



LUXURY DRIVE IN DK

MAGAZINE AUTOMOBILE ET LIFESTYLE

ISSN-2772-2465

AVRIL 2025 N°41

*"Le phénomène en plein essor des VTC
au Sénégal : une révolution dans
le secteur du transport !"*

***COUP D'OEIL**
Mercedes-AMG GT
Coupé 2025*

*"Découvrez l'adrénaline à l'état pur
avec les coupés sportifs : plongez
dans l'univers de la vitesse et de
la performance !"*

SOMMAIRE

“Les VTC au Sénégal :

un service de transport haut de gamme au service du développement économique et de l'expérience client”

EDITO
P.3

“Le phénomène en plein essor des VTC au Sénégal



P.4

Une révolution dans le secteur du transport !”

COUP D'OEIL

Mercedes-AMG GT Coupé 2025

P.6

F1- Résultats du Grand Prix de Chine 2025 : Oscar Piastri décroche la victoire

P.10

Le Grand Prix de Chine F1

Lifestyle



P.12

“Plongez dans l'authenticité de Cap Skirring : notre immersion au coeur de l'Afrique subsaharienne !”

Championnat WRC 2025 Les classements après le Safari Rally Kenya



P.14

“Découvrez l'adrénaline à l'état pur avec les coupés sportifs : plongez dans l'univers de la vitesse et de la performance !”

P.16

LUXURY DRIVE IN DK

RÉDACTION

Ouakam Zone Al Dakar, Sénégal

Tel: +221 77 460 16 06

DIRECTEUR DE PUBLICATION

Lamine Lo

EDITION

Luxury Drive in DK

Email

luxurydriveindk@gmail.com

ADMINISTRATION

Joseph lo

PUBLICITE

Tel: +22177 881 92 05

DISTRIBUTION.

par Luxury Drive in Dk



MOTOGP

“Un retournement de situation haletant au MotoGP 2025 au Texas :

Marc Marquez chute, Pecco triomphe et Alex Marquez prend la tête du classement !”

+



1390 SUPER DUKE GT Zoom..

P.26



“Expérience de conduite ultime :

Découvrez le système de traction intégrale xDrive de BMW”

P.28

Actualités & infos

PREMIÈRES IMPRESSIONS : CADILLAC OPTIQ 2025

SAN FRANCISCO — Lorsque vous achetez un SUV de luxe d'entrée de gamme, surtout ...



P.30

“Les VTC au Sénégal : un service de transport haut de gamme au service du développement économique et de l’expérience client”

L’objectif des VTC au Sénégal est de fournir un moyen de transport sûr, confortable et abordable pour les citoyens et les touristes. Les VTC, ou véhicules de tourisme avec chauffeur, se distinguent des taxis traditionnels par leur professionnalisme, leur propreté et leur service de qualité. Leur but est de faciliter les déplacements en offrant des options de réservation en ligne et des tarifs transparents. En plus de cela, les VTC sénégalais cherchent également à contribuer au développement économique du pays en créant des emplois pour les chauffeurs et en mettant en avant l’hospitalité et la richesse culturelle du Sénégal. Avec leur flotte de véhicules modernes et leur attention portée au confort des clients, les VTC visent à offrir une expérience de transport premium et à améliorer l’image de l’industrie du transport au Sénégal.

“Le phénomène en plein essor des VTC au Sénégal : une révolution dans le secteur du transport !”

Dans un pays en constante évolution comme le Sénégal, de nouveaux métiers et services apparaissent pour répondre aux besoins croissants de la population. Parmi eux, les VTC (Véhicules de Tourisme avec Chauffeur) ont connu un véritable essor, devenant un secteur en pleine expansion dans le pays. Dans cet article, nous allons découvrir ensemble les raisons de cette croissance et les avantages qu’offrent les VTC au Sénégal.



Tout d’abord, il est important de comprendre ce que sont les VTC. Ce sont des voitures haut de gamme avec un chauffeur professionnel à disposition. Contrairement aux taxis traditionnels, les VTC proposent des services plus personnalisés, tels que la réservation à l’avance, le choix du véhicule et du chauffeur, ainsi que des tarifs fixes et transparents. Ces avantages répondent parfaitement aux attentes des clients sénégalais, de plus en plus exigeants en matière de confort, de sécurité et de qualité de service.

Mais pourquoi les VTC ont-ils connu un tel succès au Sénégal ? Tout d’abord, il faut savoir que le pays est en plein développement économique, attirant de plus en plus d’investisseurs et de touristes. Ces derniers ont besoin de se déplacer de manière efficace et sûre, et les VTC sont la solution idéale pour cela. De plus, le Sénégal est un pays où le trafic peut être intense et les transports en commun souvent bondés. Les VTC permettent donc d’éviter ces désagréments et de se déplacer en toute tranquillité.

En plus de répondre aux besoins des clients, les VTC apportent également des opportunités économiques pour les chauffeurs. En travaillant pour une plateforme de VTC, ils bénéficient d'une meilleure rémunération et de conditions de travail plus avantageuses que celles des taxis traditionnels. De plus, les VTC favorisent l'entrepreneuriat et permettent aux chauffeurs de devenir propriétaires de leur propre véhicule, leur offrant ainsi une certaine indépendance professionnelle.



Le gouvernement sénégalais a également vu les avantages des VTC et a pris des mesures pour réguler le secteur et encourager son développement. En 2016, une loi a été adoptée pour encadrer l'activité des VTC, garantissant ainsi la protection des clients et des chauffeurs.

Cette réglementation a également permis de renforcer la concurrence dans le secteur du transport, ce qui profite aux consommateurs en leur offrant un choix plus large et des tarifs plus compétitifs.

Enfin, les VTC se sont adaptés aux nouvelles technologies en proposant des applications mobiles permettant de réserver facilement un véhicule en quelques clics. Cela correspond à la tendance actuelle du digital et offre une expérience plus moderne aux clients.

En conclusion, les VTC ont su répondre aux besoins des clients et s'adapter à l'évolution du marché sénégalais, devenant ainsi un secteur en pleine expansion. Leur professionnalisme, leur qualité de service et leur utilisation des nouvelles technologies en font un choix de transport privilégié pour de nombreux sénégalais et visiteurs du pays. Avec la réglementation mise en place par le gouvernement, les VTC ont un avenir prometteur au Sénégal et contribuent à l'économie du pays en créant de l'emploi et en offrant des opportunités commerciales.

Mercedes-AMG GT

Coupé 2025



d'entrée de gamme avec un moteur quatre cylindres turbocompressé et une propulsion arrière, l'hybride rechargeable haut de gamme de 805 chevaux. avec un moteur quatre cylindres turbocompressé et une propulsion arrière, l'axée sur la piste et une avec un moteur quatre cylindres turbocompressé et une propulsion arrière, l'hybride rechargeable haut de gamme de 805 chevaux.

Les GT55 et GT63 embarquent le puissant V8 biturbo dans différents états de réglage et bénéficient d'une transmission intégrale de série. Les deux voient leurs prix augmenter progressivement par rapport aux modèles 2024. Le nouveau modèle hybride est le plus cher du lot. Nous attendons toujours le prix de la GT63 Pro. Bien qu'aucun modèle de la gamme GT ne puisse être considéré comme bon marché, la grille tarifaire est comparable à celle de son principal rival, la

Porsche 911. De nombreuses options de personnalisation sont proposées, notamment le pack AMG Chrome (chrome supplémentaire sur le bouclier avant, les garde-boue avant et les garnitures de bas de caisse latérales), le pack AMG Night (séparateur avant noir brillant, garnitures de bas de caisse latérales et coques de rétroviseurs) et le pack Aero qui comprend un aileron arrière AMG fixe, un diffuseur arrière plus grand et des prises d'air révisées, le tout fini en noir brillant. Quoi qu'il en soit, une voiture de course comme celle-ci est mieux appréciée avec beaucoup de puissance disponible, et pour cette raison, nous préférons la GT63.





Moteur, transmission et performances

Le quatre cylindres turbocompressé de 416 chevaux de la GT43 est doté d'un démarreur/générateur hybride de 48 volts et d'un turbocompresseur à gaz d'échappement électrique. Le système électrique de 48 volts maintient le turbo en marche, réduisant le délai entre l'application de l'accélérateur et le moment où les gaz d'échappement prennent le relais pour créer une poussée maximale. Les modèles GT55 et GT63 vibrent avec la puissance du moteur V8 biturbo de 4,0 litres de Mercedes, évalué à 469 chevaux pour la GT55 et à 577 chevaux pour la GT63. La GT63 Pro, que nous, s'appuie sur les qualités de la GT63 en augmentant la puissance à 603 chevaux. Elle dispose également d'un système de refroidissement amélioré conçu pour maintenir les températures en place sur la piste. La GT63 SE Performance ajoute un moteur électrique au mélange pour augmenter la puissance combinée à 805 chevaux. Tous les modèles utilisent une transmission automatique à neuf vitesses qui remplace la configuration typique du convertisseur de couple par un embrayage ; Le design est censé réduire le poids et optimiser la réponse à l'accélérateur. Les GT55 et GT63 à transmission intégrale ont la capacité d'acheminer 100 % de la puissance du moteur vers les roues arrière, et toutes trois utilisent un différentiel arrière à glissement limité à commande électronique. La direction des roues arrière permet à la GT de rester sur ses gardes, mais lors de notre nous avons trouvé que le comportement général de la GT n'était pas aussi divertissant que celui du modèle de la génération précédente. Notre a révélé une bête nettement plus puissante, l'accélération monstrueusement rapide des moteurs électriques compensant le gain de poids de ce modèle par rapport au modèle non hybride. Pour naviguer dans les entrées d'allée difficiles et les dos d'âne, le système de levage du nez en option de l'AMG GT fait surgir l'avant de 1,2 pouces. , s'appuie sur les qualités de la GT63 en augmentant la puissance à 603 chevaux. Elle dispose également d'un système de refroidissement amélioré conçu pour maintenir les températures en place sur la piste. La GT63 SE Performance ajoute un moteur électrique au mélange pour augmenter la puissance combinée à 805 chevaux. Tous les modèles utilisent une transmission automatique à neuf vitesses qui remplace la configuration typique du convertisseur de couple par un embrayage ; Le design est censé réduire le poids et optimiser la réponse à l'accélérateur. Les GT55 et GT63 à transmission intégrale ont la capacité d'acheminer 100 % de la puissance du moteur vers les roues arrière, et toutes trois utilisent un différentiel arrière à glissement limité à commande électronique. La direction des roues arrière permet à la GT de rester sur ses gardes, mais lors de notre nous avons trouvé que le comportement général de la GT n'était pas aussi divertissant que celui du modèle de la génération précédente. Notre a révélé une bête nettement plus puissante, l'accélération monstrueusement rapide des moteurs électriques compensant le gain de poids de ce modèle par rapport au modèle non hybride. Pour naviguer dans les entrées d'allée difficiles et les dos d'âne, le système de levage du nez en option de l'AMG GT fait surgir l'avant de 1,2 pouces.



Eid

MUBARAK

Bonne Fête de KORITÉ

Deewenaty

UN PEUPLE - UN BUT - UNE FOI

BONNE FÊTE DE
L'INDÉPENDANCE



65
Ans



4 Avril 2025

Après avoir exprimé le désir de se retirer de la Fédération du Mali, le Sénégal proclame son indépendance le 20 août 1960. Élu le 5 septembre 1960, son premier président, l'écrivain Léopold Sédar Senghor, sera une des figures de proue du mouvement de décolonisation en Afrique.

BONNE FÊTE DE
L'INDÉPENDANCE
à toutes les Sénégalais
et tous les Sénégalaises



F1 - Résultats du Grand Prix de Chine 2025 : Oscar Piastri décroche la victoire



Ce dimanche 23 mars 2025, le Grand Prix de Chine de F1 a été remporté par Oscar Piastri (McLaren). L'occasion pour McLaren de marquer encore plus de points dans le championnat du monde des constructeurs, puisque Lando Norris a terminé à la 2e position. Découvrez le classement complet.

LE RÉSUMÉ DU GRAND PRIX DE CHINE DE F1

Après la course sprint de samedi matin, les 20 monoplaces de cette grille 2025 de F1 étaient de retour pour compléter les 56 tours du Grand Prix de Chine. Au départ, pas beaucoup de surprises quant au choix des pneus, avec une majorité de pilotes privilégiant les mediums. Le pôle man Oscar Piastri est bien parti, couvrant l'intérieur sur un George Russell menaçant, qui a perdu sa deuxième place sur Lando Norris. Max Verstappen s'est fait piégé par le britannique de la McLaren, avant de perdre son train arrière et deux positions sur les Ferrari. D'ailleurs, Charles Leclerc a endommagé le flap vertical gauche de son aileron avant sur un léger contact avec Hamilton à la sortie du virage 2A peine le Grand Prix commencé, Fernando Alonso connaît déjà des problèmes sur sa monoplace. L'espagnol a perdu les freins de son AMR25 et est forcé d'abandonner le Grand Prix. Alonso n'a toujours pas terminé de Grand Prix dans cette saison 2025 de F1.

Quelques tours plus tard, c'est le rookie Gabriel Bortoleto qui perd le contrôle de sa monoplace dans la section rapide du deuxième secteur. Le brésilien parvient à regagner la piste après son passage dans les graviers et doit s'arrêter chausser des gommes neuves. Devant, les pilotes s'observent plus qu'autre chose avec une gomme medium souffrant énormément. Les écarts sont légers et maintenus par chacun, afin d'éviter l'air sale dégagé par les voitures de devant.

La première vague d'arrêts au stand commence dès le 11e tour, en excluant l'arrêt de Bortoleto, avec Pierre Gasly qui chausse des gommes dures sur son Alpine. Il va provoquer une vague d'arrêts dans le midfield dans les tours qui suivent, avec notamment Ocon, Doohan ou encore Tsunoda. Les leaders vont suivre l'appel des pilotes du midfield et vont finalement s'arrêter pour tenter l'undercut sur les voitures les devant. C'est le cas dans un premier temps pour Verstappen et Hamilton avant que Piastri et Russell suivent ce même appel stratégique.

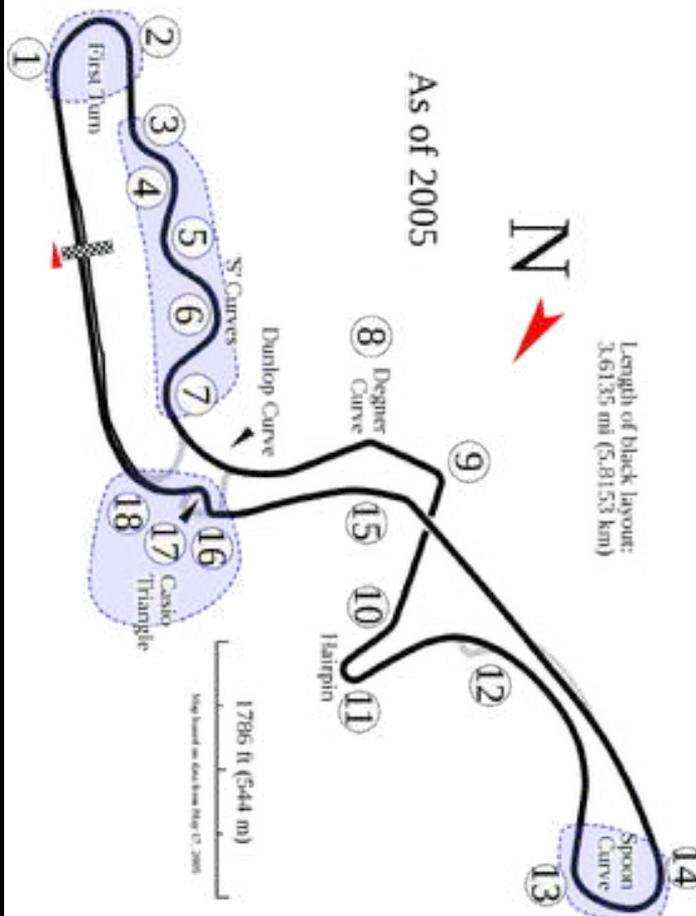
Derrière, pendant la vague d'arrêts, c'est Esteban Ocon qui offre un beau dépassement dans sa Haas sur Kimi Antonelli. Le pilote Mercedes avait fermé la porte à droite dans la ligne droite, avant que le français ne tente de forcer le passage dans un trou de souris, mettant deux de ses roues dans l'herbe.

LE CLASSEMENT DES PILOTES DE FORMULE 1 2025

- 1e. Lando Norris (McLaren) – 44 points
- 2e. Max Verstappen (Red Bull) – 36 points
- 3e. George Russell (Mercedes) – 35 points
- 4e. Oscar Piastri (McLaren) – 34 points
- 5e. Andrea Kimi Antonelli (Mercedes) – 18 points
- 6e. Charles Leclerc (Ferrari) – 18 points
- 7e. Lewis Hamilton (Ferrari) – 17 points
- 8e. Alexander Albon (Williams) – 12 points
- 9e. Lance Stroll (Aston Martin) – 8 points
- 10e. Esteban Ocon (Haas) – 6 point
- 11e. Nico Hülkenberg (Kick Sauber) – 6 point
- 12e. Yuki Tsunoda (Racing Bulls) – 3 point
- 13e. Oliver Bearman (Haas) – 1 point
- 14e. Pierre Gasly (Alpine) – 0 point
- 15e. Liam Lawson (Red Bull) – 0 point
- 16e. Gabriel Bortoleto (Kick Sauber) – 0 point
- 17e. Fernando Alonso (Aston Martin) – 0 point
- 18e. Carlos Sainz (Williams) – 0 point
- 19e. Jack Doohan (Alpine) – 0 point
- 20e. Isack Hadjar (Racing Bulls) – 0 point

LE CLASSEMENT DES CONSTRUCTEURS 2025

- 1e. McLaren – 78 points
- 2e. Mercedes – 53 points
- 3e. Red Bull – 36 points
- 4e. Ferrari – 35 points
- 5e. Williams – 12 points
- 6e. Aston Martin – 8 points
- 7e. Haas – 7 points
- 8e. Kick Sauber – 6 point
- 9e. Racing Bulls – 3 point
- 10e. Alpine – 0 point



“Plongez dans l’authenticité de Cap Skirring : notre immersion au coeur de l’Afrique subsaharienne !”

Lifestyle

Bienvenue à Cap Skirring, ce petit bout de paradis situé au sud du Sénégal, sur la côte atlantique. Si vous recherchez un lieu idyllique pour vous ressourcer et découvrir une culture authentique, ne cherchez plus, vous êtes au bon endroit. Dans cet article, je vous emmène à la découverte de Cap Skirring, en mettant l’accent sur ses atouts touristiques et son mode de vie typique.

Situé dans la région de Ziguinchor, à environ 70 kilomètres de la frontière avec la Guinée-Bissau, Cap Skirring est un véritable havre de paix. Avec ses magnifiques plages de sable blanc bordées de cocotiers, ses eaux cristallines, sa végétation luxuriante et son climat ensoleillé toute l’année, vous serez immédiatement séduit par la beauté de ce lieu.



Mais Cap Skirring ne se résume pas qu’à ses plages paradisiaques. C’est également un lieu riche en découvertes culturelles. En vous promenant dans le village, vous pourrez rencontrer les habitants et découvrir leur mode de vie traditionnel. Les femmes vous proposeront de magnifiques tissus colorés et les hommes vous feront découvrir leurs activités artisanales telles que la vannerie ou la poterie. Ne manquez pas non plus de goûter à la délicieuse cuisine sénégalaise, avec ses spécialités à base de poissons frais et de riz, accompagnées de la fameuse sauce aux arachides.



Pour les amateurs d’activités nautiques, Cap Skirring offre un large choix d’activités : surf, kite-surf, plongée, pêche en mer, balade en pirogue dans la mangrove... Vous pourrez également partir en excursion pour découvrir la réserve naturelle de Basse-Casamance, où vous pourrez observer une faune et une flore remarquable, ainsi que les terres ancestrales des communautés Diolas.

Si vous souhaitez vous éloigner de l'effervescence touristique, ne manquez pas l'île de Carabane, accessible en pirogue depuis Cap Skirring. Cette petite île au charme colonial vous offrira un dépaysement total et une certaine quiétude.

Vous l'aurez compris, à Cap Skirring, il n'y a pas de place pour l'ennui. Que vous soyez en quête de détente, de découvertes culturelles ou d'aventures, vous trouverez forcément votre bonheur dans ce petit coin de paradis.

Pour profiter pleinement de votre séjour, privilégiez les hébergements locaux, tels que les bungalows en bord de mer ou chez l'habitant. Cela vous permettra de vivre au plus près de la population et de contribuer à l'économie locale.

Enfin, pour les amateurs de farniente, ne manquez pas les couchers de soleil à couper le souffle sur les plages de Cap Skirring. Installez-vous dans un bar de plage, sirotez un délicieux cocktail à base de rhum local et laissez-vous bercer par les vagues et les couleurs chaudes du ciel.

En résumé, Cap Skirring est une destination idéale pour les voyageurs en quête d'authenticité et de dépaysement. Entre plages paradisiaques, rencontres avec la population locale, découvertes culturelles et activités variées, vous repartirez de ce lieu avec de nombreux souvenirs mémorables. Alors n'hésitez plus, prenez votre billet et partez à la découverte de Cap Skirring, ce petit coin de paradis sénégalais.



WRC



FIA WORLD RALLY
CHAMPIONSHIP

Championnat WRC 2025 Les classements après le Safari Rally Kenya

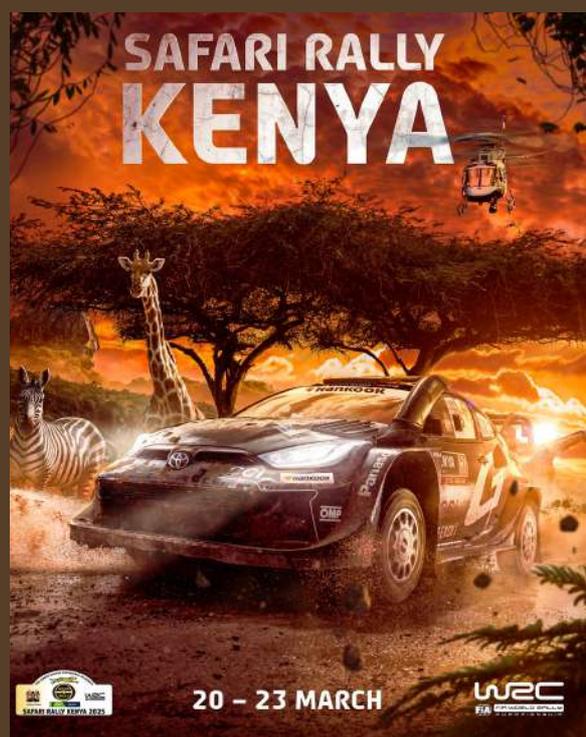


WRC : Elfyn Evans dompte le Rallye du Kenya et s'envole au championnat

Le Gallois Elfyn Evans a remporté le Rallye du Kenya et se détache en tête du WRC. Il possède déjà 36 points d'avance au championnat, un écart jamais vu dans la compétition après seulement 3 courses.

Dans les grands classiques du calendrier WRC, le Safari Rally Kenya reste à part. Pour sa 71e édition, c'est Elfyn Evans qui a su tirer son épingle du jeu en remportant une victoire aussi impressionnante que stratégique. Au terme des quatre jours de course à travers les pistes cassantes et les paysages sauvages de la Vallée du Rift, le Gallois s'impose avec plus d'une minute d'avance sur Ott Tänak. Il signe ainsi sa deuxième victoire de la saison et renforce considérablement sa position au championnat.

Evans, déjà vainqueur en Suède et deuxième à Monte-Carlo, possède désormais une avance confortable de 36 points après seulement trois rallyes. Du jamais vue en WRC après seulement 3 courses. Cette victoire ne fut pas simple pour autant. Malgré une gestion parfaite des incidents de course, notamment plusieurs crevaisons, des tête-à-queue, et un souci électrique apparu dimanche, le pilote Toyota a conservé une marge suffisante pour assurer la victoire. Ott Tänak avait pourtant idéalement lancé son rallye en tête, avant d'être ralenti vendredi par un problème technique. Malgré ses efforts pour réduire l'écart, l'Estonien n'a jamais pu revenir sur Evans. Son équipier Thierry Neuville complète le podium, au prix d'un week-end mouvementé : pénalité d'une minute pour un changement tardif de boîte de vitesses, départ anticipé et réparations d'urgence. Cette double présence Hyundai sur le podium constitue toutefois la meilleure performance de l'équipe coréenne sur l'épreuve kenyane.



WRC 2025 – CLASSEMENT PILOTES

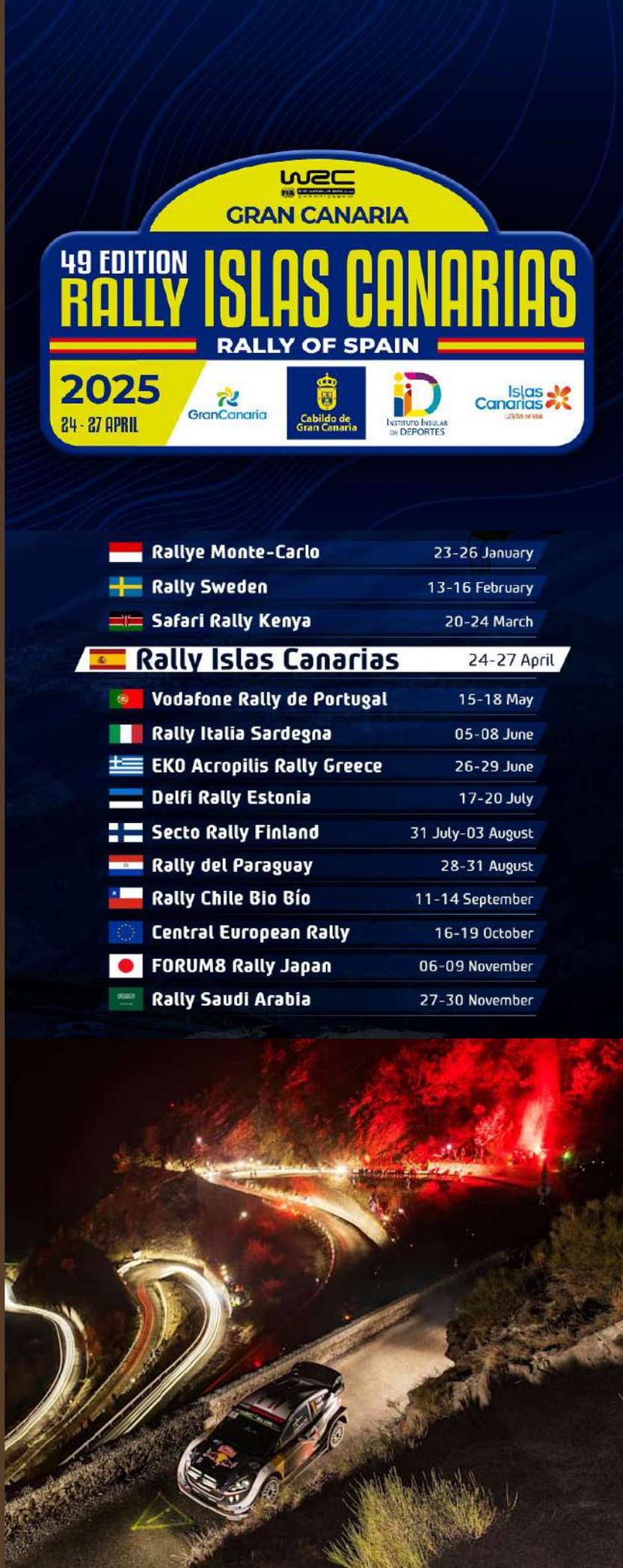
- 1) Elfyn Evans (Toyota) – 88 points (25+2+0)
- 2) Thierry Neuville (Hyundai) – 52 points (15+4+4)
- 3) Ott Tänak (Hyundai) – 49 points (17+3+3)
- 4) Sébastien Ogier (Toyota) – 33 points
- 5) Adrien Fourmaux (Hyundai) – 31 points (0+5+5)
- 6) Kalle Rovanperä (Toyota) – 31 points (0)
- 7) Takamoto Katsuta (Toyota) – 25 points (0)
- 8) Sami Pajari (Toyota) – 19 points (12+0+1)
- 9) Grégoire Munster (M-Sport Ford) – 16 points (10+0+2)
- 10) Martins Sesks (M-Sport Ford) – 8 points
- 11) Josh McErlean (M-Sport Ford) – 8 points (1+1+0)

WRC 2025 – CLASSEMENT CONSTRUCTEURS

- 1) Toyota – 148 points
- 2) Hyundai – 122 points
- 3) M-Sport Ford – 47 points

Toyota, quant à elle, voit son bilan contrasté par les mésaventures de ses autres pilotes : Kalle Rovanperä, longtemps candidat au podium, chute au classement samedi après avoir endommagé sa suspension arrière, avant d'abandonner définitivement dimanche sur problème électrique. Takamoto Katsuta, malgré son courage face aux crevaisons et à la chaleur extrême, perd tout sur un tonneau dans la Power Stage, offrant ainsi la quatrième place à son équipier Sami Pajari. Grégoire Munster (M-Sport Ford) termine cinquième après avoir lui aussi dû composer avec des problèmes de boîte.

Prochaine étape : le WRC change de décor et rejoint l'asphalte des Îles Canaries à Gran Canaria du 24 au 27 avril.



The image displays the official logo for the 49th edition of the WRC Rally Islas Canarias, part of the Rally of Spain, scheduled for April 24-27, 2025. The logo features the WRC and Gran Canaria branding, along with logos for the local organizing bodies: Gran Canaria, Cabildo de Gran Canaria, Instituto Insular de Deportes, and Islas Canarias. Below the logo is a calendar of WRC events for 2025, with the Rally Islas Canarias highlighted in a white box. The calendar lists the following events:

Event	Dates
Rallye Monte-Carlo	23-26 January
Rally Sweden	13-16 February
Safari Rally Kenya	20-24 March
Rally Islas Canarias	24-27 April
Vodafone Rally de Portugal	15-18 May
Rally Italia Sardegna	05-08 June
EKO Acropolis Rally Greece	26-29 June
Delfi Rally Estonia	17-20 July
Secto Rally Finland	31 July-03 August
Rally del Paraguay	28-31 August
Rally Chile Bio Bío	11-14 September
Central European Rally	16-19 October
FORUM8 Rally Japan	06-09 November
Rally Saudi Arabia	27-30 November

At the bottom of the image, a photograph shows a rally car driving on a dirt road at night, illuminated by red and white lights, with a large crowd of spectators visible in the background.

“Découvrez l’adrénaline à l’état pur avec les coupés sportifs : plongez dans l’univers de la vitesse et de la performance !”

De nos jours, le terme « coupé » est souvent utilisé à tort et à travers, les constructeurs automobiles l’appliquant aux voitures basses à quatre portes et aux SUV à hayon. On peut nous trouver démodés, mais nous classons les coupés comme des voitures à deux portes dont l’habitacle est protégé par une structure supérieure permanente. (Dans de rares cas, nous incluons des voitures à moins de quatre portes à charnières avant, comme la Mazda RX-8, disparue depuis longtemps, et la Hyundai Veloster, récemment disparue.)

Selon notre caractérisation, la carrosserie coupé couvre actuellement une large gamme de modèles, allant des véritables sportives comme la Toyota GR Supra et la Porsche 911 aux voitures de grand tourisme comme la BMW Série 8 et la Lexus LC. Tous les coupés partagent un certain niveau de praticité, mais les différents sous-ensembles de coupés se distinguent par leur engagement du conducteur, leur dynamisme et le confort des passagers qu’ils offrent.

La diversité des coupés actuels explique l’importance cruciale de nos tests détaillés pour les acheteurs. Analyser une telle quantité de données peut s’avérer complexe, c’est pourquoi nous avons réalisé ce travail pour vous. Nous avons épluché les chiffres et passé du temps au volant de presque tous les coupés disponibles afin d’identifier les coupés les plus remarquables du moment et de les classer parmi les Choix de la rédaction 2025 .





Magnifique à regarder, agréable à conduire et agréable à conduire, la Vantage est une impressionnante voiture de sport de luxe qui tient ses promesses. Profondément modernisée pour 2025, la Vantage affiche une allure extérieure toujours aussi élégante, tout en bénéficiant de modifications notables qui lui confèrent une tenue de route encore plus communicative et équilibrée. Sous le capot se cache un moteur V8 biturbo de 4,0 litres de Mercedes-AMG développant 656 chevaux. Cette puissance est transmise aux roues arrière par une boîte automatique à huit rapports. Nous l'avons comparée à l'incontestable Porsche 911 Turbo et, même si elle n'a pas remporté le prix, nous avons trouvé de nombreux atouts dans le style et le caractère distinctifs de l'Aston.



Temps de 0 à 60 MPH

Lors de nos essais, la Vantage 2025 a atteint 96 km/h en 3,2 secondes, soit quelques secondes de moins que le modèle F1 Edition précédent, réalisé lors du même test. La vitesse de pointe annoncée pour la nouvelle voiture est de 325 km/h.

2. BMW M4 CS 2025

Version deux portes de la berline M3, la M4 offre un haut niveau de performances, une grande maniabilité au quotidien et une banquette arrière raisonnablement spacieuse si besoin. La M4 standard est équipée d'une propulsion, d'une boîte manuelle à six rapports et d'un fougueux six cylindres en ligne biturbo de 473 ch. La M4 Competition, proposée uniquement avec une boîte automatique, développe 503 ch en propulsion ou 523 ch avec la transmission intégrale xDrive. Il existe même une version circuit, la M4 CS de 543 ch (photo), qui supprime la banquette arrière pour un gain de poids. Le nombre impressionnant de modes de conduite configurables contrôlant les réglages du groupe motopropulseur et du châssis complique la recherche d'une configuration satisfaisante. Ce défaut mis à part, la M4 est une voiture à part. Sa puissance, son couple impressionnant et sa boîte manuelle disponible rappellent ce qui a fait la renommée des voitures M il y a longtemps.



Temps de 0 à 60 MPH

Lors des essais C/D, la M4 Coupé a atteint 100 km/h en seulement 3,8 secondes et franchi le quart de mile en 12 secondes, avec une vitesse de pointe de 195 km/h. Le modèle Competition est nettement plus rapide, gagnant une seconde sur le 100 km/h de la voiture standard sur notre circuit d'essai, avec un temps record de 2,8 secondes. Pour 2025, les modèles M4 Competition Coupé et M4 Competition Cabriolet xDrive bénéficient d'une puissance accrue de 20 ch, pour une puissance totale de 523 ch, suffisante, espérons-le, pour améliorer considérablement l'accélération.

CHEVROLET CORVETTE 2025



Avec ses performances de supercar, son prix abordable et son style flamboyant, la Chevrolet Corvette 2025 honore le statut d'icône automobile de la marque, mais avec un moteur central. La C8 actuelle est la première génération à avoir son moteur V8 monté derrière l'habitacle, propulsant ainsi la sportive emblématique de Chevrolet au rang de voiture exotique. Sa tenue de route précise et ses accélérations explosives n'ont rien à envier à des voitures de sport coûtant des dizaines de milliers de dollars de plus, mais elle est également suffisamment confortable et raffinée pour parcourir les routes. La C8 est proposée en cabriolet et en coupé, et le modèle à toit rigide est doté d'un toit ouvrant qui peut être soulevé pour laisser entrer le soleil. La gamme comprend la Stingray de 490 ch, l'E-Ray hybride de 655 ch, la Z06 de 670 ch et la folle ZR1 de 1064 ch. Son habitacle est à la fois confortable et douillet, et son coffre offre un espace de rangement suffisant pour les courses ou les bagages, faisant de la Corvette une voiture de sport facile à vivre au quotidien.

TEMPS DE 0 À 60 MPH

Lors de nos essais, nous avons enregistré un temps de 96 km/h en 2,8 secondes et un quart de mile en 11,2 secondes à 196 km/h avec une voiture équipée du pack performance Z51 et des amortisseurs magnétorhéologiques FE4 en option. Elle a franchi le 0 à 112 km/h en 45 mètres et a entamé les virages avec une force impressionnante de 1,03 g sur la piste de dérapage.



MASERATI GRANTURISMO 2025

La GranTurismo bénéficie d'une version allégée du puissant moteur V6 biturbo de la sportive MC20. La finition Modena d'entrée de gamme développe 483 chevaux, mais la version Trofeo porte sa puissance à 542 chevaux. Les deux modèles offrent une conduite silencieuse et confortable. Le moteur est à la fois typé et sonore, et sa conception unique à double combustion puise ses racines dans la Formule 1. Le modèle GranTurismo le plus puissant est toutefois la Folgore 100 % électrique, qui développe 818 chevaux grâce à ses trois moteurs électriques. Tous les modèles GranTurismo à essence sont équipés de série d'une boîte automatique à huit rapports et d'une transmission intégrale ; la transmission manuelle n'est pas proposée. En mode Confort, la suspension pneumatique de série absorbe parfaitement les bosses et offre une conduite souple et régulière. En mode Corsa, la GranTurismo se transforme en une sportive plus affirmée, avec des suspensions plus fermes, une direction plus ferme et un son d'échappement plus baryton. Le mode intermédiaire GT, en revanche, s'est avéré notre préféré dans la plupart des conditions. Si le châssis de la GranTurismo est dynamiquement bien réglé, nous aurions aimé que ses freins inspirent davantage confiance, car la voiture que nous avons conduite lors de notre premier essai manquait de vivacité en fin de course de la pédale. Cependant, nous ne pouvons pas contester ses résultats : un arrêt à 45 mètres à partir de 110 km/h.



Temps de 0 à 60 MPH

Lors de nos essais, le modèle Trofeo de 542 ch a atteint 100 km/h en 3,2 secondes . Il a également bouclé le quart de mile en 11,5 secondes à 195 km/h. Nous n'avons pas encore eu l'occasion d'atteler notre équipement d'essai à la GranTurismo Modena de 483 ch.

TOYOTA GR SUPRA 2025



Les performances du six cylindres en ligne turbocompressé de 382 ch n'ont jamais été remises en question, ce qui est une bonne chose puisqu'il s'agit du seul moteur proposé pour 2025. Nous ne pleurerons cependant pas sur le départ du quatre cylindres, car le six cylindres a longtemps été notre moteur de prédilection pour la Supra. Que vous optiez pour le modèle de base ou la finition Premium améliorée, les deux offrent le choix de la transmission. Si la boîte automatique est peut-être plus rapide, les statistiques ne reflètent pas pleinement l'expérience de conduite stimulante et gratifiante offerte par une boîte manuelle et une propulsion. Malgré son potentiel de performance, la suspension de la GR Supra est suffisamment tolérante pour une utilisation quotidienne. Sa direction est précise, bien dosée et directe, ce qui renforce son plaisir de conduite.



Temps de 0 à 60 MPH

En 2020, lorsque la Supra six cylindres produisait 47 chevaux de moins qu'aujourd'hui, C/D atteignait 96 km/h en 3,7 secondes avec une boîte automatique, puis 160 km/h en 9,5 secondes. La Supra actuelle, dotée d'un moteur de 382 chevaux, est légèrement plus lente avec la boîte manuelle, ajoutant deux dixièmes de seconde pour atteindre 96 km/h et un dixième pour atteindre 160 km/h. En revanche, la boîte manuelle accroît considérablement l'implication et la satisfaction du conducteur. Nous avons également testé une Toyota Supra 3.0 2023 lors d'un où elle s'est arrêtée en seulement 31,1 secondes grâce à un freinage contrôlé en douceur. Bien qu'elle ne soit plus disponible, la Supra avec son moteur quatre cylindres turbocompressé de 2,0 litres et sa boîte automatique à huit rapports atteint 60 mph en 4,7 secondes, ce qui la rend plus rapide que la cousine allemande de la GR Supra, la BMW Z4, qui a réussi un test de vitesse de 0 à 150 km/h,



MERCEDES-AMG CLE53 2025

Boostés par les passionnés de vitesse de aux allures douces, se transforment en CLE53, un véhicule musclé. Sous le capot, un six cylindres en ligne turbocompressé de 3,0 litres développant 443 ch est intégré, assisté par un système hybride de 48 volts. La puissance est transmise à une boîte automatique à neuf rapports et à une transmission intégrale. Les performances sont dynamiques – nous estimons le 0 à 100 km/h en 3,8 secondes pour le coupé.



MOTEUR, TRANSMISSION ET PERFORMANCES

À l'instar du CLE450 de marque Benz, le CLE53 est équipé d'un six cylindres en ligne turbocompressé de 3,0 litres, assisté d'un système hybride de 48 volts. Mais ici, ce groupe motopropulseur est porté de 375 à 443 chevaux grâce à une pression de suralimentation accrue et à des composants internes repensés. Une transmission automatique à neuf rapports et une transmission intégrale sont de série. AMG a également peaufiné la suspension adaptative du CLE, lui conférant une configuration plus performante, avec des réglages de plus en plus agressifs pré-réglés pour les modes de conduite Sport et Sport+.



SUBARU BRZ



Toutes les BRZ bénéficient désormais d'un mode Sport, auparavant réservé aux voitures à boîte automatique. Sur les BRZ à boîte manuelle, ce mode améliore la réactivité de l'accélérateur. Les sièges en microsuède noir des modèles Limited arborent désormais des touches de cuir rouge, tandis que les surpiquûres contrastées rouges sont plus foncées, tandis que l'intérieur de la Limited présente davantage d'accents rouges. Des modifications non précisées ont également été apportées au système de contrôle actif du son, qui diffuse le bruit du moteur dans l'habitacle.

MOTEUR, TRANSMISSION ET PERFORMANCES

Sous le capot de la BRZ se cache un moteur atmosphérique quatre cylindres à plat de 2,4 litres développant 228 chevaux et un couple de 184 lb-pi. La puissance est transmise aux roues arrière par une boîte manuelle à six rapports ou une boîte automatique à six rapports en option. Notre voiture d'essai pesait 1300 kg, soit un peu plus lourd que la BRZ précédente, mais tout de même assez svelte pour les standards actuels des voitures de sport. La BRZ offre une excellente réactivité à la direction, une tenue de route assurée en virage et une grande capacité à s'écarter. Son confort de conduite est plutôt ferme, mais contribue à son côté ludique. Si chaque modèle est équipé de série d'un différentiel arrière à glissement limité, le modèle Premium est équipé de jantes de 17 pouces, tandis que la version Limited, plus performante, en chausse de 18 pouces. La bénéficie d'une suspension spécialement calibrée et de freins améliorés, deux atouts qui contribuent à un meilleur comportement routier.



“Un retournement de situation haletant au MotoGP 2025 au Texas: Marc Marquez chute, Pecco triomphe et Alex Marquez prend la tête du classement!”



Pour la première fois de sa carrière, Alex Márquez mène le championnat du monde MotoGP, un point devant son frère Marc.

Les pilotes MotoGP étaient en piste à Austin ce dimanche après-midi pour le moment le plus attendu du week-end ... le Grand Prix des Amériques.

Au terme d'une course folle, folle, folle marquée de nombreuses chutes, Francesco ' Pecco Bagnaia l'autre pilote officiel Ducati Lenovo, jusqu'alors dans l'ombre de son nouveau partenaire cette saison, l'Espagnol Marc Marquez, décroche enfin à l'occasion de ce troisième GP, sa première victoire en 2025.

Précédant deux autres pilotes Ducati, Alex Márquez de l'équipe BK8 Gresini Racing et Fabio Di Giannantonio du Pertamina Enduro VR46.

Ce Grand Prix du COTA a connu ses premiers rebondissements bien avant l'extinction des feux avec la chute de Fabio Quartararo au guidon de sa Monster Energy Yamaha et ce dans le tour de mise en grille !

En pneus slick sur une piste mouillée, le Français s'est fait piéger et a mis le doute dans la tête de tous ses adversaires concernant le choix pneumatique à adopter...

On observe des stratégies différentes sur la grille mais au moment de s'élancer pour le tour de formation, plusieurs pilotes comme le leader du classement provisoire du Championnat Marc Márquez l'un des pilotes ' Usine de Ducati Lenovo ou son équipier, l'autre pilote 'officiel Pecco Bagnaia quittent soudainement en courant la grille et se ruent dans les stands pour aller chercher leur seconde moto, celle équipée de pneus slick !

Dans ce grabuge, la direction de course – du jamais vu – décide immédiatement de retarder le départ de dix minutes. Une fois les choses rentrées dans l'ordre, Maverick Viñales de la formation Red Bull KTM Tech3, cale sur la grille juste avant le départ et se voit contraint de s'élancer de la pit-lane !

CHAMPIONNAT MOTOGP 2025 - PILOTES :

1. Alex Marquez (Ducati) - 87 +1 place
2. Marc Marquez (Ducati) - 86 (-1) -1 place
3. Francesco Bagnaia (Ducati) - 75 (-12)
4. Franco Morbidelli (Ducati) - 55 (-32)
5. Fabio di Giannantonio (Ducati) - 44 (-43)
6. Ai Ogura (Aprilia) - 25 (-62) +2 places
7. Johann Zarco (Honda) - 25 (-62) -1 place
8. Marco Bezzecchi (Aprilia) - 24 (-63) +2 places
9. Luca Marini (Honda) - 20 (-67) +2 places
10. Jack Miller (Yamaha) - 19 (-68) +4 places
11. Brad Binder (KTM) - 19 (-68) -4 places
12. Enea Bastianini (KTM) - 16 (-71) +3 places
13. Pedro Acosta (KTM) - 16 (-71) -4 places
14. Fabio Quartararo (Yamaha) - 16 (-71) -2 places
15. Joan Mir (Honda) - 10 (-77) -2 places
16. Alex Rins (Yamaha) - 10 (-77)
17. Maverick Viñales (KTM) - 6 (-81)
18. Raul Fernandez (Aprilia) - 5 (-82) +2 places
19. Fermin Aldeguer (Ducati) - 3 (-84) -1 place
20. Augusto Fernandez (Yamaha) - 3 (-84) entrée
21. Miguel Oliveira (Yamaha) - 2 (-85) -2 places
22. Lorenzo Savadori (Aprilia) - 1 (-86) entrée

CHAMPIONNAT MOTOGP 2025 - CONSTRUCTEURS :

1. Ducati - 111 pts
2. Honda - 36 (-75)
3. KTM - 34 (-77)
4. Aprilia - 33 (-78)
5. Yamaha - 28 (-83)

CHAMPIONNAT MOTOGP 2025 - TEAMS :

1. Ducati Lenovo Team - 161 pts
2. Pertamina Enduro VR46 Racing Team - 99 (-62) +1 place
3. BK8 Gresini Racing MotoGP - 90 (-71) -1 place
4. Red Bull KTM Factory Racing - 35 (-126)
5. Honda HRC Castrol - 30 (-131) +1 place
6. Trackhouse MotoGP Team - 30 (-131) +1 place
7. LCR Honda - 25 (-136) -2 places
8. Aprilia Racing - 25 (-136) +1 place
9. Prima Pramac Yamaha MotoGP - 24 (-137) +2 places
10. Red Bull KTM Tech3 - 22 (-139)
11. Monster Energy Yamaha MotoGP - 21 (-140) -3 places



Zoom..

1390 SUPER DUKE GT



Le tourisme c'est flâner par les petites routes, sentir les odeurs de la campagne, des pins dans la forêt des Landes sous les températures estivales ... Cette définition serait presque celle du dictionnaire Larousse en français! En autrichien, la traduction serait sûrement différente surtout quand c'est KTM qui la fait avec la nouvelle 1390 Super Duke GT qui a sa vision du GT bien à elle ...

Grand Tourisme très sportif

Les hommes de KTM ont une vision très différente du grand tourisme de leurs homologues allemands chez BMW. Pour cette Super Duke GT 2025, la base est déjà très sportive voire extrême puisque la moto repose en fait sur la base technique (cadre / moteur) du roadster très méchant voir violent de la marque, la Super Duke R EVO. Pour 2025, l'équipe de KISKA DESIGN a toutefois entièrement revu le style de la GT par rapport à l'ancienne 1290. Sans doute pour marquer le changement de cylindrée mais également parce que l'ancienne n'était pas très ...
belle!





Derrière la bulle, le pilote retrouve un tableau de bord à écran tactile TFT (H88) de 8,8 pouces. Doté d'une structure de menu simplifiée, le CCU3.0 assure également une reconnexion aisée avec votre smartphone à chaque cycle d'allumage de la moto. Bien que tactile, les fonctionnalités de l'écran peuvent être utilisées en appuyant sur un bouton sur les commodos du guidon. La qualité de cet écran, récemment introduit chez KTM, devraient vous assurer une lisibilité quelque soient les conditions de luminosité. D'une résolution de 1280 x 720, l'écran est capable d'affiché 256000couleurs contre 65000couleurs auparavant. Cet écran peut être bénéficie d'une connexion wifi, bluetooth, GPS, il dispose d'une mémoire de 32 Go et est aussi compatible Android. La multitude d'informations qu'il est capable d'afficher est quasi infinie et vous retrouverez sans mal la navigation (y compris hors ligne) ou la capacité de personnaliser l'affichage. Les copains seront forcément jaloux de votre beau gadget.

De 1290 à 1350 cm³ et 190 ch!

Même si elle porte le nom de 1390, la saga Super Duke cube en fait 1350 cm³. La GT partage le dernier moteur bicylindre en V LC8 avec la 1390 SUPER DUKE R EVO 2024. Par rapport à l'ancienne GT, KTM n'a pas jugé bon de conserver un 5ème et 6ème rapport de type Overdrive. Trop castrateur pour le moteur ... non, en Autriche on aime quand c'est rugueux, méchant. Ces derniers rapports ont donc été revus pour tirer la quintessence du potentiel du bicylindre.



**“Expérience de conduite ultime :
Découvrez le système de traction intégrale
xDrive de BMW”**



Le système de traction intégrale xDrive BMW : un gage de performance et de sécurité

Les amateurs de voitures de luxe connaissent bien la réputation de la marque allemande BMW en matière de performance et de technologie. Et quand il s'agit de traction intégrale, il est difficile de trouver mieux que le système xDrive développé par la marque bavaroise. Dans cet article, nous allons vous présenter les avantages de ce système de traction intégrale et pourquoi il est un atout majeur pour les conducteurs exigeants.

UNE TECHNOLOGIE DE POINTE

Le système xDrive a été développé par BMW pour offrir une adhérence et une stabilité optimales sur tous types de terrain et par tous types de conditions météorologiques. Grâce à une gestion électronique sophistiquée, le xDrive est en mesure de distribuer de manière intelligente la puissance entre les roues avant et arrière en fonction des besoins du véhicule. Ainsi, il permet une répartition de puissance allant de 100% à l'avant à 50/50 entre les deux essieux pour une traction maximale en cas de besoin.

UNE ACCÉLÉRATION PLUS RAPIDE

Le système de traction intégrale xDrive permet également une accélération plus rapide et plus en douceur en comparaison avec les véhicules à propulsion arrière. Grâce à une meilleure adhérence, les pneus sont en mesure de mieux transmettre la puissance du moteur au sol, ce qui se traduit par une accélération plus efficace et un gain de temps non négligeable.

UN CONTRÔLE DE LA STABILITÉ IMPECCABLE

Autre avantage du système xDrive, il offre un contrôle de la stabilité exceptionnel. En répartissant la puissance entre les roues avant et arrière, il permet de maintenir un contrôle optimal du véhicule, même dans les virages serrés et les situations d'urgence. De plus, en cas de dérapage, le système xDrive réagit instantanément en envoyant plus de puissance à la roue avec la meilleure adhérence, ce qui permet de regagner rapidement le contrôle du véhicule.

UNE SÉCURITÉ RENFORCÉE

En plus de ses performances, le système xDrive apporte un atout majeur en matière de sécurité. Grâce à sa répartition de puissance intelligente, il réduit les risques de perte de contrôle et de dérapage, ce qui en fait un allié précieux lors de conditions météorologiques difficiles telles que la pluie, la neige ou le verglas.

UN SYSTÈME DISPONIBLE SUR DIFFÉRENTS MODÈLES

Le système de traction intégrale xDrive est disponible sur une large gamme de modèles BMW, allant des berlines aux SUV en passant par les coupés et les cabriolets. Ainsi, que vous soyez à la recherche d'un véhicule performant pour vos trajets urbains ou pour vos escapades en pleine nature, vous pourrez trouver un modèle équipé du xDrive qui répond à vos besoins.

En résumé, le système de traction intégrale xDrive de BMW est un véritable concentré de technologie offrant des performances remarquables et une sécurité renforcée. Si vous êtes un passionné de conduite ou simplement à la recherche d'un véhicule fiable et performant, n'hésitez pas à opter pour un modèle équipé du xDrive, vous ne serez pas déçu !



PREMIÈRES IMPRESSIONS : CADILLAC OPTIQ 2025



SAN FRANCISCO — Lorsque vous achetez un SUV de luxe d'entrée de gamme, surtout un véhicule électrique, vous faites généralement de nombreux compromis en échange d'un prix plus abordable, des performances aux équipements de série en passant par l'espace intérieur. Et pour pallier à ces nombreux compromis, la principale option est de dépenser plus, ainsi que le nouvel Escalade IQ, lors d'un événement médiatique organisé par Cadillac. Si l'Escalade s'est révélé être un véritable tour de force technologique à un prix abordable, avec son autonomie impressionnante de 740 km, c'est l'Optiq qui m'a semblé le véhicule le plus important, avec une proposition de prix à faire frémir ses concurrents, du

Genesis GV60 et du Volvo EX40 à l' Audi Q4 e-tron et au Mercedes-Benz EQB .

LES VENTES DE TESLA EN EUROPE CHUTENT DE PRÈS DE 45 % EN RAISON DE LA CONTROVERSE SUR LES LIENS DE MUSK AVEC TRUMP



Les ventes de nouvelles voitures Tesla ont chuté en Europe le mois dernier, ce qui constitue le dernier signe d'une réaction potentielle des acheteurs face au profil élevé et au comportement controversé d'Elon Musk depuis qu'il est devenu une figure de proue de l'administration de Donald Trump.

Le constructeur de voitures électriques basé au Texas a vendu moins de 16 000

véhicules en Europe le mois dernier, soit une baisse de 44 % en moyenne dans 25 pays de l'UE, au Royaume-Uni, en Norvège et en Suisse, selon les données compilées par la plateforme de recherche Jato Dynamics.

La part de marché de Tesla est tombée à 9,6 % le mois dernier, son plus bas niveau depuis cinq ans pour un mois de février. En janvier, ses ventes en Europe ont chuté de 45 %, passant de 18 161 unités en 2024 à 9 945. Cependant, au Royaume-Uni, la Society of Motor Manufacturers and Traders a signalé une augmentation de près de 21 % du nombre de nouvelles voitures Tesla immatriculées en février, les modèles 3 et Y se révélant les deuxième et troisième plus populaires après la Mini Cooper.



Analystes et investisseurs tentent d'évaluer l'impact des interventions politiques d'Elon Musk sur le constructeur automobile, dont il est le PDG, alors que son rôle important au sein de l'administration Trump

suscite des réactions négatives de la part de certains propriétaires ou acheteurs potentiels de Tesla. Les concessionnaires Tesla ont également été la cible de protestations .

Le milliardaire de la technologie et proche conseiller de Trump a montré son soutien au parti d'extrême droite allemand AfD , a brandi de manière théâtrale une « tronçonneuse pour la bureaucratie » lors d'une conférence conservatrice et a accusé Keir Starmer et d'autres hauts responsables politiques d'avoir dissimulé le scandale des gangs de pédophiles .

Toutefois, les analystes ont déclaré que les ventes volatiles ont probablement également été affectées par la refonte du modèle Y par Tesla.

Felipe Muñoz, analyste mondial chez Jato Dynamics, a déclaré : « Tesla traverse une période de profonde mutation. Outre le rôle de plus en plus actif d'Elon Musk en politique et la concurrence accrue à laquelle elle est confrontée sur le marché des véhicules électriques, la marque abandonne progressivement la version actuelle du Model Y – son véhicule le plus vendu – avant de lancer la mise à jour. » « Les marques comme Tesla, dont la gamme de modèles est

relativement limitée, sont particulièrement vulnérables aux baisses d'immatriculations lorsqu'elles entreprennent un changement de modèle. » Les chiffres du cabinet d'études pour février montrent que les concurrents de Tesla ont progressé en Europe le mois dernier.



Volkswagen a signalé une augmentation de 180 % des ventes de véhicules électriques à batterie, atteignant un peu moins de 20 000 unités, tandis que BMW et Mini ont vendu ensemble 19 000 modèles de ce type le mois dernier.



L'entreprise chinoise BYD a enregistré une hausse de 94 % de ses ventes en Europe, dépassant les 4 000 unités. Des chiffres distincts montrent que les ventes mondiales de BYD ont dépassé les 100 milliards de dollars (83 milliards de livres sterling) l'an dernier, dépassant Tesla comme premier

constructeur mondial de voitures électriques en termes de chiffre d'affaires.

INFINITI AU SALON INTERNATIONAL DE L'AUTO DE MONTRÉAL 2025



INFINITI se rapproche des visiteurs au Salon international de l'auto de Montréal avec sa gamme complète de modèles 2025 exposée, dont les QX50, QX55, QX60 et QX80 au Palais des congrès de Montréal 2025.

« Nous sommes enchantés de mettre en avant la gamme complète d'INFINITI ainsi que notre héritage basé sur l'hospitalité attentionnée au Salon international de l'auto de Montréal 2025. Alors que nous célébrons 35 ans de luxe, nous sommes ravis de présenter le tout nouveau QX80 2025, qui incarne non seulement un design, une performance et un savoir-faire exceptionnel, mais offre également une expérience de propriété qui reflète véritablement notre

engagement envers le luxe et l'innovation. » déclare Ken Hearn, directeur général d'INFINITI Canada.

Le dernier véhicule phare d'INFINITI, le tout nouveau QX80, dévoilé plus tôt cette année, est au centre de l'exposition INFINITI. Ce dernier ajout à la gamme INFINITI se distingue par un design imposant et raffiné, une hospitalité de première classe pour les trois rangées de sièges, une technologie fluide et intuitive, ainsi qu'une expérience de conduite impressionnante et gratifiante. Le tout nouveau QX80 2025 reflète l'expression ultime du savoir-faire d'INFINITI à l'intérieur comme à l'extérieur. Il est façonné par la dernière itération du langage de conception 'Artistry in Motion' d'INFINITI, qui met l'accent sur le minimalisme tout en présentant des détails remarquables. Plus de détails sur le tout nouveau INFINITI QX80 2025 sont disponibles dans le dossier de presse complet .

L'INFINITI QX60 2025 est également en vedette, affichant une allure séduisante grâce à sa finition Édition Noire inégalée et un groupe motopropulseur plus économe en carburant, offrant

un couple supérieur pour des performances de conduite fluides et confiantes. Plus de détails sur l'INFINITI QX60 2025 sont disponibles dans le dossier de presse complet .

INFINITI présente également son expérience multisensorielle – intégrant des éléments olfactifs et sonores. INFINITI s'inspire de son héritage pour offrir l'expérience de propriété totale emblématique de la marque, Distinction MC INFINITI, qui propose une expérience de luxe holistique et centrée sur l'humain.



Le siège social d'INFINITI Motor Company se trouve à Yokohama, au Japon, avec des bureaux régionaux situés dans le monde entier notamment dans les Amériques, en Chine et sur le site des marchés internationaux d'INFINITI à Dubaï. La marque d'automobiles de qualité supérieure INFINITI est assemblée dans diverses installations de fabrication au Japon, en Amérique du Nord et en Chine. Les studios de conception d'INFINITI sont situés à Atsugi-Shi près de

Yokohama, à Londres, à San Diego et à Shanghai.

CAR DESIGN NEWS PEOPLE AWARDS 2025 : APPEL À CANDIDATURES



Les candidatures sont ouvertes pour les CDN People Awards 2025 ; les seuls prix de design qui célèbrent les personnes derrière le design

Les Car Design News People Awards sont de retour et promettent cette année une nouvelle célébration exceptionnelle des talents individuels et collectifs qui redéfinissent le paysage du design automobile. Après trois années de succès, les CDN People Awards continuent de mettre en lumière les contributions remarquables des professionnels à tous les niveaux du design automobile, des directeurs du design visionnaires aux équipes CMF dédiées et aux designers UX.

Les CDN People Awards visent à récompenser non seulement le

talent artistique du design automobile, mais aussi l'esprit collaboratif qui stimule l'innovation dans le secteur, notamment dans les catégories fournisseurs, étudiants, enseignants et constructeurs. En récompensant la diversité des talents qui contribuent au processus de conception, ces prix célèbrent le travail d'équipe et la créativité qui donnent naissance à des véhicules révolutionnaires.

Informations clés pour les participants

Les CDN People Awards sont ouverts aux professionnels de l'industrie automobile internationale. Les critères spécifiques de chaque catégorie sont détaillés dans la description. Car Design News invite tous les candidats éligibles à soumettre leur candidature. Suite à la vente complète de l'édition précédente, la cérémonie de remise des prix se tiendra cette année dans un lieu plus spacieux, le Old Billingsgate, à Londres, le 4 décembre. Cet événement très populaire est une occasion unique pour les professionnels du design automobile de voir leur travail et leur créativité récompensés.

Les candidatures pour les CDN People Awards seront closes le 27 juin 2025, et la liste des

finalistes sera annoncée en septembre. Le jury de cette année sera composé de leaders du secteur et d'experts reconnus, tels que Chris Benjamin, directeur du design chez Scout Motors, Tobias Sühlmann, directeur du design chez McLaren, et bien d'autres, garantissant ainsi le maintien de l'excellence des prix. La cérémonie promet d'être une véritable mine d'or pour le réseautage, réunissant sous un même toit des centaines de leaders du design automobile, d'influenceurs et d'innovateurs. Serez-vous parmi les vedettes ?

Pourquoi participer ?

Participer aux CDN People Awards vous offre non seulement la chance de remporter un trophée prestigieux, mais aussi d'importantes opportunités promotionnelles. Les lauréats seront au cœur de la cérémonie et figureront dans le prestigieux Car Design Review Book, qui met en lumière le meilleur du design automobile et constitue une ressource précieuse pour les professionnels du secteur. De plus, CDN assurera une large promotion des finalistes et des lauréats pendant et après l'événement, renforçant ainsi leur visibilité et leur notoriété au sein de la communauté automobile.

MOTO

Triumph s'attaque à la terre avec le duo de motos d'enduro homologuées pour la route TF 250-E et TF 450-E



Baptisées TF 250-E et TF 450-E, ces deux voitures ont été développées de A à Z avec l'aide d'Iván Cervantes et Paul Edmondson, détenteurs à eux deux de neuf titres de champion du monde.

Bien qu'ils partagent une apparence similaire aux motocross TF 250-X et TF 450-RC de la société, les deux motos ont été configurées spécifiquement pour les courses d'enduro, avec de nouveaux groupes motopropulseurs, des ajustements de châssis et un assortiment de magie électronique pour garantir que l'une ou l'autre moto soit compétitive à tous les niveaux de compétition.



SCAN ME