



Lista de Verificación FAA A&P

Guía paso a paso para obtener tu Certificado FAA Airframe & Powerplant (A&P) en los Estados Unidos

Global Aircraft Careers | globalaircraftcareers.com | Recurso Gratuito para Mecánicos Internacionales

FAA — Federal Aviation Administration | 14 CFR Part 65 | Para Mecánicos Extranjeros | Licencias AME / EASA / Latinoamérica

Esta lista fue creada por un titular del certificado FAA A&P con 18 años de experiencia internacional, también licenciado en Sudamérica y Canadá (AME M1/M2). El proceso del FAA A&P es más accesible y rápido de lo que la mayoría cree — especialmente si ya tienes experiencia en aviación. Sigue esta lista paso a paso.

✈ ¿Qué es el Certificado FAA A&P?

El certificado FAA Airframe & Powerplant (A&P) se emite bajo el **14 CFR Part 65** y te autoriza a realizar y aprobar trabajos de mantenimiento de aeronaves en los Estados Unidos en aeronaves de registro civil. Es una de las credenciales de mantenimiento aeronáutico más reconocidas del mundo — aceptada o respetada en muchos países como prueba de competencia técnica.

Habilitación Airframe (A)	Habilitación Powerplant (P)
Cubre la estructura de la aeronave, sistemas y componentes (fuselaje, mandos de vuelo, hidráulica, aviónica, tren de aterrizaje, etc.)	Cubre los motores de la aeronave (pistón y turbina), hélices, sistemas relacionados con el motor y accesorios

Recomendación: Siempre busca obtener tanto Airframe COMO Powerplant juntos. El certificado A&P combinado es el estándar de la industria y te otorga autorización completa. Obtener solo una habilitación limita significativamente tu empleabilidad.


PASO 1 Elige Tu Vía de Elegibilidad — Hay 3 Opciones

Vía A — Escuela Aprobada por la FAA	Vía B — Experiencia Laboral	Vía C — Experiencia Militar
Graduarse de una Escuela de Técnicos en Mantenimiento Aeronáutico (AMTS) aprobada por la FAA bajo el 14 CFR Part 147 .	Demstrar 30 meses de experiencia práctica en sistemas de airframe y powerplant (o 18 meses para cada uno por separado).	Presentar prueba de experiencia militar en mantenimiento aeronáutico equivalente a los requisitos civiles del A&P.
La escuela proporciona todas las horas y registros de formación requeridos.	Debe ser experiencia documentada y verificable en aviación civil.	Contacta tu FSDO (Oficina de Distrito de Normas de Vuelo) local para evaluar tus registros militares.
Duración típica: 18–24 meses a tiempo completo.	Mejor vía para mecánicos internacionales con experiencia.	

Para mecánicos internacionales con experiencia: La Vía B (Experiencia Laboral) suele ser la ruta más rápida. Si tienes 30+ meses de experiencia documentada en mantenimiento aeronáutico civil en sistemas de airframe y powerplant — puedes calificar para ir directamente a los exámenes orales y prácticos sin asistir a un programa escolar completo. Esta es la vía que utilizan muchos mecánicos extranjeros con experiencia.

PASO 2 Confirma los Requisitos Básicos de Elegibilidad

- Tener al menos **18 años** al momento de la solicitud.
- Poder **leer, escribir, hablar y entender inglés** — este es un requisito obligatorio de la FAA. Los exámenes orales y las pruebas prácticas se realizan en inglés.
- Tener una **identificación oficial vigente con foto**.
- **Nota:** NO necesitas ser ciudadano estadounidense ni tener tarjeta de residencia para obtener el certificado FAA A&P. Los extranjeros lo obtienen regularmente.

 **Importante:** Puedes comenzar a estudiar y prepararte para los exámenes FAA A&P desde tu país de origen. Los exámenes escritos se pueden tomar en centros de evaluación autorizados por la FAA en todo el mundo. No necesitas vivir en EE.UU. para iniciar el proceso.

PASO 3 Contacta tu FSDO Local (Oficina de Distrito de Normas de Vuelo)

- Encuentra tu FSDO de la FAA más cercano en faa.gov/about/office_org/field_offices/fsdo — esta es la oficina de la FAA que evaluará tu elegibilidad y te autorizará para tomar los exámenes.
- Contacta al FSDO para hablar sobre tu vía de elegibilidad específica (escuela, experiencia o militar).
- Si usas la Vía B (Experiencia) — lleva documentación de tu experiencia en mantenimiento aeronáutico para revisión y aprobación del FSDO antes de reservar los exámenes.
- Solicita al FSDO el **Formulario 8610-2** (Solicitud de Certificado y/o Habilitación de Piloto) — lo necesitarás para tu solicitud.

PASO 4 Estudia y Aprueba los Exámenes de Conocimiento Escrito FAA

- Se requieren **3 exámenes escritos (de conocimiento)** para el certificado A&P completo:
 - **General (AMG)** — 60 preguntas — cubre conocimientos generales: electricidad, matemáticas, peso y balance, regulaciones, publicaciones, física y herramientas
 - **Airframe (AMA)** — 100 preguntas — cubre estructuras, sistemas y componentes del airframe
 - **Powerplant (AMP)** — 100 preguntas — cubre motores, hélices y sistemas relacionados
- Puntaje mínimo para aprobar los tres exámenes: **70%**.
- Los exámenes se toman en centros de evaluación autorizados por la FAA (PSI o similares) — pueden tomarse en cualquier orden.
- Los resultados de los exámenes escritos son válidos por **24 meses** — completa los 3 exámenes y las pruebas prácticas dentro de este plazo.
- Guarda tus certificados de resultados de exámenes escritos — son necesarios para tu solicitud.

Examen	Preguntas	Puntaje para Aprobar
General (AMG)	60 preguntas	70% (42 correctas)
Airframe (AMA)	100 preguntas	70% (70 correctas)
Powerplant (AMP)	100 preguntas	70% (70 correctas)

Mejores Recursos de Estudio:

- **Libros ASA Test Prep** (Airframe, Powerplant, General) — el estándar de oro. Contiene los bancos de preguntas reales de la FAA.

- **App Prepware de ASA** — pruebas de práctica en móvil, replica exactamente el formato del examen real.
- **Libros de texto de la Serie Jeppesen AMT** — para una comprensión técnica más profunda.
- **Manuales FAA** (gratis en faa.gov): Aviation Maintenance Technician Handbook — General, Airframe, Powerplant.

PASO 5 Aprueba los Exámenes Orales y Prácticos

- Después de aprobar los 3 exámenes escritos, debes aprobar los **Exámenes Orales y Prácticos** administrados por un Examinador Mecánico Designado de la FAA (DME).
- Hay exámenes orales y prácticos separados para:
 - General
 - Airframe
 - Powerplant
- El examen oral cubre regulaciones, procedimientos y conocimiento técnico — se realiza completamente en inglés.
- El examen práctico requiere que demuestres tareas específicas de mantenimiento de forma práctica — consulta el documento de **Practical Test Standards (PTS)** del Mecánico para la lista exacta de tareas (disponible gratis en faa.gov).
- Encuentra un DME (Examinador Mecánico Designado) a través de tu FSDO o la herramienta localizadora de DME de la FAA en línea.
- Lleva a tu examen práctico:
 - Certificados de resultados de exámenes escritos (los 3)
 - Identificación oficial con foto
 - Formulario FAA 8610-2 completado (firmado por el FSDO o instructor autorizado)
 - Bitácora o documentación de experiencia (si es Vía B)
 - Tarifa del examinador (pagada directamente al DME — típicamente **\$400–\$700 USD por habilitación**)

● **Importante:** El examen práctico se realiza únicamente en inglés. El DME te hará preguntas técnicas verbalmente y te observará realizando tareas reales de mantenimiento. Prepara a fondo tu vocabulario técnico en inglés — especialmente para rodaje del motor, operaciones de sistemas y preguntas regulatorias.

PASO 6 Envía tu Solicitud y Recibe tu Certificado

- Tras aprobar todos los exámenes orales y prácticos, el DME completará el **Formulario FAA 8610-2** y lo enviará a la FAA en tu nombre.
- El DME te emite un **certificado temporal inmediatamente después de aprobar** — válido por 120 días mientras se procesa el certificado permanente.
- Tu **certificado A&P plástico permanente** es enviado por correo a tu domicilio por la Rama de Certificación de Pilotos de la FAA dentro de **60–120 días**.
- Verifica que tu certificado sea correcto (nombre, habilitaciones) — reporta cualquier error a la FAA de inmediato.
- Tu certificado A&P **no expira** — es válido de por vida siempre que no tengas infracciones. Sin embargo, debes cumplir los requisitos de vigencia para ejercer la autoridad de inspección (IA).


✓ **Buenas noticias:** El certificado FAA A&P no tiene fecha de vencimiento. Una vez emitido, es tuyo de por vida. Puedes verificar el estado de tu certificado en el sitio de Consulta de Pilotos de la FAA: amsrvs.registry.faa.gov

Cronograma Realista






Vía / Fase	Tiempo Estimado
Vía A — Escuela FAA Part 147 (programa completo)	18–24 meses
Vía B — Documentar 30 meses de experiencia	Ya completado si tienes la experiencia
Evaluación y autorización del FSDO	2–6 semanas
Estudiar y aprobar los 3 exámenes de conocimiento escrito	1–4 meses (estudio enfocado)
Agendar y aprobar los exámenes orales y prácticos	1–3 meses (disponibilidad del DME)
Certificado temporal (el mismo día después de aprobar)	Inmediato
Certificado permanente por correo	60–120 días

Costos Estimados (Vía B — Ruta por Experiencia)

Concepto	Costo Estimado (USD)
Exámenes de conocimiento escrito (3 exámenes × ~\$175)	~\$525
Material de estudio (libros ASA Test Prep + Prepware)	\$80–\$150
Tarifas del DME oral y práctico (General + Airframe + Powerplant)	\$800–\$2,000
Tarifa de solicitud a la FAA	Sin costo
Total estimado (Vía B)	\$1,400–\$2,700 USD


 **Pro Tip — Vía B para mecánicos con experiencia:** Si tienes 30+ meses de experiencia verificable en mantenimiento aeronáutico civil en sistemas de airframe y powerplant, la Vía B es dramáticamente más rápida y económica que asistir a una escuela Part 147 completa. La clave está en tener tu experiencia correctamente documentada y verificable. Tu FSDO revisará tu bitácora o registros de experiencia antes de autorizar tus exámenes.


Regulaciones Clave de la FAA para Conocer

-  **14 CFR Part 65** — Certificación de Aviadores (la regulación que rige el certificado A&P)
-  **14 CFR Part 43** — Mantenimiento, Mantenimiento Preventivo, Reconstrucción y Alteración
-  **14 CFR Part 91** — Reglas Generales de Operación y Vuelo (estándares de aeronavegabilidad)
-  **14 CFR Part 145** — Estaciones de Reparación (si planeas trabajar en un MRO certificado por la FAA)
-  **FAA Order 8900.1** — Sistema de Gestión de Información de Normas de Vuelo (FSIMS) — la referencia del inspector

Después de obtener tu A&P — Lo que PUEDES y NO PUEDES hacer:

 **SÍ PUEDES** realizar y devolver al servicio trabajos de mantenimiento en aeronaves civiles bajo tu certificado.

 **NO PUEDES** realizar inspecciones anuales en aeronaves a menos que también poseas una **Autorización de Inspección (IA)**.

 La IA requiere 3 años como mecánico certificado, 1 año activo como A&P, una base fija de operaciones y aprobar un examen escrito de la FAA. Se renueva anualmente.

Creado por un FAA A&P | AME M1/M2 | 18 años de experiencia internacional

globalaircraftcareers.com

Suscríbete para obtener más guías gratuitas, hojas de ruta de licencias y estrategias de carrera internacional

Esta guía es únicamente para fines informativos. Siempre verifica los requisitos actuales directamente con la FAA en faa.gov y tu FSDO local.