



# CATÁLOGO INTERSUL

Produtos &  
Cartela de Cores



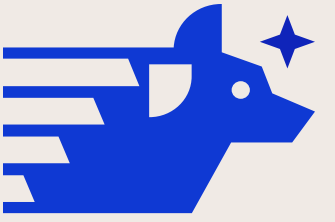
# Bem-vindo ao catálogo Intersul

Aqui você encontra as principais soluções em revestimentos de alto desempenho para os segmentos industrial, marítimo, offshore e náutico.

Reunimos as informações essenciais de cada linha, além das opções de cores disponíveis, para facilitar a escolha do produto mais adequado ao seu projeto.

Em caso de dúvida, consulte nossa equipe técnica. Estamos aqui para orientar com critério e garantir a performance certa para cada aplicação.

# Sumário



## **04 Cartela de Cores**

- 06 Verde
- 07 Amarelo
- 08 Vermelho
- 09 Laranja
- 10 Azul
- 11 Roxo
- 12 Branco
- 13 Cinza
- 14 Preto
- 15 Marrom
- 16 Creme
- 17 Metais

## **18 Tintas**

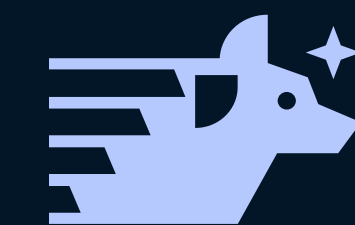
- 19 Alquídicas
- 20 Epóxi
- 28 ETIL Silicato de zinco
- 29 Anti Incrustantes
- 30 Poliuretanas
- 32 Linha Yatch
- 34 Alta Temperatura
- 35 Intumescentes
- 37 Polissiloxanas

## **38 Outras Linhas**

- 39 Indutil
- 40 Nauticola
- 42 H M Rubber
- 44 Premier Coatings Ltd

## **45 Contatos**

# CARTELA DE CORES



# Cartela



# Verde



Verde Bandeira  
2,5 G 3/6



Verde Pastel\*  
5 G 8/4



Verde Sinal  
RAL 6032



Verde Emblema\*  
2,5 G 3/4



Verde Petrobras\*  
2,5 G 5/10



Verde Máquina  
STD 7190



Verde Segurança\*  
10 GY 6/6

# Amarelo



Amarelo RAL  
1021



Amarelo Ouro\*  
10 YR 8/14



Amarelo RAL  
1023



Amarelo Segurança\*  
5 Y 8/12



Amarelo Petrobras\*  
2,5 Y 8/12



Amarelo Sinal RAL  
1003

# Vermelho



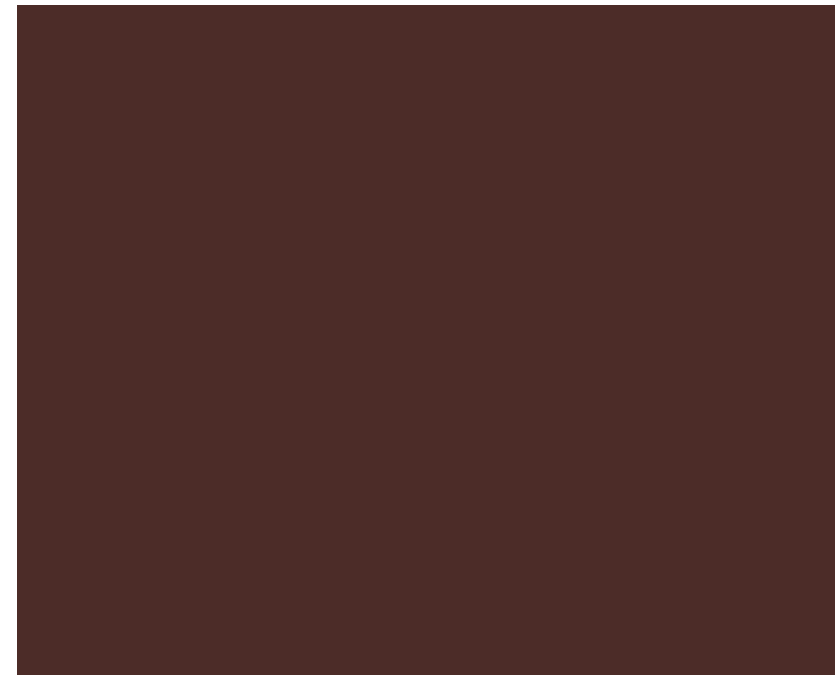
Vermelho Chama  
RAL 3000



Vinho\*  
5 R 2/6



Vermelho Segurança\*  
5 R 4/14



Óxido de Ferro\*  
10 R 3/6



Vermelho Sinal RAL  
3001

# Laranja



Laranja RAL 2004



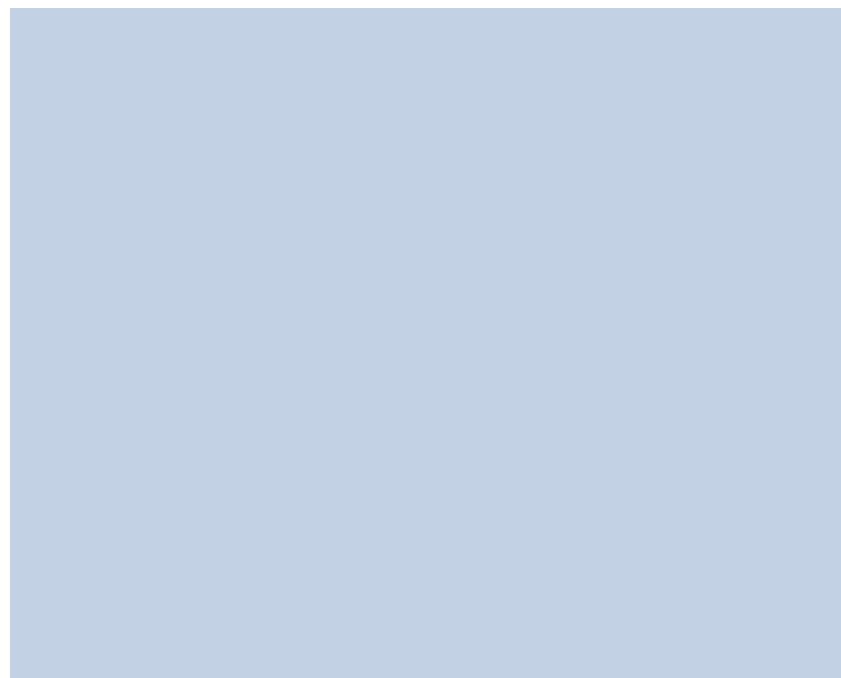
Alaranjado Segurança\*  
2,5 YR 6/14



Azul Del Rey  
STD 4186



Azul Segurança\*  
2,5 PB 4/10



Azul Pastel\*  
2,5 PB 8/4

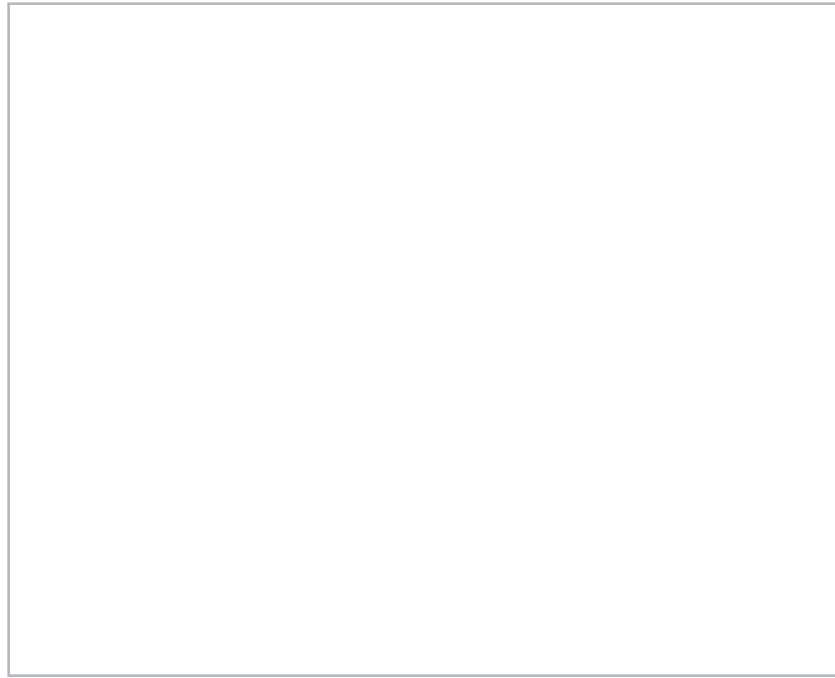


Azul Petrobras\*  
7,5 PB 3/8

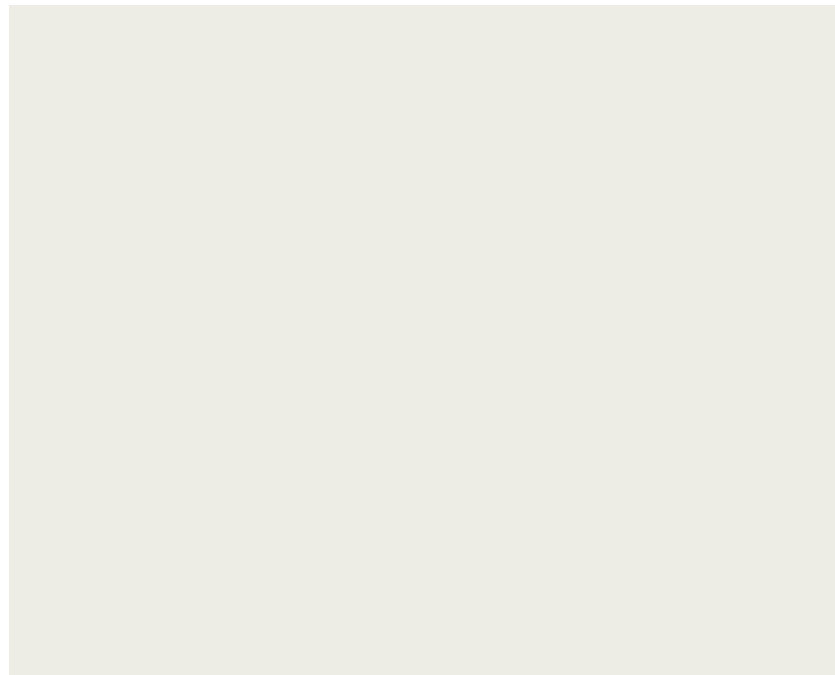


Púrpura Segurança  
10 P 4/10

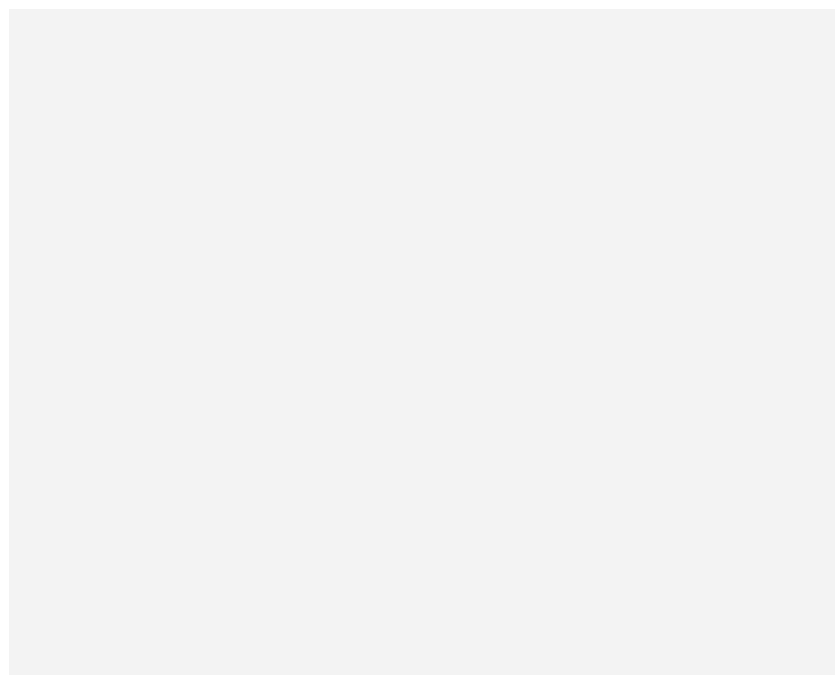
# Branco



Branco\*  
N-9,5



Branco\* RAL 9001



Branco Neve  
N-9,0

# Cinza



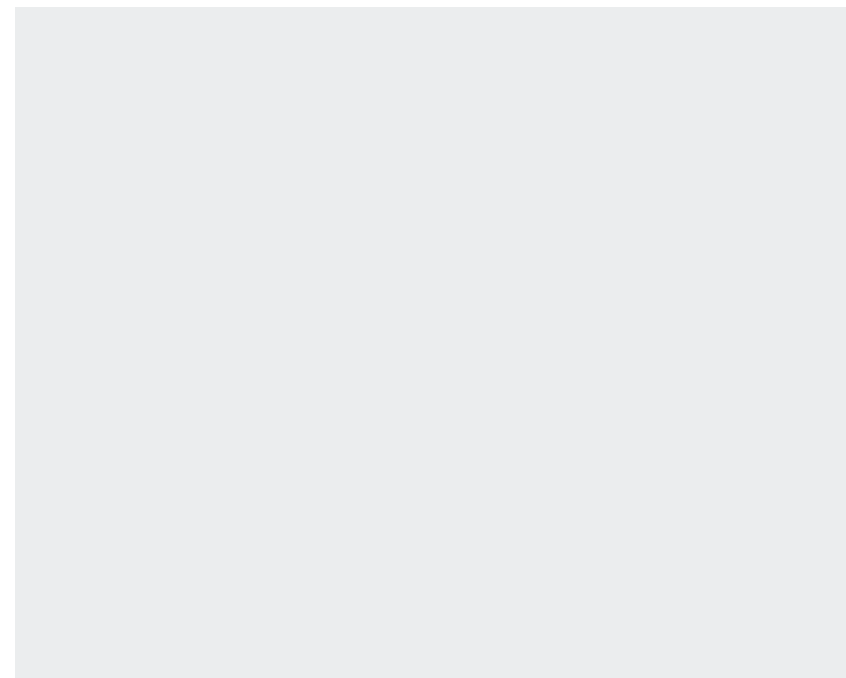
Cinza RAL 7032



Cinza Costado  
STD 5102



Cinza Surf  
STD 6026



Cinza RAL 7035v



Cinza-Escuro\*  
N-3,5



Cinza-Gelo\*  
N-8,0

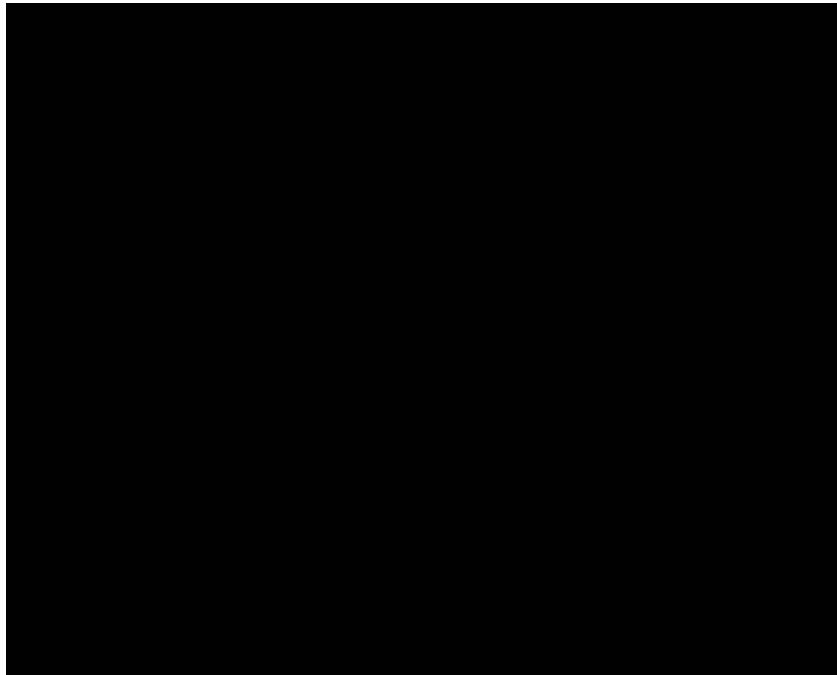


Cinza-Claro\*  
N-6,5



Cinza Médio  
N-5,0

# Preto



Preto RAL 9005



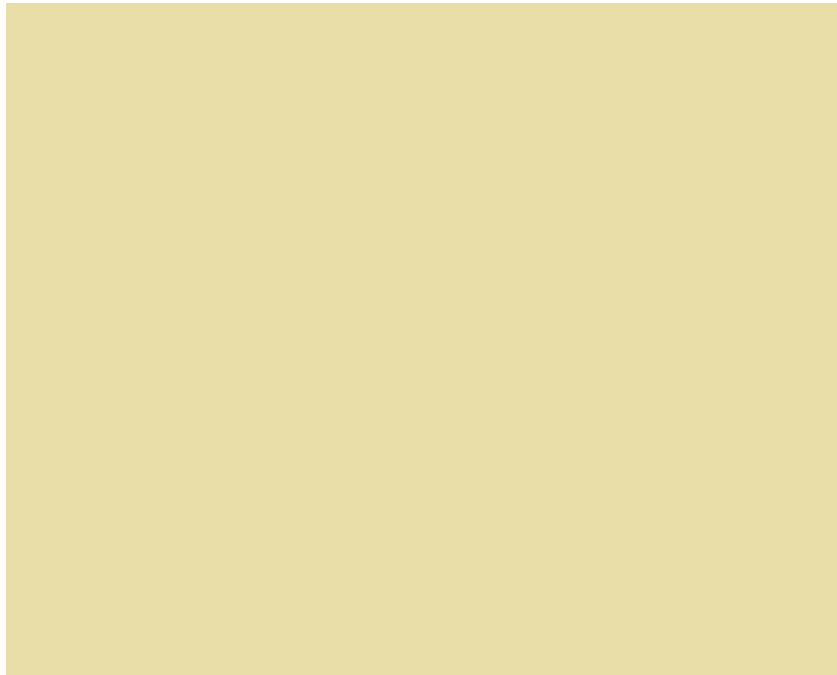
Preto\*  
N-1,0

# Marrom



Marrom Canalização\*  
2,5 YR 2/4

# Creme



Creme Claro\*  
2,5 Y 9/4



Creme Canalização\*  
10 YR 7/6

# Alumínio

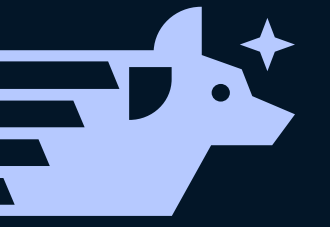


Alumínio ral\*  
9006



Alumínio\*  
0170

**TINTAS**





## Pilot QD

Esta é uma tinta alquídica monocomponente de secagem por oxidação. É um produto encorpado de cura rápida, pigmentado com fosfato de zinco. Pode ser utilizado como primer ou demão intermediária em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, alumínio e de madeira devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para praça de máquinas, costado, convés e superestrutura.

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

Vermelho, cinza, branco e selecionada variedade de cores

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Pilot II

Esta é uma tinta alquídica monocomponente de secagem por oxidação. Possui um acabamento brilhante com boa retenção de brilho. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Recomendado como acabamento e para retoque.

Marítimo: Recomendado para motores, costado, convés e superestrutura.

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Alkydprimer

Esta é uma tinta alquídica monocomponente de secagem por oxidação. Pode ser utilizado como primer ou demão intermediária em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, alumínio e de madeira devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para retoques (touch-up).

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

Preto, cinza, cinza claro, vermelho, branco

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Barrier 80s

É uma tinta epóxi rica em zinco ceramicamente reforçada curada com poliamida. É um produto de secagem rápida, com alto teor de sólidos e alto teor de pó de zinco. Atende aos requisitos composicionais da SSPC paint 20, Level 2 e ISO 12944-5. Proporciona muito boa proteção anticorrosiva como parte de um sistema de pintura completo. Para ser utilizado como primer em ambientes atmosféricos. Adequado para aço carbono, reparos de tintas de silicato inorgânico de zinco e substratos de aço galvanizado danificados. Este produto atende a ASTM D520 type II zinc dust.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial:  
Adequado para aço estrutural e tubulação exposta em categorias de corrosividade até CX (ISO 12944-2).

Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral. Especialmente projetado como um primer em sistemas de pintura onde é necessário durabilidade estendida.

Cores:  
cinza

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotacote Universal

Esta é uma tinta epóxi pura bicomponente curada com poliamina. É um produto de alta espssura, cura rápida, resistente à abrasão e com alto teor de sólidos. Projetado como uma tinta para construção nova, para todo o ano e na embarcação toda onde é necessário secagem rápida para o manuseio. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço com shop primer, aço inox, alumínio e concreto devidamente preparados. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Áreas exteriores e interiores, incluindo lado externo de cascos, superestruturas, convéses, porões de carga e tanques de lastro.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, incluindo zonas de variação de maré (splash zones), refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral.

Cores:  
Alumínio, alumínio avermelhado, alumínio lumi, buff, vermelho, cinza

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jota Armour

Esta é uma tinta epóxi tricomponente resistente à abrasão curada com poliamina. Especialmente projetada como uma tinta anti-derrapante Adequado sobre substratos metálicos pintados com primers aprovados e sobre concreto revestidos com um selador adequado.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Pode ser usado em helipontos, rotas de fulga, rampas, pisos de balanças, pisos em geral onde resistência à abrasão e propriedades anti-derrapantes são requisitadas.

Cores:  
Cinza 038, verde 137, BS 640

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Jotguard 100

Esta é uma tinta epóxi sem solvente bicomponente curada com poliamina. É um produto tolerante à superfície que pode ser aplicado sem restrições ao ponto de orvalho e em superfícies úmidas e molhadas. Possui boa resistência química, à abrasão e impacto. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para superfícies de aço carbono, aço galvanizado, aço inox, alumínio e uma variedade de tintas envelhecidas devidamente preparadas.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Recomendado para ambientes offshore, incluindo zonas de variação de maré (splash zones), refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral. Somente versões contendo alumínio devem ser utilizadas como primeira demão em ambientes imersos.

Cores:  
Selecionada variedade de cores e cores definadas na norma Petrobras N-1219

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Tankguard Type III

É uma tinta de dois componentes sem solvente à base de resina epoxi fenólica/novolac curada com amina reforçada com cargas cerâmicas e flocos de vidro. Possui alta resistência para a maioria dos óleos brutos ácidos e uma variedade de produtos químicos e solventes. Pode ser utilizada como primer, demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Industrial: Especialmente desenvolvido para atender os requisitos cruciais da indústria de petróleo.

Cores:  
unsell 5G8/4, Munsell N6.5, Munsell N9.5

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Tankguard Type II

É uma tinta de dois componentes sem solvente à base de resina epoxi fenólica/novolac curada com amina reforçada com cargas de cerâmica. Possui alta resistência para a maioria dos óleos brutos ácidos e uma variedade de produtos químicos e solventes. Pode ser utilizada como primer, demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Industrial: Especialmente desenvolvido para atender os requisitos cruciais da indústria de petróleo.

Cores:  
Munsell 5G8/4, Munsell N6.5, Munsell N9.5

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Tankguard Type I

Esta é uma tinta epóxi fenólico/novolac de dois componentes curada com poliamina. Possui alta resistência para a maioria dos óleos brutos ácidos e uma variedade de produtos químicos e solventes. Pode ser utilizada como primer, demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para estruturas de aço e tubulações expostas à ambientes até altamente corrosivos e imersos.

Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral. Especialmente adequado em áreas onde é necessário alta resistência mecânica, tais como áreas de de variação de maré (splash ou tidal zones). Compatível com sistemas de proteção catódica.

Cores:

De acordo com o Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Tankguard Storage

Esta é uma tinta epóxi fenólico/novolac de dois componentes curada com poliamina. É um revestimento para tanque especialmente projetado com excelente resistência química. Pode ser utilizada como primer, demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço inox e concreto devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial: Especialmente projetado como um revestimento interno para offshore, onshore e tanques e tubos enterrados como tanques de armazenamento químico, água suja, água cinza, água de processo, barreiras de concreto, redes de incêndio e lama de perfuração. Pode ser utilizado em vasos de pressão. Esta tinta possui muito boa resistência a produtos de alta temperatura. Consulte o Protective Product Resistance List.

Cores:

Cinza claro, vermelho claro, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Epoxy HR

Esta é uma tinta epóxi fenólico/novolac de dois componentes curada com poliamina. É resistente à calor até 205 °C e pode ser aplicado em substratos quentes até 150 °C. A versão alumínio padrão pode ser usada como primer, demão intermediária ou de acabamento. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço inox e alumínio devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial: Projetado como proteção anticorrosiva para superfícies operando em temperaturas elevadas onde é desejado longa proteção anticorrosiva. Adequado para superfícies isoladas e não isoladas.

Cores:

Alumínio, cinza claro, vermelho, branco, Alumínio Brilhante (RAL 9006)

O Alumínio Brilhante é um acabamento especial em alumínio brilhante similar ao RAL 9006. Pode ser utilizado somente como demão de acabamento.

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Jotamastic Smart Pack HB

Esta é uma tinta epoxi mastic de dois componentes curada por amina. É um produto de alta espessura, com alto teor de sólidos. Projetado para aplicação com trincha e rolo. relação de mistura 1:1 para facilitar o uso e reduzir o desperdício. Especialmente projetado para áreas onde a melhor preparação de superfície não é possível ou desejada. Proporciona proteção duradoura em ambientes com corrosividade alta. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para superfícies de aço carbono, aço galvanizado, aço inox, alumínio, concreto e uma variedade de tintas envelhecidas devidamente preparadas.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Geral: Principalmente projetado para pequenos trabalhos de manutenção e reparo.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral.

Cores:

Cinza, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotamastic 90

Esta é uma tinta epóxi mastic bicomponente curada com poliamina. É um produto encorpado, tolerante à superfície, resistente à abrasão. Este produto é tingível em uma grande variedade de cores no sistema Multicolor Industry (MCI) da Jotun. Especialmente projetado para áreas onde a melhor preparação de superfície não é possível ou desejada. Proporciona proteção duradoura em ambientes com corrosividade alta. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para superfícies de aço carbono, aço galvanizado, aço inox, alumínio, concreto e uma variedade de tintas envelhecidas devidamente preparadas. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Geral: Principalmente projetado para manutenção e reparo.

Marítimo: Lado externo de cascos, áreas exteriores e interiores.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, incluindo zonas de variação de maré (splash zones), refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral.

Cores:

Preto, branco e de acordo com o Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Marathon 550

Esta é uma tinta epóxi bicomponente curada com poliamina. É um produto tolerante à superfície que pode ser aplicado sobre substratos úmidos. A cura irá continuar quando imerso em água. O produto possui alta resistência à abrasão. Adequado para ambientes com corrosividade muito alta, tais como áreas de variação de maré (splash ou tidal zones). Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Possui excelente resistência à descolamento catódico. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço inox, alumínio e concreto devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para estruturas de aço e tubulações expostas à ambientes até altamente corrosivos e imersos. Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral. Especialmente adequado em áreas onde é necessário alta resistência mecânica, tais como áreas de de variação de maré (splash ou tidal zones). Compatível com sistemas de proteção catódica.

Cores:  
de acordo com o Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotamastic 85

Um primer multifuncional, robusto, eficiente e tolerante à superfície, que pode ser usado em várias áreas de aplicação, em diferentes temperaturas, com intervalos curtos de repintura. Esta é uma tinta epóxi mastic bicomponente, baseado em mais de 35 anos de experiência em proteção anticorrosiva. É um produto com alto teor de sólidos. Pode ser utilizado como primer em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para superfícies de aço carbono, aço galvanizado, aço inoxidável, alumínio e uma variedade de superfícies com revestimento envelhecidos devidamente preparados. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Geral: Principalmente projetado para manutenção e reparo.

Marítimo: Áreas exteriores e interiores, incluindo lado externo de cascos, superestruturas e convéses.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas de energia, tubulações, pontes, edifícios, equipamentos de mineração e aço estrutural em geral.

Cores:  
alumínio, alumínio avermelhado, cinza, vermelho, off-white, preto

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotamastic 80 Alumínio

Esta é uma tinta epóxi mastic bicomponente curada com poliamina. É um produto tolerante à superfície, com alto teor de sólidos. É pigmentado com alumínio para melhorar o efeito por barreira. Especialmente projetado para áreas onde a melhor preparação de superfície não é possível ou desejada. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para superfícies de aço carbono e com tinta envelhecida devidamente preparadas. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Geral: Principalmente projetado para manutenção e reparo.

Marítimo: Lado externo de cascos, áreas exteriores e interiores.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral.

Cores:  
Alumínio, alumínio avermelhado

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Jotamastic 95 XT

O Jotamastic 95 XT oferece proteção anticorrosiva extrema nas condições mais desafiadoras, mesmo com tolerância a condições de superfície difíceis e condições de aplicação imprevisíveis. Um revestimento epóxi mastic bicomponente curado com poliamina, com altíssimo teor de sólidos e alta espessura, baseado nos 40 anos de experiência do Jotamastic em proteção anticorrosiva. O Jotamastic 95 XT, com sua tecnologia de extrema tolerância, é formulado para aderir a superfícies desafiadoras, especialmente em relação à ferrugem e umidade. Adere a substratos difíceis como St 3, substratos jateados com água sob altíssima pressão, substratos com ferrugem superficial e até mesmo a superfícies com umidade ou condensação. O Jotamastic 95 XT é tolerante às condições climáticas, permitindo a aplicação em até 95% de umidade relativa (UR 95%). Isso proporciona uma janela de aplicação estendida. A tecnologia avançada oferece proteção anticorrosiva extrema contra os desafios impostos por condições climáticas adversas. Sua capacidade de se adaptar a diferentes níveis de umidade o diferencia de outros primers e torna o Jotamastic 95 XT a escolha ideal de primer de manutenção para uma variedade de climas. Pode ser usado como primer ou como sistema de camada única em ambientes atmosféricos e imersos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Marítimo: Lado externo de cascos, áreas exteriores e interiores.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, incluindo zonas de variação de maré (splash zones), refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral.

Cores:  
Cinza, buff, vermelho, off-white

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## PENGUARD N2630

Penguard N2630 é um revestimento epóxi de dois componentes de alta espessura, pigmentado em fosfato de zinco e com alto teor de sólidos, baixo VOC (Compostos Orgânicos Voláteis)

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Como primer anticorrosivo e/ou como revestimento intermediário para proteção contra corrosão de aço e outros substratos em exposição ambiental, onde se deseja um intervalo de tempo rápido entre secagem e demão e/ou entre secagem e manuseio.

Cores:  
Cinza, Vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard FC

Esta é uma tinta epóxi de alto peso molecular bicomponente curada com poliamida. Possui um acabamento semi brilhante com retenção de brilho regular. Pode ser utilizado com primer, demão de acabamento ou sistem de demão única em ambientes atmosféricos ou com uma demão final em ambientes imersos. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos e imersos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Marítimo: Recomendado para toda as áreas não imersas e áreas imersas em água do mar.

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:  
Selecionada variedade de cores tingidas sobre Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Penguard Topcoat

Esta é uma tinta epóxi bicomponente curada com poliamida. Possui um acabamento brilhante com retenção de brilho regular. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos e imersos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard Express ZP

Esta é uma tinta epóxi bicomponente curada com amina. É um produto encorpado de cura rápida, pigmentado com fosfato de zinco, com alto teor de sólidos. Especialmente projetado para construção nova onde é necessário cura rápida para o manuseio e tempos de repintura. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para aço estrutural e tubulação expostos a ambientes altamente corrosivos, C5I ou C5M (ISO 12944-2). Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios e equipamentos de mineração.

Cores:

Cinza, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard Express MIO

Esta é uma tinta epóxi bicomponente curada com amina. É um produto encorpado de cura rápida, pigmentado com óxido de ferro micáceo (MIO), com alto teor de sólidos. Especialmente projetado para construção nova onde é necessário cura rápida para o manuseio e tempos de repintura. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, aço inox, alumínio e concreto devidamente preparados. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para aço estrutural e tubulação expostos a ambientes altamente corrosivos, C5I ou C5M (ISO 12944-2). Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios e equipamentos de mineração.

Cores:

Cinza, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Penguard Clear Sealer

Esta é uma tinta selante epóxi de alto peso molecular transparente bicomponente curada com poliamida. Possui excelentes propriedades de aplicação e é projetado como demão selante para superfícies de concreto. Pode ser utilizado como primer ou acabamento em um sistema completo em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial: Adequado para concreto exposto a uma grande variedade de ambientes.

Cores:

Transparente

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard Express

Esta é uma tinta epóxi bicomponente curada com amina. É um produto encorpado de cura rápida, com alto teor de sólidos. Especialmente projetado para construção nova onde é necessário cura rápida para o manuseio e tempos de repintura. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, alumínio, concreto e aço galvanizado devidamente preparados. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para aço estrutural e tubulação expostos a ambientes altamente corrosivos, C5I ou C5M (ISO 12944-2). Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios e equipamentos de mineração.

Cores:

Cinza, cinza XO, vermelho, buff, vermelho claro

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard Primer

Esta é uma tinta epóxi de alto peso molecular bicomponente curada com poliamida. Projetado como um primer para construção nova. Pode ser utilizado como primer como uma parte de um sistema completo em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono, aço com shop primer, aço inox, alumínio, aço galvanizado, concreto, e metalizados devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para estruturas de aço e tubulações expostas à ambientes até altamente corrosivos e imersos. Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios e equipamentos de mineração.

Cores:

Cinza, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard Universal

Esta é uma tinta epóxi pura bicomponente curada com poliamina. É um produto de alta espssura, cura rápida, resistente à abrasão e com alto teor de sólidos. Proporciona excelente proteção anticorrosiva como parte de um sistema de pintura completo. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária, acabamento ou como sistema de única demão em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço com shop primer, aço inox, alumínio e concreto devidamente preparados. Também pode ser aplicada como tinta de manutenção em uma grande variedade de superfícies com pinturas envelhecidas. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Recomendado para ambientes offshore, incluindo zonas de variação de maré (splash zones), refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral. Aprovado para PSPC através de testes com uma grande variedade de shop primers.

Cores:

Alumínio, cinza e selecionada variedade de cores

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



# ETIL Silicato de zinco

## Resist 78

É uma tinta de dois componentes à base de etil silicato de zinco inorgânico de cura por umidade. É um produto de cura rápida, contendo alto teor de zinco. Atende aos requisitos composicionais da SSPC paint 20, Level 2 e ISO 12944-5. Proporciona excelente proteção anticorrosiva como parte de um sistema de pintura completo. É resistente a temperatura até 540°C. Para ser utilizado como primer em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados somente. Este produto atende a ASTM D520 type II zinc dust.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial: Adequado para aço estrutural e tubulação expostos a ambientes altamente corrosivos, C5I ou C5M (ISO 12944-2). Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios e equipamentos de mineração. Especialmente projetado como um primer em sistemas de pintura onde é necessário durabilidade estendida.

Cores:

Cinza

## MUKIZ 2001

Esta é uma tinta de dois componentes etil silicato inorgânico de zinco que cura com baixa umidade. É um shop primer projetado para rápidos trabalhos de solda e corte, promovendo queima e porosidade de solda reduzidas. É de secagem rápida e possui boa resistência à abrasão tornando-o adequado para o empilhamento logo após a aplicação. Pode ser utilizado como primer temporário em uma fase de nova construção ou como primer em um sistema de pintura completo em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados e recomendado para ser aplicado em linha automatizada de shop primer. Compatível com avançadas tecnologias de soldagem incluindo MIG, MAG e G-FCAW.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Adequado como shop primer para navios inteiros.

Industrial: Adequado para estruturas de aço e tubulações expostas à ambientes até altamente corrosivos e imersos.

Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios, equipamentos de mineração e estruturas de aço em geral.

Cores:

verde, cinza, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

# Anti incrustantes



## Seaforce Active

Este é um Revestimento Anti-incrustante, Monocomponente Acrílico, hidrolisante, baseado em tecnologia hidratada. Proporciona boa proteção antiincrustante. Isso é obtido através de características de auto polimento com baixo atrito, reduzindo a deterioração do desempenho do casco. Para ser utilizado como acabamento em ambientes imersos somente. Adequado em primers aprovados e selantes em substratos de alumínio e aço carbono. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para o casco abaixo da linha d'água em construção nova e docagem. Projetado para navios navegando em velocidade e atividade alta. O produto pode ser usado para longos períodos de serviço até 60 meses como parte de um sistema de pintura completo.

Industrial: Pode ser usado para construções offshore e casco exterior de instalações estáticas em águas profundas.

Cores:

Vermelho escuro, vermelho claro, preto, azul

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## SeaForce Shield

Esta é uma tinta anti-incrustante monocomponente de alto teor de sólidos hidrolisante baseada na tecnologia de troca iônica. Proporciona eficiente custo de proteção anti-incrustante. É alcançado pelas características de autopolimento reduzindo a deterioração do casco e perda de velocidade. Para ser utilizado como acabamento em ambientes imersos somente. Adequado em primers aprovados e selantes em substratos de alumínio e aço carbono. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para o casco abaixo da linha d'água em docagem. Projetado para navios operando em uma faixa de velocidades e atividades. Este produto pode ser utilizado em Fundo Vertical de Navios por um período de 36 meses e em Fundo Chato e Bootop por um período de 60 meses.

Cores:

Vermelho claro, vermelho escuro

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## SEAQUANTUM ULTRA S

Esta é uma tinta anti-incrustante monocomponente de tecnologia de ponta quimicamente hidrolisante silil acrilato. Proporciona excelente proteção antiincrustante e performance de casco incomparável. É alcançado através de características de auto-polimento altamente previsíveis e estáveis reduzindo a deterioração do casco, atrito e perda de velocidade. O alisamento inicial da superfície promove um desempenho muito bom fora do dique. Para ser utilizado como acabamento em ambientes imersos somente. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para o casco abaixo da linha d'água em construção nova e docagem. Especialmente projetado como uma solução premium para navios com baixa atividade e baixo steaming. Recomendada solução para áreas com alta exposição a incrustação, como caixa de mar, para minimizar o risco de espécies invasivas. Este produto proporciona ótima proteção do casco em águas intensivamente incrustantes ou em rotas com longos lay-ups. O produto é projetado para longos períodos de serviço e pode ser usado até 90 meses como parte de um sistema de pintura completo.

Industrial: Recomendado para construções de offshore e áreas imersas em intalações estáticas.

Cores:

vermelho escuro, vermelho claro

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Hardtop Smart Pack

Esta é uma tinta acrílica modificada, de dois componentes de cura química. O produto não contém isocianatos e não gera di-isocianatos durante os trabalhos a quente/soldagem ou incêndios. Possui um acabamento brilhante com boa retenção de brilho. Pode ser aplicado direto no metal. Relação de mistura 1:1 para facilitar o uso e reduzir o desperdício. Especialmente projetado para aplicação com trincha e rolo.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Ideal como acabamento sobre um primer epoxi onde é necessário acabamento durável e de alto brilho, para exposição atmosférica agressiva. Também pode ser utilizado como uma tinta para manutenção direto no metal em categorias de corrosividade até C3 (ISO 12944-2).

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Futura Classic

Esta é uma tinta poliuretana acrílica alifática bicomponente curada por reação química. Possui um acabamento brilhante com boa retenção de brilho. É um produto com alto teor de sólidos. O produto possui boas propriedades de aplicação com baixa pulverização seca. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Hardtop AX

Esta é uma tinta poliuretana acrílica alifática bicomponente curada por reação química. Possui um acabamento de alto brilho com muito boa retenção de brilho. Possui boa resistência química. É um produto com alto teor de sólidos. Este produto não contém solventes na lista de Poluentes Perigosos ao Ar (Hazardous Air Pollutants - HAPs). Pequenas quantidades de tais solventes podem vir através do tingimento de algumas cores. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes e prédios. Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais. Usado como acabamento em sistemas NORSOK pré-qualificados.

Cores:

Cores selecionads sobre o sistema de tingimento Multicolour (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Hardtop XPL

Esta é uma tinta poliuretana acrílica alifática bicomponente curada por reação química. Possui um acabamento fosco com muito boa retenção de brilho. O produto possui boas propriedades de aplicação com baixa pulverização seca. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Recomendado para pontes e prédios. Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Hardtop Flexi

Esta é uma tinta poliuretana acrílica alifática bicomponente curada por reação química. Possui um acabamento brilhante com muito boa retenção de brilho. É um produto de alta espessura, com alto teor de sólidos. É de secagem rápida. Pode ser aplicado direto no metal. A tinta é altamente flexível, resistente à impacto e possui excelente aderência. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés de container e superestrutura.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes e prédios. Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Hardtop XP Alumínio 0170

Esta é uma tinta poliuretana acrílica alifática bicomponente curada por reação química. Possui um acabamento alumínio leafing brilhoso. É um produto com alto teor de sólidos, pigmentado com alumínio. O produto possui boas propriedades de aplicação com baixa pulverização seca. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial:

Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

Alumínio leafing

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Safeguard Universal

Esta é uma tinta á base de epóxi vinílico bicomponente curada com poliamida. Especialmente projetado como um selante entre primers epóxis e sistemas antiincrustantes da Jotun. Pode ser utilizado como selador/ primer de espera para uma ampla variedade de acabamentos. Para ser utilizado como selante em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado em primers aprovados em substratos de alumínio, aço carbono, aço galvanizado e inox. Pode ser aplicado em superfícies com temperaturas abaixo de zero.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Geral: Adequado como um selante para uma grande variedade de produtos antiincrustantes da Jotun.

Marítimo: Áreas exteriores, especialmente projetado para lado externo do casco, pode ser usado em superestrutura, convéses e outras areas externas.

Industrial: Adequado como um selante em um sistema completo exposto a uma grande variedade de ambientes até altamente corrosivos e imersos. Recomendado para ambientes offshore, incluindo zonas de variação de maré (splash zones), entradas de água, tubos de refrigeração, piers (jetties) e pontes.

Cores:

Ameixa

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)



## Hardtop XP

Esta é uma tinta poliuretana acrílica alifática bicomponente curada por reação química. Possui um acabamento brilhante com muito boa retenção de brilho. É um produto com alto teor de sólidos. O produto possui boas propriedades de aplicação com baixa pulverização seca. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes e prédios. Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais. Usado como acabamento em sistemas NORSOK pré-qualificados.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Pilot II

Esta é uma tinta alquídica monocomponente de secagem por oxidação. Possui um acabamento brilhante com boa retenção de brilho. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Recomendado como acabamento e para retoque.

Marítimo: Recomendado para motores, costado, convés e superestrutura.

Industrial: Adequado para uma grande variedade de estruturas industriais.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Penguard Primer

Esta é uma tinta epóxi de alto peso molecular bicomponente curada com poliamida. Projetado como um primer para construção nova. Pode ser utilizado como primer como uma parte de um sistema completo em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono, aço com shop primer, aço inox, alumínio, aço galvanizado, concreto, e metalizados devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Adequado para estruturas de aço e tubulações expostas à ambientes até altamente corrosivos e imersos. Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes, prédios e equipamentos de mineração.

Cores:

Cinza, vermelho

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Vinyguard Silvergrey 88

Esta é uma tinta vinílica monocomponente de secagem física. É de secagem rápida. Pode ser utilizado como primer ou demão intermediária em ambientes atmosféricos e imersos. Adequado para substratos de aço carbono devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura. Como demão seladora para sistemas aintncrustantes.

Cores:

Alumínio, alumínio avermelhado

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

# Alta Temperatura



## Epoxy HR

Esta é uma tinta epóxi fenólico/novolac de dois componentes curada com poliamina. É resistente ao calor até 205°C e pode ser aplicada em substratos quentes até 150 °C. Adequado para temperaturas criogênicas, abaixo de -196°C (-321°F). Pode ser utilizado em superfícies isoladas e não isoladas. Esse produto pode ser utilizado como primer, demão intermediária ou acabamento, com exceção da cor alumínio brilhante que só pode ser utilizada como acabamento. Adequada para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço inox e alumínio devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial:

Projetado como proteção anticorrosiva para superfícies operando em temperaturas elevadas onde é desejado longa proteção anticorrosiva. Adequado para superfícies isoladas e não isoladas.

Cores:

Alumínio, cinza claro, vermelho, branco, alumínio brilhante (RAL 9006) Alumínio brilhante é um acabamento alumínio especialmente brilhante similar ao RAL 9006. Pode ser utilizado somente como acabamento.

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotatemp 1000

É um copolímero cerâmico inorgânico catalizado, de dois componentes com titânio. ompatível com o tipo genérico Tinta de Matriz Multipolimérica. Resiste à baixas temperaturas até -196 °C e altas temperaturas até 1000 °C contínuo, onde os substratos permitirem. Pode ser utilizado como primer ou acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, aço inoxidável e cerâmicos devidamente preparados. Pode ser aplicado em superfícies quentes até 250°C. O produto passa nos testes da norma utilizada para qualificar tintas que previnem a corrosão sob isolamento (CUI). Oferecerá proteção anticorrosiva adequada em condições ambientais durante a construção e períodos de parada.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado Industrial:

Especialmente projetado para prevenir corrosão sob isolamento (CUI). Pode ser utilizado em combinação com o Jotatemp 540 Zinc como primer, promovendo resistência a temperatura até 540 °C e proteção anticorrosiva duradoura. Para períodos menores, esse sistema combinado pode suportar picos de temperaturas até 600°C. Adequado para superfícies isoladas e não isoladas.

Cores:

Cinza escuro, alumínio (próximo ao padrão RAL 9006)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotatem 250°

Esta é uma tinta de epoxi composto de dois componentes reforçada com flocos de vidro. É resistente à calor até 250 °C e pode ser aplicado em substratos quentes até 150 °C. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço inox e alumínio devidamente preparados. Adequado para temperaturas variando de criogênicas ex.: -196°C à 250°C, superfícies isoladas e não isoladas. O produto passa nos testes da norma utilizada para qualificar tintas que previnem a corrosão sob isolamento (CUI). Oferecerá proteção anticorrosiva adequada em condições ambientais durante a construção e períodos de parada.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial:

Projetada como proteção anticorrosiva para superfícies operando em temperaturas elevadas onde é desejado proteção anticorrosiva extendida. Particularmente adequada para uso sob isolamento. Adequado para superfícies isoladas e não isoladas.

Cores:

Branco, vermelho, cinza claro, alumínio

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Solvalitt

Esta é uma tinta silicone acrílico monocomponente de secagem física. É um produto pigmentado com alumínio. É resistente à calor até 600 °C. Pode ser utilizado como primer, demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado para substratos de aço carbono, aço galvanizado, aço inox e alumínio devidamente preparados.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Industrial: Projetada como uma tinta resistente ao calor.

Adequado para superfícies isoladas e não isoladas.

Recomendado como demão de acabamento para superfícies isoladas, em sistemas com primers adequados.

Cores:

Alumínio

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

# Intumescentes



## SteelMaster 60SB

Esta é uma tinta acrílica à base de solvente monocomponente intumescente de filme fino. Aprovado independentemente para proteção contra incêndio de estruturas de aço expostas a fogo celulósico. Pode ser utilizado como demão intermediária ou de acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado em primers aprovados em substratos de aço carbono.

### DESCRIÇÃO

Normas mencionadas:  
Geralmente as normas ISO são usadas como referência. Quando estiver utilizando normas de outras regiões é recomendado usar como referência somente aquela que corresponde à norma para tratamento de substrato.

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## SteelMaster 1200HPE

Esta é uma tinta epoxi intumescente de dois componentes sem solvente curada por amina. Aprovado independentemente para proteção contra incêndio de estruturas de aço expostas a fogo celulósico. Pode ser usado diretamente no metal, como demão intermediária ou acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado em primers aprovados em substratos de aço carbono.

### DESCRIÇÃO

Normas mencionadas:  
Geralmente as normas ISO são usadas como referência. Quando estiver utilizando normas de outras regiões é recomendado usar como referência somente aquela que corresponde à norma para tratamento de substrato.

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Steelmaster 120SB

Esta é uma tinta acrílica à base de solvente monocomponente intumescente de filme fino. Aprovado independentemente para proteção contra incêndio de estruturas de aço expostas a fogo celulósico. Pode ser utilizado como demão intermediária ou de acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado em primers aprovados em substratos de aço carbono.

### DESCRIÇÃO

Especialmente projetado como um Sistema de proteção reativo contra fogo para aço em construções. Adequado para aço estrutural exposto a ambientes internos até a categoria de corrosividade C4 (ISO 12944-2), com um acabamento compatível. Para uma especificação de pintura detalhada por favor contate seu Representante Jotun local.

Cores:  
Branco

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

# Intumescentes



## Steelmaster 600WF

Esta é uma tinta acrílica à base d'água monocomponente intumescente de filme fino. Aprovado independentemente para proteção contra incêndio de estruturas de aço expostas a fogo celulósico. Pode ser utilizado como demão intermediária ou de acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado em primers aprovados em substratos de aço carbono.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Especialmente projetado como um Sistema de proteção reativo contra fogo para aço em construções. Projetado para proteger até 90 minutos em uma ampla variedade de colunas e vigas I. Testado e aprovado contra incêndio de acordo com BS 476 parte 20/21. Adequado para aço estrutural exposto a ambientes internos. Para especificações detalhadas de pintura contate o representante local de vendas da Jotun.

Cores:  
Branco

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## SteelMaster 1200WF

Esta é uma tinta acrílica à base d'água monocomponente intumescente de filme fino. Aprovado independentemente para proteção contra incêndio de estruturas de aço expostas a fogo celulósico. Pode ser utilizado como demão intermediária ou de acabamento em ambientes atmosféricos. Adequado em primers aprovados em substratos de aço carbono.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Especialmente projetado como um Sistema de proteção reativo contra fogo para aço em construções. Projetado para proteger até 180 minutos em ampla faixa de vigas perfil I, colunas e perfis cilíndricos ("hollows"). Testado e aprovado contra incêndio de acordo com BS 476 parte 20/21. Adequado para aço estrutural exposto a ambientes internos. Para especificações detalhadas de pintura contate o representante local de vendas da Jotun.

Cores:  
Branco

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotachar JF750

É uma tinta epóxi intumescente sem solvente com 100% de sólidos curada por amina. Especialmente desenvolvida como um revestimento para proporcionar proteção contra fogo ("pool fire" e "jet fire") em aço, para diferentes tipos de estruturas e equipamentos. Não requer qualquer reforço adicional de malha. Para ser utilizado como demão intermediária como parte de um sistema completo em ambientes atmosféricos. Adequado sobre primers aprovados em substratos de aço carbono, alumínio, aço galvanizado e aço inoxidável.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Normalmente utilizado nas indústrias de óleo, gás e energia. Adequado para ambos os ambientes offshore e onshore para proteção passiva contra incêndio (PFP) em aço estrutural, aço inoxidável, GRP e concreto. Em linha com todas as tecnologias epóxi intumescentes, o produto é adequado para uso no processo de trabalho de tubulações, vasos ou equipamentos operando até 80°C. Para temperaturas de serviço maiores, entre 80°C - 150°C, o Jotatherm TB550 deve ser utilizado como isolamento térmico sintático entre o substrato e o Jotachar ou como um isolante térmico sobre o Jotachar para a radiação de calor atmosférico. Por favor contate seu representante comercial local para mais informações.

Cores:  
Cinza

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Jotachar 1709

É uma tinta epóxi intumescente sem solvente com 100% de sólidos curada por amina. Especialmente desenvolvida como uma tinta intumescente para proporcionar proteção contra fogo de hidrocarbonetos ("hydrocarbon pool fires") para diferentes tipos de estruturas e equipamentos. Não requer qualquer reforço adicional de malha. Para ser utilizado como demão intermediária como parte de um sistema completo em ambientes atmosféricos. Adequado sobre primers aprovados em substratos de aço carbono, galvanizado e aço inoxidável.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:  
Normalmente utilizado nas indústrias de óleo, gás e energia. Adequado para ambos os ambientes offshore e onshore para proteção passiva contra incêndio (PFP) em aço estrutural, aço inoxidável, GRP e concreto. Em linha com todas as tecnologias de epoxi intumescente, o produto é adequado para tubulações, vasos ou equipamentos operando até 80°C. Para temperaturas de serviço maiores, entre 80°C - 150°C, o Jotatherm TB550 deve ser utilizado como isolamento térmico sintático entre o substrato e o Jotachar ou como um isolante térmico sobre o Jotachar para a radiação de calor atmosférico. Por favor contate seu representante comercial local para mais informações.

Cores:  
Cinza

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

# Polisiloxanas



## Hardtop Optima

Esta é uma tinta à base de resina polisiloxana bicomponente curada por reação química. O produto não contém isocianatos e não gera di-isocianatos durante os trabalhos a quente/soldagem ou incêndios. Possui um acabamento altamente brilhante com excelente retenção de brilho. É um produto com alto teor de sólidos. O produto é totalmente repintável em qualquer estágio de cura. O produto possui boas propriedades de aplicação com baixa pulverização seca. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes e prédios. Usado como acabamento em sistemas NORSOK pré-qualificados.

Cores:

De acordo com a cartela de cores e Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

## Hardtop One

É uma tinta à base de resina acrílica polisiloxana monocomponente de cura à umidade. O produto não contém isocianatos e não gera di-isocianatos durante os trabalhos a quente/soldagem ou incêndios. Possui excelente retenção de brilho e cor. É um produto com alto teor de sólidos. O produto é totalmente repintável em qualquer estágio de cura. Especialmente projetado para aplicação com trincha e rolo. O produto possui boas propriedades de aplicação com baixa pulverização seca. Para ser utilizado como acabamento em ambientes atmosféricos.

### DESCRIÇÃO

Uso recomendado:

Marítimo: Recomendado para costado, convés e superestrutura.

Industrial: Recomendado para ambientes offshore, refinarias, usinas, pontes e prédios.

Cores:

Selecionada variedade de cores tingidas sobre Multicolor Industry tinting system (MCI)

[VEJA O BOLETIM TÉCNICO](#)

# OUTRAS LINHAS

Além do portfólio principal, a Intersul oferece uma linha complementar de produtos voltados para aplicações específicas e exigências técnicas variadas. Essas soluções ampliam a capacidade de atendimento a projetos que demandam alta durabilidade, resistência em condições extremas e adequação normativa. São opções desenvolvidas para nichos como demarcação viária, revestimentos náuticos, aplicações submersas, estruturas metálicas e selagens com tecnologia de ponta.

## TINTA BASE SOLVENTE

# INTERLIGHT PISO

Tinta acrílica à base de solvente, com aspecto emborrachado, recomendada para pintura e repintura de pisos, quadras poliesportivas, estacionamentos, calçadas, faixas, entre outros.

### CARACTERÍSTICAS:

- Secagem rápida
- Ótima resistência à abrasão
- Alta durabilidade
- Boa retenção de cor
- Forte aderência ao pavimento
- Boa flexibilidade

## DILUENTE

# INDUSOLVE

Diluyente à base de hidrocarbonetos de evaporação rápida. Indicado para tintas à base de solvente.

## ACABAMENTO

# VERNIZ E171 BRILHO

Verniz à base de solventes aromáticos para dar acabamento às tintas de demarcação, faixas e pisos. Promove brilho, ameniza a sujeira superficial e realça as cores.  
Código: E171.

## TINTA ACRÍLICA BASE SOLVENTE

# SUPERCRIL

Tinta acrílica à base de solvente de alto desempenho para sinalização horizontal de rodovias e vias urbanas.

Norma Técnica:

Atende norma ABNT NBR 11.862 - Sinalização (splash) horizontal viária - Tinta à base de resina acrílica.

### CARACTERÍSTICAS:

- Secagem rápida
- Ótima resistência à abrasão
- Baixa pega de sujeira
- Ótima cobertura
- Forte aderência ao pavimento
- Perfeita flexibilidade
- Cores firmes

## MICROESFERA

# IIA - Nacional e Importada

# IB

# IIC - Nacional e Importada

## TINTA BASE SOLVENTE

# INTERLIGHT DEMARCAÇÃO

Tinta acrílica à base de solvente, recomendada para sinalização horizontal de rodovias, vias urbanas, além de outras faixas em geral.

### CARACTERÍSTICAS:

- Secagem rápida
- Boa resistência à abrasão
- Boa retenção de cor
- Forte aderência ao pavimento
- Boa flexibilidade
- Boa retenção de microesferas



## TINTA BASE DE ÁGUA

# ACQUAPLAST

Tinta acrílica pura de alta tecnologia à base de água. A Acquaplast possui a mais nobre tecnologia do mercado, combinando durabilidade, retrorrefletividade e alto desempenho, resultando em maior segurança na sinalização horizontal. Recomendada para rodovias e vias urbanas.

### Normatização:

ABNT/NBR 13.699 - Sinalização horizontal viária - Tinta à base de resina acrílica emulsionada em água.

DNIT/DNER-EM 276/2000 - Tinta para sinalização horizontal rodoviária à base de resina acrílica emulsionada em água.

DER/SP - ET-DE-L00/020 - Sinalização horizontal acrílica à base de água.

### CARACTERÍSTICAS:

- Secagem rápida, mesmo em ambientes com umidade relativa até 85%.
- Ótima resistência à abrasão
- Não inflamável
- Baixo VOC
- Ecologicamente correta
- Excelente retenção das microesferas de vidro
- Cores firmes
- Fácil aplicação
- Indicada para qualquer VDM

## TINTA BASE DE ÁGUA

# ACQUAROUTE

Tinta acrílica à base de água para demarcação viária. Acquaroute foi desenvolvida utilizando o conhecimento e a tecnologia dos melhores materiais de demarcação viária, visando atender as necessidades de custo-benefício. Ideal para quem busca qualidade e baixo custo.

### CARACTERÍSTICAS:

- Boa retenção de microesferas
- Boa cobertura
- Excelente aplicação em regiões de clima quente
- Não agride o meio ambiente
- Indicado para VDM médio

## TINTA BASE DE ÁGUA – ANTIDERRAPANTE

# ACQUABIKE

O produto Acquabike® desenvolvido para a sinalização de áreas e de espaços cicloviários em asfalto ou concreto. Graças à sua tecnologia híbrida, acrílica-epóxi base água, o produto combina alta durabilidade e fácil aplicação.

ABNT/NBR 16.801 – Aeroportos – Tinta acrílica à base de epóxi emulsionada em água – Sinalização de áreas.

### CARACTERÍSTICAS:

- Excelente propriedade antiderrapante
- Alta durabilidade
- Baixo VOC
- Excelente estabilidade de cor
- Ótima aderência
- Ótima resistência à abrasão





## NAUTICOLA MASSA DE CALAFETAR

Lançado para suprir a demanda por um produto específico para calafetagem e com um custo benefício muito mais acessível, Nauticola Massa de Calafetagem atende desde a grande construtores de embarcações até o pequeno pescador que deseja construir ou reformar a sua embarcação.



## NAUTICOLA ADESIVO EPÓXI

A Nauticola Adesivo Epóxi Bicomponente é uma cola epóxi isenta de solvente voltada para calafetagem de barcos, reparos em madeira, confecção de artesanatos, colagem de alto-falantes e derivados, colagem de isopor para evitar possíveis vazamentos.



## NAUTICOLOR TINTA ANTI-INCRUSTANTE

Agora o reparo da sua embarcação está completo com essa Super Tinta, formulada com alto padrão de matérias-primas nobres. A Nauticolor é uma tinta popularmente conhecida como "tinta envenenada" desenvolvida para proteger sua embarcação dos ataques de cracas, ostras, limo e demais agentes que deterioram rapidamente o casco do barco.



## ACQUA BLUE

O Acqua Blue é voltado para reparos submersos em piscinas, caixas d'água, reservatórios de água. Devido a sua coloração azul claro permite ótima cobertura e acabamento. Pode ser aplicado embaixo d'água assim como a Epoxilit Massa Subaquática, fixa azulejos, veda fissuras e reforça conexões de encanamento. Disponível em Embalagem de 1 Kg.



## EPÓXILIT MASSA SUBAQUÁTICA

A Epoxilit Massa Epóxi Subaquática foi idealizada para atender aos reparos e revestimentos em áreas de grande umidade ou submersas.



## EPOXILIT PINCELÁVEL ANTIDERRAPANTE

Revestimento pincelável impermeabilizante, com efeito antiderrapante a base de epóxi para ser usada em superfícies porosas como concreto e madeira.



## EPOXILIT PINCELÁVEL ANTIDERRAPANTE

Revestimento pincelável impermeabilizante, com efeito antiderrapante a base de epóxi para ser usada em superfícies porosas como concreto e madeira.



## COLA TUDO

Epoxilit Cola Tudo é uma massa subaquática de coloração Cinza Claro, ideal para pequenos consertos, em tubulações, pias, objetos de madeira, ferro, porcelana e concreto.

# H M Rubber



## SELANTE

### IMPERTECH GOLD SELANTE

Selante de alta tecnologia para selar juntas e parafusos, com alta flexibilidade e aderência.

Superfícies: Concreto, Fibrocimento ou Metal.

#### CARACTERÍSTICAS:

- Produto flexível e elástico com memória de recuperação
- Resistente a intempéries e raios UV
- Monocomponente



## TOP COAT E BASE COAT

### HM DM DUPLA FUNÇÃO PREMIUM

Revestimento de borracha líquida modificada, dupla função com proteção anticorrosiva para superfícies metálicas.

Superfícies: Superfícies Metálicas.

#### CARACTERÍSTICAS:

- Formulado com grafeno
- Produto flexível e elástico com memória de recuperação
- Resistente a propagação de chama e fumaça
- Monocomponente



## COMPLEMENTAR

### HM ESTRUTURANTE

Manta geotextil sintética com excelente resistência à tração e alongamento necessário para resistir a dilatação das estruturas.

Superfícies: Concreto e Alvenaria

#### CARACTERÍSTICAS:

- Evita imperfeições na superfície
- Prolonga a vida útil da estrutura impermeabilizada
- Fácil aplicação



## SELANTE

### HM BM SELANTE GRAFENO

Borracha líquida de alta espessura formulada com grafeno para vedar, calafetar e selar sobreposições, juntas e parafusos.

Superfícies: Concreto, Fibrocimento ou Metal.

#### CARACTERÍSTICAS:

- Proteção anticorrosiva
- Produto flexível e elástico com memória de recuperação
- Resistente a intempéries e raios UV
- Monocomponente



# H M Rubber



## PRIMER

### PRIMER EPX

Primer bicomponente utilizado como barreira contra vapor d'água. Ideal para combater umidade gerada por pressão negativa e capilaridade.

Superfícies: Concreto e Fibrocimento.

#### CARACTERÍSTICAS:

- Permite revestimento
- Combate infiltrações
- Impede a umidade Ascendente



## SPRAY ANTICORROSIVO

### HM BM DUPLA FUNÇÃO PREMIUM

Chegou o HM BM Dupla Função Premium na versão Spray Anticorrosivo, um revestimento protetivo de borracha líquida desenvolvido para facilitar manutenções pontuais e proteger superfícies metálica.



## SISTEMAS DE FITA DE PETRÓLEO PREMIER™

Versáteis, fáceis de usar, tolerantes à superfície e duradouros, os Sistemas de Fitas Premier Petrolatum podem ser usados como uma solução eficaz para uma infinidade de problemas de prevenção de corrosão.

Uma linha completa de fitas de petrolato de alto desempenho está disponível para aplicações especializadas para proteção acima do solo, abaixo do solo e subaquática para tubulações, conexões, bases de tanques, estruturas de aço e muito mais. Nossos sistemas de envolvimento de fita de petrolato exigem preparação mínima da superfície e podem ser facilmente aplicados manualmente na maioria das superfícies, inclusive em ambientes de temperatura ártica e tropical.

## VEDAÇÃO E MOLDAGEM PARA PREVENÇÃO DE CORROSÃO

Os mastiques para moldagem Premier™ são compostos autoportantes aplicados a frio, usados para contornar perfis irregulares, como flanges e acoplamentos, antes da aplicação de petrolato ou fita de betume. A Premier também oferece Premier 16A™ (para vedação de dutos e entradas de cabos) e Premier Void Filler™ Tipo 1 (para preenchimento de vazios e encapsulamento de tubos e cabos).

## INVÓLUCROS PROTETORES

Quando for necessária proteção adicional de um sistema de prevenção de corrosão Premier – para fins mecânicos, de impacto ou de exposição UV – um invólucro externo protetor Premier™ pode ser aplicado para envolver a camada primária de proteção e servir como uma barreira entre a camada interna e o ambiente externo.

Os envoltórios externos de proteção podem ser aplicados em tubulações e estacas enterradas, expostas ou submersas; tirantes; cabos; e tubulações de serviço.

## COMPOSTO PARA MOLDAGEM PREMIER™

Mástique petrolato autoportante para moldagem e preenchimento de perfis irregulares – disponível em tiras, blocos ou manta.

## PREMTAPE™ TROPICAL

Uma fita de petrolato multiuso e tolerante à superfície para prevenção de corrosão em tubos e conexões de aço em climas tropicais.

## FITAS DE BETUME E BUTILA

Uma linha completa de fitas de alto desempenho aplicadas a frio com espessura de 0,25 mm a 2 mm. As fitas oferecem adesão superior entre a fita e a superfície do tubo, com vários graus de proteção disponíveis, incluindo variedades de alta temperatura para uso em climas tropicais.

As fitas de betume Premier™ podem ser aplicadas como um sistema – compreendendo um primer, fita e uma opção de mástique – para contornar formas irregulares, como flanges e válvulas, ou como um invólucro externo protetor.

# Ficou com alguma dúvida?

Quer apoio técnico ou orientação na escolha do produto ideal?

A equipe da Intersul está pronta pra ajudar.  
Fale com a gente para consultar especificações, conferir  
disponibilidade ou solicitar uma recomendação técnica.

## **RIO GRANDE DO SUL**

WhatsApp: (47) 99108-4556  
Ligue para: (47) 3021-6090

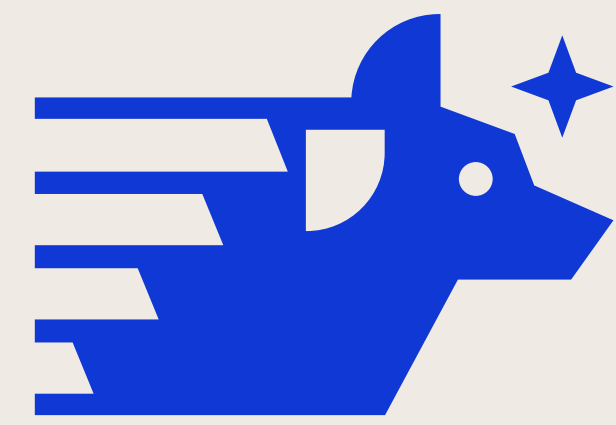
Av. Ceará, 1950 - São João, Porto Alegre | RS  
CEP 90240-512

## **SANTA CATARINA**

Whats App: (47) 99108-4556  
Ligue para: (47) 3021-6090

BR-101, 1200 - Salseiros, Itajaí | SC  
CEP 88311-601

[intersultintas@intersultintas.com.br](mailto:intersultintas@intersultintas.com.br)  
[www.intersultintas.com.br](http://www.intersultintas.com.br)



**Intersul<sup>®</sup>**