

ANDREAS LO BUE

PILOTE DE COURSE AUTOMOBILE



DOSSIER DE PRÉSENTATION ET DE SPONSORING 2026

UN TALENT EN PLEINE ASCENSION



Âgé de seulement 15 ans, Andreas **incarne la passion et la détermination** propres au sport automobile.

Depuis qu'il a découvert l'univers fascinant du karting de compétition à l'âge de 12 ans, il s'est fixé comme **objectif clair et ambitieux: devenir pilote de Formule 1.**

Il débute sa carrière en 2022 par le karting, discipline incontournable pour accéder à la monoplace.

Andreas a su très vite se démarquer de par **son esprit compétiteur et sa maîtrise technique.**



Il s'est **imposé et à démontré** son engagement dans deux catégories, Trofeo Vega et Championnat suisse Rotax, en remportant:

- **Une coupe de Suisse**
- **Plusieurs podiums**
- **3ème au championnat Suisse**

Sa persévérance et sa régularité lui ont permis de participer à plusieurs courses internationales dont une avec **qualification en finale**, et également plusieurs manches du championnat italien.

En 2025, Andreas a **franchi une étape majeure** dans sa carrière en passant du Karting à la Formule 4 en rejoignant l'écurie Maffi Racing.



2025: DES DÉBUTS PROMETTEURS

Pour sa première saison en Formule 4, Andreas est engagé pour le championnat Centre Europe Zone (CEZ), championnat dans lequel il a démontré **une progression rapide et constante**.

Lors de la première course, n'ayant **pas pu participer** aux qualifications en raison de l'âge minimum requis (15ans). En effet, les qualifications se sont déroulées le 12 avril et Andreas a fêter ses 15 ans **le 13 avril 2025**.

Il se voit donc **obliger de partir depuis la dernière position** sur la grille de départ. Il transforme cette difficulté en expérience formatrice avec **un excellent résultat** en arrivant 11e sur 20.



DÉTERMINATION



Dès la seconde manche du championnat sur le circuit du RedBull Ring, il signe son **premier top 10** et se classe premier au classement Rookie.

Course après course, Andreas **monte en puissance**, se qualifie régulièrement dans le top 10 et se bat aux avant-postes, avec un **top 5 au classement général** lors de la troisième manche sur le circuit de Salzburg.

La saison s'enchaîne sur les circuits de Most, Slovakia Ring et se termine sur le circuit de Brno avec **sa meilleure qualification (6^e)**.

Plusieurs victoires et podiums Rookie ainsi que **le trophée Rookie Rocket** viennent récompenser sa première saison marquée par la performance, la régularité et un **fort potentiel de progression**.

SAISON 2025: CHAMPIONNAT CEZ



ANDREAS TERMINE SA SAISON AVEC PLUSIEURS VICTOIRES ET PODIUMS ROOKIE

AVEC VOTRE SOUTIEN, LE RÊVE D'ANDREAS DEVIENT RÉALITÉ



SAISON 2026: CHAMPIONNAT CEZ

Pour sa deuxième saison en F4, Andreas est à nouveau engagé dans le **Championnat Centre Europe Zone** au sein de l'écurie **Renauer**, une écurie autrichienne.



Renauer Motorsport est une écurie autrichienne basée à Neunkirchen, engagée en **F4 Central European Zone**. Dirigée par Sepp Renauer, l'équipe s'appuie sur une **solide tradition du sport automobile** et se distingue par son engagement dans la formation et l'accompagnement de jeunes pilotes sur les circuits européens, avec des **résultats réguliers en championnat**.

Une deuxième année en Formule 4 permettra de **consolider les acquis** et de gagner en confiance dans un univers exigeant où il faut apprendre vite, s'adapter et progresser face à des pilotes parfois plus expérimentés.

Dates de la saison : Test & Courses

- 11-12-13.01 - Barcelone, Espagne
- 12-13.02 - Motorland Aragon, Espagne
- 22-23.03 - Most, Tchéquie
- 29-30.03 - Mugello, Italie
- 09-12.04 - RedBull Ring, Autriche
- 28-31.05 - Salzburgring, Autriche
- 04-07.06 - Slovakia Ring, Slovaquie
- 30.07 - 02.08 - Most, Tchéquie
- 10-13.09 - Brno, Tchéquie
- 22-25.10 - Hungaroring, Hongrie

Pour la saison 2026, Andreas **sera suivi par un coach sportif** dans un centre d'entraînement physique à Genève : **My Loft rive gauche**. Il pourra affiner ses conditions autant sur le plan cardio que musculaire.



D'autres dates d'entraînement sont en cours de planification

2027 - 2028

L'année **2027** marquera un **changement d'échelle**. L'accès à la Formule 3 régionale constitue une **transition majeure**, tant sur le plan sportif qu'humain.

Le niveau s'élève, les attentes aussi. Le pilote apprend alors à évoluer dans un cadre **plus structuré et plus exposé**, où la rigueur, la régularité et la capacité à répondre à la pression deviennent indispensables.



Dans cette dynamique, la **FIA Formula 3 s'impose dès 2028 comme un objectif majeur**.

Ce championnat constitue un palier décisif vers **le très haut niveau**, où il ne s'agit plus seulement de progresser, mais de confirmer son potentiel, de s'affirmer face à une concurrence internationale et de démontrer sa capacité à s'inscrire durablement dans un projet de performance.

2029 - 2030

Dans la catégorie Formule 2, les pilotes sont **accompagnés par des académies, des écuries présentes en Formule 1**. Ces structures mettent à disposition un **entourage qualifié** dans les différents domaines nécessaires à l'ascension pour la **catégorie ultime, la F1**.

Pilotage, conditions physiques, mentale, image, gestion de carrière, **rien n'est oublié** pour accéder au **championnat du monde de la Formule 1**



Les saisons 2029 et 2030 seront celles de la **consolidation au plus haut niveau** de la monoplace. Passer de la Formule 3 à la Formule 2 demande de la patience et de la discipline pour un pilote qui se construit une identité et une crédibilité sur la durée.



SOUTENIR ANDREAS



UNE RELATION AU- DELÀ DU LOGO

S'engager aux côtés d'Andreas, ce n'est pas uniquement associer son nom à un projet sportif.

C'est entrer dans une **relation vivante**, construite autour du **partage**, de la **proximité** et de l'expérience.

C'est aussi faire partie d'une aventure **dès ses fondations**, et non lorsque tout est déjà écrit.

Les partenaires qui rejoignent le projet maintenant participent pleinement à son histoire et grandissent avec lui, saison après saison.



LA VALEUR DU PROJET NE S'ARRÊTE PAS À LA PISTE.

Tout au long de la saison, les partenaires bénéficient d'une **visibilité sur les supports du pilote** : combinaison, casque, monoplace, réseaux sociaux, site internet et dossier de présentation.

Présences lors d'événements des sponsors **rencontres** avec les clients et les collaborateurs,. A travers une présentation de sa carrière, **Andreas devient un lien humain, une histoire à raconter.**

Les partenaires sont invités à **vivre les week-ends de course de l'intérieur.**

Accès au paddock, **immersion dans l'environnement** de compétition, moments partagés avec Andreas permettent de comprendre et de vivre le sport automobile au plus près.



Le partenariat s'étend également en-dehors des circuits, notamment à travers **RACEXPERIENCE**, centre de simulateurs de courses et partenaire du projet.

Des événements dédiés peuvent y être organisés :

- journées clients ou collaborateurs
- challenges simulateur en présence d'Andreas
- moments d'échange autour de la performance, de la préparation et de la compétition.



RACEXPERIENCE

VIRTUAL RACE & FUN

C'est d'ailleurs au sein de RACEXPERIENCE qu'Andreas a **affiné son entraînement** et développé sa performance, jusqu'à devenir **Champion Suisse de sim-racing en novembre 2025**.

Aujourd'hui, le simulateur est devenu **un outil incontournable de la performance** : de plus en plus de champions l'intègrent pleinement dans leur préparation, que ce soit pour **l'entraînement, l'analyse ou l'optimisation des performances** en compétition.

CONFIANCE & SOUTIEN

Derrière chaque grand pilote, il y a une histoire de passion, de travail et de confiance.



Andreas a la chance d'être accompagné par **Jean Alesi**, une légende du sport automobile, qui croit en son talent et le **guide** dans chacune de ses étapes.



 **ITAL
AGENCEMENTS**

BOSREDON

clb STATE



RACEXPERIENCE

VIRTUAL RACE & FUN

CM
COACH FOR ME



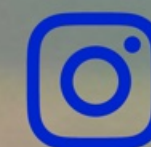
UN ENGAGEMENT QUI PREND DE LA VALEUR AVEC LE TEMPS

Ce projet offre ainsi :

- Une visibilité sportive cohérente et évolutive
- Une visibilité sur ses réseaux sociaux : 55 000 followers
- Des expériences humaines et immersives
- Un lien direct avec un pilote en construction
- Une association durable à un parcours ambitieux

Nous vous proposons une rencontre afin d'étudier une collaboration personnalisée.

MERCI !



andreas_lobue



<https://www.andreaslobue.ch>



office@racexperience.ch



+41 79 608 04 00

