



Consigli sicurezza per motori girevoli montati al soffitto con Kit Sicurezza

| | Kit Sicurezza 1 | Kit Sicurezza 2 |
|------------------------|--|--|
| Motore girevole | fino a 150 Kg K500S/K750S | fino a 500 Kg K500S/K750S |
| Carico soffitto/parete | 150 Kg | 500 Kg |
| Fattore sicurezza | 3 volte superiore | 12 volte superiore |
| Velocita' rotazione | 1 g/min | 1 g/min |
| Input | 7,2 W | 7,2 W |
| Voltaggio | 220-240 V / 50 Hz | 220-240 V / 50 Hz |
| Dimensioni | A140 mm * D400 mm | A167 mm * D400 mm |
| Peso | 31 Kg | 47 Kg |
| Optional | inversione operazione interruttore manuale per cambio direzione rotazione interruttore ON/OFF direzione rotazione antiorario secondo cavo alimentazione | inversione operazione interruttore manuale per cambio direzione rotazione interruttore ON/OFF direzione rotazione antiorario secondo cavo alimentazione |

KIT SICUREZZA 1

per motori girevoli
K500S e K750S

Il **KIT SICUREZZA 1** per motori girevoli K500S e K750S sono composti di:

- A.** 1 piastra in acciaio
(Ø400mm; 6*Ø12 con diametro di riferimento Ø370 mm)
- B.** 1 albero in acciaio
- C.** 1 piastra in acciaio (Ø110 mm)

Nella situazione improbabile in cui si rompono le assi, la piastra in acciaio **D** compreso il carico vengono catturati dalla piastra in acciaio **C** che è collegato e avvitato con l'albero in acciaio **B** e la piastra di sicurezza **A**.

La costruzione tecnica e' progettata con un fattore di sicurezza 3 volte superiore ed e' approvata in accordo con la **Directiva BGV C1**.

KIT SICUREZZA 2

per motori girevoli
K500S e K750S

Il **KIT SICUREZZA 2** per motori girevoli K500S e K750S sono composti di:

- A.** 1 piastra in acciaio
(Ø400mm; 6*Ø12 con diametro di riferimento Ø370 mm)
- B.** 1 albero in acciaio
- C.** 1 piastra in acciaio (Ø110 mm)

Nella situazione improbabile in cui si rompono le assi, la piastra in acciaio **D** compreso il carico vengono catturati dalla piastra in acciaio **C** che è collegato e avvitato con l'albero in acciaio **B** e la piastra di sicurezza **A**.

La costruzione tecnica e' progettata con un fattore di sicurezza 12 volte superiore ed e' approvata in accordo con la **Directiva BGV C1**.

