



PACIFIC CO

DIVISIÓN NAVAL, INDUSTRIAL, MINERÍA Y MÓVIL

HIDRAULICA | NEUMÁTICA | REPUESTOS | ACCESORIOS POLIURETANO



www.thsa.com

Hidráulica

01

BOMBAS HIDRÁULICAS

ENGRANAJES -
PISTONES - PALETAS



02

MOTORES HIDRÁULICOS

ENGRANAJES - PISTONES
- PALETAS - ORBITALES



03

ELECTROVÁLVULAS Y VÁLVULAS DE CONTROL

MODULARES -
CONVENCIONALES
- PROPORCIONALES
- SERVOVALVULAS -
DIRECCIONALES



04

ACTUADORES HIDRÁULICOS

CILINDROS -
ACCIONADORES
ROTATIVOS



05

FILTROS Y ACCESORIOS

FILTROS COMPLETOS –
ELEMENTOS FILTRANTES –
NIVELES



06

BOMBAS HIDRÁULICAS PARA AGUA



07

ACCESORIOS

RACORES - ABRAZADERAS
- BRIDAS SAE - LATIGUILLOS -
TUBERÍA RÍGIDA (AC, INOX)



Parker

trafag
sensors controls

EVANS

Soluciones para
Agua, Aire y Energía

Parker

EATON

PILAN



Neumática

01

TRATAMIENTO DE AIRE

FILTROS - REGULADORES
- LUBRICADORES
- SECADORES
FRIGORÍFICOS Y
ADSORCIÓN



Parker

FAT·N

02

VÁLVULAS DE ACCIONAMIENTO MECÁNICO, NEUMÁTICO O MANUAL



Parker

M ARCO

Rexroth
Bosch Group

03

CILINDROS Y ACTUADORES

☒
☒☒☒
☒☒
☒☒
☒☒



Parker

Katiak
CHAIN FACTORY

YANMAR

04

ACCESORIOS

RACORES - TUBERÍA -
REGULADORES



Parker

KOCSIS
HYDRAULICS

HYDREX

ZE

Instrumentación y Engranajes

01

CONTROL Y MEDICIÓN

MANÓMETROS - TERMOSTATOS
- PRESOSTATOS - SENSORES
DE PRESIÓN Y TEMPERATURA -
ELECTROVÁLVULAS - NIVELES
- VÁLVULAS TERMOSTÁTICAS -
PIROMETROS



02

GRUPOS ROTATIVOS

KIT CARTUCHOS - EJES -
KIT JUNTAS - BOBINAS -
KIT REPARACIÓN



03

RODAMIENTOS



trafag
sensors controls

Barksdale
CONTROL PRODUCTS

DE WIT

Parker

EATON

Rexroth
Bosch Group

SKF

FAG



PACIFIC CO



**LIDER MUNDIAL
EN EQUIPOS DE PESCA Y
MAQUINARIA DE CUBIERTA**



TH es líder mundial en la fabricación y comercialización de maquinaria de pesca para buques de cerco.

TH ha estado trabajando desde 1968 bajo licencia MARCO en el equipamiento de barcos de pesca atuneros, y ya a partir de Junio del 2002 pasa a convertirse en la única propietaria de la línea de productos MARCO. Sus diseños de maquinaria hidráulica consiguen que TH se convierta en el líder mundial en equipamiento de pesca y maquinaria de cubierta.

Marco diseña y fabrica maquinaria naval adaptada a las necesidades de los armadores y astilleros, trabajando en estrecha colaboración con su personal técnico y ofreciendo soluciones adaptadas a cada tipo y manera de trabajar.

El control de calidad incluye todos los procesos, desde la fase inicial de diseño, cálculos, definición y selección de materiales hasta los exhaustivos protocolos de fabricación y pruebas, que son seguidos durante la fase de fabricación, tales como los controles de soldadura, medidas o contactos entre diente de engrane. El proceso de mejora continua, convierte a nuestros productos en el máximo defensor y guardián de la satisfacción del cliente.

Marco cuenta con instalaciones, equipamiento técnico e ingeniería altamente cualificadas para dar servicio a todo tipo de barcos, suministrando y reparando todo tipo de sistemas hidráulicos, maquinaria de cubierta, sistemas de control remoto electrónicos para motores de propulsión, desaladores de agua de mar por el sistema de osmosis, equipos auxiliares, y otros equipos como:

- Grupos y sistemas hidráulicos completos.
- Maquinillas de cerco.
- Maquinillas auxiliares.
- Haladores Puretic Power Block.
- Palmeadores de corchos y de red.
- Molinetes de ancla.
- Hélices transversales.
- Grúas hidráulicas.
- Maquinillas de tensión constante.
- Pastecas de cerco.
- Pastecas de remolque.
- Maquinillas oceanográficas.
- Maquinaria especial.
- Servotimones.
-



Más de 20.000 unidades en activo por todo el mundo para la industria pesquera del atún, anchoa, sardina, caballa, arenque...

Virado de la red más rápido y directo con menos desgaste que por otros medios.

Los haladores Puretic Power Block son fabricados con tres configuraciones básicas: con brazos laterales fijos unidos al yugo; con brazo articulado con apertura para insertar la red; o con brazo abierto por arriba, suspendido por un costado.

Los haladores con estas configuraciones se ofrecen en una amplia gama de tamaños, desde 19" a 90", y con potencias de transmisión para todo tipo de tamaños de redes comerciales de pesca.

Impulsados por un sistema hidráulico accionado a través del motor principal o motor auxiliar, el máximo tiro, la velocidad y la dirección de los haladores pueden ser controlados a distancia para un rápido virado de la red con un mínimo esfuerzo.

Se encuentran disponibles con diferentes tipos de tambor: con el tambor completamente engomado, con tacos de goma reemplazables, con tacos de aluminio desmontables o con tacos fijos de acero inoxidable, proporcionando una óptima tracción. La elección del tamaño viene determinada por el volumen máximo de red que debe pasar a través del halador en un determinado momento. En el virado

normal, la red no debe apilarse a una altura superior a la de la parte alta del tambor.

El Power Grip es el exclusivo diseño de Marco que consiste en una rueda de goma, accionada por un motor hidráulico independiente y montada sobre un brazo auxiliar que puede elevarse o descender para así lograr el correcto ajuste de la red. El uso del Power Grip en el halador disminuye al mínimo el deslizamiento de la red durante el virado. Además, el Power Grip asegura que la red sea izada escuadrada durante el virado.



Las Maquinillas Principales de Cerco Marco son conocidas en todo el mundo como las maquinillas más efectivas y duraderas en el arte de la pesca de cerco. Para cualquier tamaño de barco y cualquier tamaño de red, las Maquinillas de Cerco de Marco permiten conseguir un rápido virado para cualquier condición marítima. Desde 1958 Marco ha desarrollado diferentes modelos de Maquinillas -Winches de Cerco, adaptándose a las nuevas tecnologías en barcos modernos. Con una potencia hidráulica desde 300 CV hasta 1300 CV, las Maquinillas de Cerco de Marco aseguran las mejores capturas.

Los modelos habituales tienen tres tambores en cascada, jareta de proa, jareta de papa (principal) y tira de papa (remolque), incluyendo todos ellos los exclusivos montajes de frenos/embragues de discos de Marco, que proporcionan un mejor control y seguridad durante la operación. También incluyen freno neumático para control de velocidad tambor durante el lance.

Accionada por motores hidráulicos, la potencia es transmitida a los tambores mediante un tren de engranes. Existen diferentes configuraciones de trenes, independientes o comunes para los tres tambores, optimizando así el control y la potencia disponible durante la maniobra.

Todos los tambores incluyen estibadores automáticos con tornillo diamante de acero inoxidable y rodillos asegurando una larga vida. La velocidad de estiba de cada tambor se ajusta al diámetro del cable utilizado, para asegurar un perfecto bobinado del cable.

Mediante la exclusiva consola de control de Marco se puede llevar a cabo el control de todas las operaciones de la maniobra. Esta incluye controles individuales de embrague y freno para cada tambor, controles de dirección individuales y para cada transmisión, control de velocidad preciso y selectores de modo: alta velocidad para el inicio del virado y par elevado para el levantamiento de las anillas.



TH fabrica un amplio abanico de maquinillas auxiliares Marco para múltiples finalidades. Un juego completo de maquinillas auxiliares Marco aportan la máxima fiabilidad y seguridad para llevar a cabo una completa maniobra de pesca. Estas robustas maquinillas tienen como principal característica su fácil mantenimiento y su larga durabilidad. Según cual sea su finalidad encontramos diferentes series de capacidad de carga, con múltiples configuraciones y una amplia gama de tamaños de tambor. Los dispositivos de seguridad incorporados en las maquinillas incluyen frenos positivos de disco y válvulas de control de carga. Los sistemas frenarán rápida en el caso de pérdida de potencia o fallo hidráulico.

MAQUINILLAS – WINCHES DE AMANTILLO

Las maquinillas amantillo Marco proporcionan máxima seguridad a la hora de izar las plumas. Existen diferentes tamaños para cada tamaño de pluma, incluyendo trinquete de seguridad y banda de freno opcional.



MAQUINILLAS – WINCHES DE CUBIERTA

Las maquinillas auxiliares Marco son las más adecuadas para múltiples operaciones tales como ostas, salabardeo, cargas, boisas, lanteón, izado de panga... Se encuentra disponible un amplio abanico de capacidades de carga y tamaños de tambor, y también sistemas de dos velocidades y arriado rápido.

MOLINETES DE ANCLAS

Para cualquier tamaño de barco y hasta 56 mm de diámetro de cadena, los molinetes Marco pueden ser suministrados con barbotén de cadena, carretel para cable o combinados con maquinillas de amarre. Todos los molinetes incluyen banda de freno accionada mediante volante de mano, embrague mecánico, cabirón para estacha y la clasificación requerida. Así mismo se encuentran disponibles estopores para cualquier tamaño de cadena.

MAQUINILLAS – WINCHES DE CABIRÓN

Marco ofrece un amplio abanico de maquinillas de cabirón para diferentes maniobras, así como cabestrantes verticales. Se encuentran disponibles con cabirón de acero templado, bronce o acero inoxidable y diferentes tamaños y capacidades de carga.

OTRAS MAQUINILLAS - WINCHES

Marco fabrica también equipamientos para otras finalidades tales como maquinillas de arrastre, tambores de red, maquinillas de amarre, maquinillas oceanográficas... Más información disponible bajo demanda.



Las gruas Marco están especialmente diseñadas para un ambiente marino, caracterizándose por su robustez, simplicidad y fiabilidad.

CARACTERÍSTICAS

- Las gruas Marco se suministran completas, con grupo motobomba, controles y maquinilla, todo conectado y se someten a un estricto protocolo de pruebas en fábrica.
- Las grúas se pueden suministrar con el grupo electro-hidráulico incluido en su interior o para ser accionadas mediante un grupo hidráulico externo.
- La pluma puede ser fija, articulada o telescópica.
- Rotación de 360° continua en ambas direcciones.
- Posibilidad de sistema de control remoto por radio.
- Además de los habituales modelos para cada serie, se pueden suministrar cualquier combinación de carga y alcance hasta 200 toneladas.
- Los dispositivos de seguridad incorporados en el circuito en caso de fallo incluyen frenos positivos de disco y válvula de control de carga en la maquinilla, motorreductor de giro y cilindros de la grúa. El sistema frenará rápidamente en el caso de pérdida de potencia o fallo hidráulico.
- El circuito hidráulico permite movimientos simultáneos, u opcionalmente el control prioritario de cualquiera de estas funciones.
- Las grúas se suministran completas con gancho, cable y poleas.
- Todas las superficies metálicas son chorreadas y tratadas con una imprimación a base de zinc.
- Los vástagos de los cilindros son de acero inoxidable.

CERTIFICADOS

Los ganchos de grúa, poleas y cables se suministrarán con certificados de prueba expedidos por la "Inspección de Buques" Española. Bajo demanda pueden suministrarse certificadas por cualquier sociedad de clasificación.

PRUEBAS EN FÁBRICA

Todas las grúas son fabricadas bajo un estricto control de calidad y sometidas a pruebas de carga en fábrica.

APLICACIONES

- Barcos de pesca
- Remolcadores
- Petroleros
- Mercantes
- Frigoríficos
- Cementeros
- Off shore



Bombea el pescado rápida y fácilmente, incluso antes de finalizar el virado de la red.

El bombeo del pescado no podría ser más rápido y sencillo que con las Bombas de Absorción sumergibles Capsulpump, que impulsan el pescado a través de las mangueras sin necesidad de ser cebadas. Marco inventó el bombeo de pescado sumergible presentando los diseños patentados de la bomba de absorción con una gama completa para presentar la amplia variedad de aplicaciones que tiene.

PORTÁTIL

Las bombas de absorción Capsulpump pueden ser trasladadas de un barco a otro o incluso utilizadas en el muelle para descargar pescado. Su ligereza (cuerpo e impulsor de aluminio resistente a la corrosión y carcasa del motor de fibra de vidrio), contribuye a facilitar su manejo. Utilizan mangueras ligeras y flexibles que pueden enrollarse para un cómodo almacenamiento en cubierta.

CAPACIDAD DE BOMBEO

Las bombas de absorción Capsulpump pueden desplazar rápidamente grandes volúmenes de agua/pescado. Para aplicaciones en las que se requieren de grandes volúmenes, las bombas de absorción más grandes de Marco, la serie U-3000, pueden bombear más de 3.000 m³/h de mezcla agua/pescado (a 4,5 m.c.a.).

Para minimizar daños en el pescado, una entrada de pre-rotación ayuda a alinear el pescado a la entrada de la bomba de absorción.



INSTALACIÓN

La instalación es fácil, la bomba puede estar generalmente accionada mediante el sistema hidráulico existente. No es necesario cebar la bomba. Un sistema completo de bomba de absorción Capsulpump incluye la bomba, la manguera de descarga del pescado, desagüador, mangueras hidráulicas, y una válvula hidráulica de control no reversible.

EFICACIA

Algunos pescados como por ejemplo la sardina, ocasionalmente huyen sumergiéndose hacia el fondo durante la maniobra. Las bombas de absorción Capsulpump pueden sumergirse hasta 20 m de profundidad. De esta manera, no se detiene el bombeo y se interrumpe la inmersión del pescado.



CENTRALES HIDRÁULICA

Marco diseña y fabrica cualquier tamaño de sistema hidráulico completo. Desde el tanque hidráulico a los grupos moto-bomba, los ingenieros de Marco diseñan todos los detalles del circuito de cada sistema con los componentes más adecuados, todas las válvulas, filtros, enfriadores de aceite y sistemas de control.

Marco fabrica cualquier tamaño de central hidráulica, con cualquier configuración hecha a medida y accionada bien por motor diesel o eléctrico. Los grupos pueden ser accionados por motores eléctricos con salida simple o doble, a 50 o 60Hz y adecuados para un ambiente marino. Se encuentran disponibles toda clase de bombas hidráulicas, sean de desplazamiento fijo o variable, con simples o múltiples salidas y siempre en montaje directo para un perfecto alineamiento.

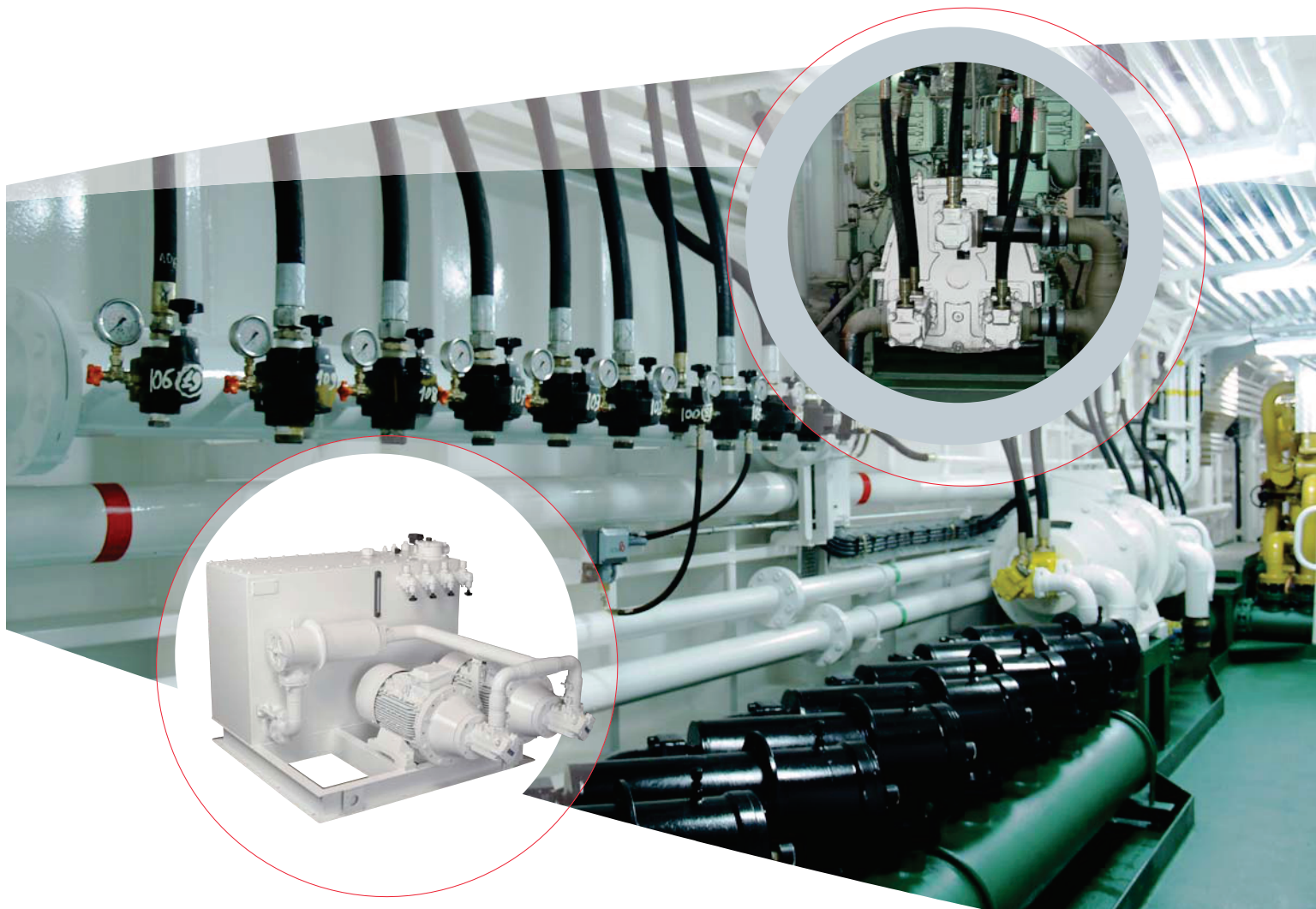
Marco fabrica la exclusiva central hidráulica compacta tipo "L", incluyendo el tanque de aceite con todos los accesorios y asegurando una correcta presión de entrada en las bombas.

TOMAFUERZAS

Los tomafuerzas Marco están especialmente diseñados para aplicaciones y entornos marinos. Pueden transmitir potencias de hasta 1300 CV. Disponen de salidas múltiples, desde una hasta cinco salidas, para el montaje de las bombas en una única localización. Los tomafuerzas también pueden funcionar como transmisor de potencia desde varias entradas a una única salida.

Una localización única para todas las bombas elimina el montaje con patas de las mismas, lo que supone un gran ahorro de espacio. También se eliminan las correas, cadenas, poleas o coronas, ya que un tomafuerzas Marco puede acoplar directamente cualquier bomba con brida tipo SAE, así como aumentar o disminuir ratios de velocidad entre la potencia suministrada y las bombas hidráulicas.

Existen diferentes modelos estándar asegurando un montaje adecuado para la mayoría de las aplicaciones. Están disponibles con distintos tipos de entrada, con eje, embrague o la exclusiva corona de acoplamiento termoplástica Marco.



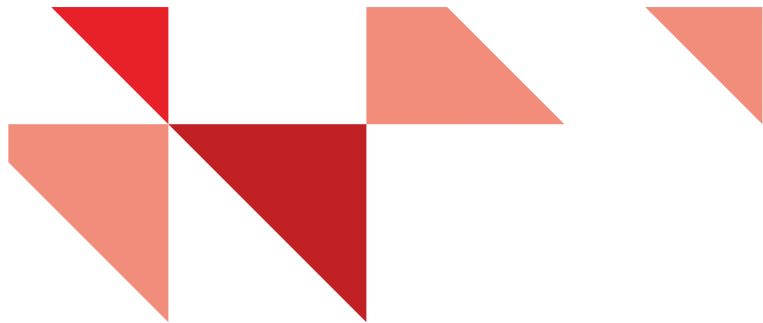
Los pescadores de todo el mundo saben que cuando un sistema Marco es instalado en su barco, están equipados con la maquinaria más fiable disponible en el mercado. También saben que Marco nunca está lejos para dar asistencia al que lo necesita. Armadores y astilleros consultan sus necesidades con los ingenieros de Marco para sus nuevas propuestas y diseños de maquinaria.

Los armadores contactan con los expertos de Marco cuando planean mejorar o actualizar la maquinaria según sus necesidades. Y por supuesto, cuando este servicio es solicitado, Marco es conocido por contar con los técnicos más cualificados y disponibles para desplazarse a cualquier punto del mundo en que sean requeridos.

En lo que al diseño del producto se refiere, Marco mantiene una larga tradición en cuanto a tener muy en cuenta las sugerencias realizadas por los jefes de flota, patrones, ingenieros navales, y miembros de la tripulación... respondiendo a ellas con diseños de maquinaria, circuitos hidráulicos, y la integración del sistema que hacen que Marco no encuentre rival en lo que a maquinaria y equipos de cubierta se refiere.

Cuando usted necesite de asistencia, tenga alguna pregunta o sugerencia que hacernos, o requiera de información de cualquiera de los productos y servicios de Marco, contacte con nosotros o con su distribuidor autorizado. Esperamos la oportunidad de poder prestarle nuestros servicios.





Equipos

PullMASTER®



Accesorios / Refacciones





YANMAR

MARINE DIESEL ENGINE HIGH SPEED PRODUCTS GUIDE



MARINE PROPULSION

POWER RANGE [25.7~1340kW]

MARINE AUXILIARY

GENERATOR CAPACITY [20~450kWe]



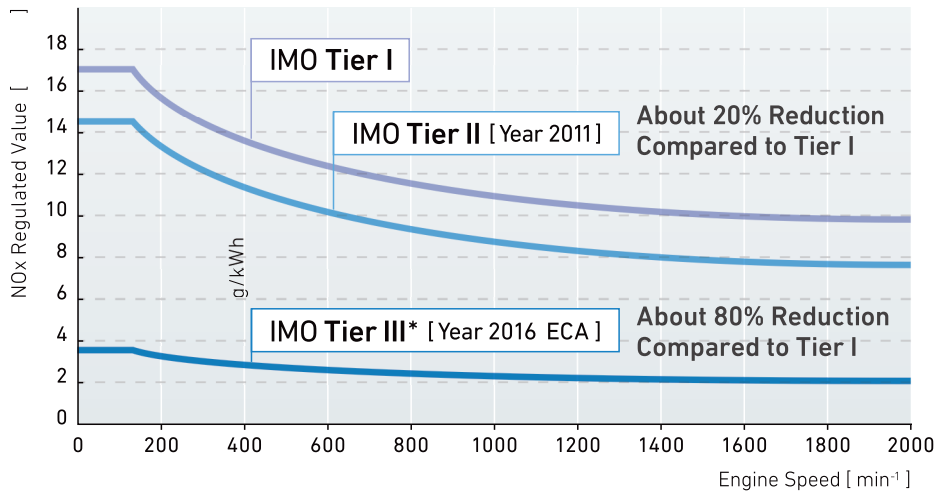
YANMAR POWER TECHNOLOGY CO.,LTD.
Large Power Products Business

1-1-1, Nagasu-Higashidori, Amagasaki, Hyogo, Japan
TEL: +81-6-6489-8069 FAX: +81-6-6489-1082

yanmar.com



IMO NOx Regulation



IMO SOx Regulation

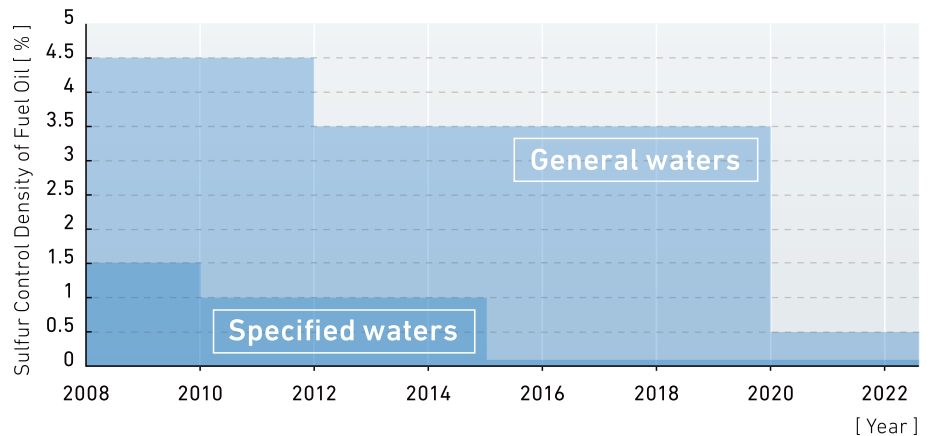
* Tier III is applied in general waters

ECA = Emission Control Area

IMO = International Maritime Organization

NOx = Nitrogen Oxides

SOx = Sulfur Oxides



Clean and Reliable Technology

IMO Tier III* requires ships built from 2016 onwards in designated emission control areas (ECAs) to have an 80% Nox reduction from Tier I levels. By 2020, sulfur content of less than 0.5% will be required for all ships as well. Time and time again, YANMAR technology has proven itself to be reliable in a wide range of commercial marine engines. In addition to this, to stay a head of the game we are continually making new technology that meets tightening emissions regulations. In addition to providing our customers with the products they need, we also improve "Life Cycle Value" of our products. With a focus on harmony with nature, YANMAR delivers optimized solutions that support longer ship life.

Global Hub Factory for Marine Diesel Engines

Large Power Products Business

The YANMAR Large Power Products Business specializes in developing and producing small and medium-sized diesel engines mainly at the Tsukaguchi Plant. From processing of components for marine propulsion engines, marine auxiliary engines, land and industrial engines to assembly, rigging, and test runs, the Tsukaguchi Plant uses a consistent quality control system to produce a wide range of diesel engines. We deliver highly reliable products that thoroughly apply the technologies and expertise that we have fine-tuned over the years to markets in Japan and all over the world.

Certified by the seven major classification societies.

The Tsukaguchi Plant has been certified by world's six most authoritative shipping classification societies,
LR(Lloyd's Register of Shipping),
ABS(American Bureau of Shipping), NK(Nippon Kaiji Kyokai),
BV(Bureau Veritas), RINA(Registro Italiano Navale) and
KR(Korean Register of Shipping). CCS(China Classification Society).



Assembly Process [Cell]



Tsukaguchi Plant



Certifications of 7 major shipping
classification societies

- LR** [Lloyd's Register of Shipping]
- ABS** [American Bureau of Shipping]
- NK** [Nippon Kaiji Kyokai]
- BV** [Bureau Veritas]
- RINA** [Registro Italiano Navale]
- KR** [Korean Register of Shipping]
- CCS** [China Classification Society]

The Certifications of shipping classification societies vary with the model of engine.
For more information, please contact us.

MARINE PROPULSION

DIESEL ENGINE
LINE-UP



Power Range

Model	Rating	Max Output
4JHYE	M-L	25.7~29.4kW
4CHE3	M-L	57.4~62.5kW
6CHE3	M-L	84.6~95.6kW
6CH-HTE3	M-L	125~140kW
6CH-WDTE	M-L	154~169kW
6CH-WUTE	M-L	188~206kW
6CXBM-GT	H	265kW
	M	294kW
	L	341kW
	S	374kW [For planing hull]
6HA2M-WHT	H	204kW
	M	257kW
6HA2M-WDT	M	298kW
6HYM-WET	H	368kW
	M	441kW
	L	478kW
	S	515kW [For planing hull]
6AYM-WST	Cont.	485kW
6AYM-WET	Cont.	555kW
	M	610kW
6AYM-WGT	L	670kW
6AYAM-ET	Cont.	555kW [EPA TierIII]
6AYEM-ST	Cont.	485kW [EPA TierIII, CHINA I&II]
6AYEM-ET	Cont.	555kW [IMO TierII]
	H	599kW [EPA TierIII, CHINA I&II]
	M	610kW [IMO TierII]
6AYEM-GT	L	670kW
	S	737~749kW
12AYM-WST	H	882~1030kW
12AYM-WET	H	1140kW
	M	1220kW
12AYM-WGT	L	1340kW
12AYEM-ST	Cont.	1030kW
12AYEM-ET	H	1140kW
	M	1220kW
12AYEM-GT	L	1340kW

0 200 400 600 800 1000 1200 1400
[kW]

0 200 400 600 800 1000 1200 1400 1600 1800
[mhp]

TUNA CHAIN

Cadenas y accesorios
avanzados para
redes de cerco



Katiak y MARCO

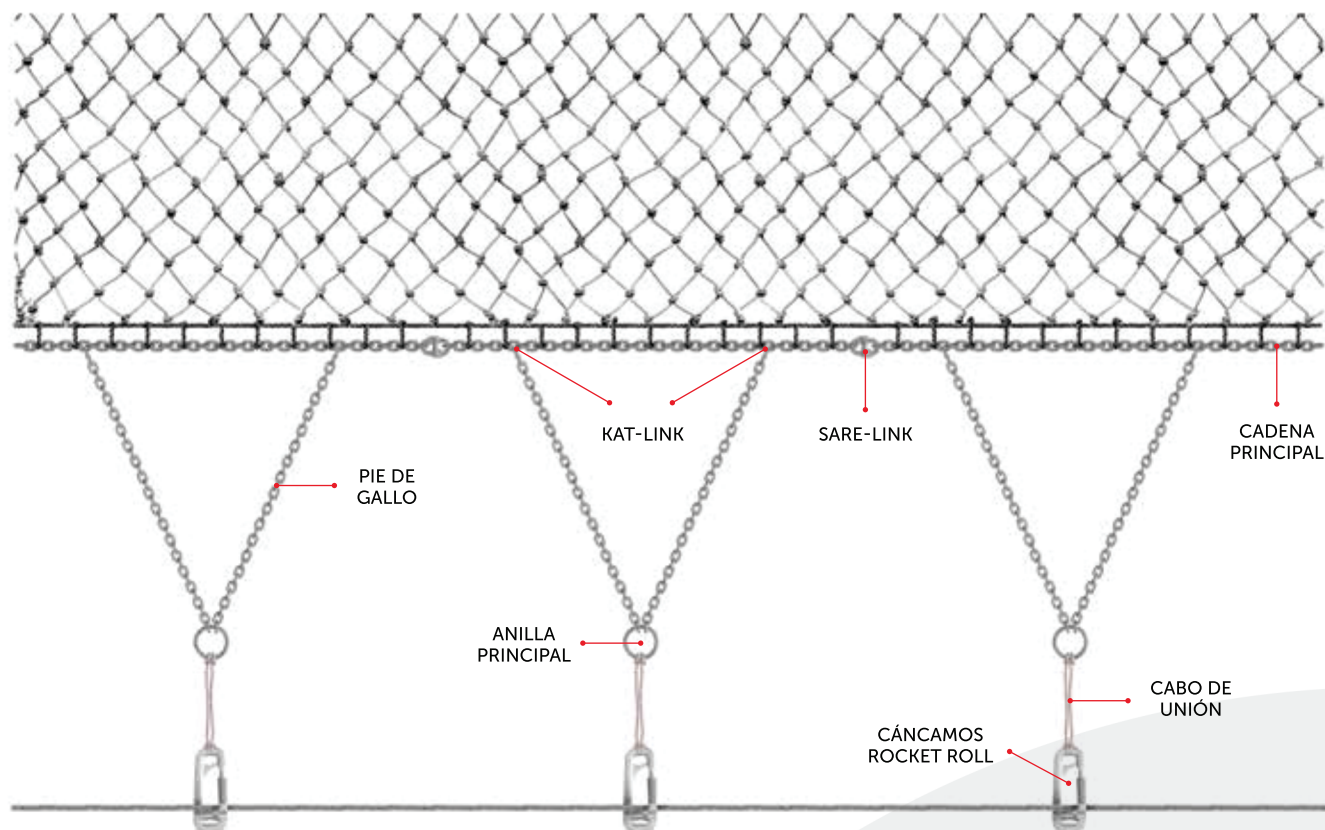
Katiak, es una empresa referente en la fabricación de cadena de acero redondo y accesorios para múltiples sectores. La compañía cuenta con más de 40 años de experiencia, y está formada por un equipo humano altamente especializado y cualificado, comprometido con la calidad total y mejora continua.

Su apuesta por una inversión constante en la mejora de los procesos de fabricación y servicios, dedicando recursos al desarrollo de nuevas tecnologías, así como su compromiso con el medio ambiente y en favor de un desarrollo sostenible viene respaldado por la Certificación de Calidad Bureau Veritas, conforme con la norma UNE-EN-ISO 9001-2015.

MARCO es el líder mundial en equipos de pesca, maquinaria de cubierta y sistemas hidráulicos para la industria pesquera y naval. A lo largo de más de 60 años, la tecnología MARCO ha contribuido de forma clave en la evolución de la industria atunera y sus equipos son reconocidos como una garantía de fiabilidad y robustez en los ambientes marinos más exigentes. La compañía da servicio a más del 70% de la flota atunera mundial, y cuenta con presencia en los 5 continentes.

La combinación de la gran experiencia de MARCO en equipar cerqueros por todo el mundo unido a los más de 40 años fabricando cadenas de Katiak, han dado como resultado el desarrollo de una nueva gama de cadenas especiales y accesorios específicamente diseñados para las redes de pesca al cerco. Estos productos destacan por su robustez y resistencia, aumentando su vida útil respecto a otras marcas del sector.





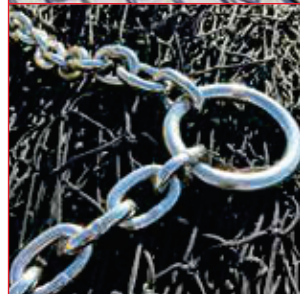
Nuestros productos



Cadena Principal



Uniones Sare-Link y Kat-Link



Pies de Gallo - Tirantes

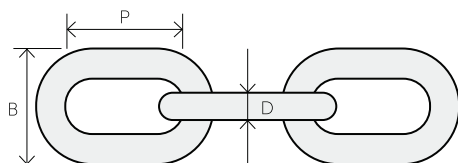


Cáncamo Rocket Roll

Cadena principal para red de pesca al cerco

La robustez y durabilidad de la **cadena principal** en la pesca al cerco es clave. Por ello, hemos desarrollado una de las cadenas principales más resistentes del mercado y específicamente diseñadas para esta maniobra y para los ambientes marinos más exigentes.

Las cadenas son fabricadas en acero aleado de la más alta calidad y son tratadas térmicamente siguiendo un exhaustivo proceso de producción, donde el 100% de los eslabones son testados. Asimismo, cuentan con un acabado de zinc galvanizado, que asegura una excelente resistencia a la corrosión, permaneciendo intactas un mayor número de largadas que cualquier otra cadena del mercado.



Características



Material

Acero aleado alta resistencia



Tratamiento térmico

Temple y revenido



Calidad

100% eslabones testados



Banco de ensayos

Destructivos & Cámara niebla salina



Acabado

Galvanizado al fuego
Acc. A DIN ISO 1461-t



Rotura por estiramiento

Min 20%



Aplicaciones

Redes de pesca al cerco



Medio ambiente

Exento de Cromo VI

Especificaciones técnicas

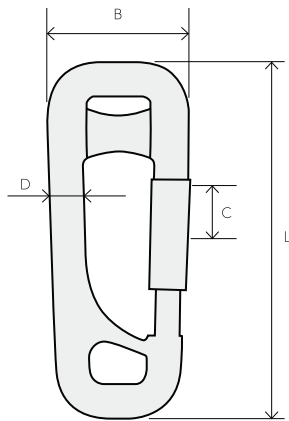
Referencia Grado 40 (Estándar)	Tamaño	Diámetro D	Paso P	Ancho Ext. B	Carga de Trabajo	Longitud por tambor	Peso
CGF0834	08 (5/16")	8 mm 0,31"	34 mm 1,34"	31 mm 1,22"	1.050 kg 2.300 lb	400 m 1.320 ft	1,30 kg/m 0,87 lb/ft
CGF1035	10 (3/8")	10 mm 0,39"	35 mm 1,38"	34 mm 1,34"	1.600 kg 3.500 lb	250 m 820 ft	2,08 kg/m 1,40 lb/ft
CGF1135	11 (7/16")	11 mm 0,43"	35 mm 1,38"	34 mm 1,34"	1.950 kg 4.300 lb	200 m 660 ft	2,60 kg/m 1,75 lb/ft
CGF1344	13 (1/2")	13 mm 0,51"	44 mm 1,73"	45 mm 1,77"	2.800 kg 6.100 lb	150 m 490 ft	3,59 kg/m 2,41 lb/ft
CGF1656	16 (5/8")	16 mm 0,63"	56 mm 2,20"	54 mm 2,13"	4.000 kg 8.800 lb	100 m 330 ft	5,20 kg/m 3,49 lb/ft

Referencia Grado 70 (Alta Resistencia)	Tamaño	Diámetro D	Paso P	Ancho Ext. B	Carga de Trabajo	Longitud por tambor	Peso
AKTGF1035	10 (3/8")	10 mm 0,39"	35 mm 1,38"	37 mm 1,46"	2.650 kg 5.900 lb	250 m 820 ft	2,08 kg/m 1,40 lb/ft
AKTGF1137	11 (7/16")	11 mm 0,43"	37 mm 1,46"	40 mm 1,57"	3.300 kg 7.300 lb	200 m 660 ft	2,70 kg/m 1,81 lb/ft
AKTGF1344	13 (1/2")	13 mm 0,51"	44 mm 1,73"	47 mm 1,85"	4.500 kg 10.000 lb	150 m 490 ft	3,59 kg/m 2,41 lb/ft
AKTGF1443	14 (9/16")	14 mm 0,51"	43 mm 1,69"	50 mm 1,97"	5.500 kg 12.100 lb	100 m 330 ft	4,30 kg/m 2,89 lb/ft
AKTGF1648	16 (5/8")	16 mm 0,63"	48 mm 1,89"	59 mm 2,33"	6.800 kg 15.000 lb	100 m 330 ft	5,70 kg/m 3,83 lb/ft
AKTGF1748	17	17 mm 0,67"	48 mm 1,89"	59 mm 2,33"	7.400 kg 16.500 lb	100 m 330 ft	6,35 kg/m 4,27 lb/ft
AKTGF1957	19	19 mm 0,75"	57 mm 2,24"	64 mm 2,52"	9.900 kg 21.800 lb	50 m 165 ft	8,08 kg/m 5,43 lb/ft
AKTGF2266	22 (7/8")	22 mm 0,87"	66 mm 2,60"	81 mm 3,20"	12.700 kg 28.000 lb	50 m 165 ft	11,34 kg/m 7,62 lb/ft

* Se fabrican medidas especiales "a la carta" bajo petición.

Cáncamos Rocket Roll

El cáncamo es el elemento de unión entre la cadena y el cable de jareta de la red de cerco, y, por lo tanto, un elemento de gran responsabilidad en la maniobra. Los **cáncamos Rocket Roll** son fabricados en acero aleado de alta resistencia, con tratamiento térmico, y han sido diseñados para soportar las condiciones de trabajo más extremas. Disponen de mecanismo de apertura manual de máxima seguridad. Además de los modelos estándar, disponemos de todo tipo de modelos especiales bajo petición.



Especificaciones técnicas

Tamaño	Diámetro D	Largo Ext. L	Ancho Ext. B	Apertura C	Carga de trabajo	Peso
40 (1.1/2")	40 mm	403 mm	161 mm	35 mm	3.000 kg	8,5 kg



Eslabones de unión Sare-Link

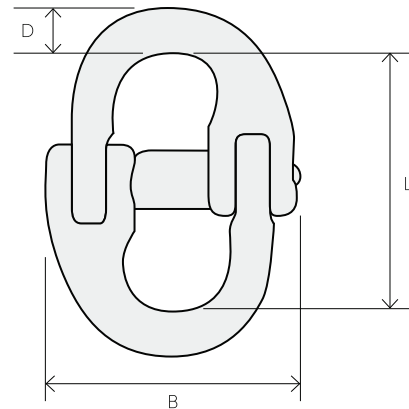
Dentro de nuestro proceso de mejora constante, hemos desarrollado el eslabón de unión de alta resistencia **Sare-Link**. Fabricados en acero aleado de alta resistencia, esta nueva gama de eslabones, son tratados térmicamente y cuentan con recubrimiento ultrarresistente a la corrosión.

Su alta resistencia y amplia vida útil los convierten en el elemento ideal para asegurar la unión de cadenas, asegurando que permanezcan intactas el mayor número de largadas.

Al igual, que todos nuestros productos, los eslabones de unión Sare-Link, se someten a una carga de prueba y a cada lote de producción se le hace un ensayo de destrucción para determinar la resistencia del material, saber cuáles son las cargas en las que se producen deformaciones permanentes y saber que cumplen nuestros estrictos estándares de calidad.

Contamos con una amplia gama con medidas que van desde los 8 mm hasta los 26 mm y se distribuyen de forma unitaria.

Pasador y casquillo central en acero inoxidable AISI 316L.



Especificaciones técnicas

Referencia	Tamaño	Diámetro D	Largo Int. L	Ancho Ext. B	Carga de trabajo	Peso	Acabado
EUSLGF78	8 (5/16")	8 mm	61 mm	55 mm	1.750 kg	0,15 kg	Anticorrosión
EUSLGF10	10 (3/8")	10 mm	68 mm	68 mm	2.650 kg	0,31 kg	Anticorrosión
EUSLGF13	13 (1/2")	13 mm	87 mm	75 mm	4.500 kg	0,68 kg	Anticorrosión
EUSLGF16	16 (5/8")	16 mm	108 mm	97 mm	6.800 kg	1,20 kg	Anticorrosión
EUSLGF18	18	18 mm	112 mm	110 mm	8.500 kg	1,91 kg	Anticorrosión
EUSLGF20	20 (3/4")	20 mm	122 mm	122 mm	10.600 kg	2,18 kg	Anticorrosión
EUSLGF22	22 (7/8")	22 mm	142 mm	132 mm	12.700 kg	2,98 kg	Anticorrosión
EUSLGF26	26 (1")	26 mm	158 mm	156 mm	18.000 kg	4,68 kg	Anticorrosión



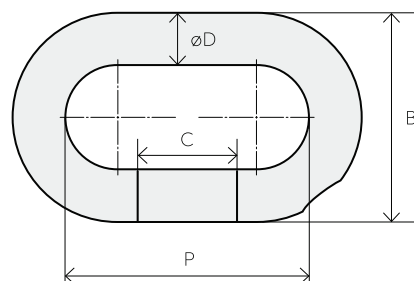
Eslabones de unión Kat-Link

Los **eslabones de unión Kat-Link** han sido desarrollados como alternativa a las problemáticas uniones de cadena tipo falsa malla que se utilizan frecuentemente en las redes de pesca al cerco. Las uniones tipo falsa malla tienen muy baja durabilidad, ya que al ser cerradas a golpes, su protección superficial es dañada y el conjunto completo termina deteriorándose rápidamente. Adicionalmente, tienen baja carga límite de trabajo y una vez abiertas deben desecharse.

Los nuevos eslabones de unión Kat-Link se cierran mediante un casquillo que va sujeto con un perno, y que permite su desmontaje y reutilización. Los Kat-Link soportan mayor carga de trabajo, mejoran la seguridad, son reutilizables, tienen alta durabilidad y su tiempo de montaje es muy rápido.

Cada lote de fabricación se somete a un ensayo de destrucción para determinar la resistencia del material, saber cuáles son las cargas en las que se producen deformaciones permanentes y asegurar que cumplen nuestros estrictos estándares de calidad.

Los eslabones Kat-Link son fabricados en **acero aleado de alta resistencia** con tratamiento térmico y galvanizado, o en **acero inoxidable calidad AISI316L**. Ambas gamas son ultrarresistentes a la tracción y a la corrosión, y son el elemento de unión más versátil y con mayor garantía.



Especificaciones técnicas

Referencia A. Galvanizado	Tamaño cadena	Diámetro D	Paso P	Ancho Ext. B	Apertura C	Carga de trabajo	Peso
KL08	08 (5/16")	11 mm	40 mm	40 mm	13 mm	1.500 kg	0,10 kg
KL10	10 (3/8")	12 mm	50 mm	44 mm	14 mm	2.000 kg	0,13 kg
KL13	13 (1/2")	14 mm	65 mm	56 mm	17 mm	2.800 kg	0,23 kg
KL16	16 (5/8")	18 mm	54 mm	65 mm	20 mm	4.800 kg	0,36 kg

Referencia A. Inoxidable	Tamaño cadena	Diámetro D	Paso P	Ancho Ext. B	Apertura C	Carga de trabajo	Peso
KLS10	10 (3/8")	12 mm	50 mm	44 mm	14 mm	1.300 kg	0,13 kg
KLS13	13 (1/2")	14 mm	65 mm	56 mm	17 mm	2.500 kg	0,23 kg



TH COMPANY**ESPAÑA****SEDE CENTRAL**

Aritz Bidea, 65
48100 Mungia, Vizcaya (España)
info.thsa.com
Tel.: +34 946 740 500

VIGO

Av. Beiramar, 171
36208 Vigo, Pontevedra (España)
info.vigo@thsa.com
Tel.: +34 886 128 301

MÉXICO**MAZATLÁN**

info.myk@mykpacific.com.mx
Tel.: +52 (669) 161 3405

ECUADOR**MANTA**

Vía San Mateo,
Ciudadela Mediterráneo, Bodega 8
130802 Manta (Ecuador)
info.ecuador@thsa.com
Tel.: +59 352 678 820

GUAYAQUIL

Av. Francisco Orellana, 8º
Callejón 23 A-NE
Ciudadela de Los Vergeles,
Manzana 221
Guayaquil, Guayas (Ecuador)
info.ecuador@thsa.com
Tel.: +593 42 658 744

PERÚ**LIMA**

Av. Guillermo Dansey 2222
Cercado Lima
15081 Lima (Perú)
comercial@jorleindustrial.com
Tel.: +51 1 5002103 - Ext: 100
Móv.: +51 974 484 624

CHIMBOTE

Jr. Huancavelica, Mz K Lote 3A
15-14-16 (Comanche)
Florida Baja, Chimbote (Perú)
rmercado@jorleindustrial.com
Tel.: +51 43 703016
Móv.: +51 933 683 592

CHILE**CONCEPCIÓN**

jla@jorleindustrial.com
cacuna@jorleindustrial.com
Móv.: +56 958 998 617
Móv.: +56 989 206 915

VALPARAÍSO

jcastro@jorleindustrial.com
Tel.: +56 32 259 7904
Móv.: +56 973 390 891

IQUIQUE

esanhueza@jorleindustrial.com
Móv.: +56 932 733 417

PUERTO MONTT

jescudero@jorleindustrial.com
Móv.: +56 994 496 649

ASIA PACÍFICO**KAOHSIUNG**

info.asia@thsa.com
Móv.: +886 911 820 378

www.thsa.com**KATIAK S.A.****FÁBRICA Y OFICINAS**

48213 Izurtza, Vizcaya
(España)
katiak@katiak.com
Tel.: +34 946 815 516

www.katiak.com

Válvulas...



Direccionales



Flujo

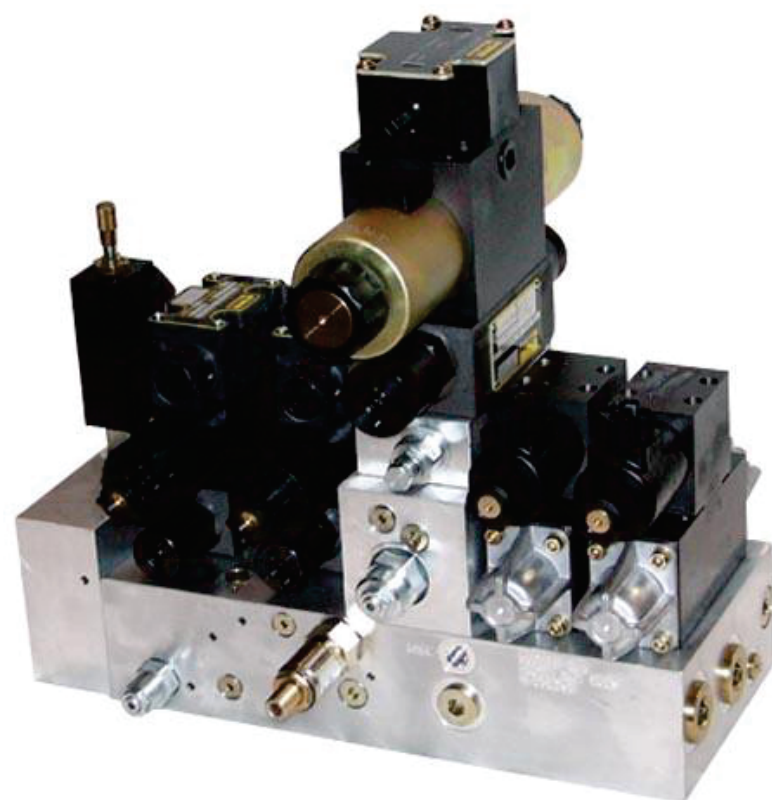


Cierre o paso



Presión

Válvulas...



Sub - base



Línea



ENGINEERING **YOUR** SUCCESS.



PACIFIC CO

**Ayudamos a
nuestros clientes
allí donde nos
necesiten**



PACIFIC CO

+52 (669) 161 3405 

VENTAS +52 (669) 325 8095 

OFICINA +52 (669) 257 2454 

myk@mykpacific.com.mx 

mykpacific.com 

