

Solución Integral Flotilla 6K /MST

12 Unidades Utilitarias

Nuestro Helicóptero

El UL01 es un helicóptero utilitario con motor de pistón, en la categoría de 2.850 Lb, diseñado para múltiples misiones, desde transporte de personal, vigilancia de fronteras o líneas de transporte eléctrico. Puede ser suministrado en configuraciones adaptadas a las necesidades del usuario, desde la básica de 4 asientos (1 piloto + 3 pasajeros) hasta la configuración de aeroambulancia (1 piloto + 1 médico + 1 camilla AT-TAB01).

A una fracción del precio de unidades de turbina, representa una solución alternativa válida para múltiples operaciones de mediano alcance.

Fabricado bajo estrictos estándares de calidad y un diseño probado y certificado por la FAA; está dotado de un motor Lycoming IO-540, rotor central de tres palas, aire acondicionado eléctrico y aviónica Garmin de última generación. Su fuselaje en aluminio, sin soldaduras, ofrece resistencia a la corrosión y durabilidad.

Contenido de la oferta:

Nuestra propuesta está diseñada para ofrecerles una solución integral de transporte aéreo utilitario, con la tranquilidad y confianza de recibir, de inmediato, **todos los repuestos mayores**, requeridos para el mantenimiento durante un total de 6,000 horas de vuelo.

Nuestra Flotilla 6K/MST cubre las necesidades de Repuestos Mayores (Maintenance), Soporte (Support) y Entrenamiento (Training) hasta un total de 6.000 horas de vuelo para cada unidad.

De esta manera ofrecemos los siguientes componentes:

- 12 helicópteros Utilitarios **EAT-UL01**(2.850 Lbs) de 4 puestos // Motor Lycoming IO 540 // Garmin G500H TXi // Rotor central de 3 palas // Tren aterrizaje con ruedas., Nuevos. Cada unidad con sus respectivos manuales (Vuelo, Mantenimiento, Partes).
- 48 Kits Overhaul completo para las transmisiones (4 para cada Unidad – 336 piezas).
- 24 Kits Hub de Cola (2 para cada Unidad).
- 24 Kits Overhaul motor IO-540 (2 por unidad)
- 12 Helipuertos Tácticos desarmables en aluminio.
- Transferencia tecnológica, extensiva, respaldada por NDA.
- Certificación tipo para los pilotos y Certificación tipo para técnicos aeronáuticos, en el país comprador, mediante el envío de nuestro personal instructor.
- Soporte técnico postventa preferencial por 5 años calendario.

Beneficios Comerciales Destacados:

1. **Ahorro en Costos de Mantenimiento:** Al incluir los kits de overhaul y repuestos mayores, se reducen significativamente los costos de mantenimiento a largo plazo.

2. **Transferencia Tecnológica:** La transferencia tecnológica extensiva garantiza que sus pilotos y técnicos estarán completamente capacitados para operar y mantener las aeronaves operativas. Esto incluye actualizaciones de Boletines.
3. **Soporte Técnico Preferencial:** Con un soporte técnico postventa preferencial por 5 años, aseguramos que cualquier inquietud, problema o duda sea resuelto de manera rápida y eficiente.
4. **Capacitación Integral:** La certificación y capacitación de pilotos y técnicos asegura que su equipo esté siempre preparado y actualizado con las mejores prácticas de la industria.
5. **Flexibilidad y Adaptabilidad:** Los helipuertos desarmables en aluminio ofrecen una solución flexible y adaptable para diversas necesidades operativas.

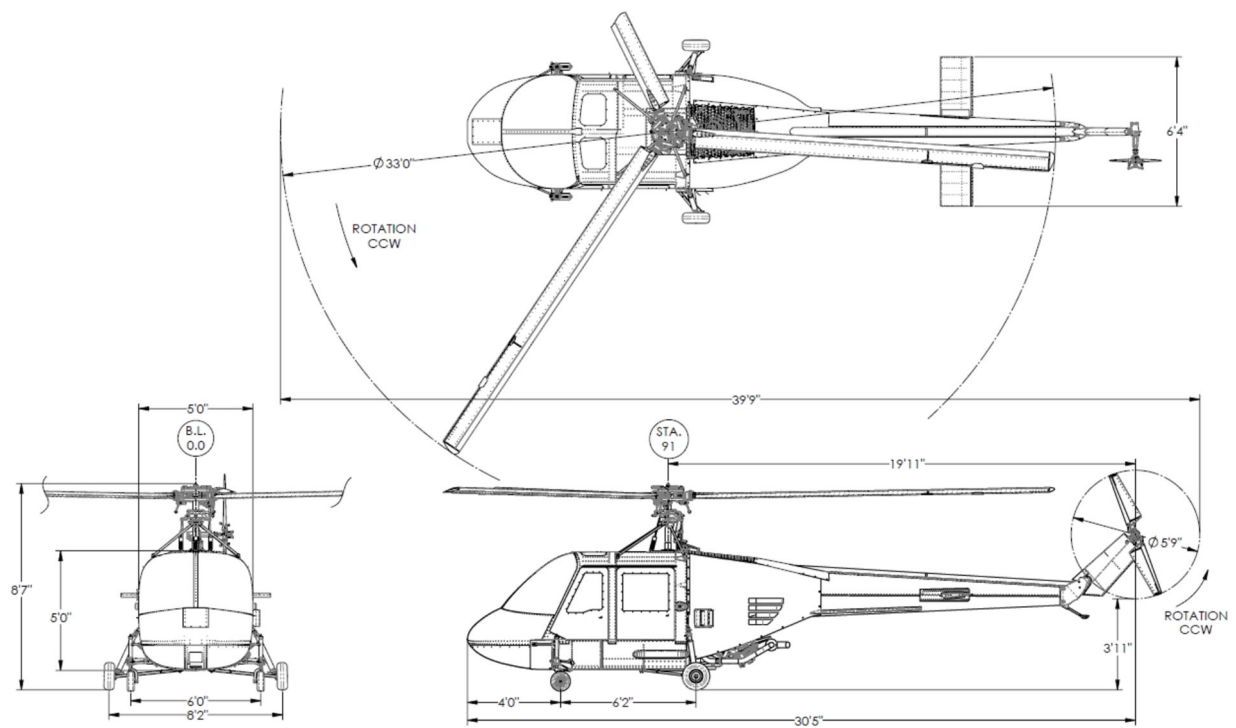
Valor total de la oferta:

- **Solicite Información.**

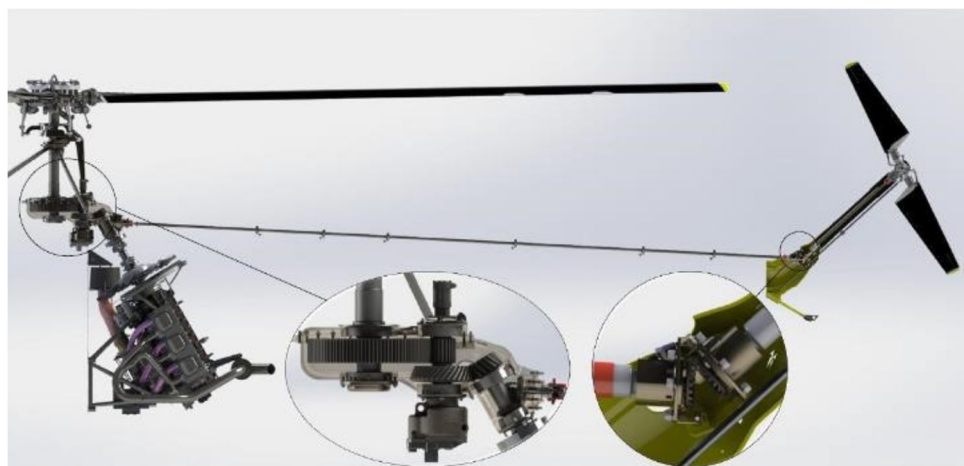


Descripción de la Unidad Aérea AT-UL01

- | | |
|---|--|
| ▪ PESO BRUTO | 2,850 LBS |
| ▪ PESO VACIO | 1,750 LBS |
| ▪ CARGA ÚTIL | 1,050 LBS |
| ▪ CAPACIDAD DE COMBUSTIBLE | 57 GALONES U.S |
| ▪ DIMENSIÓN DEL ROTOR PRINCIPAL (3 palas) | 33' 0" |
| ▪ DIMENSIÓN DEL ROTOR DE COLA (2 palas) | 5' 9" |
| ▪ LONGITUD DEL FUSELAJE | 30' 6" |
| ▪ ALTURA | 8' 7" |
| ▪ ANCHO | 5' |
| ▪ ASIENTOS | 4 |
| ▪ TRIPULACIÓN MÁXIMA | 1 |
| ▪ MÁXIMO DE PASAJEROS | 3 |
| ▪ VELOCIDAD MÁXIMA (VNE) | 110 MPH |
| ▪ CRUCERO NORMAL | 100 MPH |
| ▪ RANGO | 380 MILLAS |
| ▪ MOTOR | IO-540 280 HP Lycoming |
| ▪ AVIONICA | GARMIN G500H TXi Dual Touch Screen |
| ▪ CLIMATIZACIÓN | Aire Acondicionado Eléctrico Integrado |
- El sistema de combustible está diseñado de acuerdo con las normas más recientes de la FAA sobre seguridad de los ocupantes e incendios posteriores a un choque para helicópteros comerciales certificados por la Parte 27.
 - Contención de transmisión/rotor para proteger a los ocupantes.
 - Estructura de montaje del asiento diseñada para colapsar en caso de aterrizaje forzoso.
 - Los puntales amortiguadores ayudan en caso de aterrizaje forzoso.
 - Las resinas epoxi para componentes compuestos cumplen con las normas de resistencia al fuego de la FAA.
 - El firewall cumple con las regulaciones de la Parte 27 de la FAA.
 - La vejiga de combustible está protegida por un revestimiento resistente a perforaciones de 370 lb.
 - En caso de falla del motor, el paso (pitch) de las palas se reduce automáticamente para ayudar con el tiempo de reacción del piloto.
 - Parabrisas e instalación aprobados por la FAA con visibilidad de área amplia, mentoneras y techo solar.
 - Motor de aviación Lycoming con excelentes márgenes de rendimiento.
 - Componentes probados según los estándares de la FAA para la verificación de la vida útil a la fatiga.
 - Sin golpes de mástil ni restricción de vuelo durante maniobras o ráfagas de viento.



Dimensiones de la unidad`



Despiece de la Trasmisión (partes a ser sustituidas cada 1.200 h)