

*Quels sont les avantages
de conduire un pick-up ?*

*Conduire un pick-up présente de
nombreux avantages au Sénégal*

COUP D'OEIL

L'Aston Martin DBX S

2026

**développe un moteur
V8 de 717 chevaux**

*Qu'est-ce qu'une clé mains
libres pour voiture ?*

EDITO

"PROTÉGER, SURVEILLER, SAUVER :
L'IMPORTANCE PRIMORDIALE D'UN PILOTE
DE DRONE DANS LA SÉCURITÉ NATIONALE
D'UN PAYS"

P.3



"Pilote de drone de combat :
l'histoire inspirante de
Pedro Tavares"



P.4



L'Aston Martin DBX S
2026
développe un moteur V8
de 717 chevaux



P.6

Le classement du championnat
du monde des constructeurs
après le Grand Prix d'Espagne



P.8



Lifestyle

HYDRATATION EN ÉTÉ

L'été est enfin arrivé,
synonyme de beaux
jours ensoleillés et de
chaleur estivale.....

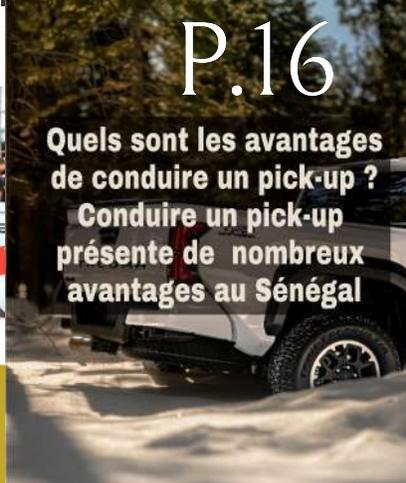


P.12



CHAMPIONNAT WRC 2025 -
LES CLASSEMENTS APRÈS
LE RALLYE DU PORTUGAL

P.14



P.16

Quels sont les avantages
de conduire un pick-up ?
Conduire un pick-up
présente de nombreux
avantages au Sénégal

MOTOGP :
LES CLASSEMENTS
APRÈS LE GP DE
GRANDE-BRETAGNE
2025



P.24

Qu'est-ce
qu'une clé
mains libres
pour
voiture ?



P.28



VOLVO SERA LE PREMIER À
INSTALLER GEMINI DE
GOOGLE DANS SES
VOITURES GEMINI PEUT
ALLÉGER LA « CHARGE
COGNITIVE »

P.30



SCAN ME



Zoom sur...
Genesis
GV80
2025

P.26

“Protéger, surveiller, sauver : L'importance
primordiale d'un pilote de drone dans la sécurité
nationale d'un pays”

Un pilote de drone est un acteur crucial dans un pays pour de nombreuses raisons. Tout d'abord, en surveillant et en patrouillant des zones sensibles telles que les frontières, les infrastructures critiques ou les rassemblements de masse, il peut contribuer à renforcer la sécurité du pays. De plus, en utilisant des drones pour des missions de recherche et de sauvetage, les pilotes peuvent venir en aide aux personnes en détresse dans des endroits difficiles d'accès, et ainsi sauver des vies. Les drones peuvent également être utilisés pour cartographier les territoires et collecter des données précieuses pour des projets de développement ou de gestion environnementale. Enfin, en surveillant les cultures et les ressources naturelles, les pilotes de drone peuvent aider à protéger et à améliorer la productivité agricole du pays. En somme, un pilote de drone joue un rôle crucial dans le développement, la sécurité et le bien-être d'un pays, en utilisant cette technologie de pointe pour répondre à une variété de besoins.

Directeur de Publication
Lamine Lo





“Pilote de drone de combat : l’histoire inspirante de Pedro Tavares”

Pedro Tavares est un homme dont l’histoire inspire à la fois admiration et respect. Pilote de drone de combat, il a consacré sa vie à défendre son pays et à protéger ses concitoyens. Passionné par les technologies et les innovations, il a choisi dès son plus jeune âge de rejoindre l’armée pour devenir pilote de drone. Son parcours n’a pas été facile, il a dû faire preuve d’une détermination sans faille pour surmonter les épreuves et atteindre son objectif.

Décrivez votre expérience en matière de pilotage de drones, en mentionnant les types de drones pilotés, les scénarios de vol réalisés et les compétences acquises.

Passionné de nouvelles technologies, j’ai développé une réelle expertise en matière de pilotage de drones. Cela fait maintenant dix ans que j’exerce cette activité et j’ai eu l’opportunité de piloter différents types de drones tels que des drones à voilure fixe (avions) et à voilure tournante (multirotors).

Comment avez-vous acquis vos compétences en pilotage de drones (auto-apprentissage, formation professionnelle, etc.)?

Mes compétences en pilotage de drones ont été acquises grâce à un mélange d’auto-apprentissage et de formations professionnelles. J’ai commencé par me renseigner sur les différentes réglementations et procédures de sécurité spécifiques au pilotage de drones, puis j’ai suivi des formations certifiantes pour maîtriser toutes les subtilités du métier.

Expliquez les principes de fonctionnement d’un drone à voilure tournante (multirotor) et d’un drone à voilure fixe (avion drone).

En tant que pilote de drones, il est primordial de bien comprendre le fonctionnement des différents types de drones. Les drones à voilure tournante, tels que les multirotors, utilisent des rotors pour générer leur portance et se déplacer dans les airs. Quant aux drones à voilure fixe, ils sont dotés d’ailes comme les avions et utilisent la portance aérodynamique pour voler. Il est important de maîtriser ces principes de vol pour effectuer des manoeuvres en toute sécurité.

Quelles sont les considérations en matière de performances de vol en fonction de différents facteurs tels que la charge utile, les conditions météorologiques et l’altitude?

Les performances de vol d’un drone varient en fonction de nombreux facteurs, tels que la charge utile, les conditions météorologiques et l’altitude. Un drone peut être équipé de différents types de caméras ou de capteurs, et il est essentiel de prendre en compte leur poids pour ajuster les réglages du drone. Les conditions météorologiques, telles que le vent ou la pluie, peuvent également avoir un impact important sur les performances de vol. Il est donc nécessaire de les prendre en compte avant chaque vol et d’adapter sa stratégie en conséquence.

Comment analysez-vous les données collectées par un drone et quelles sont les applications possibles de ces données?

Le pilotage de drones ne se limite pas seulement à la prise en main de l’appareil, c’est également un travail d’analyse de données. En effet, les drones peuvent collecter des données précieuses dans divers domaines tels que l’agriculture, l’environnement ou encore la cartographie. À travers ces données, il est possible d’identifier des problèmes et de prendre des décisions stratégiques. Par exemple, une analyse des données collectées par un drone agricole peut permettre de détecter des zones de faible croissance dans les cultures et d’apporter une solution adaptée.

Décrivez les principales caractéristiques météorologiques à prendre en compte lors du pilotage d'un drone.

En tant que pilote de drones, je suis constamment attentif aux conditions météorologiques. Je surveille notamment la vitesse du vent, l'humidité, la température et la pression atmosphérique pour évaluer l'impact qu'elles peuvent avoir sur le vol. En cas de conditions défavorables, il est important d'adapter sa stratégie de vol ou même de reporter la mission pour des raisons de sécurité.

Quelles sont les procédures de sécurité à respecter lors du pilotage d'un drone (avant, pendant et après le vol)?

La sécurité est une priorité absolue lors du pilotage de drones. Avant chaque vol, je réalise une vérification minutieuse de l'état de l'appareil et de ses composants. Durant le vol, je reste constamment vigilant et je m'assure de respecter les limites de vol et les réglementations en vigueur. Après le vol, je fais un bilan pour repérer d'éventuels problèmes et je réalise l'entretien de l'appareil si nécessaire.

Comment réagissez-vous en cas d'urgence ou de dysfonctionnement lors d'un vol?

En cas d'urgence ou de dysfonctionnement lors d'un vol, il est important de garder son calme et de réagir de manière rapide et efficace. Je suis formé pour gérer différentes situations et je suis équipé d'un parachute de secours en cas de problème technique avec le drone.

Décrivez votre style de pilotage et vos méthodes de prise de décision lors d'un vol.

Mon style de pilotage est à la fois précis et réactif. Je suis constamment en communication avec les autres membres de l'équipe pour assurer la sécurité et la réussite de la mission. Je mets un point d'honneur à suivre un plan de vol précis et à prendre des décisions en adéquation avec les objectifs de la mission.

Comment gérez-vous le stress et les situations imprévues lors du pilotage d'un drone?

En tant que pilote de drones, je dois faire face à des situations stressantes et imprévues, telles que des pannes ou des obstacles inattendus. Dans ces moments, je reste concentré et je fais preuve de sang-froid pour garder le contrôle du drone et mener à bien la mission.

En conclusion, mon expérience en pilotage de drones m'a permis d'acquérir de solides compétences techniques et une grande rigueur en matière de sécurité. Je continue à me former et à me perfectionner pour rester à la pointe des nouvelles technologies.



L'Aston Martin DBX S 2026 développe un moteur V8 de 717 chevaux

Aston Martin ajoute un nouveau modèle haut de gamme pour le SUV DBX, avec le modèle S situé au-dessus du DBX 707 avec 20 chevaux supplémentaires et des économies de poids en option.



Lorsqu'Aston Martin a lancé son premier SUV, le DBX, pour l'année-modèle 2021, il était équipé d'un V8 biturbo de 4,0 litres développant 542 chevaux. Le constructeur britannique a ensuite ajouté le DBX 707 en 2023, portant la puissance du V8 à 697 chevaux. En 2025, le DBX 707 est devenu la seule variante de la gamme SUV, mais Aston Martin va maintenant passer à la vitesse supérieure en 2026 avec l'arrivée du nouveau DBX S hautes performances.

Le DBX S est équipé de la même transmission intégrale que le DBX 707, permettant de transmettre 50 % du couple aux roues avant et jusqu'à 100 % aux roues arrière. Le DBX S conserve également la boîte automatique à neuf rapports, mais Aston Martin affirme que les rétrogradations en modes Sport et Sport+ sont plus agressives qu'auparavant, tandis que les points de montée des rapports ont été retravaillés pour « refléter la plage de régime étendue de la voiture ». Aston Martin a retravaillé le système d'échappement afin de mieux restituer le rugissement du moteur V8.



Le DBX S utilise toujours le même moteur V8 biturbo de 4,0 litres, mais bénéficie d'améliorations techniques issues de la supercar hybride rechargeable Valhalla . Le principal changement réside dans les turbocompresseurs, dotés de roues de compresseur de plus grand diamètre et, vaguement, d'« autres améliorations internes ». Ces améliorations génèrent 20 chevaux supplémentaires, pour un total de 717 chevaux. Aston Martin affirme que le DBX S abat le 0 à 100 km/h en seulement 3,3 secondes et qu'il est désormais 0,3 seconde plus rapide à 200 km/h que le DBX 707.



Outre le gain de dynamisme, l'autre objectif principal du DBX S était de réduire la masse, même si ces mesures d'allègement sont toutes optionnelles. Aston Martin proposera un toit en fibre de carbone, la plus grande pièce en fibre de carbone jamais installée sur une Aston Martin. Ce toit nécessite le retrait des rails de toit et représente un gain de poids de 18 kg.

L'habitacle accueille de nouveaux sièges au design à chevrons accrocheur, qui peut également s'étendre jusqu'au ciel de toit lorsque le toit en carbone est installé. L'Alcantara recouvre les sièges, le ciel de toit, la console centrale et le tableau de bord. Les sièges sont également recouverts de cuir semi-aniline sur les renforts, qui peut remplacer l'Alcantara dans tout l'habitacle si le client le souhaite.





F1. Le classement du championnat du monde des constructeurs après le Grand Prix d'Espagne



Le Grand Prix d'Espagne de F1 2025 se dispute ce dimanche 1er juin sur le circuit de Barcelone, en Catalogne. Cette 35ème édition du GP d'Espagne est la neuvième manche du championnat du monde de Formule 1 2025. 66 tours sont à couvrir, sur un circuit long de 4,675 km et pour une distance totale de 308,424 km.

Dimanche après-midi, sous le soleil de Barcelone, Oscar Piastri a remporté la 5e victoire de la saison et accru son avance en tête du classement du championnat du monde de Formule 1. Il a devancé son coéquipier de McLaren, Lando Norris, et Charles Leclerc (Ferrari). Max Verstappen a hérité d'une pénalité de dix secondes en fin de course après avoir percuté la Mercedes de George Russell lors d'un geste incompréhensible. Les Français Isack Hadjar (Racing Bulls) et Pierre Gasly (Alpine) ont fini respectivement 7e et 8e.

Grâce à ce succès au Grand Prix d'Espagne, Oscar Piastri signe sa septième victoire en carrière et sa cinquième de la saison. L'Australien continue de dérouler son talent dans cette saison où il est clairement l'homme fort. Les deux dernières courses n'avaient pas tourné à l'avantage du pilote McLaren, entre la victoire de Max Verstappen à Imola et celle de son coéquipier, Lando Norris, à Monaco. Piastri reprend donc du poil de la bête après un week-end 100% maîtrisé sur le circuit barcelonais.

LE CLASSEMENT DES PILOTES DU GRAND PRIX D'ESPAGNE

- Oscar Piastri - McLaren
- Lando Norris - McLaren
- Charles Leclerc - Ferrari
- George Russell - Mercedes
- Nico Hülkenberg - Kick Sauber
- Lewis Hamilton - Ferrari
- Isack Hadjar - Racing Bulls
- Pierre Gasly - Alpine
- Fernando Alonso - Aston Martin
- Max Verstappen - Red Bull Racing
- Liam Lawson - Racing Bulls
- Gabriel Bortoleto - Kick Sauber
- Yuki Tsunoda - Red Bull Racing
- Carlos Jr. Sainz - Williams
- Franco Colapinto - Alpine
- Esteban Ocon - Haas F1 Team
- Oliver Bearman - Haas F1 Team
- Lance Stroll - Aston Martin (non partant)
- Alexander Albon - Williams (abandon)
- Andrea Kimi Antonelli - Mercedes (abandon)

CLASSEMENT DES PILOTES APRÈS 9 GRANDS PRIX

Pos	Pilote	Équipe	Pts
1	 Oscar Piastri	McLaren	186 (5 🏆)
2	 Lando Norris.	McLaren	176 (2 🏆)
3	 Max Verstappen	Red Bull	137 (2 🏆)
4	 George Russell	Mercedes	111
5	 Charles Leclerc.	Ferrari	94
6	 Lewis Hamilton	Ferrari	71
7	 Kimi Antonelli	Mercedes	48
8	 Alexander Albon	Williams	42
9	 Isack Hadjar	Racing Bulls	21
10	 Esteban Ocon.	Haas	20
11	 Nico Hülkenberg	Sauber	16
12	 Lance Stroll	Aston Martin	14
13	 Carlos Sainz	Williams	12
14	 Pierre Gasly	Alpine	11
15	 Yuki Tsunoda.	Red Bull	10
16	 Oliver Bearman	Haas	6
17	 Liam Lawson	Racing Bulls	4
18	 Fernando Alonso	Aston Martin.	2
19	 Jack Doohan.	Alpine	0
20	 Gabriel Bortoleto	Sauber	0
21	 Franco Colapinto	Alpine	0

Le classement du championnat du monde 2025 des constructeurs de F1 après le GP d'Espagne

1. McLaren 362 points
2. Ferrari 165 points
3. Mercedes 159 points
4. Red Bull 144 points
5. Williams 54 points
6. Racing Bulls 28 points
7. Haas 26 points
8. Stake Sauber 16 points
9. Aston Martin 16 points
10. Alpine 11 points





Aid Mubäräk



LUXURY DRIVE IN DK VOUS
SOUHAITE
BONNE FÊTE DE TABASKI 2025
À TOUTES ET À TOUS

**MESSAGE DU PRÉSIDENT-DIRECTEUR GÉNÉRAL.
À L'OCCASION DE
LA FÊTE DE TABASKI 2025**

Le Samedi 07 juin 2025 marque la célébration de la fête de la Tabaski (AÏD EL-KEBIR) pour la communauté musulmane du Sénégal, comme pour celle du monde entier. En cette occasion joyeuse, je tiens à adresser mes meilleurs vœux de santé, de paix, de prospérité et de réussite professionnelle à tous les Musulmans de notre beau pays, en particulier à ceux du Magazine.

La Tabaski est un moment de rassemblement, de prières et de solidarité pour les adeptes de l'Islam. Cette fête du sacrifice rappelle les valeurs nobles que nous partageons en tant que Musulmans, notamment la fraternité, le pardon et surtout l'humilité. Je prie sincèrement pour que ces valeurs s'enracinent davantage et renforcent notre fraternité et notre cohésion au sein de notre entreprise Luxury Drive in Dk, en améliorant continuellement nos performances.

Que le Très-Haut, ALLAH, répande sa Grâce infinie et sa Miséricorde sur la Oummah Islamique de notre pays et qu'il fasse de l'AÏD EL-KEBIR un moment privilégié pour renouveler notre engagement en faveur de l'unité et de la concorde, au sein de notre entreprise, afin de mieux servir nos concitoyens et notre Nation.

Je souhaite à tous une bonne fête de la Tabaski !

**Lamine Lo
PDG de Luxury Drive in dk**



L'été est enfin arrivé, synonyme de beaux jours ensoleillés et de chaleur estivale. Mais avec les températures qui grimpent, il est essentiel de prendre soin de son corps et de s'hydrater suffisamment pour éviter les coups de chaleur et autres désagréments liés à la déshydratation. Dans cet article, nous allons nous pencher sur l'importance de l'hydratation en été et vous donner des astuces pour rester bien hydraté(e) tout au long de la journée.

Pourquoi s'hydrater en été ?

Lorsque les températures augmentent, notre corps a tendance à transpirer davantage pour maintenir sa température interne. Or, la transpiration entraîne une perte importante d'eau et de minéraux essentiels, tels que le sodium et le potassium. Si cette perte n'est pas compensée par une hydratation suffisante, cela peut causer des maux de tête, des crampes musculaires, voire même des troubles plus graves comme des problèmes rénaux.

De plus, l'hydratation est primordiale pour le bon fonctionnement de notre organisme. En effet, l'eau joue un rôle crucial dans la régulation de notre température corporelle, le transport des nutriments et l'élimination des toxines. En somme, rester bien hydraté(e) en été est essentiel pour rester en bonne santé.

Lifestyle

Comment s'hydrater efficacement en été ?

La première règle d'or pour s'hydrater efficacement en été est de boire régulièrement tout au long de la journée. En moyenne, il est recommandé de boire 1,5 à 2 litres d'eau par jour, mais cette quantité peut varier en fonction de votre âge, de votre poids et de votre niveau d'activité physique. Il est donc important d'écouter votre corps et de boire dès que vous ressentez la soif.

Il n'est pas toujours évident de boire de l'eau toute la journée, d'autant plus qu'elle peut sembler fade et peu attrayante pour certains. Heureusement, il est possible de varier les plaisirs en optant pour des boissons hydratantes et rafraîchissantes comme les infusions de fruits, les thés glacés ou les eaux aromatisées naturellement. Évitez cependant les sodas et autres boissons sucrées qui ont tendance à déshydrater davantage.

N'oubliez pas non plus de vous hydrater avant, pendant et après une activité physique. En effet, lors d'un effort physique, notre corps a besoin d'une hydratation supplémentaire pour compenser la perte en eau et en minéraux. Pensez également à emporter une bouteille d'eau avec vous lorsque vous sortez au soleil, pour pouvoir vous hydrater régulièrement.

Enfin, sachez que certains aliments peuvent également contribuer à votre hydratation. Les fruits et légumes, riches en eau, sont particulièrement conseillés en été. Pensez notamment à la pastèque, le melon, les fraises, les concombres, les tomates, etc.

Les signes de déshydratation à surveiller

Il est important de rester vigilant(e) et de reconnaître les signes de déshydratation en été. Outre la sensation de soif, voici quelques signes à surveiller :

- La sécheresse de la bouche et des lèvres
- Les maux de tête et les étourdissements
 - Les crampes musculaires
 - Les nausées et les vomissements
 - La peau sèche, pâle et froide

Si vous ressentez ces symptômes, buvez de l'eau immédiatement et reposez-vous à l'ombre. Si vous ne vous sentez pas mieux après avoir bu, il est conseillé de consulter un médecin.

En résumé, l'hydratation en été est essentielle pour notre santé et notre bien-être. En suivant ces conseils simples, vous pourrez profiter pleinement de vos activités estivales sans souffrir de la chaleur. Alors n'oubliez pas, buvez régulièrement de l'eau, des boissons hydratantes et consommez des aliments riches en eau pour rester bien hydraté(e) tout au long de la saison estivale !



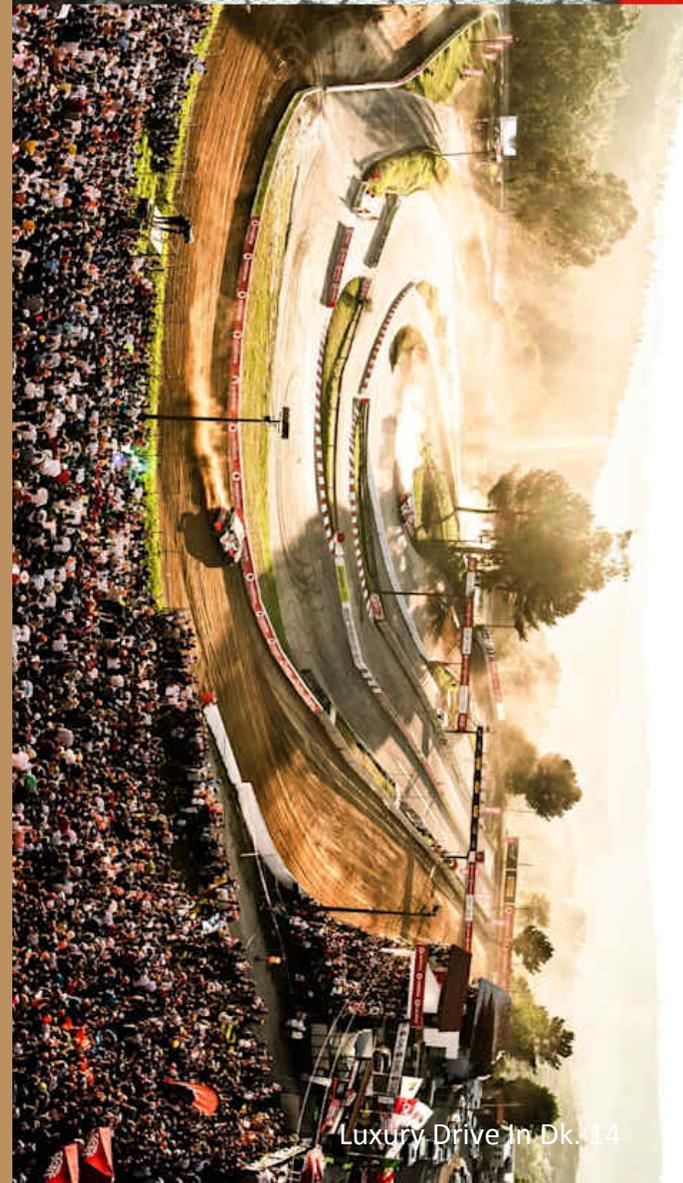
Découvrez les classements Pilotes et
Constructeurs WRC 2025 après le Rallye du
Portugal,



Cinquième manche du championnat du monde WRC 2025, le Rallye du Portugal a tenu toutes ses promesses. La malchance des uns a profité aux autres. C'est ainsi que Sébastien Ogier a profité de la panne de direction assistée d'Ott Tänak, samedi après-midi, pour assurer la première place jusqu'à la dernière spéciale ce dimanche et s'offrir un 7e sacre en terre portugaise, un 63e au total dans sa carrière.

Le leader du championnat, Elfyn Evans, a lui connu un week-end plus compliqué sur les chemins de terre. Sixième à l'arrivée, le Gallois a ainsi mis fin à une série de sept podiums consécutifs. Mais le pilote Toyota conserve tout de même 30 points d'avance au championnat face à son coéquipier Kalle Rovanperä (118 contre 88). Le Finlandais a pris la troisième place de l'épreuve derrière Ott Tänak et donc l'octuple champion du monde français.

Côté constructeurs, en mettant deux pilotes sur le podium, Toyota creuse légèrement l'écart face à Hyundai (258 pts contre 203). Surtout, l'écurie japonaise démontre une incroyable régularité en glanant un cinquième succès en autant de rallyes en 2025. Enfin, M-Sport et ses Ford Puma Rally1 n'ont malheureusement fait que de la figuration. Le meilleur pilote, Josh McErlean ne s'est classé que 8e au général. Un week-end à oublier pour l'équipe britannique.



WRC 2025 – Classement Pilotes

- 1) Elfyn Evans (Toyota) – 118 points (8+1+0)
- 2) Kalle Rovanperä (Toyota) – 88 points (15+4+3)
- 3) Sébastien Ogier (Toyota) – 86 points (25+2+1)
- 4) Ott Tänak (Hyundai) – 84 points (17+5+5)
- 5) Thierry Neuville (Hyundai) – 78 points (12+3+4)
- 6) Takamoto Katsuta (Toyota) – 51 points (10+0+2)
- 7) Adrien Fourmaux (Hyundai) – 44 points (0+0+0)
- 8) Sami Pajari (Toyota) – 25 points (6+0+0)
- 9) Grégoire Munster (M-Sport Ford) – 18 points (2+0+0)
- 10) Josh McErlean (M-Sport Ford) – 12 points (4+0+0)
- 11) Martins Sesks (M-Sport Ford) – 8 points (0)

WRC 2025 – Classement Constructeurs

- 1) Toyota – 258 points
- 2) Hyundai – 203 points
- 3) M-Sport Ford WRT – 72 points

WRC2 2025 – Classement Pilotes

- 1) Yohan Rossel (Citroën) – 67 points
- 2) Oliver Solberg (Toyota) – 60 points
- 3) Gus Greensmith (Skoda) – 40 points
- 4) Roope Korhonen (Toyota) – 29 points
- 5) Jan Solans (Toyota) – 27 points
- 6) Roberto Dapra (Skoda) – 24 points
- 7) Fabrizio Zaldívar (Skoda) – 23 points
- 8) Mikko Heikkilä (Skoda) – 19 points
- 9) Éric Camilli (Hyundai) – 17 points
- 10) Alejandro Cachon (Toyota) – 17 points



Quels sont les avantages de conduire un pick-up ? Conduire un pick-up présente de nombreux avantages au Sénégal

Avec l'engouement croissant pour les véhicules utilitaires au Sénégal, le pick-up est devenu un choix populaire pour de nombreux conducteurs. Que vous soyez un professionnel à la recherche d'un véhicule de travail ou un passionné de conduite en quête d'aventure, le pick-up offre de nombreux avantages pour répondre à vos besoins. Dans cet article, nous allons explorer les avantages de conduire un pick-up au Sénégal.

1. Capacité de chargement et de remorquage supérieure

L'un des principaux avantages d'un pick-up est sa capacité de chargement et de remorquage supérieure. Avec un plateau arrière spacieux, il peut facilement transporter de lourdes charges, en faisant le véhicule idéal pour les travailleurs de la construction, les agriculteurs et les entreprises nécessitant un transport régulier de matériaux. De plus, les pick-ups sont équipés d'une capacité de remorquage élevée, ce qui les rend parfaits pour tracter des véhicules et des remorques de grande taille.

2. Adaptabilité à différents terrains

Les routes au Sénégal peuvent être imprévisibles, avec des terrains variés allant des routes goudronnées aux chemins de terre accidentés. Heureusement, les pick-ups sont conçus pour être polyvalents et peuvent facilement s'adapter à différents terrains. Que vous conduisiez en ville ou dans les zones rurales, un pick-up vous offrira une conduite confortable et robuste.



3. Durabilité et résistance aux intempéries

Les routes sénégalaises peuvent également être rudes pour les véhicules, en particulier pendant la saison des pluies.

C'est là que le pick-up brille. Avec sa construction solide et sa suspension surélevée, il peut résister aux nids-de-poule et aux obstacles sur la route. De plus, il peut traverser sans effort les flaques d'eau et les routes boueuses, ce qui en fait un choix idéal pour les conducteurs vivant dans des zones rurales ou travaillant dans des conditions difficiles.

4. Polyvalence pour une utilisation quotidienne

Contrairement à d'autres véhicules utilitaires, les pick-ups peuvent facilement être utilisés pour des tâches quotidiennes ainsi que pour des tâches professionnelles. Dotés de cabines spacieuses, ils offrent suffisamment de place pour les passagers et les bagages, ce qui en fait un choix pratique pour les familles et les voyages. De plus, ils sont équipés de nombreuses fonctionnalités modernes telles que la connectivité Bluetooth, les systèmes de navigation et les sièges chauffants pour une conduite confortable.



5. Valeur de revente élevée

Enfin, investir dans un pick-up peut être un choix judicieux en termes de valeur de revente. En raison de leur durabilité et de leur polyvalence, les pick-ups ont tendance à conserver leur valeur sur le marché de l'occasion. De plus, avec l'augmentation de la demande pour ces véhicules au Sénégal, il est probable que leur valeur continuera d'augmenter à l'avenir.

En conclusion, conduire un pick-up au Sénégal offre de nombreux avantages, allant de sa capacité de chargement et de remorquage supérieure à sa polyvalence pour une utilisation quotidienne. En outre, sa durabilité et sa résistance aux intempéries en font un choix parfait pour les routes sénégalaises. Si vous êtes à la recherche d'un véhicule pratique et polyvalent, un pick-up pourrait être le choix idéal pour vous.

Nissan Frontier 2025

le Frontier pour 2025 , avec notamment une calandre et un pare-chocs avant repensés, des jantes modernisées pour les modèles PRO-X et PRO-4X, et une nouvelle couleur de carrosserie appelée Afterburn Orange. Parmi les autres nouveautés de cette année, on compte un écran tactile d'infodivertissement plus grand de 12,3 pouces (en option) avec Android Auto sans fil de série, une nouvelle caméra extérieure à 360 degrés, un volant inclinable et télescopique de série, des réglages lombaires électriques bidirectionnels pour le siège conducteur sur les versions SV, PRO et SL, et une capacité de remorquage maximale augmentée à 3 280 kg.



Moteur, transmission et performances

Le Frontier est propulsé par un V6 atmosphérique de 3,8 litres développant 310 chevaux et un couple de 281 lb-pi. Il est associé à une transmission automatique à neuf rapports et à une propulsion ou une transmission intégrale. ont révélé que le V6 du Frontier offre une poussée adéquate et un fonctionnement fluide. Nous avons testé le modèle PRO-4X, orienté tout-terrain, prêt à affronter les terrains accidentés, même s'il n'est pas aussi performant que le .

Capacité de remorquage et de charge utile

La capacité de remorquage maximale du Nissan Frontier est de 3 200 kg. Il est donc légèrement inférieur à celui de ses concurrents comme le Chevrolet Colorado , le GMC Canyon et le Jeep Gladiator , qui peuvent tous tracter au moins 4 400 kg. La charge utile maximale du Nissan est de 720 kg.

Chevrolet Colorado 2025

Pour 2025, la gamme de motorisations du Colorado est simplifiée. Tous les modèles sont désormais équipés de série de la version la plus puissante du quatre cylindres en ligne turbocompressé de 2,7 litres. Le reste de la gamme bénéficie de mises à jour mineures et d'une refonte des équipements. Une nouvelle édition Midnight est proposée avec deux nouvelles couleurs (Bleu Récif Métallisé et Orange Lever de Soleil) ; les options de peinture Jaune Nitro Métallisé, Bleu Glacier Métallisé et Dune de Sable Métallisé ont été abandonnées. Les versions WT et Trail Boss sont désormais équipées d'une lunette arrière coulissante, d'un dégivreur arrière et d'un régulateur de vitesse de série.



Moteur, transmission et performances

Chaque Colorado est propulsé par le quatre cylindres turbocompressé de 2,7 litres de Chevrolet, qui développe 310 chevaux et un couple de 430 lb-pi, associé à une transmission automatique à huit rapports. La version de 237 chevaux qui animait auparavant les modèles WT et LT a été abandonnée. La puissance du moteur du Colorado peut vous sembler familière, car il s'agit du même moteur que celui du Chevrolet Silverado 1500.

Capacité de remorquage et de charge utile

Le Colorado offre la plus grande capacité de remorquage du segment des pick-up intermédiaires, avec une capacité maximale de 3 400 kg. C'est plus que n'importe quel Gladiator, Ranger ou Tacoma. Cependant, la capacité de remorquage maximale tombe à 2 700 kg pour le Colorado ZR2.

GMC Canyon 2025

Après seulement deux ans de refonte, les mises à jour pour 2025 sont minimes. On retrouve une nouvelle édition Nightfall, qui, nous le supposons, est dotée d'un pack noir, et trois nouvelles couleurs extérieures : Glacier métallisé, Desert Sun et Rapids métallisé remplacent les Desert Sand métallisé, Solar Flare métallisé et Dynamic Blue métallisé. Le système de remorquage ProGrade est désormais de série sur les modèles Elevation, AT4 et Denali, le pack Safety Plus est également de série sur les modèles Elevation et AT4, et le pack Technology Plus inclut désormais un toit ouvrant et un système audio Bose.



Moteur, transmission et performances

Chaque Canyon est équipé d'un moteur quatre cylindres en ligne turbocompressé de 2,7 litres développant 310 ch et un couple de 430 lb-pi. La transmission automatique à huit rapports avec propulsion est de série, mais nous recommandons fortement la transmission intégrale en option. Celle-ci confère au Canyon plus de puissance et de couple que les moteurs V6 des Jeep Gladiator et le plus puissant quatre cylindres turbo du Toyota Tacoma.

Capacité de remorquage et de charge utile

Le nouveau GMC Canyon offre une capacité de remorquage maximale de 3 400 kg (7 700 lb) pour les versions Elevation, AT4 et Denali. Cette capacité passe à 2 700 kg (6 000 lb) pour le Canyon AT4X, et à 2 400 kg (5 500 lb) pour l'AT4X avec l'ensemble Édition 1.

Toyota Tacoma hybride 2025

Une nouvelle couleur Mudbath fait son apparition sur la finition TRD Pro, ainsi que des crochets de remorquage avant. L'ancienne peinture orange Solar Octane a été abandonnée, mais la peinture brun Terra est désormais disponible sur les finitions TRD Pre-Runner, TRD Sport et TRD Off-Road. Les interrupteurs auxiliaires ont également été augmentés, passant de 30 à 95 ampères.



Moteur, transmission et performances

Le groupe motopropulseur hybride du Tacoma, baptisé i-Force Max, développe 326 chevaux et un couple impressionnant de 465 lb-pi. Il est équipé d'un moteur électrique entre le moteur thermique et la transmission, ainsi que d'une petite batterie nickel-métal-hydrure. Pour les versions et TRD Pro, cette configuration hybride est la seule option

Capacité de remorquage et de charge utile

L'i-Force Max hybride a une capacité de remorquage limitée à 2 720 kg et peut transporter une charge utile allant jusqu'à 770 kg. Le Tacoma non hybride remorque légèrement plus avec une capacité maximale de 2 920 kg, mais sa capacité de charge utile est réduite de 1,8 kg. Les concurrents à essence de Ford, Chevrolet et GMC peuvent également remorquer davantage.

Jeep Gladiator 2025

La boîte manuelle, auparavant disponible, a été abandonnée, laissant la boîte automatique à huit rapports comme seule option. Les vitres et les serrures électriques sont désormais de série sur la finition Sport de base, et deux nouvelles couleurs font leur apparition : Bleu Fathom et un vert olive d'inspiration militaire baptisé « 41 ». Une nouvelle fonction de ventilation active de l'habitacle est également disponible, permettant aux propriétaires de préchauffer ou de refroidir l'habitacle via une application mobile.



Moteur, transmission et performances

Le Gladiator est propulsé par un V6 de 3,6 litres développant 285 chevaux et un couple de 260 lb-pi, transmis par une transmission automatique à huit rapports de série. Chaque Gladiator est équipé d'une caisse de 1,6 m. Comparé au Wrangler standard, le Gladiator bénéficie de 49,9 cm supplémentaires entre les roues avant et arrière. Jeep affirme que cela améliore la tenue de route et la maniabilité du pick-up.

Capacité de remorquage et de charge utile

La capacité de remorquage maximale du Jeep Gladiator 2024 est de 3 410 kg. Pour bénéficier de cette capacité, il faut l'option Remorquage Max, mais même sans elle, le Gladiator peut tracter une remorque de 1 810 kg. À titre de comparaison, le Wrangler ne peut tracter que 1 680 kg. Ceux qui souhaitent charger la caisse du Gladiator peuvent transporter entre 435 et 770 kg de charge utile.

Ford Ranger Raptor 2025

Le Ranger Raptor vole toujours haut lors de son introduction en 2024, donc les mises à jour pour 2025 se limitent à l'ajout de deux nouvelles couleurs, Marsh Gray et Desert Sand.



Moteur, transmission et performances

Le Ranger Raptor 2024 est équipé d'un V6 biturbo de 3,0 litres développant 405 chevaux et un couple de 430 lb-pi. Il s'agit essentiellement de la même configuration que le , avec une transmission automatique à 10 rapports et une transmission intégrale de série, avec différentiels avant et arrière verrouillables. Comparé aux Rangers plus simples, le Raptor bénéficie d'une suspension plus robuste et d'un équipement tout-terrain plus performant.

Capacité de remorquage et de charge utile

Ford annonce une capacité de remorquage maximale de 2 480 kg, inférieure aux 3 480 kg du Ranger 2024 standard. Le Raptor affiche une charge utile de 630 kg, également inférieure à celle du camion standard.

MotoGP : Les classements après le GP de Grande-Bretagne 2025



Marco Bezzeci remporte la septième manche de la saison, sur le circuit de Silverstone, devant Zarco et Marc Marquez. L'Espagnol reste leader du classement général

Dimanche après-midi, le circuit de Silverstone a accueilli une course de Moto GP complètement folle. Après un premier départ et de nombreuses chutes, dont celles des frères Marquez, le drapeau rouge a été sorti. Le Français Fabio Quartararo (Yamaha), parti en pole position, a alors commencé son show après le restart, en prenant une avance confortable au 6e tour (5.02'). Malheureusement, au 12e tour, il a dû abandonner pour un problème mécanique sur sa moto. Son compatriote, Johann Zarco (Honda LCR), 2e, a terminé sur le podium, après avoir remporté le Grand Prix du Mans il y a quinze jours. Marco Bezzeci (Aprilia) a profité de la malchance de Quartararo pour s'imposer. Marc Marquez (Ducati) a fini 3e et limité la casse malgré une course compliquée. Alex Marquez (Ducati Gresini) est bien remonté au classement mais il a fini 5e.

Francesco Bagnaia (Ducati) est encore tombé.

CHAMPIONNAT MOTOGP 2025 - PILOTES :

1. Marc Marquez (Ducati) - 180 pts
2. Alex Marquez (Ducati) - 161 (-19)
3. Francesco Bagnaia (Ducati) - 124 (-56)
4. Franco Morbidelli (Ducati) - 85 (-95)
5. Fabio di Giannantonio (Ducati) - 81 (-99)
6. Johann Zarco (Honda) - 77 (-103)
7. Fabio Quartararo (Yamaha) - 59 (-121)
8. Fermin Aldeguer (Ducati) - 48 (-132)
9. Pedro Acosta (KTM) - 48 (-132)
10. Marco Bezzecchi (Aprilia) - 44 (-136) +2 places
11. Ai Ogura (Aprilia) - 43 (-137) -1 place
12. Maverick Viñales (KTM) - 40 (-140) -1 place
13. Luca Marini (Honda) - 37 (-143)
14. Brad Binder (KTM) - 32 (-148)
15. Enea Bastianini (KTM) - 31 (-149)
16. Alex Rins (Yamaha) - 23 (-157)
17. Jack Miller (Yamaha) - 20 (-160)
18. Raul Fernandez (Aprilia) - 15 (-165)
19. Joan Mir (Honda) - 12 (-168)
20. Takaaki Nakagami (Honda) - 10 (-170)
21. Lorenzo Savadori (Aprilia) - 8 (-172)
22. Augusto Fernandez (Yamaha) - 3 (-177)
23. Miguel Oliveira (Yamaha) - 2 (-178)

Championnat MotoGP 2025 - Constructeurs :

1. Ducati - 229 pts
2. Honda - 90 (-139)
3. KTM - 78 (-151)
4. Yamaha - 75 (-154)
5. Aprilia - 68 (-161)

CHAMPIONNAT MOTOGP 2025 - TEAMS :

1. Ducati Lenovo Team - 304 pts
2. BK8 Gresini Racing MotoGP - 209 (-95)
3. Pertamina Enduro VR46 Racing Team - 166 (-138)
4. Monster Energy Yamaha MotoGP - 82 (-222)
5. Red Bull KTM Factory Racing - 80 (-224)
6. LCR Honda - 77 (-227)
7. Red Bull KTM Tech3 - 71 (-233)
8. Trackhouse MotoGP Team - 58 (-246)
9. Aprilia Racing - 52 (-252) +1 place
10. Honda HRC Castrol - 49 (-255) -1 place
11. Prima Pramac Yamaha MotoGP - 24 (-279)



Zoom sur..

Genesis GV80 2025

Le design captivant du Genesis GV80 ne passe pas inaperçu, même à l'arrêt. Ancien, ce SUV sophistiqué offre un luxe incomparable, avec un atout que ses concurrents Porsche et BMW n'offrent tout simplement pas : un prix de départ incroyablement attractif. Un quatre cylindres turbocompressé de 2,5 litres développant 300 ch est de série, mais n'est disponible qu'avec deux rangées de sièges. Le V6 biturbo de 375 ch, bien plus performant, permet d'ajouter une troisième rangée et d'accueillir jusqu'à sept passagers. Tous les GV80 sont équipés d'une boîte automatique à huit rapports et d'une transmission intégrale. L'intérieur du GV80 est véritablement luxueux, à commencer par les sièges avant et arrière chauffants et climatisés, les accoudoirs chauffants et un silence de roulement quasi total, même à



Régulateur de vitesse adaptatif standard avec mode de conduite semi-autonome

Freinage d'urgence automatisé standard avec détection des piétons

Alerte de franchissement de ligne standard avec assistance au maintien de voie



Moteur, transmission et performances

Ce crossover de luxe intermédiaire reprend la base de la et est équipé de série de la transmission intégrale. La gamme de motorisations s'étend du quatre cylindres turbocompressé de 2,5 litres de 300 ch au V6 biturbo de 3,5 litres de 375 ch. Lors de notre du modèle 2025 actualisé, nous avons constaté une sensation de conduite quasiment identique à celle du modèle précédent, sans changement mécanique majeur. Le GV80 offre également une conduite souple et une maniabilité prévisible. Les efforts de Genesis pour rendre un grand trois-rangées plus sportif en virage sont incontestablement une réussite. Même à vitesse de croisière sur les routes défoncées du Michigan, le véhicule offre un silence de roulement exceptionnel.

Intérieur, confort et chargement

Les photos ne rendent pas justice à la richesse et à l'élégance de l'intérieur du GV80. Même les finitions les plus basses sont agrémentées de touches raffinées, comme des boiseries ronces, des touches métalliques et un éclairage d'ambiance intégré. Le grand écran intégré au tableau de bord confère une allure élégante et épurée. Les sièges avant sont confortables, offrent un bon maintien et sont disponibles avec une fonction massage pour une détente absolue. Une banquette standard à trois places à la deuxième rangée peut accueillir jusqu'à cinq passagers ; une troisième rangée est disponible en option, mais l'espace à l'arrière est limité et devrait être réservé aux enfants. Nous avons logé 13 bagages à main derrière la deuxième rangée, et le GV80 en a englouti 28 avec la deuxième rangée rabattue.

Qu'est-ce qu'une clé mains libres pour voiture ?

Vous avez peut-être déjà entendu parler de la clé mains libres pour voiture, mais qu'est-ce que c'est exactement et à quoi ça sert ? Dans cet article, nous allons vous expliquer en détail ce qu'est une clé mains libres pour voiture et pourquoi vous devriez considérer en avoir une pour votre véhicule.



Une clé mains libres pour voiture, également appelée « clé intelligente », est un système d'ouverture et de démarrage sans clé pour votre voiture. Cela signifie que vous n'avez plus besoin d'insérer votre clé physique dans le contact pour démarrer le moteur ou de verrouiller et déverrouiller vos portières. En fait, vous n'avez même plus besoin de sortir votre clé de votre sac ou de votre poche. Il vous suffit de l'avoir sur vous, à proximité de votre voiture, pour que le système fonctionne.

Comment ça marche ? La clé mains libres pour voiture utilise la technologie sans fil RFID (Radio Frequency Identification) pour communiquer avec votre véhicule. La clé contient une puce électronique qui envoie un signal de déverrouillage ou de démarrage à votre voiture lorsqu'elle est détectée à proximité. Ce système est similaire à celui utilisé pour les cartes de crédit sans contact.

Maintenant que vous savez comment cela fonctionne, vous vous demandez peut-être quels sont les avantages d'une clé mains libres pour voiture. Tout d'abord, c'est très pratique. Vous n'avez plus à chercher votre clé dans votre sac ou vos poches, et vous pouvez même démarrer votre voiture sans avoir à sortir de votre maison ou de votre bureau.

Cela peut être particulièrement utile en hiver lorsque vous ne voulez pas rester dehors plus longtemps que nécessaire.

Deuxièmement, la clé mains libres pour voiture augmente la sécurité de votre véhicule. Étant donné que vous n'avez pas besoin de sortir votre clé pour ouvrir votre voiture, cela peut dissuader les voleurs qui cherchent à voler un véhicule avec un système de verrouillage traditionnel. De plus, la plupart des clés mains libres sont dotées d'un système de démarrage codé qui empêche les voleurs de voler votre voiture en utilisant une fausse clé.

Enfin, la clé mains libres pour voiture peut être un facteur décisif lors de l'achat d'un nouveau véhicule. De nos jours, de nombreux modèles de voitures sont équipés de cette technologie de série ou en option. En choisissant une voiture avec une clé mains libres, vous pouvez bénéficier de toutes les commodités mentionnées précédemment et rendre votre quotidien plus facile.

Il est important de noter que bien que la clé mains libres pour voiture présente de nombreux avantages, elle a également quelques inconvénients potentiels. Par exemple, si vous perdez votre clé ou si elle est volée, cela peut coûter cher de la remplacer. De plus, certaines voitures dotées de cette technologie peuvent être piratées à distance, il est donc important de prendre des mesures de sécurité supplémentaires, telles que le stockage de votre clé dans un étui RFID blocage des signaux.

En résumé, la clé mains libres pour voiture est un système pratique et sécurisé qui rend la conduite plus facile et plus sûre. Si vous êtes à la recherche d'un nouveau véhicule, n'hésitez pas à opter pour cette technologie. Cela peut valoir la peine d'investir un peu plus pour cette commodité. N'oubliez pas de prendre des précautions pour éviter tout risque de vol ou de piratage et profitez pleinement de votre clé mains libres pour voiture.



VOLVO SERA LE PREMIER À INSTALLER GEMINI DE GOOGLE DANS SES VOITURES. GEMINI PEUT ALLÉGER LA « CHARGE COGNITIVE » DU CONDUCTEUR AFIN QU'IL PUISSE GARDER LES YEUX SUR LA ROUTE, EXPLIQUE LE CONSTRUCTEUR AUTOMOBILE.



Volvo a annoncé l'extension de son partenariat avec Google (le constructeur suédois a été l'un des premiers à adopter le système d'exploitation Android Automotive intégré à ses véhicules) pour inclure l'intégration de Gemini à l'ensemble de sa gamme. Les conducteurs pourront ainsi dialoguer de manière plus naturelle avec leur voiture, notamment grâce à la traduction, à l'aide à la navigation et à la recherche de lieux précis. Ils pourront même demander à l'assistant IA de répondre à des questions concernant le manuel d'utilisation de leur véhicule.

Volvo a présenté cette fonctionnalité comme un moyen d'alléger la charge cognitive du conducteur afin qu'il puisse garder les yeux sur la route.

Les conducteurs pourront avoir des conversations plus « naturelles » avec leur voiture.

Plus tôt ce mois-ci, Google a annoncé que Gemini serait disponible pour les véhicules compatibles avec Android Auto , son célèbre logiciel de mise en miroir de téléphone. Cependant, alors que les utilisateurs d'Android Auto auront accès à Gemini dans les prochaines semaines, les véhicules équipés d'Android Automotive, commercialisé comme intégré à Google, n'y auront accès que plus tard cette année.



Conducteurs et passagers pourront utiliser Gemini pour envoyer des SMS, obtenir un itinéraire, écouter de la musique et, plus généralement, tout ce que

Google Assistant permet de faire. La principale différence réside dans le fait que les utilisateurs n'auront plus besoin d'utiliser des commandes robotisées et guindées, mais pourront s'appuyer sur les capacités de langage naturel de Gemini.

Volvo servira désormais également de plateforme matérielle de référence à Google pour le développement et les tests des futures technologies automobiles. Cela signifie que les véhicules Volvo bénéficieront de « nouvelles fonctionnalités et mises à jour » de Google avant leur ajout au code source principal d'Android.

« Grâce à ce partenariat avec Google, nous sommes les premiers à intégrer à nos produits les fonctionnalités et capacités les plus récentes du principal écosystème grand public », a déclaré Alwin Bakkenes, responsable de l'ingénierie logicielle mondiale chez Volvo Cars, dans un communiqué. « Grâce à l'élargissement de notre partenariat, nous collaborons sur des solutions de pointe qui façonnent l'avenir des voitures connectées. »

NOUVELLES

**CE MAGNIFIQUE BREAK
BMW ENTRE EN
PRODUCTION**



**Découvrez la BMW
Speedtop, un break de
chasse à moteur V-8 limité
à seulement 70
exemplaires.**

**BMW Concept Speedtop
(2025)**



BMW a l'habitude de présenter de belles créations au Concours d'Élégance de la Villa d'Este, au lac de Côme, en Italie. L'année dernière, c'était la Skytop, un superbe cabriolet deux places destiné à une production limitée. L'année précédente, c'était le Concept Touring Coupé, un

magnifique break deux portes qui, malheureusement, n'a jamais été commercialisé. Cette année ne fait pas exception.



À la Villa d'Este 2025, BMW présente le Concept Speedtop. Si ce nom vous dit quelque chose, c'est que ce break aussi fou que magnifique s'inspire librement du concept de l'année dernière. Tout comme le Skytop, il repose sur la même base et arbore la même face avant en V en forme de nez de requin, avec des feux assortis et une calandre illuminée, mais avec davantage de rangements.

Un subtil dégradé de couleurs recouvre le toit du Speedtop, la teinte Marron Floating Sunstone se fondant dans une teinte Argent Floating Sundown à l'arrière. Un élément central « spline » se prolonge sur le capot, le toit et le becquet, tandis que des jantes bicolores à 14 branches, spécialement conçues pour ce

véhicule, occupent les passages de roue.

L'intérieur arbore une finition cuir bicolore, Marron Sundown et Blanc Moonstone. Le Marron Sunstone Floating, présent à l'extérieur, se retrouve sur certains éléments de l'habitacle. Ce même motif « spline » extérieur se retrouve également sous la forme d'un faisceau lumineux projeté sur le ciel de toit en cuir bicolore.

Le même cuir et les mêmes éléments d'éclairage se retrouvent dans le coffre, dont le compartiment à bagages est divisé pour encore plus d'espace. Bien entendu, la Speedtop est équipée de sacs Schedoni personnalisés qui s'intègrent parfaitement dans les deux compartiments.

**ANDROID AUTO : 2025,
ANNÉE DU CHANGEMENT !**

L'année 2025 est celle de la transformation pour l'écosystème Android Auto. Avec l'introduction de Gemini ainsi qu'une refonte globale de l'application d'assistance à la navigation, l'outil de Google franchit un cap.

Nouveau design et nouvel assistant

Au premier plan de cette transformation, forcément, on retrouve l'arrivée de Gemini sur l'interface Android Auto. À l'instar des smartphones Android, l'écosystème pour voitures de Google voit l'Assistant remplacé par le tout nouveau modèle d'IA développé par la firme de Mountain View. Plus puissant, plus interactif, Gemini devrait introduire un plus grand nombre d'options dans les possibilités offertes à l'utilisateur. Et, pour accompagner cette nouveauté, l'application devrait aussi profiter d'un nettoyage de printemps sur son interface.

Ainsi, l'UI d'Android Auto va être repensée. Tout d'abord, cela permettra de mieux inclure Gemini dans ses écrans. Mais c'est aussi une manière d'apporter de la nouveauté visuelle à la solution, notamment avec l'arrivée (tant attendue) du thème clair, ainsi que l'ajout de la dernière version de Material You, la bibliothèque d'éléments d'interface utilisée par Android. De quoi rattraper le retard sur CarPlay, tout en

modernisant l'expérience globale des utilisateurs.

HONDA S'ENGAGE À CESSER SES ACTIVITÉS EN SE RETIRANT SUR LES VE À MESURE QUE LES VENTES AUGMENTENT



Honda a déclaré qu'il réduirait ses investissements prévus dans les VE de \$21 milliards, affirmant qu'il le ferait en raison d'un ralentissement des ventes de VE qui se produit réellement.

Au lieu de cela, il se concentrera sur les hybrides, qui tirent 100% de leur énergie des combustibles fossiles, et qui provoquent le changement climatique et empoisonnent l'air que vous respirez.

Honda's annonce venu plus tôt aujourd'hui, au Japon, déclarant qu'il va abandonner son plan pour les VE à 30% de ses ventes mondiales de véhicules d'ici 2030, citant un ralentissement "dans

l'expansion du marché des VE en raison de plusieurs facteurs, y compris les changements dans les réglementations environnementales." Il réduira l'investissement prévu de 10 trillions de yens (\$69 milliards) à 7 trillions (\$48 milliards).

Cependant, comme nous l'avons souligné à plusieurs reprises ici Electrek, hein Les ventes de VE n'ont pas chuté, refroidi, ralenti ou affaibli. En fait, l'année dernière, en 2024 Les ventes d'EV ont augmenté plus que ce qu'ils ont fait en 2023. Pendant ce temps, les ventes mondiales de voitures à gaz atteint son apogée en 2017 et ont tendance à baisser depuis. Honda n'a pas précisé son nouveau calendrier, mais a déclaré que les VE tomberaient en dessous de l'objectif annoncé précédemment de 30% d'ici 2030.

Il a plutôt déclaré qu'il se concentrerait sur les hybrides, qui tirent 100% de leur énergie des combustibles fossiles, et polluent ainsi l'air que vous respirez et provoquent le changement climatique à chaque coup de

leurs moteurs obsolètes et inefficaces.

LA CHRYSLER 300 POURRAIT FAIRE SON RETOUR. ET ELLE POURRAIT RESSEMBLER À CE CI.



Le PDG de Chrysler, Chris Feuell, fait allusion à une voiture de production « inspirée » du concept Halcyon.

Vous souvenez-vous du concept Chrysler Halcyon ? Ce véhicule futuriste à quatre portes, lancé l'année dernière, était vaguement inspiré de la Dodge Charger électrique de série. Ce concept devait préfigurer le « futur langage stylistique » de la marque, mais il pourrait désormais officiellement entrer en production pour remplacer l'un des modèles les plus appréciés de Chrysler.

Dans une interview accordée au Detroit Free Press, le PDG de Chrysler, Chris Feuell, a évoqué une version de série

du Halcyon, ou du moins, une version « inspirée » de ce concept. Plus intéressant encore, le rapport souligne qu'un Halcyon de série pourrait remplacer la berline 300, dont la production a pris fin en 2023.

« Je crois que le segment automobile est mûr pour la croissance et la renaissance », a noté Feuell, affirmant qu'elle avait « un niveau de confiance élevé dans la feuille de route [de Chrysler] et sa capacité à lancer ces produits ».

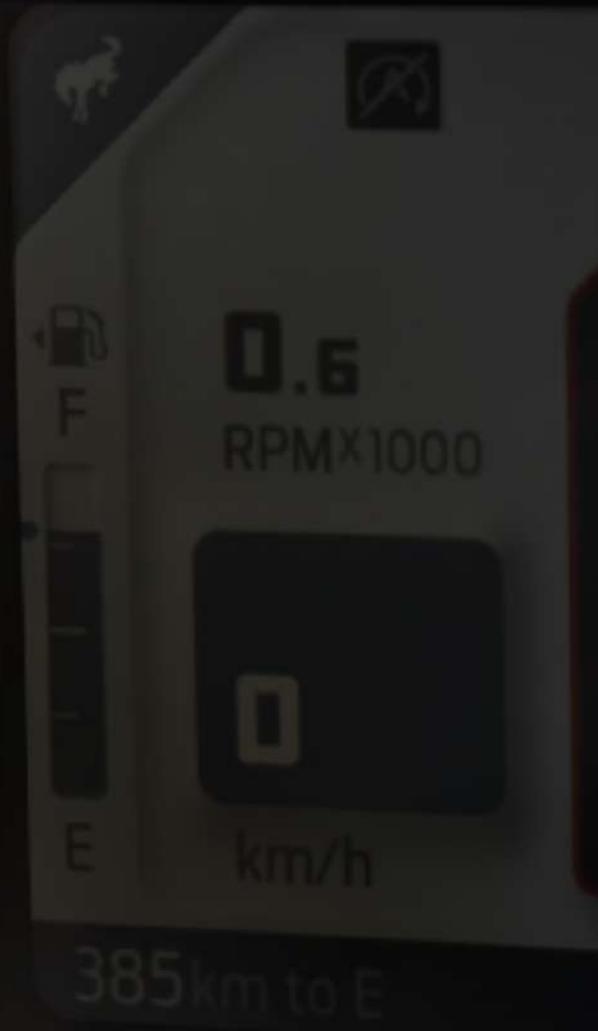
Cela coïncide avec des rapports publiés plus tôt cette année suggérant que le Halcyon donnerait naissance à une voiture de série et à un SUV. Outre ces deux nouveaux véhicules, la Pacifica bénéficiera également d'une refonte complète pour l'année-modèle 2026. La minifourgonnette modernisée devrait être disponible plus tard en 2025.



Si la Halcyon entre en production, elle utilisera probablement la même architecture que la Dodge Charger électrique. La Charger actuelle est équipée d'une architecture électrique de 400 volts et d'une batterie de 100,5 kWh développant jusqu'à 670 chevaux et 627 lb-pi de couple. La version Scat Pack la plus puissante offre une autonomie de 427 km sur une seule charge, tandis que la version R/T de base affiche 510 km entre les charges.



Il reste encore beaucoup à découvrir sur le Chrysler Halcyon, notamment quant à la date de sortie de la version de production. Notre meilleure estimation se situe vers 2027. Nous devrions toutefois avoir plus de détails avant la fin de l'année.



SCAN ME