendre l'expérience plus naturelle et éloigner davantage le conducteur de l'équation lorsque le système est actif. La nouvelle version BlueCruise 1.5, désormais disponible sur la Ford Mustang Mach-E 2025, introduit le changement de voie automatique pour rendre les trajets inter-États encore plus agréables.

Ferrari remporte les 24 Heures du Mans 2025

Ferrari s'impose lors de la 93e édition des 24 Heures du Mans, quatrième manche du Championnat du Monde d'Endurance FIA (WEC) 2025. La 499P s'affirme encore plus comme la reine de la classique mancelle. Un succès décroché devant 332 000 spectateurs, une affluence record pour l'épreuve.

Un triomphe malgré les difficultés

Lorsque les 62 concurrents de la 93 édition étaient libérés par Roger Federer à 16 heures samedi, c'est Cadillac qui avait l'honneur de mener, avec les deux V-Series.R de l'équipe Hertz Team JOTA (la #12 devant la #38). La première pole position d'un constructeur américain depuis 1967 (avec Ford) n'allait pas se transformer. De cet avantage, rien n'allait découler. Dès le premier passage à la chicane Daytona, Julien Andlauer se débarrassait des « Caddies » et était le premier à se montrer sur la Porsche 963 #5. En tête après une heure de course avec près de six secondes, il créait une vraie surprise tant on s'attendait à voir les Cadillac plus en verve ! Jamais pendant la course elles n'allaient être menaçantes en raison d'une dégradation excessive de leurs pneumatiques. Le #83 est le troisième numéro avec lequel une 499P s'impose après le #51 en 2023 et le #50 en 2024.La Porsche 963 #6 échoue

finalement à 14 secondes, un écart infime après une épreuve peu marquée par les incidents.La Cadillac #12, partie de l'Hyperpole, termine à une belle cinquième place finale, dernière voiture dans le tour des vainqueurs.Le #83 est le troisième numéro avec lequel une 499P s'impose après le #51 en 2023 et le #50 en 2024.La Porsche 963 #6 échoue finalement à 14 secondes, un écart infime après une épreuve peu marquée par les incidents.La Cadillac #12, partie de l'Hyperpole, termine à une belle cinquième place finale, dernière voiture dans le tour des vainqueurs.Le #83 est le troisième numéro avec lequel une 499P s'impose après le #51 en 2023 et le #50 en 2024.La Porsche 963 #6 échoue finalement à 14 secondes, un écart infime après une épreuve peu marquée par les incidents.La Cadillac #12, partie de l'Hyperpole, termine à une belle cinquième place finale, dernière voiture dans le tour des vainqueurs.

Le #83 est le troisième numéro avec lequel une 499P s'impose après le #51 en 2023 et le #50 en 2024.

MOTO

Kawasaki Z 900 SE 2025

Est-ce que vous sentez le petit parfum du Öhlins ? C'est celui qui s'échappe de la plupart des Kawasaki en version SE. En renouvelant sa Z 900 pour 2025, la marque d'Akashi n'a pas oublié de la doubler d'une version mieux équipée. Ainsi, une belle couleur dorée et des spécifications d'efficacité supérieure viennent prendre place dans la suspension arrière avec la pose d'un élément Öhlins S46. La fourche monte aussi en gamme mais elle reste en provenance de chez Kayaba. Pour la Z 900 Special Edition, elle reçoit un traitement doré et peut s'ajuster dans tous les sens (précharge, compression, détente). Les SE ayant une déco plus percutante et qualitative, il est de bon aloi que la tenue de route soit relevée elle aussi.

Dans cette même doctrine, le freinage monte d'un cran, avec des étriers Brembo. Les pinces italiennes sont de qualité, et les durites tressés seront bien appréciées en usage intensif. La pose d'un bocal de frein sport sied plutôt bien à l'énervement sous-jacent de cette Z. Mais les M4.32 commencent à dater ; il serait temps que Kawa installe du M50 ou du Stylema. Pour conclure sa plus-value, la Z 900 SE rajoute un port USB-C et une selle bi-colore. Tout cela réunit fait de ce roadster une machine vindicative dans la bonne mesure, avec une effronterie un peu plus légère que le modèle précédent. Bien évidemment, la SE profite de toutes les améliorations du Z 900 sauce 2025. Le moteur passe Euro5+, gagne en disponibilité à mi-régimes, réduit sa consommation, mais perd une pichenette de puissance et de couple.L'électronique progresse avec l'installation d'un régulateur de vitesse, d'un shifter Up&Down, d'une IMU pour rendre l'ABS et le contrôle de traction actifs en virage, et d'un nouveau tableau de bord. L'écran TFT passe de 4,3 pouces à 5 pouces, accompagné de tout nouveaux graphismes et d'une navigation virage-par-virage. En dessous, il y a toujours 4 Modes de conduite (Sport / Road / Rain / Rider) pour superviser les deux niveaux de puissance et les 3 du contrôle de traction.

SCAN ME