



AERoclub RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

FUEGO (MOTOR) DURANTE PUESTA EN MARCHA

ARRANCADOR	ACOPLAR
CONTROL DE MEZCLA	MARCHA LENTA – CORTADO
ACELERADOR	TODO ABIERTO
BOMBA DE COMBUSTIBLE	DETENER
SELECTOR DE TANQUE DE COMB.	CERRADOS

SI EL FUEGO CONTINUASE, EVACUAR EL AVION

PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL DESPEGUE CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE

CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE, EFECTUAR UN
ATERRIZAJE NORMAL

CON MENOS DE 1000 PIES, SEGUIR AL FRENTE,
SALVANDO OBSTACULOS, TOCAR CON LA MENOR
VELOCIDAD POSIBLE



AEROCLUB RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

**PERDIDA DE POTENCIA EN EL DESPEGUE
SIN PISTA REMANENTE**

VELOCIDAD	76 KIAS
AIRE CALIENTE AL CARBURADOR	COLOCAR
CONTROL DE MECLA	CONFIRMAR EN RICA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONFIRMAR CONECTADA
SELECTOR DE TANQUE	CONFIRMAR EN TANQUE MAS LLENO
INYECTOR	CONFIRMAR TRABADO

SI NO SE LOGRA RESTAURAR LA POTENCIA,
EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA,
SIGUIENDO AL FRENTE Y VIRANDO,
SUAVEMENTE, SOLO PARA SALVAR
OBSTACULOS. PROXIMO AL ATERRIZAJE,
EVALUAR LA POSIBILIDAD DE COLOCAR FULL
FLAP PARA LOGRAR REDUCIR AL MAXIMO LA
VELOCIDAD ANTES DEL TOQUE.

CON EL AVION DETENIDO

FRENO ESTACIONAMIENTO	COLOCAR
MEZCLA	CORTAR
MASTER SWITCH	CORTAR
MAGNETOS	CORTAR
SELECTOR DE COMBUSTIBLE	AMBOS CERRADOS
MATAFUEGOS	TOMAR
AVION	ABANDONAR



AEROCLUB RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

PERDIDA DE POTENCIA EN VUELO

VELOCIDAD	76 KIAS
AIRE CALIENTE AL CARBURADOR	COLOCAR
CONTROL DE MECLA	RICA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTADA
SELECTOR DE TANQUE	TANQUE MAS LLENO
INYECTOR	CONFIRMAR TRABADO
INSTRUMENTOS DE MOTOR	CONTROLAR, SI NO HAY PRESION DE COMBUSTIBLE VERIFICAR LA POSICION DE LA LLAVE SELECTORA

EVACUACION DE LA AERONAVE

FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
CONTROL DE MEZCLA	CORTADO
MASTER SWITCH	CORTADO
MAGNETOS	DESCONECTADOS
SELECTORA DE TANQUES DE COMB.	CERRADOS
CINTURONES Y ARNESES	SOLTAR
MATAFUEGOS	TOMAR Y ABANDONAR LA AERONAVE



AERoclub RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

PRESION DE ACEITE BAJA

ATERRIZAR TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN
POTENCIA

TEMPERATURA DE ACEITE ALTA

ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MÁS CERCANO
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN
POTENCIA

FUEGO EN VUELO DE ORIGEN ELECTRICO

MASTER SWITCH	CORTAR
VENTILACIONES DE CABINA	ABRIR
CALEFACTOR & DESEMPAÑADOR	CERRAR

ATERRIZAR TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE



AERoclub RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

FUEGO EN EL MOTOR EN VUELO

SELECTOR DE TANQUE DE COMB.	CERRAR
--------------------------------	--------

BOMBA DE COMBUSTIBLE	DESCONECTADA
-------------------------	--------------

ACELERADOR	REDUCIR
------------	---------

CONTROL DE MEZCLA	CORTADO
-------------------	---------

CALEFACTOR & DESEMPAÑADOR	CERRAR
------------------------------	--------

**EJECUTAR PROCEDIMIENTO DE ATERRIZAJE
SIN POTENCIA.**

PRESION DE COMBUSTIBLE BAJA

BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONECTAR
-------------------------	----------

SELECTOR DE TANQUE	SELECTAR TANQUE MAS LLENO
--------------------	------------------------------



AERoclub RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

SOBRECARGA ELECTRICA

LLAVE ALTERNADOR	DESCONECTAR
CARGAS ELECTRICAS	REDUCIR, LA BATERIA ES LA UNICA FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA. ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MAS CERCANO

RECUPERACION DE UNA BARRENA (TIRABUZON)

ACELERADOR	REDUCIR
ALERONES	POSICION NEUTRAL
TIMON DE DIRECCION	APLICAR EN SENTIDO CONTRARIO A LA ROTACION HASTA DETENER LA MISMA
TIMON DE DIRECCION	POSICION NEUTRAL
RECUPERAR SUAVEMENTE LA POSICION DE VUELO RECTO Y NIVELADO	



AERoclub RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

PUERTA ABIERTA EN VUELO

VELOCIDAD	87 KIAS
VENTILACIONES DE CABINA	CERRAR
VENTANILLA DE TORMENTA	ABRIR
ACCIONAR PRIMERO EL CERROJO LATERAL Y LUEGO EL SUPERIOR	

HIELO EN EL CARBURADOR

CALEFACCION AL CARBURADOR	COLOCAR
CONTROL DE MEZCLA	AJUSTAR PARA LA MEJOR CONDICION DE MARCHA



AEROCLUB RIO GALLEGOS
ESCUELA DE VUELO
PA-A-28-181 ARCHER II
**PROCEDIMIENTOS DE
EMERGENCIA**

MARCHA "ASPERA" DEL MOTOR

CALEFACCION AL CARBURADOR COLOCAR

CALEFACCION AL CARBURADOR CORTAR SI LUEGO DE UN MINUTO SE MANTIENE LA CONDICION DE FUNCIONAMIENTO DEL MOTOR

CONTROL DE MEZCLA AJUSTAR PARA LOGRAR UNA MEJOR CONDICION DE MARCHA

BOMBA DE COMBUSTIBLE CONECTAR

SELECTOR DE TANQUE DE COMB. CAMBIAR DE TANQUE

INSTRUMENTOS DE MOTOR VERIFICAR

MAGNETOS COMPROBAR

SI LA MARCHA ES SATISFACTORIA EN ALGUNA POSICION DE LA LLAVE DE MAGNETOS, MANTENER LA MISMA,

POTENCIA REDUCIDA

CONTROL DE MEZCLA RICA

ATERRIZAR TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN
POTENCIA