



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

**FUEGO (MOTOR) DURANTE PUESTA EN  
MARCHA**

ARRANCADOR	ACOPLAR
CONTROL DE MEZCLA	MARCHA LENTA – CORTADO
ACELERADOR	TODO ABIERTO
BOMBA DE COMBUSTIBLE	DETENER
SELECTOR DE TANQUE DE COMB.	CERRADOS

SI EL FUEGO CONTINUASE, EVACUAR EL AVION

**PERDIDA DE POTENCIA DURANTE EL  
DESPEGUE  
CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE**

CON PISTA REMANENTE SUFICIENTE, EFECTUAR  
UN ATERRIZAJE NORMAL



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

**PERDIDA DE POTENCIA EN EL DESPEGUE  
SIN PISTA REMANENTE**

VELOCIDAD	73 KIAS
AIRE CALIENTE AL CARBURADOR	COLOCAR
CONTROL DE MECLA	CONFIRMAR EN RICA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONFIRMAR CONECTADA
SELECTOR DE TANQUE	CONFIRMAR EN TANQUE MAS LLENO
INYECTOR	CONFIRMAR TRABADO

SI NO SE LOGRA RESTAURAR LA POTENCIA,  
EFECTUAR UN ATERRIZAJE DE EMERGENCIA,  
SIGUIENDO AL FRENTE Y VIRANDO,  
SUAVEMENTE, SOLO PARA SALVAR OBSTACULOS.  
PROXIMO AL ATERRIZAJE, EVALUAR LA  
POSIBILIDAD DE COLOCAR FULL FLAP PARA  
LOGRAR REDUCIR AL MAXIMO LA VELOCIDAD  
ANTES DEL TOQUE



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

## **PERDIDA DE POTENCIA EN VUELO**

VELOCIDAD	73 KIAS
AIRE CALIENTE AL CARBURADOR	COLOCAR
CONTROL DE MECLA	CONFIRMAR EN RICA
BOMBA DE COMBUSTIBLE	CONFIRMAR CONECTADA
SELECTOR DE TANQUE	CONFIRMAR EN TANQUE MAS LLENO
INYECTOR	CONFIRMAR TRABADO
INSTRUMENTOS DE MOTOR	CONTROLAR, SI NO HAY PRESION DE COMBUSTIBLE VERIFICAR LA POSICION DE LA LLAVE SELECTORA

## **EVACUACION DE LA AERONAVE**

FRENO DE ESTACIONAMIENTO	COLOCADO
CONTROL DE MEZCLA	CORTADO
MASTER SWITCH	CORTADO
MAGNETOS	DESCONECTADOS
SELECTORA DE TANQUES DE COMB.	POSICION CERRADOS
CINTURONES Y ARNESES	SOLTAR
MATAFUEGOS	TOMAR Y ABANDONAR LA AERONAVE



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

### **PRESION DE ACEITE BAJA**

ATERRIZAR TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.  
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN  
POTENCIA

### **TEMPERATURA DE ACEITE ALTA**

ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MÁS CERCANO.  
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN  
POTENCIA

### **FUEGO EN VUELO DE ORIGEN ELECTRICO**

MASTER SWITCH

DESCONECTAR

VENTILACIONES DE  
CABINA

ABRIR

CALEFACTOR &  
DESEMPAÑADOR

CERRAR

ATERRIZAR TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

### **FUEGO EN EL MOTOR EN VUELO**

SELECTOR DE TANQUE  
DE COMB. CERRAR

---

BOMBA DE COMBUSTIBLE DESCONECTADA

---

ACELERADOR REDUCIR

---

CONTROL DE MEZCLA CORTADO

---

CALEFACTOR &  
DESEMPAÑADOR CERRAR

---

EJECUTAR PROCEDIMIENTO DE ATERRIZAJE SIN  
POTENCIA.

### **PRESION DE COMBUSTIBLE BAJA**

BOMBA DE  
COMBUSTIBLE CONECTAR

---

SELECTOR DE  
TANQUE SELECTAR TANQUE MAS  
LLENO

---

### **HIELO EN EL CARBURADOR**

CALEFACCION AL  
CARBURADOR COLOCAR

---

CONTROL DE MEZCLA AJUSTAR PARA LA  
MEJOR CONDICION  
DE MARCHA

---



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

## **LUZ DE ALTERNADOR ENCENDIDA**

AMPERIMETRO	SI LA LECTURA ES NORMAL, CONTINUAR EL VUELO
-------------	--

---

AMPERIMETRO	LECTURA IGUAL A CERO
-------------	-------------------------

---

LLAVE ALTERNADOR	DESCONECTAR
------------------	-------------

---

CARGAS ELECTRICAS	REDUCIR
-------------------	---------

---

FUSIBLES	VERIFICAR TODOS EN POSICION NORMAL
----------	---------------------------------------

---

LLAVE ALTERNADOR	CONECTAR
------------------	----------

---

AMPERIMETRO	SI LA LECTURA ES NORMAL, ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MAS CERCANO
-------------	---

---

AMPERIMETRO	LECTURA IGUAL A CERO
-------------	-------------------------

---

LLAVE ALTERNADOR	DESCONECTAR
------------------	-------------

---

CARGAS ELECTRICAS	REDUCIR, LA BATERIA ES LA UNICA FUENTE DE ENERGIA ELECTRICA. ATERRIZAR EN EL AERÓDROMO MAS CERCANO
-------------------	--

---



AERoclub RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

### **SOBRECARGA ELECTRICA**

LLAVE ALTERNADOR

DESCONECTAR

CARGAS ELECTRICAS

REDUCIR, LA BATERIA ES  
LA UNICA FUENTE DE  
ENERGIA ELECTRICA.  
ATERRIZAR EN EL  
AERÓDROMO MAS  
CERCANO

### **RECUPERACION DE UNA BARRENA (TIRABUZON)**

ACELERADOR

REDUCIR

ALERONES

POSICION NEUTRAL

TIMON DE DIRECCION

APLICAR EN SENTIDO  
CONTRARIO A LA  
ROTACION HASTA  
DETENER LA MISMA

TIMON DE DIRECCION

POSICION NEUTRAL

RECUPERAR SUAVEMENTE LA POSICION DE  
VUELO RECTO Y NIVELADO

### **PUERTA ABIERTA EN VUELO**

VELOCIDAD

89 KIAS

VENTILACIONES DE  
CABINA

CERRAR

VENTANILLA DE  
TORMENTA

ABRIR



AEROCLUB RIO GALLEGOS  
ESCUELA DE VUELO  
PA-A-28-161 WARRIOR II  
**PROCEDIMIENTOS DE  
EMERGENCIA**

---

ACCIONAR PRIMERO EL CERROJO LATERAL Y  
LUEGO EL SUPERIOR

---

**MARCHA "ASPERA" DEL MOTOR**

CALEFACCION AL  
CARBURADOR

COLOCAR

CALEFACCION AL  
CARBURADOR

CORTAR SI LUEGO DE  
UN MINUTO SE  
MANTIENE LA  
CONDICION DE  
FUNCIONAMIENTO DEL  
MOTOR

CONTROL DE MEZCLA

AJUSTAR PARA LOGRAR  
UNA MEJOR  
CONDICION DE  
MARCHA

BOMBA DE  
COMBUSTIBLE

CONECTAR

SELECTOR DE TANQUE  
DE COMB.

CAMBIAR DE TANQUE

INSTRUMENTOS DE  
MOTOR

VERIFICAR

MAGNETOS

COMPROBAR

SI LA MARCHA ES SATISFACTORIA EN ALGUNA  
POSICION DE LA LLAVE DE MAGNETOS,  
MANTENER LA MISMA,

POTENCIA

REDUCIDA

CONTROL DE MEZCLA

RICA

---

ATERRIZAR TAN PRONTO COMO SEA POSIBLE.  
PREPARARSE PARA UN ATERRIZAJE SIN  
POTENCIA.

---