

# Procédure de Démarrage et d'Extinction du H145 (Détails)

Procédure de démarrage du H145 :

1. Activation de la batterie :

- Placez l'interrupteur BAT MSTR en position ON pour activer la batterie principale.
- Vérifiez que le voyant BAT ON est allumé sur le panneau du cockpit, indiquant que la batterie fonctionne correctement.

2. Vérification des systèmes du cockpit :

- Assurez-vous que les systèmes du cockpit (par exemple, AVIO MSTR, PT/STATIC HTG) sont correctement allumés et fonctionnent.

3. Pompes de préamorçage du carburant :

- Mettez les deux pompes FUEL PRIME PUMP 1 et FUEL PRIME PUMP 2 en position ON.
- Attendez environ 15 secondes pour permettre l'amorçage du carburant.

4. Démarrage du moteur 1 :

- Placez le commutateur ENG 1 MAIN en position IDLE.
- Surveillez les instruments (N1, N2, TOT, NR, MGB oil pressure et hydraulique). Assurez-vous que tout est dans les limites normales.

5. Démarrage du moteur 2 :

- Répétez la même procédure pour ENG 2 MAIN.

6. Vérification hydraulique :

- Placez l'interrupteur TEST HYD en position SYS1 et vérifiez les pressions. Ensuite, passez à

SYS2 et répétez la vérification. Une fois terminée, mettez-le en position OFF.

7. Post-démarrage :

- Vérifiez les systèmes électriques et éteignez les pompes de préamorçage du carburant.
- Placez les pompes de transfert de carburant FUEL XFER PUMP F et A en position ON.

8. Vérification finale :

- Assurez-vous que les systèmes du cockpit (par exemple, AVIO MSTR, PT/STATIC HTG) sont correctement allumés et fonctionnent.

Procédure d'extinction du H145 :

1. Contrôle des positions :

- Placez le cyclique en position neutre.
- Mettez la commande collective en position FULL DOWN.

2. Moteur au ralenti :

- Placez les commutateurs ENG 1 MAIN et ENG 2 MAIN en position IDLE.
- Attendez environ 30 secondes pour permettre aux moteurs de se refroidir.

3. Pompes de carburant à OFF :

- Placez les deux pompes de transfert FUEL XFER PUMP F et A à OFF.

4. Systèmes électriques à OFF :

- Éteignez les systèmes tels que PT/STATIC HTG, AVIO MSTR, STBY BAT, et autres systèmes électriques.

#### 5. Arrêt des moteurs :

- Placez les commutateurs ENG 1 MAIN et ENG 2 MAIN en position OFF pour couper l'alimentation des moteurs.

#### 6. Arrêt du rotor :

- Attendez que les rotors s'arrêtent.
- Éteignez les feux extérieurs et placez l'interrupteur BAT MSTR à OFF.