

✈ Lista de Verificación — Licencia AME Canadá

Guía paso a paso para obtener tu licencia de Técnico de Mantenimiento de Aeronaves (AME) M1/M2 en Canadá

Global Aircraft Careers | globalaircraftcareers.com | Recurso Gratuito para Mecánicos Internacionales

Transport Canada

AME M1 / M2

Para Mecánicos Extranjeros

FAA A&P / EASA / Licencias Latinoamericanas

Esta guía fue creada por un AME licenciado (M1/M2) con 18 años de experiencia internacional, licenciado en Sudamérica, USA (FAA A&P) y Canadá. Cometí todos los errores posibles para que tú no los cometes. Sigue esta lista en orden — no saltes pasos.

🌍 ¿Pueden reconocer mi formación o licencia extranjera?


En algunos casos, Transport Canada ha reconocido formación o educación aeronáutica extranjera — pero **no es un camino garantizado ni fácil**. Es largo, impredecible, y el éxito depende en gran medida de tu documentación específica y de qué tanto se alinea tu formación con los estándares canadienses.

Estrategia recomendada: Puedes intentar la vía de reconocimiento de formación extranjera — dale un tiempo definido (ej. 3–6 meses de gestión activa). Si no ves progreso real dentro de ese período, **no sigas esperando** — pivota de inmediato e insíbete en un programa de formación canadiense aprobado. Tu tiempo es tu recurso más valioso. Iniciar el training en Canadá es siempre el camino más confiable y directo hacia tu licencia AME.

⚠ **IMPORTANTE** — **No hay conversión automática: NO existe conversión automática ni equivalencia directa de licencias extranjeras en Canadá.** No importa si tienes una FAA A&P, EASA B1/B2 o cualquier licencia latinoamericana — estas no son aceptadas automáticamente. No pierdas meses asumiendo que tu licencia extranjera será convertida. Intenta el reconocimiento activamente, pero establece un límite de tiempo y avanza con el training canadiense si es necesario.

PASO 1 Confirmar Requisitos Básicos de Elegibilidad

- Tener al menos **21 años de edad** al momento de la solicitud.
- Tener un documento de identidad válido emitido por el gobierno.
- Confirmar tu habilitación objetivo: **M1** (pistón/turbohélice — aviación general) o **M2** (turbina — aerolíneas/jets) o ambas.
- Entender la diferencia: M1 = aeronaves pequeñas (aviación general). M2 = motores de turbina (aerolíneas, jets, helicópteros).

 **Nota importante:** Puedes comenzar a estudiar, preparar tus documentos y planificar tu camino **antes** de estar viviendo o autorizado a trabajar en Canadá. Muchos mecánicos internacionales inician este proceso desde su país de origen — mientras antes empieces a prepararte, mejor.

Habilitación AME M1


Aeronaves de pistón y turbohélice
Aviación general
Operadores pequeños y FBOs

Habilitación AME M2

Aeronaves con motores de turbina
Aerolíneas y grandes operadores
Talleres MRO (Air Canada, WestJet, etc.)

PASO 2 Completar un Programa de Formación Básica AME Aprobado

- Buscar una **escuela de formación AME aprobada por Transport Canada** en el sitio web oficial (buscar: "AME basic training organizations Canada").
- Elegir un programa que corresponda a tu habilitación objetivo (M1, M2, E o S).
- Confirmar la duración del programa (típicamente 18–24 meses para programas completos).
- Obtener tu **Certificado de Finalización** de la escuela aprobada.
- Conservar todos los registros académicos, records de cursos y certificados — Transport Canada los requerirá.

 **Consejo profesional:** Si ya tienes amplia experiencia en aviación, busca programas acelerados o de tiempo parcial en colegios comunitarios. **NO** necesitas años re-aprendiendo conceptos básicos — enfócate en las regulaciones canadienses y los vacíos específicos del currículo. Esto ahorra tiempo y dinero significativos.

PASO 3 Acumular la Experiencia Requerida en Mantenimiento de Aviación Civil

- Acumular la **experiencia total requerida en mantenimiento de aviación civil** (generalmente 2–3+ años para la mayoría de las habilitaciones).
- Asegurarse de que tu experiencia sea en **aeronaves de registro civil** (la experiencia militar puede no contar completamente).
- Tu experiencia en otros países **puede contar** hacia las horas totales de experiencia — pero debe documentarse correctamente (ver Paso 4).

PASO 4 Documentar tus Tareas de Mantenimiento Requeridas

- Descargar y utilizar los **formularios oficiales de registro de tareas de mantenimiento de Transport Canada** — NO usar el software interno de tu empresa (no serán aceptados).
- Registrar todas las tareas de mantenimiento específicas requeridas en el formulario correcto:
 - Registro de tareas de mantenimiento para habilitación M1 o M2
 - Registro de tareas para habilitación E (si aplica)
 - Registro de tareas para habilitación S (si aplica)

- Tener tus tareas **firmadas y verificadas** por un AME licenciado o persona autorizada en tu lugar de trabajo.
- Guardar copias de todos los registros firmados — pueden solicitarse los originales.
- Si Transport Canada solicita más detalle sobre tareas específicas, proporcionar: liberaciones de mantenimiento, registros adicionales y/o fotografías del equipo utilizado.

⚠ Error Común: NO uses los reportes de software interno de tu empleador (ej. AMOS, TRAX) como registro de tareas. Transport Canada requiere sus formularios específicos. Usar el formato incorrecto retrasará tu solicitud significativamente.

PASO 5 Estudiar y Aprobar los Exámenes AME

- Descargar la "**Guía de Estudio y Referencia para Exámenes AME**" del sitio web de Transport Canada — te indica exactamente qué contienen los exámenes.
- Enfocarse en el **Apéndice B** — la lista de publicaciones de referencia sobre las que realmente te examinan.
- Materiales de estudio clave (no intentes leer todo — enfócate en las secciones relevantes):
 - Manual de Información Aeronáutica de Transport Canada (AIM)
 - Regulaciones de Aviación Canadiense (CARs) — especialmente Partes V y VI
 - Manuales FAA de Célula y Planta Motriz (ampliamente usados como referencia)
 - Libro de texto Jeppesen AMT Technician General
- Reservar y aprobar primero el **Examen Técnico** específico de tu habilitación (M1 o M2).
- Reservar y aprobar el **Examen de Regulaciones** (requerido para todas las habilitaciones).
- Los exámenes se presentan en centros designados por Transport Canada — reservar con anticipación.
- Conservar los resultados/certificados de aprobación — requeridos para el paquete de solicitud.

💡 Consejo profesional: No intentes leer cada libro de referencia de principio a fin. Usa la Guía de Estudio para identificar qué temas y estándares específicos son evaluados, luego estudia solo esas secciones. El estudio inteligente y enfocado supera al estudio masivo sin dirección.

PASO 6 Preparar tu Paquete de Solicitud

- Descargar el **formulario de solicitud de licencia AME** correcto del sitio web de Transport Canada.
- Reunir todos los documentos requeridos:
 - Formulario de solicitud completado
 - Prueba de edad (pasaporte o documento de identidad gubernamental)
 - Certificado de finalización de la escuela de formación aprobada
 - Transcripciones oficiales del programa de formación

- Registros de tareas de mantenimiento completados y firmados
- Comprobante de experiencia en mantenimiento de aviación civil
- Certificados de aprobación de exámenes (técnico + regulaciones)
- Pago de la tarifa de solicitud

NO envíes tu solicitud hasta que TODOS los puntos anteriores estén completos — las solicitudes incompletas causan retrasos significativos.

Si algún documento está en otro idioma — gestionar una **traducción certificada al inglés o francés** antes de enviar.

PASO 7 Enviar tu Solicitud a Transport Canada

Enviar tu paquete de solicitud completo a la **Oficina Regional de Transport Canada** correspondiente.

Guardar copias de TODO lo que envíes — originales y copias.

Revisar tu correo electrónico regularmente — Transport Canada te contactará si necesita información adicional.


Responder con prontitud a cualquier solicitud de Transport Canada — demoras en la respuesta = demoras en tu licencia.

Si solicitan documentación adicional de tareas — proporcionar liberaciones de mantenimiento, fotos, registros adicionales según sea necesario.

Tras la aprobación — verificar que los datos de tu licencia (nombre, habilitación, categoría) sean correctos al recibirla.

Cronograma Realista

Fase	Tiempo Estimado
Intento de reconocimiento de formación extranjera (opcional — establece un límite)	Máximo 3–6 meses
Buscar e inscribirse en programa de formación aprobado	1–4 semanas
Completar la formación básica AME	12–24 meses (varía según escuela y horario)
Acumular la experiencia requerida en mantenimiento	2–3+ años (puede ejecutarse en paralelo)
Estudiar y aprobar los exámenes AME	3–6 meses (estudio enfocado)
Preparar y enviar la solicitud	2–4 semanas
Procesamiento por Transport Canada	4–12 semanas

 **Por experiencia propia:** Los mayores desperdicios de tiempo son: (1) esperar indefinidamente a que la formación extranjera sea reconocida — establece un límite y avanza si no hay progreso real, y (2) usar el

formato de registro de tareas incorrecto. Usa los formularios oficiales de Transport Canada desde el primer día y ahorrarás meses de ida y vuelta con la autoridad.

Creado por un AME licenciado M1/M2 | FAA A&P | 18 años de experiencia internacional

globalaircraftcareers.com

Suscríbete para más guías gratuitas, rutas de licenciamiento y estrategias de carrera internacional

Esta guía es solo para fines informativos. Siempre verifica los requisitos actuales directamente con Transport Canada en tc.canada.ca