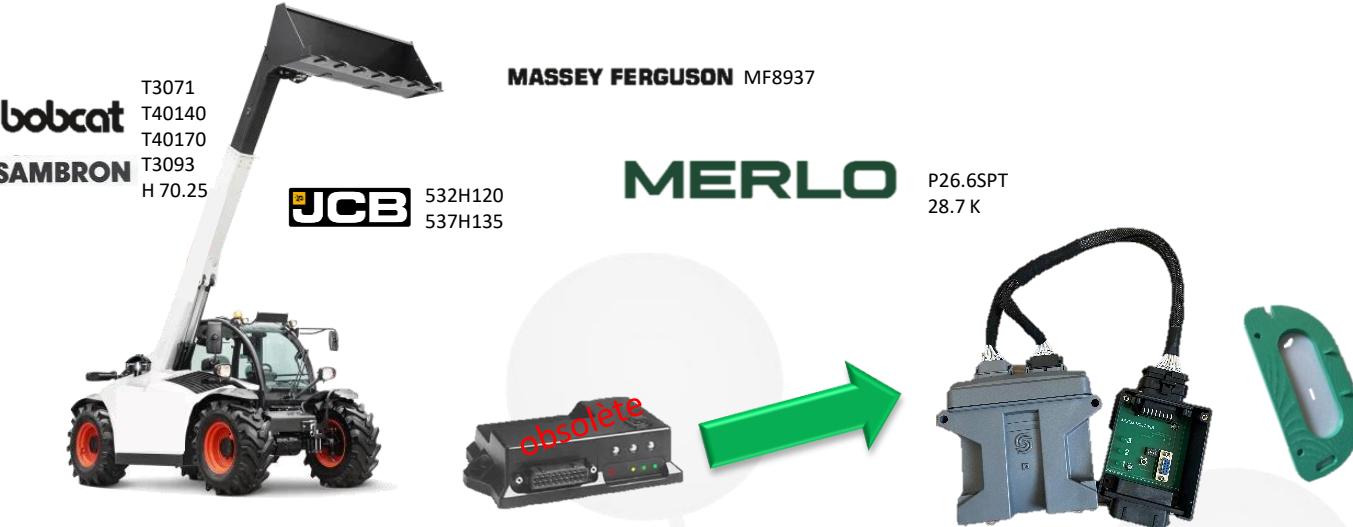


➤ Modèle de machine télescopique:



➤ Descriptif du kit:

Ce kit remplace le calculateur (ECU) des télescopiques qui dispose d'une transmission hydrostatique Danfoss. Référence de l'ECU

- MCE209B1011
- MCE209B1016
- MCE209B1023
- MCE209B1012
- MCE209B1003

Le calculateur permet de gérer l'avancement du véhicule en pilotant la pompe hydraulique en fonction:

- Du régime du moteur thermique
- De la position du levier FNR
- De la position de la pédale de frein (Inching)
- Code défaut via la LED rouge du calculateur type morse

➤ Composition du Kit:

- Calculateur avec programme intégré
- Faisceau électrique adaptable directement sur le faisceau existant
- Support de fixation adaptable sur les trous de fixation de l'ancien ECU
- Livrables immatériels:
 - Une procédure d'installation
 - Assistance à distance (téléphone ou What's app) pour l'installation
 - Un fichier diagnostic utilisable avec le logiciel Service Tool (nécessite une gateway non fourni dans le kit).

➤ Prérequis nécessaire:

- Valider le modèle de l'ancien ECU.
- Symptômes de la panne : le véhicule n'avance plus et le problème s'accentue dans le temps.
- Photo de la plaque avec le numéro de série, modèle et marque du constructeur.
- Si possible savoir ou se trouve le capteur de vitesse moteur thermique:
 - Sur la pompe hydraulique
 - Sur le volant moteur
 - Est-ce que la pédale de frein « inching » est électrique ou hydraulique
 - Avoir une photo de la plaque de la pompe hydraulique

➤ Raccordement électrique:

Utiliser le faisceau fourni dans le kit, il se connecte sur le faisceau existant de la machine.

➤ Montage mécanique:

Le calculateur doit être fixe à la machine, pour cela vous pouvez utiliser le support fourni dans le kit.

➤ Paramétrage:

Le calculateur est livré avec des paramètres par défauts. Cependant il est nécessaire de suivre la procédure d'installation du kit afin d'ajuster le paramétrage en fonction du modèle de la machine.

Pour cela il y a 2 possibilités soit :

- A l'aide du boitier externe se trouvant sur le faisceau fourni (ce référer à la procédure d'installation). Les réglages possibles sont:
 - Calibration pédale inching
 - Sélection d'un profil de conduite 1 ou 2
 - Ajout d'une résistance sur le signal du capteur de vitesse
 - Choix de l'emplacement du capteur de vitesse (volant moteur ou pompe)
 - Retour d'info via 3 Led (capteur de vitesse, calibration pédale et état de la pédale de frein)
- Ou à l'aide d'un PC avec le logiciel Service Tool de chez DANFOSS et d'un fichier de diagnostic (fourni dans le kit), cela donne accès à des configurations plus évoluées. Dans ce cas il est important d'être en possession d'un cordon interface entre PC et le faisceau machine. **Ce cordon n'est pas inclus dans le kit.**