

➤ Modèle de machine:



➤ Descriptif du kit:

Ce kit remplace le calculateur machine (ECU) modèle sur la pelle JCB modèle 8080:

- Réf 728/80002

Le calculateur contrôle le relais d'arrivée carburant, la commande de gaz du moteur thermique, les électrovannes hydrauliques (by-pass, changement de vitesse, frein tourelle etc...), les accessoires (feux, essuie glace, jauges carburant, température huile, etc...), la communication avec l'afficheur, gestions de défauts et horamètres maintenance.

➤ Composition du Kit:

- Calculateur avec programme intégré
- Faisceau adaptateur entre le faisceau machine et le nouveau calculateur
- Support adaptateur sur les fixations existantes
- Livrables immatériels:
 - Une procédure d'installation
 - Un fichier diagnostic utilisable avec le logiciel Service Tool (nécessite une gateway non fourni dans le kit).

➤ Prérequis nécessaire:

- Valider le modèle de la pelle JCB 8080 la commande du régime doit être effectuée par câble via un vérin piloté hydrauliquement.
- Symptômes de la panne : message « 300 SYS ERR », le moteur ne démarre plus (uniquement le démarreur actif).
- Photo de la plaque avec le numéro de série et modèle.
- Le nombre d'heure de la machine (s'affiche à l'écran en haut un fois le défaut acquitté, avec le bouton « ACK »).

➤ Raccordement électrique:

Utiliser le faisceau adaptateur fourni dans le kit, aucune modification sur le faisceau machine est à prévoir.

➤ Montage mécanique:

L'ancien ECU se trouve derrière le siège, utiliser le support de fixation fourni dans le kit, il reprend les fixations de l'existant.

➤ Paramétrage:

Le calculateur est livré avec des paramètres par défauts, cependant une calibration du potentiomètre cabine et du capteur de recopie de gaz moteur peuvent être nécessaire.

Pour cela il y a 2 possibilités soit :

- A l'aide des commandes cabine (ce référer au point 5.2 de la procédure d'installation)
- Ou à l'aide d'un PC avec le logiciel Service Tool de chez DANFOSS et d'un fichier de diagnostic (fourni dans le kit). Dans ce cas il est important d'être en possession d'un cordon interface entre PC et le faisceau machine. **Ce cordon n'est pas inclus dans le kit.**