

An aerial photograph of the town of Guadix in Granada, Spain. The town is built on a steep, rocky hillside. In the background, the Alcazar of Guadix is visible, a large fortress with a prominent tower. The town's buildings are mostly white with red-tiled roofs. The surrounding landscape is hilly and green. The text "I JORNADAS DE MOVILIDAD RURAL" is overlaid in large, white, bold, sans-serif capital letters.

I JORNADAS DE MOVILIDAD RURAL

GUADIX (GRANADA)

25 DE ABRIL DE 2025

PROGRAMA

- **09:45 Bienvenida autoridades y organizadores.** El municipalismo y la sociedad civil como impulsor del transporte público rural de calidad

Jesús Lorente, Alcalde de Guadix

Juan Manuel Martínez, presidente Asociación Española de Transporte, AET

Rainer Uphoff, presidente de la Alianza por la Movilidad Sostenible y la Innovación Rural, AMSIR.org

- **10:00 Conferencia de apertura.** "Ricas son aquellas sociedades en las que los ricos usan el transporte público": claves para aceptación del TP

- La experiencia de la gestión descentralizada e intermodal del transporte público: Bizkaia y Euskotren. *Antonio Jaraices, Director General Transportes Diputación Foral de Bizkaia y director en excedencia de Euskotren*

- **10:30 Mesa redonda: Situación e importancia de la movilidad rural colectiva.** Analizando la situación. Modera: Joaquín Sánchez, MUFMI

Alejandro Grindlay, Profesor de Urbanística y Ordenación del Territorio, Universidad de Granada (UGR)

Carmen Lizárraga, profesora de economía aplicada, UGR

José Luis Gómez Ordóñez, profesor (emérito) Ordenación del Territorio, UGR

PROGRAMA

- 11:10 Innovación para una movilidad rural de calidad y sin coche privado (I): Conceptos básicos de la movilidad no metropolitana
 - Corredor Lleida-Pobla de Segur: el tren regional bien gestionado, funciona. Pau Noy, *Presidente Fundació Mobilitat Sostenible i Segura*
 - **Mancomunidades de Transporte:** descentralización y co-gestión local/comarcal y Transporte a Demanda. Joaquín Sánchez, *MUFMI*
 - Propuesta concreta de mancomunidad de transporte en la comarca de Guadix. José Luis Martínez, *alcalde de Purullena*
 - Garantía de movilidad: Hacia la no discriminación por lugar de residencia. Antonio Jaraices, *Director de Transportes, Diputación Foral Bizkaia*
- 11:50 Descanso
- 12:20 Soluciones tecnológicas para gestionar la movilidad rural. Marc Traveria, *PTV Group*

JOAQUÍN SÁNCHEZ

MUFMI



**MANCOMUNIDADES DE TRANSPORTE:
DESCENTRALIZACIÓN Y CO-GESTIÓN
LOCAL/COMARCAL Y TRANSPORTE A DEMANDA**



BERCIAL

ASSISTENCIA
BERCIAL
LIBRES
DE
COVID-19
100% SEGURAS E



GU
233

Castilla

Castilla-La Mancha

urbanización

AYUNTAMIENTO DE
SALAMANCA
C/ DE LOS
REYES



DINO EXPO
100
DINOSAURS
13
IFEVI
28

HORARIOS

Origen

BARCO DE AVILA (EL)

Destino

NAVALUENGA

Trayecto inverso

Limpiar Resultados

Imprimir Horarios

Horarios de BARCO DE AVILA (EL) a NAVALUENGA

BARCO DE AVILA (EL)

16:00

☐ ☐ ☐ ☐ ☐ ☐ S D-F

6,62 €

Comprar



NAVALUENGA

17:55

Información del Servicio

MADRID-BARCO DE AV. POR GREDOS

Trayecto inverso

Limpiar Resultados

Imprimir Horarios

Horarios de BARCO DE AVILA (EL) a CARRERA (LA)

BARCO DE AVILA (EL)

10:45

L M X J V S

ANUAL

1,60 €

Comprar



CARRERA (LA)

11:00

Información del Servicio

MADRID-BARCO AV./PLASENCIA/BEJAR/ALDEANUEVA

BARCO DE AVILA (EL)

1,60 €

CARRERA (LA)

MADRID-BARCO AV./PLASENCIA/BEJAR/ALDEANUEVA

SITUACIÓN ACTUAL DEL TRANSPORTE PÚBLICO RURAL

- Poca y mala oferta de transporte
- Falta de información
- Falta de fiabilidad
- Ausencia de mecanismos de mejora



¿HACIA DÓNDE DEBEMOS CAMINAR?

- Información actualizada y fiable
- Métodos de control de calidad (digitalización)
- Oferta de transporte razonable





¿CÓMO LLEGAMOS A ELLO?

- Reformulación del sistema concesional
- Liberalización del transporte
- Descentralización



COMPETENCIAS DE TRANSPORTE

A día de hoy,

Transporte urbano → Competencia municipal

Pero en los municipios que no pertenecen a los Consorcios,

Transporte entre municipios → Competencia autonómica

Pero entonces, ¿cómo conseguimos un transporte público de gestión descentralizada?



MANCOMUNIDADES DE TRANSPORTE

- Varios municipios mancomunados = una sola Entidad Local.
- Toma de decisiones y gestión: local, no de Sevilla o Madrid.



¿CÓMO?

- Creación de una nueva mancomunidad/Modificación de Estatutos de una mancomunidad existente
- Creación de mapa de servicios (transporte a demanda) + licitación/prestación directa
- Información fiable y gestión activa profesional
- Evaluación continua de la evolución del servicio

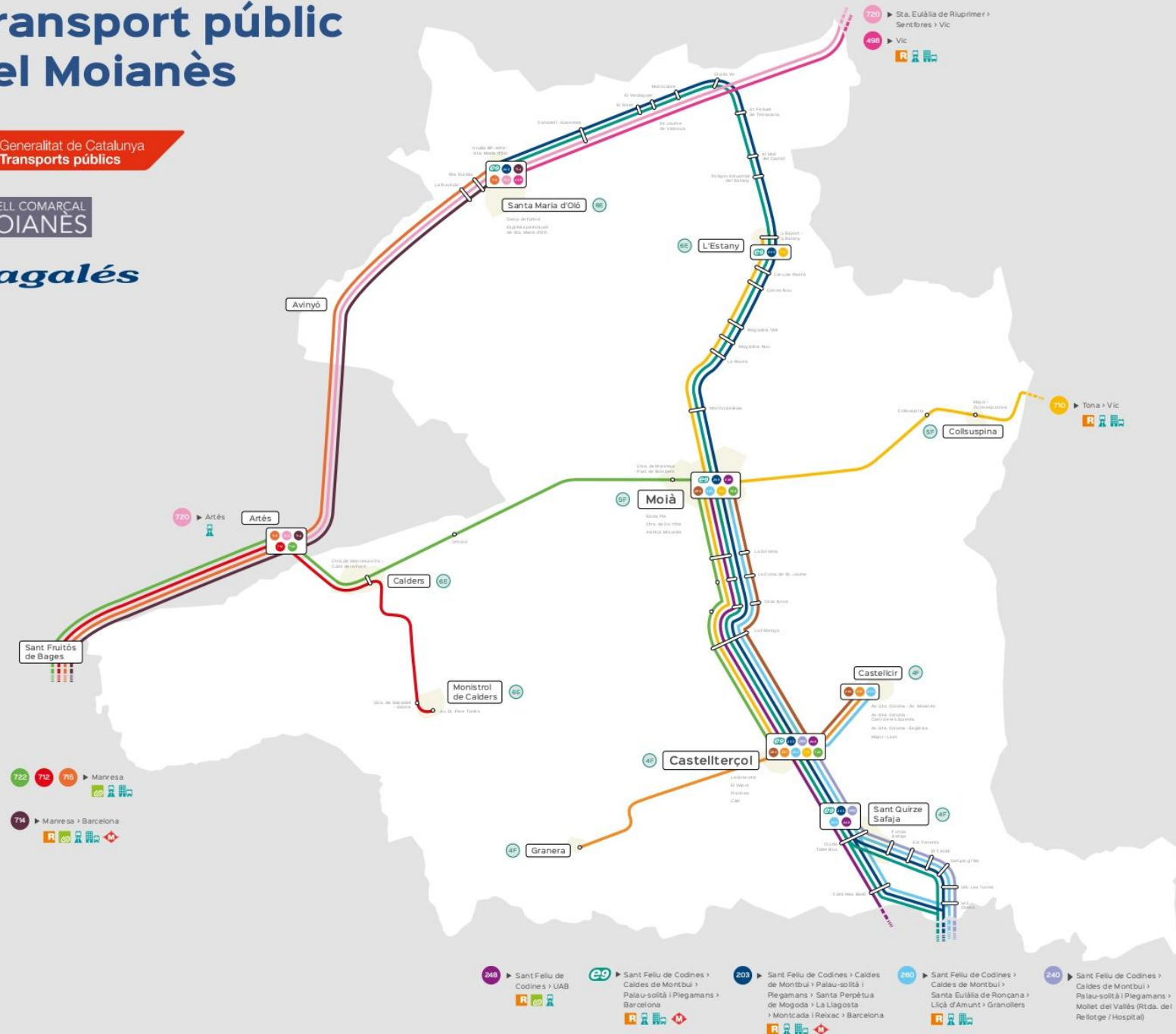


Transport públic del Moianès

Generalitat de Catalunya
Transports públics

CONSELL COMARCAL
DEL MOIANÈS

Sagalés



Línies Regulars

- e9** Santa Maria d'Olió - Barcelona (per autopista)
- 203** Santa Maria d'Olió - Barcelona (per carretera)
- 240** Castellterçol - Hospital Mollet del Vallès
- 248** Moianès - Universitat Autònoma de Barcelona (UAB)
- 250** Castellterçol - Castellcir - Moia
- 260** Moia - Caldes de Montbui - Granollers
- 710** L'Estany/Castellterçol - Moia - Vic
- 712** Monistrol de Calders - Manresa
- 714** Prats de Lluçanès - Santa Maria d'Olió - Manresa - Barcelona
- 715** Santa Maria d'Olió - Manresa
- 720** Artés - Santa Maria d'Olió - Vic (per Avinyó)
- 722** Castellterçol - Moia - Manresa

A demanda **Glic.cat**

- 251** Castellterçol - Castellcir - Castellterçol - Granera
- 498** Santa Maria d'Olió - Vic

Enllaços

- R** Rodalies de Catalunya
- F** Ferrocarrils de Catalunya
- E** Express
- B** Bus urbà
- B** Bus interurbà
- M** Metro de Barcelona

Zona ATM

- 5F** Codi de la zona de l'ATM

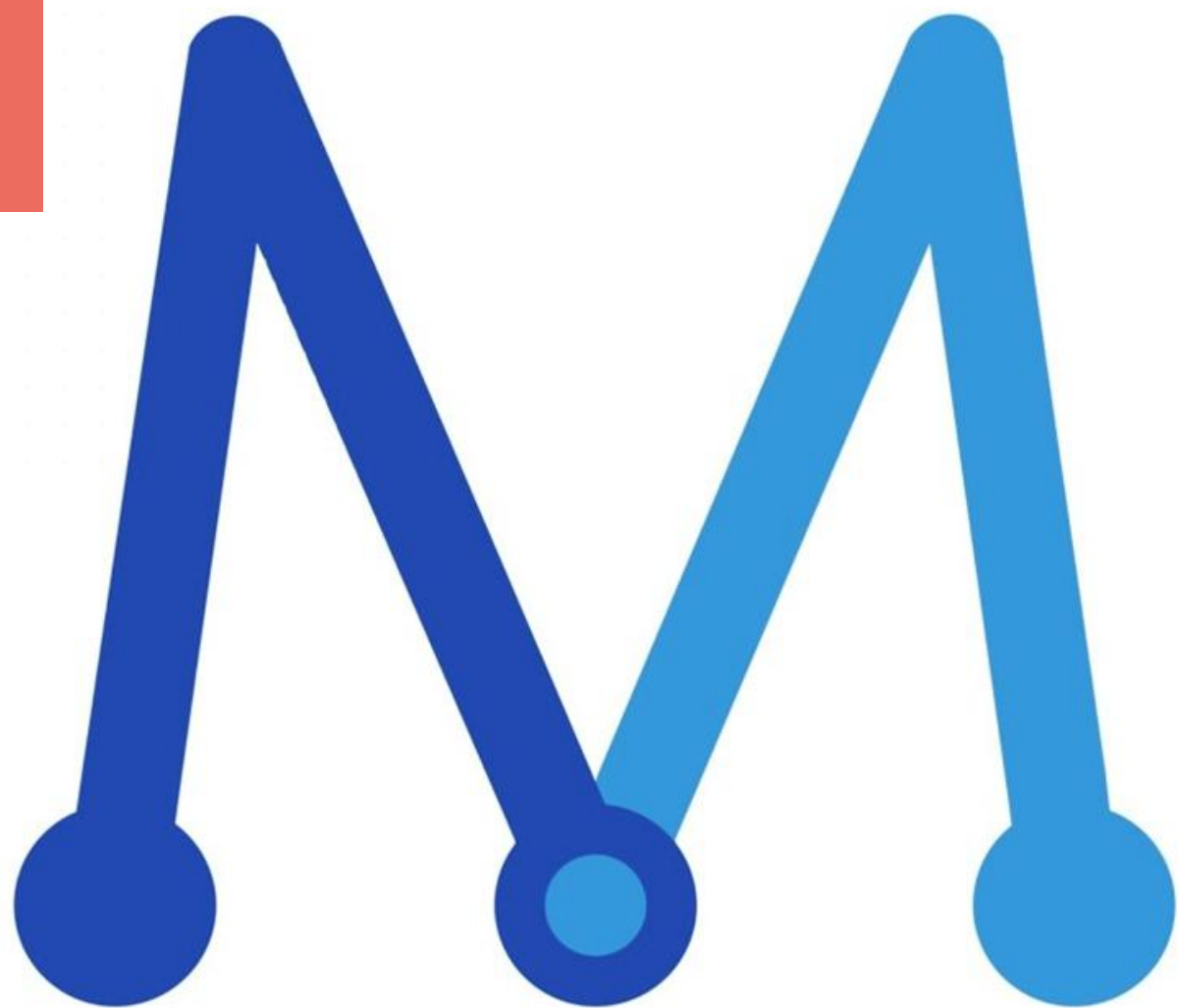
Informació general

Consulte a totes les línies i horaris a www.sagalés.com o descarregant l'app Sagalés (disponible a Android i iOS).

Algunes línies requereixen reserva de plaça per a persones amb mobilitat reduïda. Truque al 900 13 00 14 per fer aquesta gestió.

En el cas de les línies a demanda, descarregant l'app Sagalés on demana per gestionar les seves reserves. O truque al 900 13 00 14 de dilluns a diumenge de 8 h a 22 h.





MUFMI.com
Movilizamos tu región

