



LUXURY DRIVE IN DK

MAGAZINE AUTOMOBILE ET LIFESTYLE

ISSN-2772-2465

MARS 2025 N°40

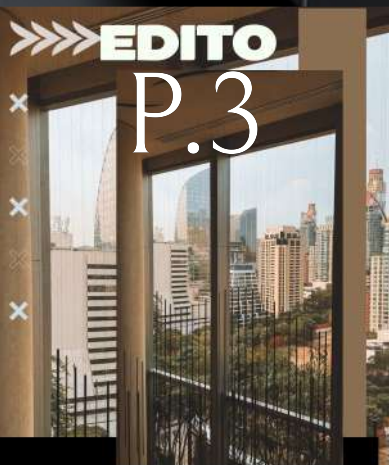
*"Plongez dans l'univers d'une femme
ingénieure civile passionnée :
l'interview inspirante de
Safietou Kane Ba"*

COUP D'OEIL
YACHTS PRESTIGE
F5.7 2025



*"La saga des géants de l'automobile :
retour sur les constructeurs qui ont marqué
l'histoire"*

SOMMAIRE



»»» EDITO

P.3

"L'INGÉNIEUR CIVIL : UN MAILLON ESSENTIEL POUR LA CONSTRUCTION ET LE DÉVELOPPEMENT URBAIN DURABLE"



"Plongez dans l'univers d'une femme ingénieure civile passionnée : l'interview inspirante de Safietou Kane Ba"

P.4



P.6



yachts prestige
f5.7 2025



F1 75, C'EST FAIT : VOICI LES LIVRÉES DES DIX ÉQUIPES POUR LA SAISON 2025 DE LA F1.

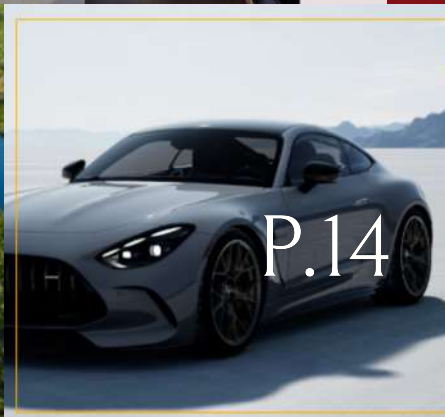
P.8



P.10

IDÉES DE VOYAGES .. Lifestyle
SINE SALOUM

Si vous souhaitez partir à la découverte d'une destination dépaysante et authentique, alors le Sine Saloum est fait pour vous.



P.14

"La saga des géants de l'automobile : retour sur les constructeurs qui ont marqué l'histoire"

LUXURY DRIVE IN DK
RÉDACTION
Ouakam Zone Al Dakar, Sénégal
Tel: +221 77 460 16 06
DIRECTEUR DE PUBLICATION
Lamine Lo
EDITION
Luxury Drive in DK
Email



MotoGP Thaïlande :
Marc Marquez remporte
la première course de la Saison



P.22

Zoom.. P.24

INFINITI QX80 2025



Infiniti a déployé une toute nouvelle génération de son grand , ...

P.26

La motorisation est un point important dans votre recherche de véhicule.

luxurydriveindk@gmail.com
ADMINISTRATION
Joseph lo
PUBLICITE
Tel: +22177 881 92 05
DISTRIBUTION.
par Luxury Drive in Dk

Actualités & Infos

"Honda révolutionne la sécurité routière avec son nouveau gilet airbag pour motocyclistes"

P.28



“L’ingénieur civil : un maillon essentiel pour la construction et le développement urbain durable”

Un ingénieur civil est un professionnel essentiel dans le domaine de la construction et du développement urbain. Son rôle est de concevoir, planifier, superviser et gérer des projets de construction, allant des routes et des ponts aux bâtiments et aux infrastructures environnementales. Son expertise technique et son attention aux détails sont cruciales pour garantir la sécurité, la durabilité et l’efficacité des projets. De plus, l’ingénieur civil joue un rôle clé dans la protection de l’environnement grâce à ses connaissances en matière de gestion des ressources et de réduction des impacts sur l’écosystème. En somme, l’ingénieur civil est un acteur majeur dans la création de villes et d’infrastructures modernes, sûres et durables, ce qui en fait un acteur crucial dans le développement économique et social de notre société.

Directeur de Publication
Lamine Lo

“Plongez dans l’univers d’une femme ingénieure civile passionnée : l’interview inspirante de Safietou Kane Ba”

Safiétou Kane Ba est une ingénieure civile sénégalaise, spécialisée dans le domaine de la construction. Avec plus de 10 ans d’expérience dans le secteur, elle a occupé plusieurs postes à responsabilité et a travaillé sur de nombreux projets de grande envergure. Aujourd’hui, nous allons nous intéresser à son domaine d’expertise en évoquant les principales responsabilités d’un directeur de construction, ainsi que les aspects importants à prendre en compte pour assurer la sécurité et la qualité des travaux sur un chantier.



En tant que directeur de construction, Safiétou Kane Ba est le responsable principal de la réalisation d’un projet de construction. Elle est chargée de planifier, organiser, coordonner et contrôler toutes les activités liées à la construction, en veillant à ce que les délais soient respectés et que les travaux soient réalisés dans le respect des normes de qualité et de sécurité. Elle est également en charge de la gestion du budget et des ressources humaines nécessaires pour mener à bien le projet.

Sur un chantier de construction, il existe de nombreux risques potentiels pour la santé et la sécurité des travailleurs.

Pour éviter tout accident, le directeur de construction doit mettre en place des mesures de prévention et de protection, ainsi que des formations adéquates pour sensibiliser les employés aux risques et aux bonnes pratiques à adopter. Parmi les principaux facteurs de risque, on peut citer les chutes de hauteur, les accidents liés à l’utilisation d’engins et d’équipements de construction, les troubles musculosquelettiques, les risques électriques et incendies.

Pour faciliter le suivi et la gestion des coûts, de nombreux logiciels sont utilisés dans le secteur de la construction. Parmi les plus couramment utilisés, on peut citer les logiciels de gestion de projet, de planification et de suivi des tâches, de gestion des coûts et de la qualité, ainsi que les logiciels de modélisation en 3D pour visualiser et simuler les projets.

La fondation est l'un des éléments les plus importants d'un bâtiment. Elle sert à supporter la charge de la structure et à la transmettre au sol de manière sûre. Il existe différents types de fondations en fonction du terrain, de la nature du sol et de la taille du bâtiment. Parmi les plus couramment utilisées, on peut citer les fondations superficielles (semelles, radiers), les fondations profondes (pieux, micropieux) et les fondations spéciales (berlinoises, parois moulées).

Pendant la construction, les autorités locales effectuent des inspections pour s'assurer que le projet respecte les normes de sécurité, d'accessibilité et de construction en vigueur dans la région. Ces inspections peuvent avoir lieu à différentes étapes du projet, notamment avant le début des travaux, pendant la construction et à la fin du projet. Le directeur de construction doit donc veiller à ce que toutes les étapes du projet soient conformes aux règlements en vigueur afin d'éviter des retards ou des sanctions.



Lorsque le projet de construction est terminé, plusieurs vérifications doivent être effectuées avant que le bâtiment ne soit remis aux propriétaires ou aux utilisateurs. Ces vérifications peuvent inclure des tests de résistance des matériaux, des contrôles d'installation électrique, des tests d'étanchéité, etc. Il est également important de procéder à une dernière inspection de sécurité pour s'assurer que le bâtiment peut être occupé en toute sécurité.

En résumé, être directeur de construction ne se limite pas à la gestion d'un projet, c'est un rôle à responsabilités multiples qui demande des compétences techniques, organisationnelles et humaines. Safiétou Kane Ba en est un exemple inspirant, ayant suivi sa passion pour la construction et ayant atteint des succès remarquables dans son domaine. Nous espérons que cet article vous a permis de mieux comprendre les responsabilités et les enjeux liés à ce poste clé dans l'industrie de la construction.

yachts prestige f5.7 2025



Le monde du yachting de luxe ne cesse d'évoluer et de nous éblouir avec ses créations toujours plus somptueuses et innovantes. Parmi elles, le yacht prestige f5.7 2025 se démarque par son design avant-gardiste et ses performances hors du commun. Coup d'oeil sur ce bijou des mers qui promet une expérience de navigation inégalée.



Le prestige f5.7 2025, un concentré de technologie et de luxe

A première vue, le prestige f5.7 2025 attire l'attention par ses courbes élégantes et son allure racée. Mais c'est à bord que l'on découvre tout son potentiel. Ce yacht de 57 pieds (soit environ 17 mètres) a été conçu avec des matériaux haut de gamme et des technologies de pointe. La coque en fibre de verre lui confère une résistance et une légèreté incomparables tandis que les finitions en bois précieux apportent une touche de raffinement à l'ensemble.

Un espace de vie luxueux et modulable

Le prestige f5.7 2025 offre de vastes espaces de vie pour accueillir jusqu'à 6 personnes à bord. Les différents aménagements disponibles permettent de moduler l'espace selon les envies : salon intérieur confortable, salle à manger extérieure avec vue sur l'horizon, solarium pour se prélasser au soleil, tout a été pensé pour offrir un véritable cocon de luxe en mer.



Des performances remarquables

Le yacht prestige f5.7 2025 est équipé de deux moteurs V8 de 660 chevaux chacun, lui offrant une vitesse de croisière de 30 nœuds (environ 56km/h). Mais sa véritable prouesse réside dans sa technologie de propulsion hybride, combinant moteur thermique et moteur électrique, qui permet une économie de carburant et une réduction des émissions de CO2 de 20%. Une performance écologique qui en fera rêver plus d'un.

Une navigation en toute sécurité

Soucieux de la sécurité de ses passagers, le constructeur a doté le prestige f5.7 2025 de toutes les dernières innovations en la matière. Radar, sondeur, GPS, système de détection d'obstacles, tout a été pensé pour garantir une navigation sereine et sans risque. De plus, le bateau est équipé d'un système de stabilisation qui assure une tenue en mer optimale même par temps agité.



Un yacht d'exception pour une expérience unique

Le prestige f5.7 2025 est bien plus qu'un simple moyen de transport en mer, c'est une véritable expérience de voyage. Avec son design élégant, ses équipements de pointe et son confort incomparable, ce yacht de luxe promet des moments inoubliables en famille ou entre amis. Que ce soit pour une croisière en Méditerranée, une escapade aux Caraïbes ou une traversée de l'Atlantique, le prestige f5.7 2025 sera le compagnon idéal pour des souvenirs mémorables.

En conclusion, le prestige f5.7 2025 est un bijou de technologie et de luxe qui ravira les passionnés de navigation à la recherche d'une expérience unique en mer. Avec ses performances remarquables, son confort incomparable et sa sécurité optimale, ce yacht prestige sera sans aucun doute un incontournable des mers pour les années à venir. N'hésitez plus, embarquez à bord du prestige f5.7 2025 et laissez-vous emporter par la magie de la navigation de luxe.



F1 75, c'est fait : Voici les livrées des dix équipes pour la saison 2025 de la F1.



La saison 2025 de Formule 1 s'annonce déjà passionnante avec le lancement des nouvelles règles et des voitures entièrement électriques. Mais ce n'est pas tout, les équipes ont également dévoilé leurs nouvelles livrées pour cette saison à venir.

Sans plus attendre, découvrons ensemble les designs des dix équipes qui vont s'affronter sur les circuits du monde entier dans cette nouvelle ère de la F1 75.

 Ferrari SF-25



Pilotes : #16  Charles Leclerc /
#44  Lewis
Hamilton

 Red Bull RB21

Pilotes : #1  Max
Verstappen / #30
 Liam Lawson



 McLaren MCL39

Pilotes : #4  Lando Norris / #81  Oscar
Piastri



🇬🇧 Aston Martin AMR25

🇪🇸 Mercedes W16

🇨🇭 Sauber C45

Pilotes : #14 🇪🇸 Fernando Alonso / #18 🇨🇦 Lance Stroll

Pilotes : #12 🇮🇹 Andrea Kimi Antonelli / #63 🇬🇧 George Russell

Pilotes : #5 🇧🇷 Gabriel Bortoletto / #27 🇪🇸 Nico Hülkenberg



🇺🇸 Haas VF-25

🇫🇷 Alpine A525

Pilotes : #31 🇫🇷 Esteban Ocon / #87 🇬🇧 Oliver Bearman

Pilotes : #7 🇦🇺 Jack Doohan / #10 🇫🇷 Pierre Gasly



🇬🇧 Williams FW47

🇮🇹 Racing Bulls VCARB 02

Pilotes : #23 🇸🇪 Alexander Albon / #55 🇪🇸 Carlos Sainz

Pilotes : #6 🇫🇷 Isack Hadjar / #22 🇯🇵 Yuki Tsunoda



Si vous souhaitez partir à la découverte d'une destination dépaysante et authentique, alors le Sine Saloum est fait pour vous. Cette région située au Sénégal, entre la Gambie et la Mauritanie, regorge de trésors naturels et culturels qui sauront vous séduire. Voici quelques idées de voyages pour explorer cette destination fascinante.

1. Croisière sur le fleuve Saloum

Le fleuve Saloum est l'une des principales attractions de la région. En embarquant à bord d'une pirogue traditionnelle, vous pourrez naviguer au cœur de ses eaux calmes et découvrir ses îles et ses villages pittoresques. Vous serez émerveillés par la beauté des paysages, entre mangroves, palétuviers et îles de sable blanc. Vous aurez également l'occasion de rencontrer les habitants de ces îles, qui vous accueilleront chaleureusement et vous feront découvrir leurs traditions et leur mode de vie.

2. Safari dans le parc national du Delta du Saloum

Le parc national du Delta du Saloum est un joyau de la biodiversité. Classé au patrimoine mondial de l'UNESCO, il abrite une faune et une flore riches et variées. En optant pour un safari, vous aurez la chance d'observer des espèces emblématiques telles que les lions, les éléphants, les buffles et bien d'autres encore. Mais le parc est également un lieu de prédilection pour les ornithologues, avec plus de 400 espèces d'oiseaux recensées. Une expérience inoubliable pour les amoureux de la nature.

3. Découverte des villages traditionnels

Le Sine Saloum est également réputé pour ses villages traditionnels, qui témoignent de la culture et de l'histoire de la région. Parmi les incontournables, on peut citer le village de Djilor, célèbre pour ses pirogues aux couleurs vives et son artisanat local, ou encore le village de Simal, où vous pourrez assister à des danses et des chants traditionnels. Vous pourrez également visiter des villages plus reculés, où la vie s'écoule paisiblement et où les habitants vous réservent un accueil des plus chaleureux.



4. Plongée dans les eaux cristallines

Le Sine Saloum est bordé par l'océan Atlantique, offrant ainsi de magnifiques plages propices à la baignade et à la plongée. Les eaux cristallines regorgent de vie marine, et vous aurez peut-être la chance de nager avec des tortues ou d'observer des dauphins. Vous pourrez également vous adonner à des activités nautiques telles que le kayak ou le paddle, pour découvrir la beauté de la côte sous un angle différent.



5. Immersion dans la culture sérère

La région du Sine Saloum est principalement peuplée par le peuple sérère, qui a préservé ses traditions et ses coutumes au fil des siècles. En choisissant un séjour chez l'habitant, vous aurez l'opportunité d'aller à la rencontre de cette communauté accueillante et de partager leur quotidien. Vous pourrez assister à des cérémonies traditionnelles et goûter à leur délicieuse cuisine, tout en découvrant leur mode de vie et leur culture fascinante.

En conclusion, le Sine Saloum est une destination riche en découvertes et en émotions. Entre nature préservée, culture authentique et rencontres humaines, vous serez séduits par cette région encore peu connue du grand public. Alors n'attendez plus et laissez-vous tenter par l'aventure au cœur de ce petit coin de paradis sénégalais.



Puissent ces jours de
Jeûne remplir votre
demeure de paix et de
sérénité familiale..

Qu'Allah accepte votre
jeûne. InchAllah ...

Ramadan Mubarak



**BON DÉBUT
DE CARÊME**

**À TOUTE LA COMMUNAUTÉ
CHRÉTIENNE**

“La saga des géants de l’automobile : retour sur les constructeurs qui ont marqué l’histoire”

L’histoire de l’automobile est une épopée jalonnée d’innovations, de défis techniques et de personnalités visionnaires.

Parmi les nombreux constructeurs qui ont marqué cette industrie, certains se distinguent par leur contribution exceptionnelle à l’évolution des véhicules que nous utilisons aujourd’hui. Qu’il s’agisse de la démocratisation de l’automobile, de l’innovation technologique, ou de la création de voitures de luxe, ces constructeurs ont laissé une empreinte indélébile dans l’histoire.

Découvrez l’histoire des constructeurs automobiles les plus influents à travers leurs innovations, leurs impacts sur l’industrie et les marques emblématiques qu’ils ont créées.

Henry Ford : démocratiser l’automobile pour les masses

Henry Ford, fondateur de Ford Motor Company, est souvent crédité pour avoir transformé l’automobile d’un luxe pour les riches en un produit accessible à tous. Avec l’introduction de la Ford Model T en 1908, Ford a rendu la voiture abordable grâce à la production en série, une méthode de fabrication qui a réduit les coûts et augmenté la vitesse de production. Sa vision a non seulement révolutionné l’industrie automobile, mais elle a aussi changé la société américaine en facilitant la mobilité de la classe moyenne et en influençant les infrastructures urbaines et rurales.

« Henry Ford n’a pas simplement démocratisé l’automobile, il a changé la façon dont nous concevons la production industrielle. Son impact sur l’industrie est incommensurable. »

Qu’est-ce qui a rendu Henry Ford si influent dans l’industrie automobile ?

Henry Ford a révolutionné l’industrie automobile en introduisant la production en série, ce qui a permis de fabriquer des voitures à un coût beaucoup plus bas. Cela a rendu les automobiles accessibles à une plus grande partie de la population, transformant ainsi la société américaine et mondiale.

Henry Ford Production en série, démocratisation de l’automobile 1903



Ford Mustang GTD 2025

Lorsque la dernière génération de la a fait ses débuts en 2023, elle était pratiquement imprégnée d’un parfum de voiture de course. Cependant, tout aussi rapidement que l’odeur âcre des carburants de course provenant du modèle de compétition Mustang GT4 et - qui est destinée aux 24 heures du Mans de 2024 - a pénétré nos poumons, une nouvelle est entrée dans nos cœurs. La GTD est une voiture de course qui a été débarrassée des restrictions des organismes de sanction limitant la puissance, le poids et les dispositifs aérodynamiques lors de sa transformation en une voiture homologuée pour la route.

Karl Benz : l'invention de l'automobile moderne

Si Henry Ford est reconnu pour avoir démocratisé l'automobile, Karl Benz est souvent considéré comme l'inventeur de la première voiture à moteur à combustion interne. En 1886, Benz a dévoilé son Motorwagen, une invention qui est largement reconnue comme la première voiture moderne. Benz, fondateur de ce qui deviendra Mercedes-Benz, a posé les bases de ce qui allait devenir une industrie mondiale. Mercedes-Benz continue aujourd'hui d'être une marque synonyme de luxe, d'innovation et de performance.



Mercedes-AMG GT Coupé 2025

« Le Motorwagen de Benz n'était pas seulement une avancée technique, mais un aperçu de l'avenir. »

Quelle est la plus grande innovation apportée par Karl Benz ?

Karl Benz est reconnu pour avoir inventé la première voiture à moteur à combustion interne moderne, le Motorwagen en 1886. Cette innovation est considérée comme le point de départ de l'industrie automobile telle que nous la connaissons aujourd'hui.

Karl Benz : Invention de la première voiture moderne 1883

Le coupé Mercedes-AMG GT revient pour l'année modèle 2024 après une brève interruption. C'est une voiture de sport sérieuse qui partage son ADN avec le sexy. Les deux meilleurs modèles GT sont équipés d'un V8 biturbo de 4,0 litres et d'une transmission intégrale de série. L'année modèle 2025 voit la gamme s'élargir de trois avec l'introduction des variantes GT43, GT63 Pro et GT63 SE Performance. Alors que la GT43 à quatre cylindres est la version de base la plus proche de la gamme, la GT63 Pro est une GT63 légèrement plus puissante, affinée pour la piste, et la GT63 SE Performance est une bête hybride. Contrairement aux modèles V8, cependant, la GT43 est livrée exclusivement avec une propulsion arrière, ce qui, associé à un poids global plus léger prévu, devrait modifier sa personnalité dynamique de manière intrigante. Autrement, la gamme GT Coupé conserve son statut de GT pour gentleman en mélangeant astucieusement les attributs d'une voiture de sport de performance à part entière avec un intérieur de luxe bien équipé, une technologie moderne et une construction rigide riche en composites d'aluminium, d'acier, de magnésium et de fibres. Un système anti-roulis hydraulique avancé et une direction des roues arrière aident le châssis à s'adapter aux exigences de conduite et aux conditions de route en constante évolution, ainsi qu'à lui donner les moyens de rattraper presque n'importe quelle qui ose le défier.

Enzo Ferrari : l'excellence du design et de la performance

Enzo Ferrari, créateur de la légendaire marque Ferrari, a su allier la performance à un design exceptionnel pour créer certaines des voitures de sport les plus désirables au monde.

Fondée en 1939, Ferrari est devenue un symbole de puissance et de prestige. Enzo

Ferrari avait une passion inébranlable pour la course automobile, ce qui l'a conduit à construire des voitures aussi performantes sur la piste que sur la route. Aujourd'hui, la marque au cheval cabré reste l'une des plus prestigieuses et des plus reconnaissables au monde.

« Ferrari, c'est la passion, la performance et l'élégance. »

Pourquoi Enzo Ferrari est-il considéré comme un pionnier des voitures de sport ?

Enzo Ferrari a fondé l'une des marques de voitures de sport les plus emblématiques au monde. Ses voitures, connues pour leur performance exceptionnelle et leur design luxueux, ont défini les standards de l'excellence dans l'industrie automobile. Ferrari est devenue un symbole de prestige et de puissance.

Enzo Ferrari : Voitures de sport de luxe et performances exceptionnelles 1939



Ferrari Purosangue 2025

Ferrari est arrivée avec un certain retard dans la fête des super SUV. Mais quelle entrée en matière ! Le SUV Purosangue est vraiment joli, et il a été conçu et fabriqué pour être une première pour Ferrari, avec une allure large d'épaules et une posture large et basse. Les portes arrière et une banquette arrière habitable sont là pour satisfaire le désir des acheteurs d'une « voiture familiale » Ferrari, mais rien ne détourne l'attention du véritable objectif du Purosangue : faire vibrer. Avec son V12 atmosphérique de 715 chevaux, un système de transmission intégrale adapté de celui de la et une nouvelle suspension active qui élimine presque complètement le roulis de la carrosserie, le Purosangue est encore plus spécial que ses concurrents à prix élevé des marques de super voitures de sport.

Soichiro Honda : une vision globale de l'innovation

Soichiro Honda, fondateur de Honda Motor Co., Ltd., a transformé son entreprise en un géant mondial de l'industrie automobile et motocycliste. Partant de modestes débuts après la Seconde Guerre mondiale, Honda est rapidement devenue un leader en matière d'innovation technique. La marque est connue pour ses moteurs fiables et économiques, ainsi que pour son approche innovante de la production. Aujourd'hui, Honda continue de se distinguer par son engagement en faveur des technologies vertes et de la mobilité durable.

Soichiro Honda : Innovations en matière de fiabilité et d'efficacité 1948

Honda Civic Type R 2025

Longtemps considérée comme un fruit défendu aux États-Unis, la Honda Civic Type R a fait ses débuts officiels aux États-Unis pour l'année modèle 2017.



Depuis lors, elle est restée l'une des voitures les plus désirables parmi les conducteurs fougueux pour son mélange de performances et de maniabilité. La Civic Type R de génération actuelle a fait ses débuts en 2023 avec un style légèrement moins dramatique et un plumage aérodynamique raccourci, mais avec un quatre cylindres turbo enthousiaste sous le capot produisant 315 chevaux via une boîte manuelle à six vitesses, nous n'y avons pas prêté attention. Toujours un jouet de piste avec une adhérence infernale, elle se glisse sans effort dans les tâches quotidiennes de conduite, remplissant l'objectif d'une seule voiture pour les passionnés à un prix compétitif, la plaçant carrément sur notre Elle rivalise avec la Toyota GR Corolla encore plus féroce, toutes deux destinées directement aux hommes d'État plus âgés du segment, la VW Golf R.

La Civic Type R est propulsée par le même moteur turbocompressé à quatre cylindres de 2,0 litres que la génération précédente, mais un turbocompresseur retravaillé avec un système d'échappement plus efficace augmente la puissance à 315 chevaux à 6 500 tr/min avec un couple de 310 livres-pied entre 2 600 et 4 000 tr/min. La Civic Type R bénéficie également d'améliorations supplémentaires, comme un radiateur plus grand et un refroidissement des freins amélioré. Honda a également augmenté le régime auquel la soupape d'échappement active s'ouvre pour accentuer la symphonie du quatre cylindres de la voiture.

Ferdinand Porsche : l'élégance et la performance incarnées

Ferdinand Porsche est le génie derrière certaines des voitures de sport les plus iconiques jamais créées. En 1931, il fonda Porsche, une marque qui reste un symbole de performance et de design épuré. La Porsche 911, lancée en 1964, est sans doute la plus célèbre des créations de Porsche, avec sa silhouette distinctive et son ingénierie de précision.

Porsche continue de dominer le marché des voitures de sport de luxe, alliant tradition et innovation.

Ferdinand Porsche : Création de voitures de sport emblématiques

1931

Porsche 911 GT3 / GT3 RS 2025



Après une brève pause, Porsche a lancé la production des 911 GT3 et 911 GT3 Touring, cette dernière désormais connue officiellement sous le nom de GT3 avec pack Touring, en tant que modèles 2025. Elles rejoignent l'intense pour créer la sainte trinité de la gamme Les GT3 et GT3 Touring présentent une série de mises à jour ciblées pour 2025, et la GT3 RS reste le sommet prééminent - et indéniablement brillant - de la gamme grand public de Porsche axée sur la piste. Toutes sont équipées du vénérable moteur flat-six atmosphérique et l'élèvent vers de nouveaux sommets. Le bloc de 4,0 litres produit 502 chevaux dans la GT3 et 518 dans la GT3 RS, produisant une bande sonore enivrante jusqu'à sa ligne rouge de 9 000 tr/min. Le châssis est une version plus affûtée de celui de la 911, réglé, peaufiné et renforcé par une suspension avant à bras de suspension qui, selon Porsche, est dérivée des voitures de course 911 RSR et 911 GT3 Cup de l'usine. Alors que l'aileron arrière de la GT3 et l'aileron encore plus grand de la GT3 RS permettent même à un passionné néophyte de les repérer facilement dans une gamme, c'est un détail extérieur qui ne permet pas à la GT3 RS de passer incognito. C'est à cela que sert la GT3 Touring sans aile. Mais l'esprit de base de la GT3 est impossible à ignorer quel que soit l'emballage, une qualité qui en fait l'un de nos véhicules ultra-performants préférés, un véhicule qui a brûlé le Virginia International Raceway

André Citroën : l'innovation au cœur de l'automobile française

André Citroën est l'une des figures les plus emblématiques de l'industrie automobile française. Fondateur de la marque Citroën en 1919, il a introduit des innovations techniques majeures, telles que la traction avant et la suspension hydropneumatique. Ces innovations ont non seulement amélioré la sécurité et le confort des voitures, mais elles ont également influencé la conception automobile mondiale. Aujourd'hui, Citroën continue d'être une marque synonyme d'innovation et de design avant-gardiste.

André Citroën : Innovations techniques (traction avant, suspension) 1919

Citroën C4 X (2025) :

La C4 X restylée que vous voyez ici est la manifestation de la vision de Citroën. Si vous vous demandez ce que fait la X pour modifier la Citroën C4, elle transforme essentiellement la berline de base en berline, avec plus d'espace pour les bagages dans le coffre, mais pas grand-chose d'autre.

Commençons par l'extérieur. La face avant a été redessinée pour intégrer le nouveau logo de Citroën, qui voit les célèbres chevrons de la marque contenus dans une forme ovale, abandonnant les lamelles chromées allongées qui traversaient autrefois la calandre. Une paire de phares révisés comporte désormais trois mini-barres lumineuses à LED de chaque côté, avec une cinquième et une sixième situées en dessous. Ils aident certainement la C4X à s'imposer sur la route, car lorsque vous avez les six barres de la signature des phares qui brillent dans votre rétroviseur, vous le savez très bien. Quelques nouvelles couleurs et quelques nouveaux designs en alliage mis à part, c'est à peu près tout pour la chirurgie. Un lifting sans sucre. Une paire de phares révisés comporte désormais trois mini-barres lumineuses à LED de chaque côté, avec une cinquième et une sixième situées en dessous. Ils aident certainement la C4X à s'imposer sur la route, car lorsque vous avez les six barres de la signature des phares qui brillent dans votre rétroviseur, vous le savez très bien. Quelques nouvelles couleurs et quelques nouveaux designs en alliage mis à part, c'est à peu près tout pour la chirurgie. Un lifting sans sucre.



La Citroën C4 X est disponible avec un seul moteur : un trois cylindres essence de 1,2 litre qui produit 134 ch et 170 pi-lb de couple. Le système électrique auto-rechargeable de 48 V du moteur apporte une poussée supplémentaire, bien qu'il soit principalement utilisé pour une meilleure efficacité énergétique. Le moteur est relié à une boîte automatique à double embrayage à six rapports pour un temps de 0 à 100 km/h de huit secondes et une vitesse de pointe de 210 km/h.

Ettore Bugatti : l'art de la perfection automobile

Ettore Bugatti, créateur de la marque Bugatti, est célèbre pour ses voitures de luxe et de course, qui sont aujourd'hui considérées comme des œuvres d'art roulantes. Fondée en 1909, Bugatti a produit certains des modèles les plus légendaires de l'histoire automobile, tels que la Bugatti Type 35, victorieuse sur de nombreux circuits. Aujourd'hui, Bugatti continue de repousser les limites de l'ingénierie avec des modèles comme la Chiron, qui allient vitesse fulgurante et luxe inégalé.

Ettore Bugatti : Voitures de luxe et de course légendaires 1909

Bugatti Tourbillon 2026



Le Tourbillon 2026 est le premier modèle entièrement nouveau de depuis la fusion de la marque avec le constructeur de voitures de sport électriques en 2021, et il remplace la dans la gamme de l'entreprise. Avec un prix faramineux de 4,6 millions de dollars, les clients s'attendent à un véhicule spécial, et ils le trouveront dans les courbes sculptées du Tourbillon et son moteur V-16 sur mesure. Le Tourbillon ajoute trois moteurs électriques au groupe motopropulseur à essence multicylindre, pour un total étonnant de 1 775 chevaux, soit plus que tout autre modèle Bugatti précédent. L'intérieur est axé sur l'expérience tactile, avec des matériaux de luxe comme le cuir, le métal usiné et le cristal. Le Tourbillon met de côté les idées de conduite autonome et de divertissement embarqué sur écran au profit d'une expérience de conduite analogique qui rappelle les premiers jours de la marque Bugatti, mais beaucoup plus rapide.

Du châssis à la ligne de toit, tout dans le Bugatti Tourbillon est nouveau pour 2026. Bugatti affirme qu'aucun composant n'est commun entre le Tourbillon et ses prédécesseurs. Le moteur W-16 turbocompressé de la Chiron a disparu, remplacé par un groupe motopropulseur hybride combinant un V-16 atmosphérique de 8,3 litres à trois moteurs électriques. Si les lignes générales de la carrosserie seront familières aux fans de la marque, chaque panneau a été remodelé pour un look plus bas et plus fin, avec des ailes plus larges et un cockpit plus étroit.

Kiichiro Toyota : la qualité et l'efficacité comme piliers

Kiichiro Toyota, fondateur de Toyota, est un autre géant de l'industrie automobile, dont l'impact est ressenti dans le monde entier. En introduisant le système de production « juste-à-temps », Toyota a révolutionné la fabrication automobile, rendant Toyota non seulement un leader en matière de volume, mais aussi en matière de qualité. Aujourd'hui, Toyota est le plus grand constructeur automobile mondial, connu pour ses voitures fiables et durables. La marque reste à l'avant-garde de l'innovation, en particulier dans le domaine des véhicules hybrides et électriques.

Kiichiro Toyota : Système de production « juste-à-temps », qualité et fiabilité 1937

Toyota 4Runner hybride 2025



Le nouveau Toyota 4Runner 2025 marque l'arrivée de la sixième génération du véhicule tout-terrain et, pour la première fois, il propose un groupe motopropulseur hybride. Bien que , le 4Runner hybride est celui qui offre les meilleures capacités tout-terrain. Le groupe motopropulseur i-Force Max, qui comprend un quatre cylindres turbocompressé et un moteur électrique, développe 326 chevaux, soit une augmentation de 48 chevaux par rapport au quatre cylindres turbocompressé du 4Runner à essence standard. Les véritables gains se situent au niveau du couple, l'hybride offrant 456 livres-pied contre 317 livres-pied pour le modèle standard, soit une augmentation significative de 139 livres-pied. Autrement, le 4Runner hybride 2025 partage la liste complète des mises à jour du 4Runner standard, y compris un style extérieur frais mais toujours robuste avec un hayon arrière traditionnel avec une lunette arrière enroulable et un châssis révisé avec une nouvelle géométrie de suspension, tous deux empruntant généreusement à son frère mis à jour pour 2024. L'intérieur reçoit des mises à jour similaires, en particulier le système d'infodivertissement avec un écran tactile de 14,0 pouces en option, un écran d'instrumentation numérique de 12,3 pouces disponible et un socle de chargement sans fil pour smartphone. Mieux encore, le nouveau 4Runner n'a pas abandonné sa mission principale de fournir des capacités tout-terrain d'usine, même sous forme hybride, car Toyota a positionné la finition Trailhunter uniquement hybride comme la plus performante du groupe.

MotoGP Thaïlande : Marc Marquez remporte la première course de la Saison



Le pilote vedette Marc Marquez (Ducati), six fois champion du monde, a remporté dimanche le premier Grand Prix de la saison de MotoGP, sur le circuit de Buriram en Thaïlande, pour ses débuts dans l'écurie d'usine Ducati

L'Espagnol devance son petit frère Alex Marquez (Ducati-Gresini) et son coéquipier italien Francesco Bagnaia (Ducati). Il complète en apothéose un week-end parfait, après sa victoire lors de la course sprint samedi. Le Catalan a pris tous les points en jeu (37), au coup d'envoi de la saison la plus longue de l'histoire, avec 22 dates jusqu'à fin novembre.

Les frères Marquez ont dominé la course, mais dans un scénario inattendu, sous une chaleur écrasante (36 degrés au départ) qui a poussé les pilotes à multiplier les précautions pour conserver la qualité de leurs pneus, sensibles aux fortes températures, sur la durée du GP (26 tours).

Marc a cédé la première place à Alex au 7^e tour, sans qu'un problème mécanique apparent ne l'ait contraint à ralentir. Jusqu'à ce rebondissement, le pilote Ducati semblait parti pour gagner en solo, à la faveur d'un départ canon. Mais les espoirs d'une première victoire pour Alex n'ont pas duré non plus: jamais distancé, Marc a porté l'estocade à quatre tours de la fin.

"A un moment, j'y ai pensé (à la victoire)", a réagi Alex Marquez. "A la fin, 2^e était notre objectif le plus haut, j'ai tout donné, je suis super heureux d'être sur le podium." . Le débutant japonais Ai Ogura (Aprilia-Trackhouse), la surprise du week-end, a terminé cinquième. Le champion du monde sortant Jorge Martin (Aprilia) a déclaré forfait avant le GP, en raison de fractures causées par une série de chutes durant la pré-saison. Son équipe a annoncé son forfait pour le prochain GP, en Argentine (14-17 mars), sans préciser de date de retour. Barry Baltus, 6^e en Moto 2

L'Espagnol Manuel Gonzalez a remporté en Moto2 le Grand Prix de Thaïlande première épreuve de la saison de vitesse pure dimanche à Buriram. Barry Baltus a pris la 6^e place. Manuel Gonzalez s'est imposé devant son compatriote Aron Canet et l'Australien Senna Agius. Parti 5^e sur la grille de départ, Barry Baltus complète un top 6 entièrement composé de châssis Kalex.

Le classement

1. Marc Marquez (ESP/Ducati) 37 points
2. Alex Marquez (ESP/Ducati-Gresini) 29 points
3. Francesco Bagnaia (ITA/Ducati) 23 points
4. Franco Morbidelli (ITA/Ducati-VR46) 18 points
5. Ai Ogura (JPN/Aprilia-Trackhouse) 17 points
6. Marco Bezzecchi (ITA/Aprilia) 10 points
7. Brad Binder (RSA/KTM) 10 points
8. Johann Zarco (FRA/Honda-LCR) 9 points
9. Enea Bastianini (ITA/KTM-Tech3) 7 points
10. Fabio Di Giannantonio (ITA/Ducati-VR46) 6 points
11. Jack Miller (AUS/Yamaha-Pramac) 5 points
12. Luca Marini (ITA/Honda) 4 points
- Pedro Acosta (ESP/KTM) 4 points
- Fabio Quartararo (FRA/Yamaha) 4 points
15. Fermin Aldeguer (ESP/Ducati-Gresini) 3 points
16. Miguel Oliveira (POR/Yamaha-Pramac) 2 points
17. Joan Mir (ESP/Honda) 1 point



THAÏLANDE

2 MARS

ARGENTINE

16 MARS

AMERIQUES

30 MARS

QATAR

13 AVRIL

ESPAGNE

27 AVRIL

FRANCE

11 MAI

GRANDE-BRETAGNE

25 MAI

ARAGON

8 JUIN

ITALIE

22 JUIN

PAYS-BAS

29 JUIN

ALLEMAGNE

13 JUILLET

REPUBLIQUE TCHEQUE

20 JUILLET

AUTRICHE

17 AOÛT

HONGRIE

24 AOÛT

CATALOGNE

7 SEPTEMBRE

SAINT-MARIN

14 SEPTEMBRE

JAPON

28 SEPTEMBRE

INDONESIE

5 OCTOBRE

AUSTRALIE

19 OCTOBRE

MALAISIE

26 OCTOBRE

PORTUGAL

9 NOVEMBRE

VALENCE

16 NOVEMBRE



Infiniti QX80 2025

Temps de 0 à 60 MPH

Lors de notre essai d'un QX80 Autograph 2025 équipé d'une transmission intégrale, il a atteint 60 mph en 6,1 secondes. C'est quelques secondes de moins que l'ancien modèle V-8.



Infiniti a déployé une toute nouvelle génération de son grand , avec un style frais inspiré du concept-car QX Monograph. Le nouveau QX80 arbore une forme imposante, avec une partie avant verticale, une calandre à large ouverture et de grandes roues. Les éléments d'éclairage extérieurs ajoutent du caractère dramatique et comprennent deux feux de jour minces avec un motif de bloc distinctif à l'avant et une barre lumineuse pleine largeur sur le hayon reliant les feux arrière. Sous le capot se trouve un V-6 biturbo de 450 ch à la place du V-8 atmosphérique de l'année dernière. L'habitacle de luxe comprend trois rangées de sièges avec une fonction de massage disponible pour les sièges de la première et de la deuxième rangée. L'intérieur peut également être équipé en option d'un système qui utilise un capteur infrarouge dans la garniture de pavillon pour détecter lorsqu'un passager arrière a trop chaud ; il dirige alors automatiquement l'air frais du système de climatisation vers ce passager. Une chaîne stéréo à 24 haut-parleurs réglée par le fabricant audio haut de gamme Klipsch est également disponible. Le nouveau QX80 a l'air chic et possède les bonnes caractéristiques pour rivaliser avec les gros rivaux SUV, mais les mises à niveau de l'Infiniti s'accompagnent d'un PDSF plus élevé qui réduit son avantage de prix par rapport à des modèles tels que le et le .



Moteur, transmission et performances

Tous les QX80 sont propulsés par un V6 biturbo de 3,5 litres qui développe 450 chevaux. L'accélération est vive et le son du moteur reste atténué même sous forte accélération. Une boîte automatique à neuf vitesses est de série, et les versions Pure et Luxe peuvent être équipées d'une traction arrière ou intégrale ; les modèles Sensory et Autograph bénéficient de la traction intégrale de série. Un système de suspension pneumatique est inclus sur tous les modèles, à l'exception de la version de base Pure. Bien que la suspension pneumatique fasse un travail admirable pour contrôler les mouvements de la carrosserie dans les virages, il est indéniable que le QX80 est un gros VUS basé sur un camion. Lors de notre , nous avons constaté que la conduite peut être un peu saccadée sur une chaussée accidentée, mais sinon, le QX80 est bien isolé de la route et l'habitacle reste silencieux pendant la croisière. , nous avons constaté que la conduite peut être un peu saccadée sur une chaussée accidentée, mais sinon, le QX80 est bien isolé de la route et l'habitacle reste silencieux pendant la croisière.

Freinage d'urgence automatisé standard avec détection des piétons

Alerte de franchissement de ligne standard avec assistance au maintien de voie

Régulateur de vitesse adaptatif disponible avec mode de conduite mains libres

La motorisation est un point important dans votre recherche de véhicule.

Vous êtes à la recherche d'un nouveau véhicule ? Que vous soyez un passionné de voitures ou simplement à la recherche d'un moyen de transport fiable, la motorisation est un point clé à prendre en compte lors de votre processus de sélection. En effet, c'est elle qui permet à votre voiture de se mettre en mouvement et de vous emmener d'un point A à un point B. Mais saviez-vous qu'il existe plusieurs types de motorisations ? Dans cet article, nous allons vous expliquer pourquoi il est important de bien choisir la motorisation de votre véhicule.

Tout d'abord, il est important de comprendre que la motorisation est le cœur de votre voiture. C'est elle qui donne vie à votre véhicule et qui lui permet de fonctionner correctement. Il est donc crucial de bien la choisir afin de répondre à vos besoins et à votre style de conduite. Il existe principalement trois types de motorisations : essence, diesel et électrique. Chacune a ses propres caractéristiques et avantages.



La motorisation essence est la plus courante et la plus populaire. Elle est idéale pour les trajets urbains et les courtes distances. Avec un coût d'entretien moins élevé que les autres types de motorisations, elle est également plus économique à l'achat. Cependant, elle peut être moins performante en termes de puissance et de couple par rapport aux autres motorisations.

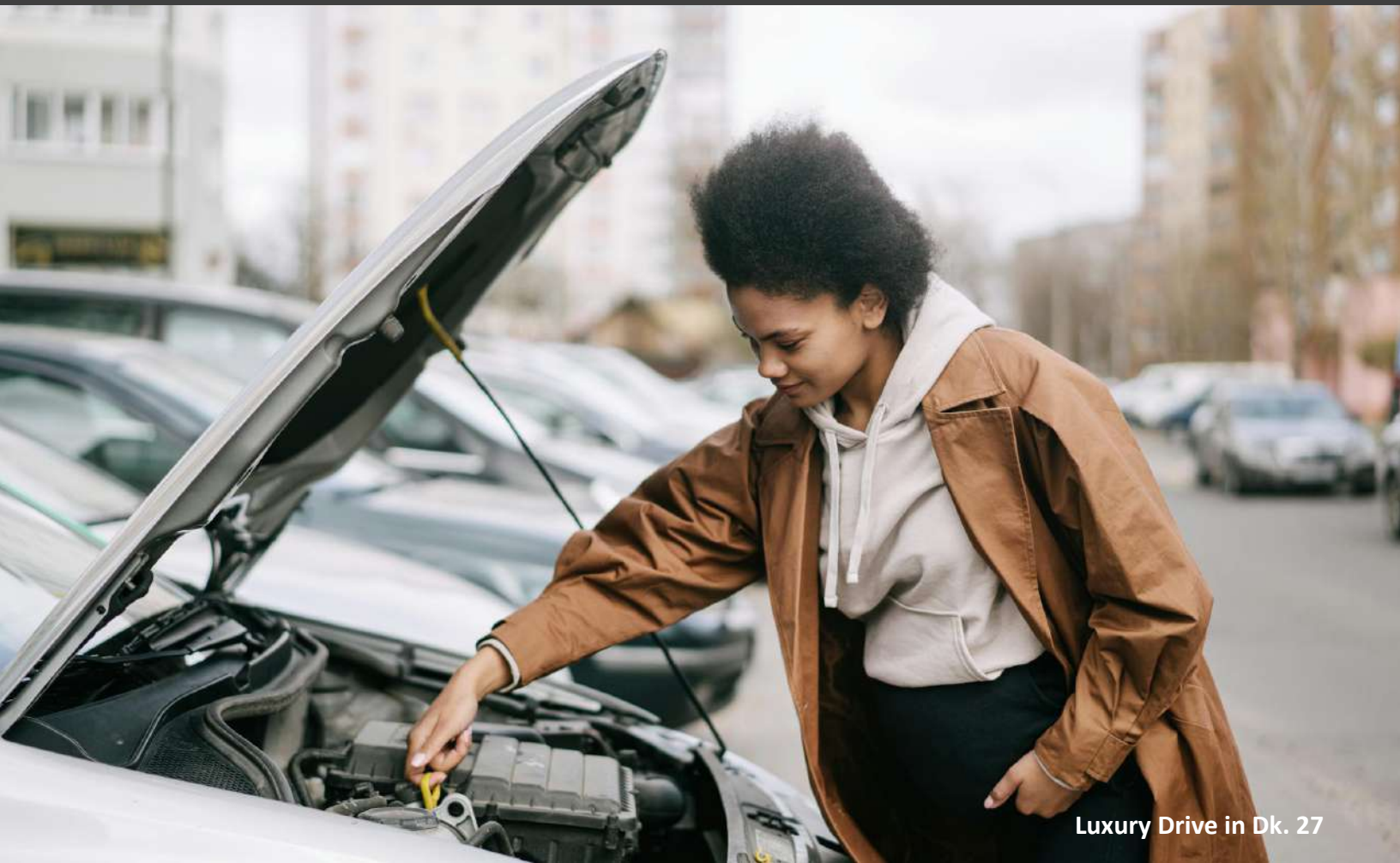
Le diesel, quant à lui, est privilégié pour les longs trajets et les grandes distances. Grâce à son couple élevé, il offre une conduite confortable et une bonne capacité de remorquage. De plus, les véhicules diesel sont réputés pour leur consommation de carburant plus faible que les véhicules essence. Cependant, ils peuvent être plus coûteux à l'achat et leur entretien peut également être plus onéreux.

Enfin, la motorisation électrique est de plus en plus populaire en raison de ses avantages écologiques et économiques. En effet, les voitures électriques ne produisent pas d'émissions polluantes et leur coût d'utilisation est nettement inférieur à celui des véhicules essence ou diesel. Cependant, elles ont une autonomie limitée et nécessitent des infrastructures de recharge adéquates pour être utilisées efficacement.

Outre les caractéristiques et les avantages propres à chaque type de motorisation, il est également important de prendre en compte vos besoins personnels. Si vous faites principalement de petits trajets en ville, l'essence pourrait être un choix plus approprié. Si vous effectuez de longs trajets régulièrement, le diesel pourrait être la meilleure option. Et si vous êtes soucieux de l'environnement et que vous avez des infrastructures de recharge à proximité, la motorisation électrique pourrait être la solution idéale.

En conclusion, choisir la motorisation de votre véhicule est un point crucial dans votre recherche. En fonction de vos besoins et de votre style de conduite, vous pourrez déterminer quel type de motorisation correspond le mieux à vos attentes. N'hésitez pas à faire des essais et à comparer les différentes options avant de prendre votre décision finale.

Après tout, la motorisation est un élément essentiel pour une conduite agréable et une voiture qui répond à vos besoins.



“Honda révolutionne la sécurité routière avec son nouveau gilet airbag pour motocyclistes”



Honda, le célèbre constructeur japonais de deux-roues, a récemment présenté une nouveauté qui pourrait bien révolutionner la sécurité sur nos routes : le gilet airbag.

En effet, l'entreprise a mis au point un gilet équipé d'un système de détection de chute permettant de déployer un airbag en seulement 0,04 seconde en cas d'accident. Cette innovation technologique vise à offrir une protection supplémentaire aux motocyclistes, souvent plus vulnérables sur la route que les automobilistes.

Le gilet est équipé de capteurs qui surveillent en temps réel les mouvements du pilote ainsi que les données de la moto, tels que la vitesse et l'inclinaison. En cas de chute, le système détecte immédiatement l'impact et déclenche le gonflage de l'airbag, couvrant ainsi la colonne vertébrale, la poitrine

et le dos du conducteur. Cette protection permet de limiter les risques de blessures graves, voire mortelles, en répartissant la force de l'impact sur une plus grande surface. Les tests réalisés par Honda ont montré que le gilet airbag réduisait de manière significative les risques de fracture et de blessures à la tête et à la colonne vertébrale.

De plus, le gilet est doté d'un système de recharge facilement accessible, permettant aux utilisateurs de recharger eux-mêmes leur airbag après chaque utilisation. Le gilet peut également être porté par-dessus une combinaison de moto ou un blouson, offrant ainsi une protection supplémentaire sans compromettre le confort du conducteur.



Cette innovation de Honda s'inscrit dans une démarche globale de sécurité routière et de protection des conducteurs de deux-roues. Selon les statistiques, les motocyclistes sont plus exposés aux accidents et aux blessures

graves que les automobilistes. C'est pourquoi le constructeur japonais s'est engagé à développer des technologies visant à améliorer la sécurité sur les routes.

Le gilet airbag de Honda est disponible en deux versions : une version pour les motos de route et une pour les scooters. Il est également possible d'ajouter des options telles qu'un système de communication sans fil pour alerter les secours en cas d'accident.



En plus de sa fonctionnalité de sécurité, le gilet airbag de Honda peut également être un atout esthétique pour les motocyclistes. Disponible en plusieurs couleurs, il peut être personnalisé pour correspondre aux préférences de chaque conducteur.

En conclusion, le nouveau gilet airbag de Honda est une avancée majeure dans la sécurité routière pour les conducteurs de deux-roues. Son efficacité et sa praticité en font un accessoire indispensable pour tous ceux qui souhaitent rouler en toute sécurité. N'hésitez pas à vous

renseigner auprès de votre concessionnaire Honda pour vous procurer ce gilet révolutionnaire et protéger votre vie sur les routes.

Les acheteurs de Mustang GTD ne pourront pas vendre leurs voitures avant au moins deux ans



La Mustang GTD est une voiture extrêmement spéciale et extrêmement rare. Nous espérons qu'au moins quelques acheteurs prendront le volant et apprécieront la voiture pour l'usage auquel elle est destinée.

Malheureusement, nous pensons que beaucoup la regarderont, la conduiront quelques kilomètres tranquilles, puis la rangeront dans un garage climatisé jusqu'à ce qu'ils puissent la vendre pour un joli bénéfice. Ces propriétaires devront attendre au moins deux ans pour avoir une telle opportunité.

Ce n'est pas une grande surprise. Ford avait exigé un accord similaire avec les acheteurs de sa précédente machine de divertissement en édition limitée, la Ford GT.

Comme le rapporte Ford Authority, les acheteurs de GTD ne pourront en aucun cas faire un achat rapide. Un porte-parole de Ford a confirmé l'accord dans la déclaration suivante à Motor1.

« Les clients de la Ford Mustang GTD acceptent des conditions générales confidentielles qui incluent un engagement à conserver la propriété pendant deux ans. »

Cet accord pourrait être difficile à respecter pour certains acheteurs de Mustang GTD. Ford a révélé que plus de 7 500 personnes ont postulé pour acheter la voiture, et ce, uniquement en Amérique du Nord. Les chiffres officiels de production de la GTD n'ont jamais été annoncés, mais la demande de GTD mentionnait une production de 300 à 700 voitures par an. Dans le meilleur des cas, cela représente 1 400 voitures pour les deux premières années de production, ce qui laisse 6 100 acheteurs impatients de s'en procurer une.

Hyundai dévoilera sa batterie à l'état solide en mars Si Hyundai parvient à maîtriser la production des batteries à l'état solides, cela pourrait révolutionner l'autonomie et la recharge des véhicules électriques.



Hyundai dévoilera sa batterie à l'état solide en mars

Hyundai s'apprête à franchir une étape majeure dans l'électrification. Le constructeur coréen dévoilera sa première batterie à l'état solide le 9 mars 2025, lors de l'inauguration de son nouveau centre de recherche d'Uiwang, situé dans la province de Gyeonggi.

Batteries solides : la révolution tant attendue

Les batteries à l'état solide sont considérées comme le Saint Graal pour les véhicules électriques. Contrairement aux batteries lithium-ion classiques, elles remplacent l'électrolyte liquide par un matériau solide, ce qui offre plusieurs avantages :

- Plus d'autonomie : capacité énergétique accrue dans un format identique
- Moins de poids : la batterie est plus légère, ce qui améliore l'efficacité énergétique
- Sécurité renforcée : risque d'incendie fortement réduit en cas de choc ou de surchauffe

– Recharges plus rapides : des temps de recharge considérablement réduits

Objectif : production de masse en 2030

Hyundai prévoit de tester ces batteries dès cette année, mais une production à grande échelle ne commencerait pas avant 2030. Un responsable de la compagnie a cependant déclaré à ET News que « rien n'a encore été décidé » concernant l'échéancier précis.

Un autre avantage stratégique pour Hyundai serait de devenir autosuffisant en matière de batteries.

Actuellement, le constructeur s'approvisionne auprès de fournisseurs comme CATL et LG Energy Solution, mais le passage aux batteries solides pourrait réduire cette dépendance.

Hyundai prêt à bouleverser le marché des véhicules électriques

L'annonce du 9 mars marquera un tournant dans l'industrie des véhicules électriques. Si Hyundai parvient à maîtriser la production des batteries à l'état solide, cela pourrait révolutionner l'autonomie et la recharge des modèles électriques, tout en renforçant sa compétitivité face à Tesla et aux constructeurs chinois.

Nouvelles

Le moteur V8 est là pour demeurer chez BMW Les V8 de BMW devront toutefois être électrifiés afin de respecter les normes en matière d'émissions polluantes.

Le moteur V8 est là pour demeurer chez BMW



Les moteurs V8 disparaissent un à un à travers l'industrie depuis une décennie, mais chez BMW, on persiste et l'on signe ; le bloc 8-cylindres est là pour demeurer. La compagnie a laissé partir à la retraite son V12 il y a quelques années, mais elle n'agira pas de la même façon avec le V8.

C'est Frank Weber, le responsable de la recherche et du développement chez BMW, qui a fait cette déclaration dans une entrevue accordée à Automotive News cette semaine. La question posée était simple ; est-ce que BMW prévoyait remplacer son moteur V8 par des blocs de plus petites cylindrées, partiellement électrifiés, pour offrir le même genre de

performance, voire mieux, que le moteur V8 ?

Il a ajouté que pour de nombreux clients de la marque, en particulier ceux résidant aux États-Unis et au Moyen-Orient, un moteur V8 ne peut tout simplement pas être remplacé par un 6-cylindres en ligne hybride ou par tout autre mécanique. « Il ne s'agit pas de performances. Les moteurs de plus petite taille et équipés de systèmes hybrides sont comparables en fait d'accélération, mais notre clientèle apprécie la douceur, le son et la sensation d'un V8 », a déclaré Frank Weber.

Cette façon de voir les choses est contraire à ce que le grand rival de la marque, BMW, a fait. Mercedes-Benz a en effet remplacé le moteur V8 de sa berline C 63 AMG par un 4-cylindres accompagné d'un moteur électrique pour une configuration hybride rechargeable. Si la puissance est impressionnante à 671 chevaux, le poids du véhicule est plus important, mais surtout, la sensation vécue derrière le volant n'est pas la même.

Et les gens qui achètent ce type modèle le font pour vivre une expérience.

On a vu une approche efficace avec la sportive M5, qui profite toujours de son V8 turbo de 4,4 litres, est aujourd'hui aidé

par un moteur électrique pour offrir une autonomie de 43 kilomètres avant que le moteur à essence soit sollicité.

Reste à voir quels seront les modèles qui vont continuer à offrir le V8 plus longtemps chez BMW, et pour combien de temps.

Lancement de la Honda Hornet 2.0 2025 avec écran TFT !



La Honda Hornet est une moto iconique qui a su marquer l'histoire de la marque japonaise depuis son lancement en 1998. Depuis, elle a connu plusieurs évolutions et améliorations pour répondre aux attentes des motards les plus exigeants. Et aujourd'hui, Honda frappe à nouveau un grand coup en annonçant le lancement de la Honda Hornet 2.0 pour l'année 2025, équipée d'un écran TFT de dernière génération.

Au fil des années, la Honda Hornet a su s'imposer comme un modèle phare de la marque, grâce à son design moderne et

son moteur performant. Mais pour cette nouvelle version, Honda a décidé d'aller encore plus loin en intégrant un écran TFT à la pointe de la technologie. Cette innovation permettra aux motards de bénéficier d'une expérience de conduite encore plus immersive et connectée.



L'écran TFT (Thin Film Transistor) fait partie des technologies les plus avancées en termes d'affichage sur les deux-roues. Il offre une qualité d'image remarquable et une lisibilité optimale, même en plein soleil. Mais surtout, il permet d'accéder à un large panel d'informations, allant du compteur de vitesse aux notifications des appels et messages en passant par la navigation GPS.

Ce nouvel écran TFT sera intégré dans le tableau de bord de la Honda Hornet 2.0, qui bénéficiera également d'un nouveau design plus épuré et moderne. Les informations seront affichées de manière claire et précise, offrant ainsi une meilleure lisibilité pour une conduite en toute sécurité. De plus, l'écran tactile permettra une navigation

fluide et intuitive, offrant ainsi une expérience de conduite plus agréable.

Mais l'innovation ne s'arrête pas là ! La Honda Hornet 2.0 sera également équipée d'une connectivité sans fil, grâce à la technologie Bluetooth. Les motards pourront donc connecter leur smartphone à leur moto et ainsi profiter de toutes leurs applications favorites directement sur l'écran TFT. Ils pourront ainsi gérer leur musique, répondre à leurs appels ou encore consulter leurs messages, le tout sans quitter la route des yeux. En termes de performances, la Honda Hornet 2.0 2025 n'a pas à rougir de ses prédécesseurs. Elle sera toujours équipée d'un moteur puissant et fiable, offrant une conduite sportive et dynamique. La maniabilité et la stabilité seront également au rendez-vous, grâce à une ergonomie repensée pour un confort optimal.

Avec cette nouvelle version de la Honda Hornet, la marque japonaise confirme son expertise en matière de technologies de pointe et renforce sa place de leader dans le monde des deux-roues. Les amateurs de sensations fortes et de conduite connectée pourront donc compter sur la Honda Hornet 2.0 pour une expérience de conduite inégalable.



SCAN ME