

BRANCHEKODEKS

Brancheforeningen For Fremtidens Parkeringsselskaber

Regler og minimumsstandards for drift, manuel kontrol og ANPR på private parkeringsområder

Vedtaget d. 8. juni 2026 version 1,0

Vigtig afgrænsning: Dette branchekodeks ændrer ikke gældende ret. Kodekset omfatter både manuel regulering ved parkeringsvagt og ANPR-baseret parkering. Bestemmelser, der forudsætter digital fremsendelse af kontrolafgifter, udvidet adgang til ejer-/brugeroplysninger eller fravigelse af kravet om fysisk meddelelse, er formuleret som BFFP's anbefalinger til fremtidig regulering, indtil fornøden hjemmel er tilvejebragt.

Indledning

Dette branchekodeks fastlægger fælles rammer for drift og regulering af private parkeringsområder for medlemmer af Brancheforeningen For Fremtidens Parkeringsselskaber, i det følgende benævnt BFFP, ved drift og regulering af private parkeringsområder. Kodekset omfatter både manuel regulering ved parkeringsvagter og digitalt understøttet regulering, herunder parkeringsområder hvor automatisk nummerpladegenkendelse, i det følgende benævnt ANPR, anvendes eller ønskes anvendt.

Kodekset tager afsæt i BFFP's udkast af april 2026, branchens øvrige udkast og DI Ejendoms forslag til minimumskrav til en modernisering af reglerne om ANPR på private parkeringsområder. Samtidig indarbejdes de manuelle kontrolsituationer, som fortsat er centrale for branchens daglige drift, herunder fysisk kontrol, observationstid, fysisk meddelelse og dokumentation af konkrete overtrædelser på parkeringsområdet.

Kodekset ændrer ikke gældende ret. I det omfang en bestemmelse forudsætter ændring af bekendtgørelse nr. 202 af 28. februar 2014 om indgåelse af visse aftaler om parkering og udstedelse af kontrolafgifter på private parkeringsområder, som ændret ved bekendtgørelse nr. 970 af 27. juni 2025, har bestemmelsen karakter af BFFP's anbefaling til fremtidig regulering, indtil fornøden hjemmel er tilvejebragt.

Efter gældende regler skal en kontrolafgift på private parkeringsområder meddeles føreren ved, at et dokument, som indeholder oplysning om kontrolafgiften, anbringes umiddelbart synligt på køretøjet eller overgives til føreren på det pågældende parkeringsområde. Denne manuelle meddelelsesform er derfor fortsat udgangspunktet for kontrolafgifter, medmindre der tilvejebringes særskilt hjemmel til digital meddelelse. BFFP arbejder for, at reglerne moderniseres, så digitale og retssikre løsninger kan anvendes, hvor bilisten på forhånd er tydeligt orienteret om vilkårene.

Kodekset sonderer derfor mellem to hovedformer for regulering: manuel kontrol ved parkeringsvagt og ANPR-baseret parkeringsadministration. Manuel kontrol kan dokumentere konkrete fysiske forhold på parkeringsområdet, hvis forholdet er konstateret og dokumenteret på et tilstrækkeligt grundlag. ANPR dokumenterer som udgangspunkt kun registreringstidspunkter for et køretøjs passage ved indkørsel og udkørsel og kan ikke i sig selv anvendes som dokumentation for bilistens konkrete adfærd under opholdet på parkeringsområdet.

Formål

Formålet med kodekset er at fastsætte en fælles, klar og praktisk anvendelig standard for BFFP's medlemmer, uanset om parkeringsområdet kontrolleres manuelt, ved ANPR eller ved en kombination af kontrolformer. Standarden skal sikre, at bilister mødes af tydelig information, rimelige frister, enkel indsigelsesadgang og ensartede procedurer, uanset hvilken operatør der driver området.

Kodekset skal samtidig understøtte, at private grundejere kan stille parkeringskapacitet til rådighed på en måde, der er driftsmæssigt forsvarlig, teknologisk tidssvarende og i overensstemmelse med de aftaleretlige, forbrugerretlige og databeskyttelsesretlige krav, der gælder på området. Det gælder både for fysisk kontrol og for digitale parkeringsløsninger.

Definitioner

Begreb	Definition
ANPR	Automatisk nummerpladegenkendelse, hvor et køretøjs nummerplade registreres elektronisk med henblik på drift, betaling, kontrol eller administration af et parkeringsområde.
Bilist	Den fører, bruger eller registrerede ejer af et køretøj, som efter de konkrete omstændigheder kan blive adressat for information, betaling, indsigelsesbehandling eller opkrævning.
Parkeringsoperatør	Den virksomhed, som på vegne af en grundejer eller i eget navn administrerer, kontrollerer eller opkræver betaling for anvendelsen af et privat parkeringsområde.
Privat parkeringsområde	Et parkeringsområde, hvor parkering er underlagt privatretlige vilkår, uanset om området er offentligt tilgængeligt.
Kontrolafgift	En afgift, der pålægges som følge af manglende overholdelse af de vilkår, der gælder for parkering på området.
Efterbetalingskrav	Et krav om betaling for faktisk parkeringstid og eventuelt et rimeligt administrationsgebyr, hvor betaling ikke er sket rettidigt eller korrekt.
Fysisk meddelelse	Meddelelse om kontrolafgift ved, at et dokument anbringes umiddelbart synligt på køretøjet eller overgives til føreren på parkeringsområdet.
Digital meddelelse	Fremsendelse af et krav via Digital Post eller anden digital kanal, forudsat at der foreligger fornøden hjemmel og et lovligt behandlingsgrundlag.
Manuel kontrol	Kontrolform hvor parkeringsvilkår håndhæves ved fysisk tilstedeværelse af en parkeringsvagt, herunder ved observation, dokumentation og meddelelse af kontrolafgift i overensstemmelse med gældende regler.
Parkeringsvagt	En medarbejder eller repræsentant for parkeringsoperatøren, som fysisk kontrollerer parkeringsområdet og konstaterer eventuelle overtrædelser af de gældende parkeringsvilkår.
Observationstid	Den periode en parkeringsvagt som udgangspunkt observerer et køretøj eller en relevant situation, før der træffes beslutning om kontrolafgift, medmindre forholdets karakter gør observation unødvendig eller tilsiger en længere observationstid.

Kontrolform	Den måde et parkeringsområde kontrolleres på, herunder manuel kontrol, ANPR-baseret registrering eller en kombination heraf.
Parkerings Tid/opholdstid	Den tid man er ind og holde i en parkeringsbås.
Parkeringsforløb	Fra man ankommer på parkeringsområdet til man forlader den.
Registreringer	Registrering foretaget i automat, via QR kode betalingsapp, eller lignende.
Opkrævninger	Den udstående man har i forhold til betaling for parkeringstiden.
Orienteringstid	Karenstid, den tid man bruger på at frede bilen fra registrering imens den er på parkeringsområdet.

Hovedpunkter

1. Anvendelsesområde og kontrolformer
2. Skiltning og information for både manuel kontrol og ANPR
3. Orienteringstid, observationstid og udkørselstid
4. Overtrædelse af parkeringsvilkår, opkrævninger og gebyrer
5. Digital meddelelse, fysisk meddelelse og særlige situationer
6. Parkering uden for bås
7. Indsigelser, svartider og klageadgang
8. Retssikkerhed, forbrugerhensyn og databeskyttelse
9. Teknologisk udvikling og løbende revision
10. Yderligere anbefalinger

1. Anvendelsesområde og kontrolformer

1.1 Generelt

Private parkeringsområder kan reguleres ved manuel kontrol, ved ANPR-baseret registrering eller ved en kombination af disse kontrolformer. Valget af kontrolform skal være sagligt begrundet i områdets drift, de gældende parkeringsvilkår og behovet for en effektiv, forståelig og retssikker håndhævelse.

Dette gælder uanset om kontrollen sker ved parkeringsvagt, ved ANPR eller ved en kombination heraf.

1.2 Manuel kontrol ved parkeringsvagt

Manuel kontrol kan anvendes til at konstatere og dokumentere konkrete forhold på parkeringsområdet, herunder parkering uden for bås, manglende betaling, manglende synlig tilladelse, uberettiget parkering på reservede arealer, standsning på forbudte arealer eller andre overtrædelser af de skilte vilkår.

Manuel kontrol skal udføres sagligt, ensartet og proportionalt. En kontrolafgift forudsætter, at vilkårene for området er tilstrækkeligt tydelige, at overtrædelsen er konstateret på et forsvarligt grundlag, og at meddelelse om kontrolafgiften sker i overensstemmelse med gældende regler.

Parkeringsvagten skal kunne dokumentere de forhold, som kontrolafgiften bygger på, eksempelvis ved observation, fotos, tidsangivelse, lokationsangivelse og øvrige relevante oplysninger.

1.3 Digital registrering og kontrol med ANPR

Anvendelse af ANPR på private parkeringsområder kan omfatte områder med tidsbegrænsning, betalingskrav, krav om særlig tilladelse eller en kombination heraf. ANPR kan navnlig anvendes til følgende formål:

- registrering af tidspunkt for indkørsel og udkørsel med henblik på beregning af parkeringstid
- kontrol af, om et køretøj har gyldig tilladelse til at parkere på et bestemt område, eksempelvis for beboere, medarbejdere, kunder eller andre nærmere angivne grupper
- administration af betaling og efterbetaling, hvor betaling ikke er sket rettidigt eller korrekt
- dokumentation for, at et køretøj har været registreret på området i et nærmere angivet tidsrum
- statistiske og driftsmæssige analyser, herunder belastningsgrad, behov for ladeinfrastruktur og generel anvendelse af området, når dette sker i anonymiseret eller aggregeret form og i overensstemmelse med databeskyttelsesreglerne

1.4 Kombinerede kontrolformer

På samme parkeringsområde kan der anvendes både manuel kontrol og ANPR, hvis bilisten tydeligt informeres om dette. ANPR kan eksempelvis anvendes til registrering af ind- og udkørsel, mens parkeringsvagter kan anvendes til at konstatere konkrete fysiske overtrædelser på området.

Når kontrolformer kombineres, skal operatøren sikre, at der ikke opstår dobbelt sanktionering for samme forhold, og at bilisten klart kan se, om et krav bygger på ANPR-registrering, manuel konstatering eller begge dele.

1.5 Begrænsninger

ANPR må ikke anvendes på en måde, der skaber et indtryk af dokumentation for forhold, som teknologien ikke i sig selv kan dokumentere. Det gælder navnlig spørgsmål om, hvorvidt et køretøj er parkeret uden for bås, om føreren har opholdt sig på et bestemt sted på området, eller om der foreligger anden fysisk adfærd under parkeringen.

Hvis ANPR anvendes til statistiske eller kommercielle analyser for grundejer, ejendomsudvikler eller detailmiljø, skal oplysningerne som udgangspunkt behandles i anonymiseret eller aggregeret form. Oplysningerne må ikke anvendes til individuel profilering eller direkte markedsføring over for identificerbare bilister, medmindre der foreligger et særskilt og gyldigt behandlingsgrundlag.

2. Skiltning og information

2.1 Grundlæggende krav

Det er en grundlæggende forudsætning for håndhævelse af parkeringsvilkår, at bilisten tydeligt informeres om driftsformen, kontrolformen, de gældende parkeringsvilkår, betalingsmuligheder, karenstider, observationstid hvor relevant og konsekvenserne ved manglende overholdelse af vilkårene. Informationen skal være klar, let tilgængelig og egnet til hurtig afkodning.

Skiltningen skal som minimum opfylde kravene i bekendtgørelse nr. 202 af 28. februar 2014, herunder § 4 om et passende antal skilte med de nærmere vilkår. Skiltene skal være placeret, så de er let synlige i lys og mørke, og så bilisten har rimelig mulighed for at orientere sig.

BFFP anbefaler, at der udvikles og anvendes fælles ikoner og standardiserede undertavler for parkeringsområder. Undertavler bør anvendes som supplement til det lovpligtige parkeringsskilt og bør fastlægges i dialog med relevante myndigheder, herunder Vejdirektoratet.

2.2 Skiltning ved indkørsel ANPR

Ved indkørslen til et parkeringsområde skal det tydeligt fremgå, hvis området kontrolleres ved ANPR, ved manuel kontrol eller ved en kombination heraf. For områder med ANPR skal det endvidere tydeligt fremgå:

- om området kontrolleres ved ANPR, manuel kontrol eller en kombination af kontrolformer
- hvor lang tid bilisten har til at orientere sig om vilkårene og forlade området uden betaling eller sanktion, hvis ANPR anvendes
- om området er omfattet af betalingsparkering, særlige restriktioner, krav om tilladelse eller en kombination heraf

Informationen ved indkørslen skal være udformet, så bilisten får et reelt valg mellem at acceptere vilkårene eller forlade området inden for orienteringstiden.



Eksempel på ikonbaseret information. Den endelige udformning bør fastlægges i dialog med relevante myndigheder. Kilde: DI Ejendoms brev til transportministeren af 26. januar 2026.

2.3 Skiltning på parkeringsområdet

På selve parkeringsområdet skal der være et tilstrækkeligt antal let læselige skilte og piktogrammer, uanset om området kontrolleres manuelt, ved ANPR eller ved en kombination heraf. Skiltene skal være placeret, så bilisten på en klar og let tilgængelig måde kan orientere sig om de gældende vilkår på området.

Skiltningen på området skal tydeligt angive:

- de gældende parkeringsvilkår
- eventuelle betalingsmetoder
- eventuelle krav om registrering, tilladelse eller særlig adgang
- konsekvenserne ved overtrædelse af vilkårene
- om kontrolafgift meddeles fysisk, og om opkrævning kan fremsendes digitalt eller ved fysisk post til køretøjets ejer eller bruger, hvis der er hjemmel hertil
- hvordan bilisten kan rette henvendelse til parkeringsoperatøren

Regelskilte og piktogrammer skal anvende entydige begreber. Hvis der anvendes særlige begreber, skal de være forklaret på en måde, som en almindelig bilist må kunne forstå uden forhåndskendskab til operatørens interne terminologi.

Hvis et område kontrolleres manuelt af parkeringsvagter, skal skiltningen på samme måde gøre bilisten i stand til at forstå de vilkår, som kan håndhæves ved fysisk kontrol, herunder krav om betaling, tilladelse, tidsbegrænsning, parkering i bås og eventuelle reservede arealer.

2.4 Skiltning ved udkørsel

På betalingsområder skal der ved udkørslen være tydelig skiltning, som minder bilisten om, at betaling skal være foretaget, inden parkeringsområdet forlades, medmindre parkeringsoperatøren tilbyder betaling efter udkørsel.

Skiltet skal placeres tæt ved udkørslen og være udformet, placeret på en måde, så det er tydeligt synligt og let forståeligt for bilisten under almindelige kørselsforhold.

Hvis betaling efter udkørsel tilbydes, skal betalingsfrist, betalingsmåde og eventuelle konsekvenser ved manglende rettidig betaling fremgå klart af vilkårsskiltningen eller den digitale betalingsløsning.

Hvis betaling efter udkørsel tilbydes, skal fristen og betalingsmåden fremgå klart. En mulig tekst kan være:

Husk betaling. Betaling skal ske inden området forlades, medmindre betaling efter udkørsel tilbydes. Se frist og betalingsmuligheder på områdets vilkårsskilt eller i den digitale betalingsløsning.

3. Orienteringstid og observationstid

3.1 Orienteringstid ved indkørsel

På parkeringsområder, hvor ANPR anvendes, skal bilisten som minimum have 10 minutters orienteringstid fra indkørsel til at orientere sig om vilkårene og forlade området uden betaling, kontrolafgift, efterbetalingskrav eller anden sanktion. Karenstiden skal fremgå tydeligt af skiltningen ved indkørslen.

Orienteringstid skal sikre, at bilisten har reel mulighed for at læse vilkårene, vurdere betalingsmuligheder og forlade området, hvis bilisten ikke ønsker at acceptere vilkårene.

3.2 Observationstid ved fysisk kontrol

Ved fysisk kontrol skal parkeringsoperatøren anvende observationstid i det omfang, det er nødvendigt for at sikre et sagligt og tilstrækkeligt dokumentationsgrundlag for den konkrete overtrædelse.

Observationstidens længde afhænger af områdets karakter, de gældende parkeringsvilkår og overtrædelsens karakter. Ved åbenlyse overtrædelser, hvor forholdet umiddelbart kan konstateres og dokumenteres, kan kontrolafgift pålægges uden forudgående observationstid.

Håndhævelsen skal ske sagligt, proportionalt og ensartet.

3.3 Udkørselstid efter betaling

Hvis betaling er foretaget, inden området forlades, skal bilisten indrømmes mindst 10 minutters frist til at forlade området, før en ny betalingsforpligtelse kan indtræde. Hvis en ny betalingsperiode indtræder, medfører dette ikke en ny karenstid efter punkt 3.1.

4. Overtrædelse af parkeringsvilkår, opkrævninger og gebyrer

4.1 Generelt

Ved overtrædelse af de gældende parkeringsvilkår kan parkeringsoperatøren reagere i overensstemmelse med vilkårene for området og gældende lovgivning. Reaktionen skal være saglig, proportional og klart forankret i de vilkår, som bilisten er blevet oplyst om. Dette gælder både ved manuel kontrol og ved ANPR-baseret registrering.

Der skal sondres mellem kontrolafgifter og efterbetalingskrav. En kontrolafgift er en sanktion for manglende overholdelse af parkeringsvilkår og vil typisk være knyttet til en konkret konstateret overtrædelse. Et efterbetalingskrav vedrører betaling for faktisk parkeringstid og eventuelt et rimeligt administrationsgebyr, hvis dette har aftaleretligt og lovgivningsmæssigt grundlag.

4.2 Efterbetalingskrav ved manglende betaling

På betalingsområder, hvor ANPR anvendes, beregnes parkeringstiden som udgangspunkt fra registreret indkørsel til registreret udkørsel, medmindre andet tydeligt fremgår af vilkårene. Hvis betaling ikke er sket rettidigt eller korrekt, kan operatøren fremsende et efterbetalingskrav for den faktiske parkeringstid, forudsat at der er et gyldigt aftalegrundlag og et lovligt behandlingsgrundlag.

Et efterbetalingskrav kan tillægges et rimeligt administrationsgebyr, hvis gebyret er sagligt begrundet, tydeligt oplyst på forhånd og i øvrigt lovligt. Almindelig rykkerprocedure og inkassoinddrivelse kan anvendes i det omfang, betingelserne i gældende lovgivning er opfyldt.

Eventuel efteropkrævning for parkeringstid på områder, hvor ANPR anvendes, bør fremsendes senest 48 timer efter betalingsfristens udløb.

4.3 Kontrolafgift ved overtrædelse af vilkår

En kontrolafgift kan kun pålægges, hvis vilkårene for området er tilstrækkeligt tydelige, hvis overtrædelsen er dokumenteret på et forsvarligt grundlag, og hvis meddelelse om kontrolafgiften sker i overensstemmelse med gældende regler. Ved manuel kontrol skal parkeringsvagten kunne dokumentere den konkrete overtrædelse. Hvis kontrolafgift på baggrund af ANPR fremsendes digitalt, forudsætter dette, at der tilvejebringes fornøden hjemmel.

4.4 Arealer forbeholdt bestemte grupper

På arealer, der er forbeholdt beboere, medarbejdere, kunder eller andre klart afgrænsede grupper, kan uberettiget ophold udgøre en overtrædelse af parkeringsvilkårene. Vilkårene skal være tydeligt oplyst ved indkørsel og på området, og det skal fremgå, hvilken konsekvens overtrædelsen kan medføre.

5. Digital meddelelse, fysisk meddelelse og særlige situationer

5.1 Digital meddelelse

BFFP anbefaler, at efterbetalingskrav på baggrund af ANPR-registreringer fremover skal kunne fremsendes via Digital Post til køretøjets registrerede ejer eller bruger. Personer, der er undtaget fra Digital Post, skal modtage meddelelsen ved fysisk post.

Digital fremsendelse af kontrolafgifter forudsætter, at der foreligger fornøden hjemmel i gældende ret. I det omfang en sådan hjemmel ikke foreligger efter de gældende regler, anbefaler BFFP, at reglerne ændres, så digital meddelelse kan anvendes på en retsikker og dokumenterbar måde.

Indtil fornøden hjemmel foreligger, skal medlemmerne sikre, at udstedelse og meddelelse af kontrolafgifter, efterbetalingskrav og øvrige opkrævninger sker i overensstemmelse med gældende regler.

5.2 Fysisk meddelelse

Hvor gældende regler kræver, at kontrolafgift meddeles ved fysisk placering på køretøjet eller ved overgivelse til føreren, skal dette krav efterleves. Dette er særligt relevant ved manuel kontrol ved parkeringsvagt. Kodekset kan ikke anvendes som grundlag for at fravige ufravigelige krav i lovgivningen.

5.3 Trusler, vold eller fysisk hindring

Hvis en parkeringsvagt trues, udsættes for vold eller fysisk forhindres i at placere en kontrolafgift på køretøjet eller overgive den til føreren, anbefaler BFFP, at kontrolafgiften fremover skal kunne

fremsendes til køretøjets ejer eller bruger. Også denne adgang forudsætter, at der tilvejebringes fornøden hjemmel.

Denne ændring ønsker BFFP af hensyn til, at en sådan regulering netop skal bidrage til at modvirke situationer, hvor parkanter ved fysisk hindring, trusler eller vold mod parkeringsvagter forsøger at forhindre lovlig håndhævelse eller afskære muligheden for fysisk meddelelse af en konstateret overtrædelse.

5.4 Samspil mellem manuel og digital meddelelse

Hvis et parkeringsområde anvender både manuel kontrol og ANPR, skal operatøren sikre, at meddelelsesformen svarer til kravets karakter og det gældende hjemmelsgrundlag. En fysisk konstateret kontrolafgift skal meddeles efter de regler, der gælder for kontrolafgifter, mens et efterbetalingskrav for faktisk parkeringstid skal behandles efter de regler og vilkår, der gælder for betaling og efterbetaling.

6. Parkering uden for bås

Parkering uden for bås kan ikke konstateres alene på grundlag af ANPR-registreringer. En kontrolafgift for parkering uden for bås forudsætter fysisk konstatering eller anden lovlig og tilstrækkelig dokumentation.

Hvis afmærkningen er slidt, uklar eller på anden måde uegnet, bør der ikke udstedes kontrolafgift for parkering uden for bås, medmindre overtrædelsen kan dokumenteres på et sikkert grundlag.

7. Indsigelser, svartider og klageadgang

7.1 Indsigelser til parkeringsoperatøren

Bilister skal kunne rette skriftlig indsigelse mod en kontrolafgift eller et efterbetalingskrav direkte til parkeringsoperatøren. Indsigelsesadgangen skal fremgå tydeligt af meddelelsen til bilisten og af operatørens hjemmeside eller anden relevant informationskanal.

Parkeringsoperatørens svar skal være skriftligt, begrundet og egnet til at sætte bilisten i stand til at forstå, hvorfor kravet fastholdes, nedsættes eller frafaldes. Hvis kravet fastholdes, skal bilisten samtidig oplyses om relevant klageadgang.

7.2 Telefonisk tilgængelighed

Parkeringsoperatører skal kunne kontaktes telefonisk mindst fire timer på hverdage inden for normal åbningstid. Normal åbningstid forstås i dette kodeks som tidsrummet mellem kl. 9.00 og kl. 15.00 på hverdage, medmindre operatøren tilbyder en mere vidtgående tilgængelighed.

7.3 Klage til Parkeringsklagenævnet

Bilister skal have adgang til at indbringe klager over kontrolafgifter for Parkeringsklagenævnet i det omfang, nævnet efter gældende regler har kompetence til at behandle sagen.

BFFP anbefaler, at Parkeringsklagenævnets kompetence udvides, så nævnet også kan behandle klager over digitale opkrævninger og efterbetalingskrav, der udstedes på baggrund af ANPR-registreringer. En samlet klageadgang vil styrke retssikkerheden, gennemsigtigheden og tilliden til branchen.

BFFP anbefaler endvidere, at nævnets sammensætning, økonomi, opgaver, sagsbehandlingstider og øvrige virke tages op til samlet revision med henblik på at sikre effektiv og uafhængig behandling af klager.

8. Retssikkerhed, forbrugerhensyn og databeskyttelse

8.1 Retssikkerhed og klar orientering

Reglerne for parkering på private parkeringsområder skal udformes og administreres under hensyntagen til bilisternes retssikkerhed, uanset om kontrollen sker manuelt, ved ANPR eller ved en kombination heraf. Det omfatter behovet for hurtig, klar og dokumenterbar orientering ved overtrædelse af parkeringsvilkår.

Det skal fremgå tydeligt for bilisten, hvilket forhold kravet vedrører, hvilket tidspunkt eller tidsrum der lægges til grund, hvilket beløb der kræves betalt, hvordan beløbet er sammensat, og hvordan bilisten kan gøre indsigelse.

8.2 Hensynet til privat ejendomsret og drift

Kodekset skal samtidig respektere den private ejendomsret og grundejernes ret til at fastsætte saglige vilkår for anvendelsen af deres ejendom. Parkeringsoperatører skal kunne håndhæve vilkår, der er nødvendige for at sikre fremkommelighed, kapacitet, kundedgang, beboerparkering, medarbejderparkering og anden legitim anvendelse af området.

8.3 Databeskyttelse

Behandling af oplysninger indsamlet ved ANPR eller ved manuel kontrol skal ske i overensstemmelse med databeskyttelsesreglerne. Parkeringsoperatøren skal sikre, at der foreligger et lovligt behandlingsgrundlag, at formålene er klare og saglige, at oplysninger ikke opbevares længere end nødvendigt, og at bilisten modtager den information, som lovgivningen kræver.

Hvor oplysninger anvendes til statistik, kapacitetsplanlægning eller analyse af parkeringsområdets anvendelse, bør oplysningerne som udgangspunkt anonymiseres eller aggregeres, så enkeltpersoner ikke kan identificeres.

9. Teknologisk udvikling og løbende revision

BFFP anbefaler, at der nedsættes en fast arbejdsgruppe, som følger den teknologiske og retlige udvikling på parkeringsområdet. Arbejdsgruppen bør kunne placeres i regi af DI, Transportministeriet eller et andet relevant forum, hvor både branche, grundejere, forbrugerinteresser og myndigheder kan inddrages.

Arbejdsgruppen bør have til formål at vurdere behovet for justeringer af kodekset og for eventuelle ændringer af reglerne. Arbejdsgruppen bør navnlig følge udviklingen i manuel håndhævelse, digitale betalingsløsninger, ANPR-teknologi, databeskyttelse, forbrugerbeskyttelse og klagebehandling.

Arbejdsgruppen bør mødes mindst én gang årligt og i øvrigt efter behov. BFFP bør mindst hvert andet år gennemgå kodekset med henblik på at sikre, at det fortsat er tidssvarende, praktisk anvendeligt og retligt forsvarligt.

10. Yderligere anbefalinger

10.1 Indretning og afmærkning af parkeringspladser

BFFP anbefaler, at der indledes dialog med relevante myndigheder, herunder Social- og Boligstyrelsen, om ensartede retningslinjer for indretning og tydelig afmærkning af parkeringspladser.

Dialogen bør blandt andet omfatte:

- størrelse og udformning af almindelige parkeringsbåse
- størrelse og udformning af handicaparkeringspladser

- krav til visuel tydelighed, herunder opmaling/opmærkning, vejsøm, belægning eller farvemarkering
- spørgsmålet om, hvorvidt nye krav alene skal gælde ved nyetablering og nyopmærkning, eller om de også skal gælde eksisterende parkeringsområder

Der skal ved fastsættelsen af eventuelle krav tages højde for, at Bygningsreglementet i dag navnlig stiller krav ved nyetablering, og at der består væsentlige juridiske forskelle mellem private grundejere og offentlige myndigheder.

10.2 Ikrafttræden og efterlevelse

Kodekset træder i kraft efter BFFP's vedtagelse. Medlemmer af BFFP skal herefter indarbejde kodekets krav i deres vilkår, skiltning, kundekommunikation, indsigelsesbehandling, vagtrutiner, dokumentationspraksis, digitale processer og interne procedurer inden for en rimelig implementeringsperiode.

BFFP kan udarbejde nærmere vejledninger, skabeloner og eksempler til brug for medlemmernes praktiske efterlevelse af kodekset.

Kildegrundlag og juridiske kontrolpunkter

Dette udkast er konsolideret på baggrund af BFFP's apriludkast, PublicConnect/Smart Parkings seneste korrekturudkast, DI Ejendoms brev af 26. januar 2026 med bilag om fælles regler for ANPR samt gældende bekendtgørelse nr. 202 af 28. februar 2014, som ændret ved bekendtgørelse nr. 970 af 27. juni 2025.

De væsentligste juridiske rettelser er: (i) tydelig sondring mellem manuel kontrol, ANPR-baseret registrering og kombinerede kontrolformer, (ii) tydelig sondring mellem kontrolafgift og efterbetalingskrav, (iii) markering af, at digital fremsendelse af kontrolafgifter kræver hjemmel, (iv) rettelse af bekendtgørelseshenvisning til BEK nr. 970 af 27. juni 2025, (v) fjernelse af den dobbelte definition af kontrolafgift, (vi) præcisering af at ANPR ikke dokumenterer adfærd på pladsen, og (vii) harmonisering af karenstid, observationstid og svartid.