

# RÉUNION INFORMATION

Port Seine-Métropole Ouest  
(PSMO)

Andrésy, Espace Julien Green  
HAROPA PORT | Paris  
05/02/2024



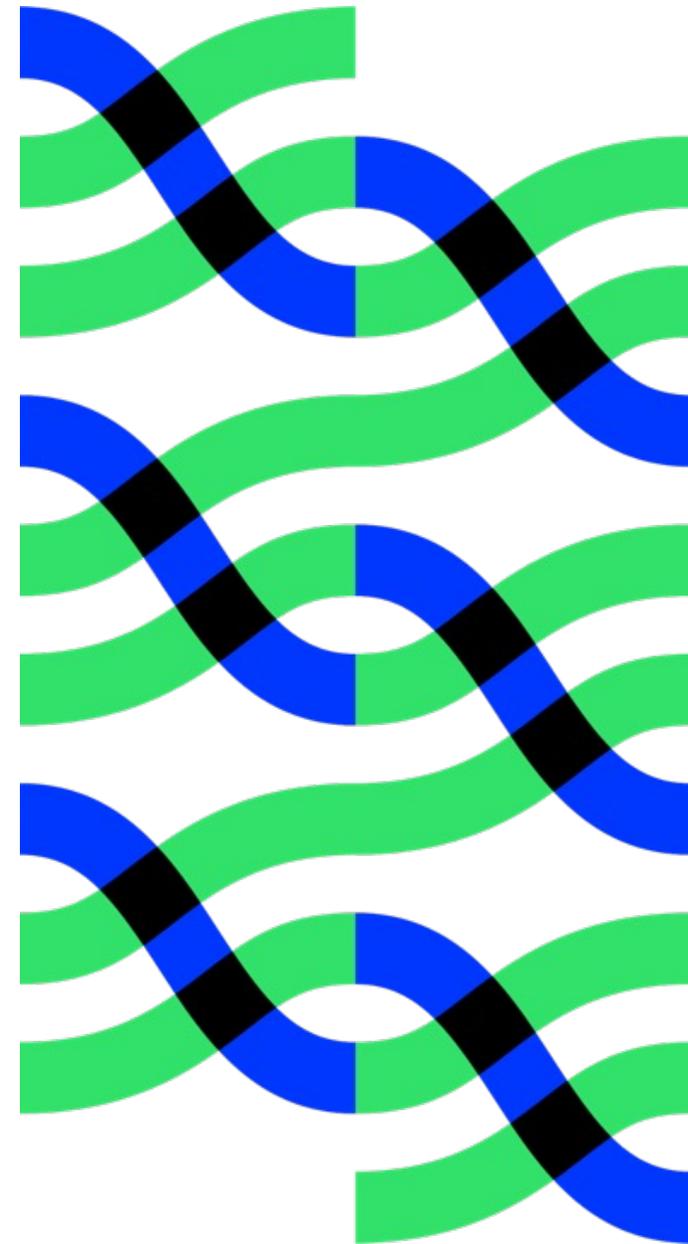
**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris



## INTERVENANTS



- **Eliette de LAMARTINIE**, directrice de l'aménagement
- **Jean-Yves HARDY**, directeur du projet PSMO
- **Erwan LE PRIOL**, chargé d'opérations
- **Mariusz WIECEK**, directeur agence Seine-Aval
- **José LOPES-MACEDO**, Chef de secteur
- **Kellian GAUDRY**, Conducteur de travaux
- **Pascal BEAUMARD**, conseil information / concertation



# ORDRE DU JOUR DE LA RÉUNION

## 01

### HAROPA PORT & PSMO

- Présentation d'HAROPA PORT, de l'équipe projet et du rôle de chacun
- Enjeux du futur port

## 02

### TRAVAUX

- Calendrier des travaux
- Mesures d'atténuation
- Présentation de l'entreprise de travaux
- Moyens d'information



19H00 – 21H00

## 03

### ÉCHANGES

- Questions / réponses sur le projet, les travaux et le dispositif d'information
- **Conclusion**

## OBJET DE LA RÉUNION

**01** Reprendre contact avec les riverains de PSMO, habitant Achères, Andrésy et Conflans-Sainte-Honorine

**02** Vous informer, vous écouter en amont et pendant toute la durée des travaux

**MOT D'ACCUEIL**

**ANDRÉSY**  
en Yvelines 

**Josette DEROUX**

1ère adjointe au maire,  
déléguée aux travaux

**Michel PRÈS**

Maire-adjoint délégué à la Démocratie  
participative, aux nouvelles  
technologies, aux risques  
environnementaux et sanitaires

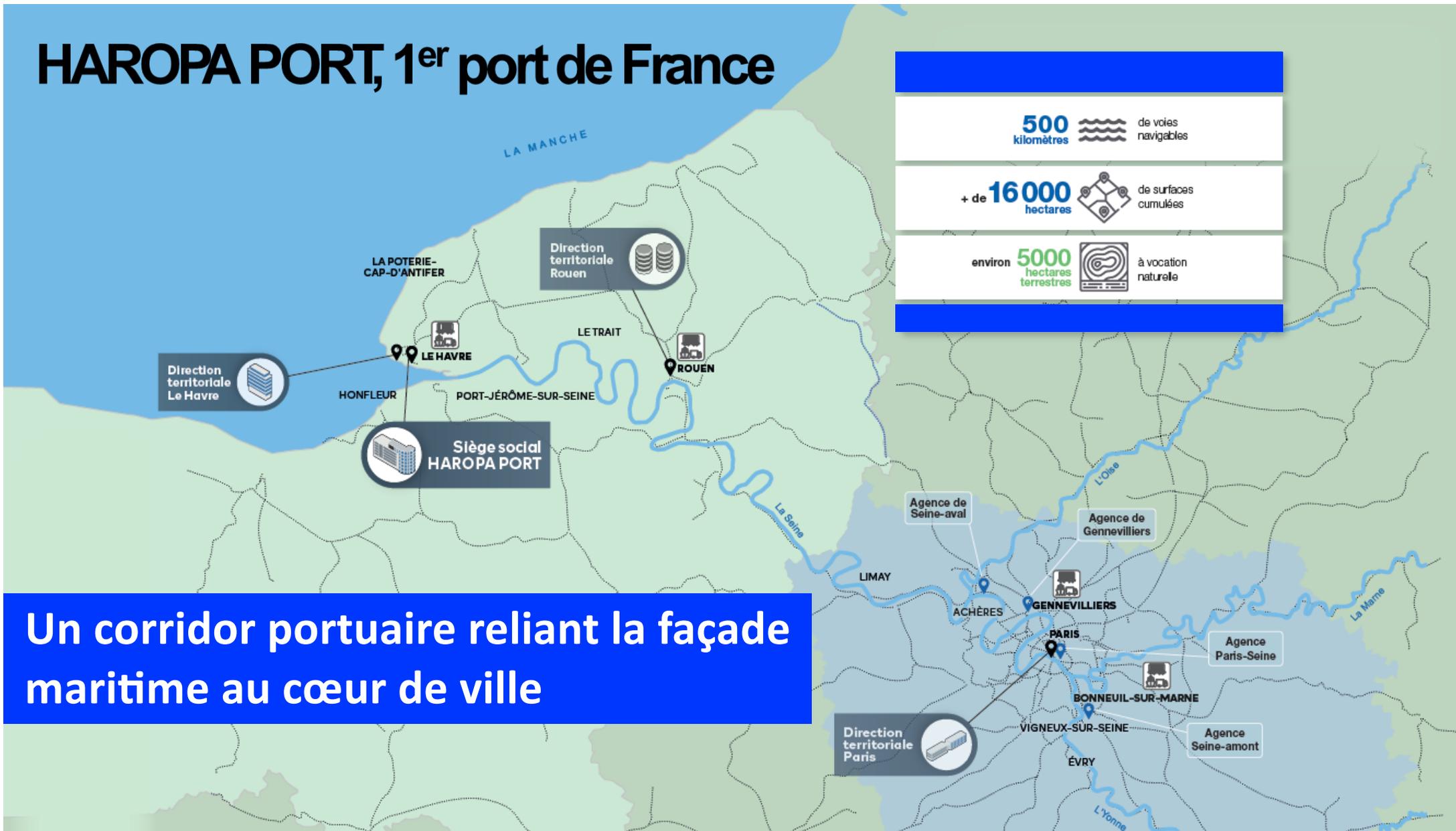
# PRÉAMBULE

**Eliette de LAMARTINIE,**  
directrice de l'aménagement

**HAROPA PORT :  
QUI SOMMES –NOUS ?**



# HAROPA PORT, 1<sup>er</sup> port de France



Un corridor portuaire reliant la façade maritime au cœur de ville



# UNE ORGANISATION DÉDIÉE

## 01

L'équipe  
« travaux » PSMO

- **Jean-Yves HARDY**, directeur du projet PSMO
- **Erwan LE PRIOL**, chargé d'opérations

→ Groupement entreprises  
Océlian / Eurovia

- **Mission :**  
accompagner la phase travaux du projet

## 02

L'agence «de proximité» Seine Aval

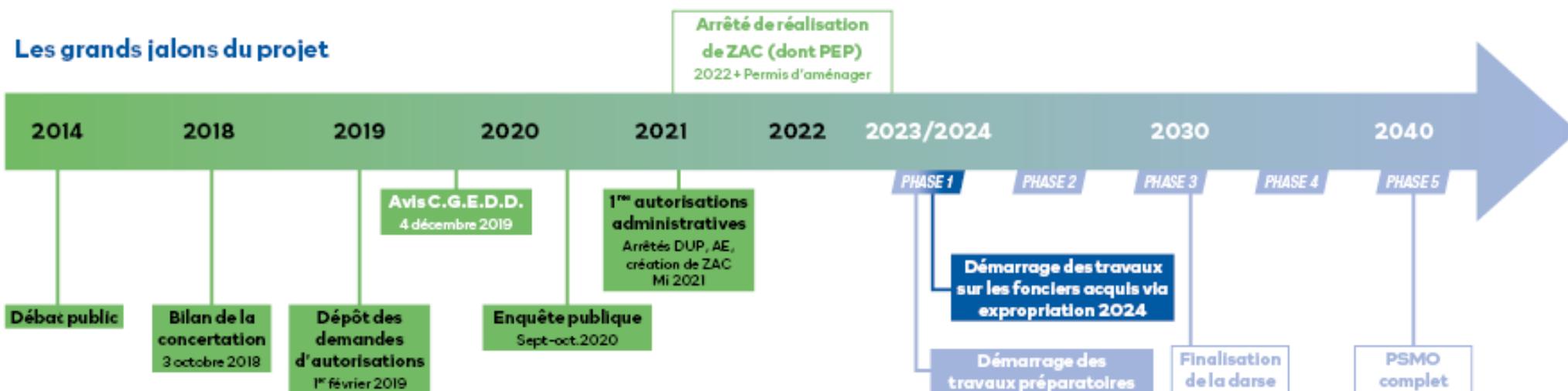
- **Mariusz WIECEK**, directeur agence Seine-Aval
- **Mission :**
  - Constituer un interlocuteur direct sur le territoire
  - Gérer l'exploitation à terme du port

## 03

L'information et la concertation projet et travaux

- **Caroline VALLETTE**, responsable de la politique RSE
- État d'Esprit Stratis
- **Mission :** animer le dialogue avec le territoire

# LES GRANDES ÉTAPES DU PROJET... ET DE SA RÉALISATION



- Des autorisations administratives et réglementaires acquises sur l'ensemble du projet
- Des études amont réalisées jusqu'au stade de l'avant-projet sur l'ensemble du périmètre des 100 ha (financement des études amont par l'Europe et la Région Ile-de-France).

**PSMO :**  
**UN PROJET CONCERTÉ**  
**AVEC LE TERRITOIRE**



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

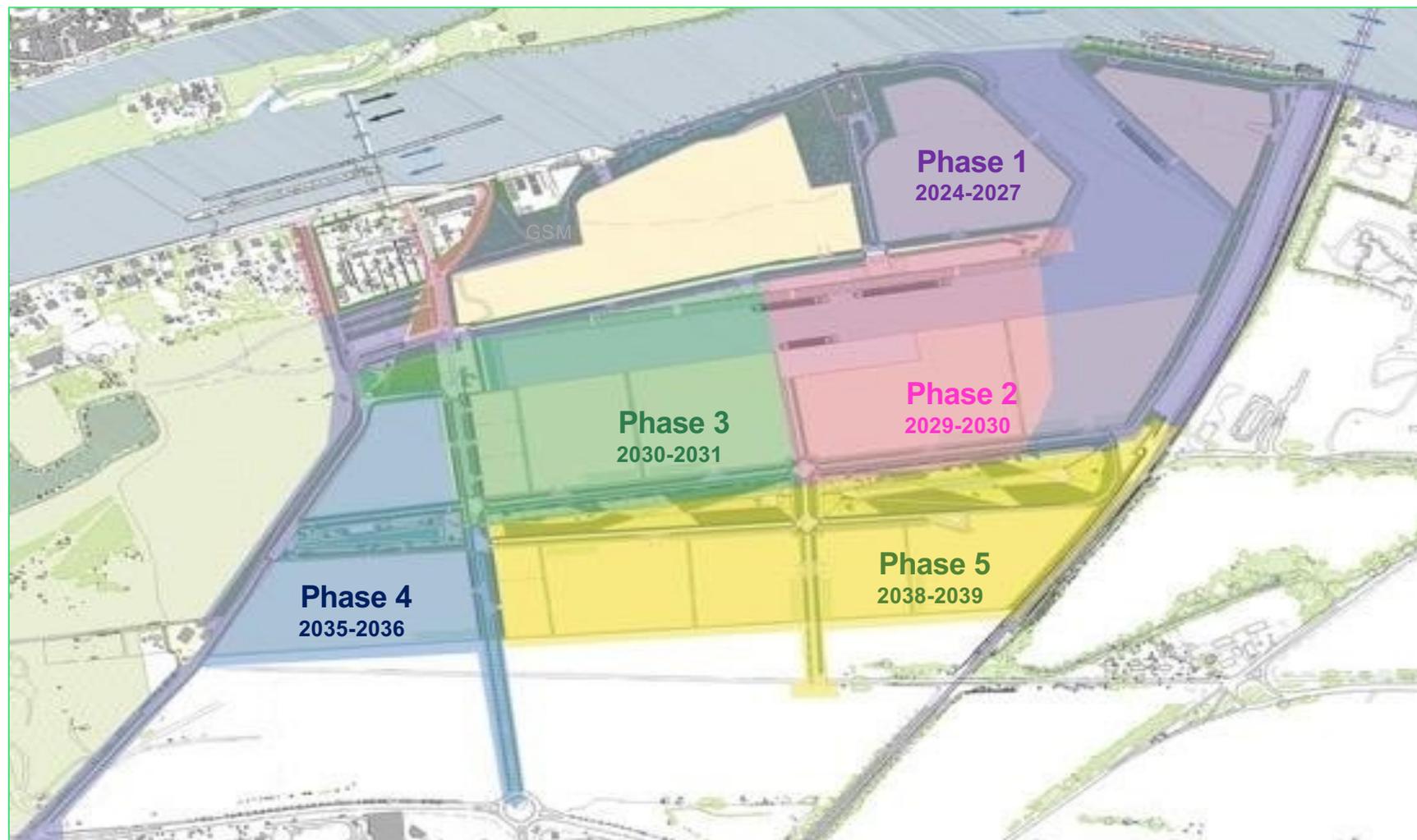
# LES ÉLÉMENTS CLÉS DU PORT

- Un projet certifié **ISO 14001**
- Une emprise d'environ **100 ha**
- Une darse intérieure
- Un embranchement ferré
- Un quai public à usage partagé
- **19 ha d'espaces verts** avec le Parc des Hautes Plaines
- **50 ha dédiées à l'accueil d'activités économiques** concentrées autour de la darse
- De nouvelles connexions avec le territoire
- Des berges renaturées et réaménagées
- **Environ 780 emplois directs en phase travaux et 1000 sur site**
- **122 M€ d'investissements**

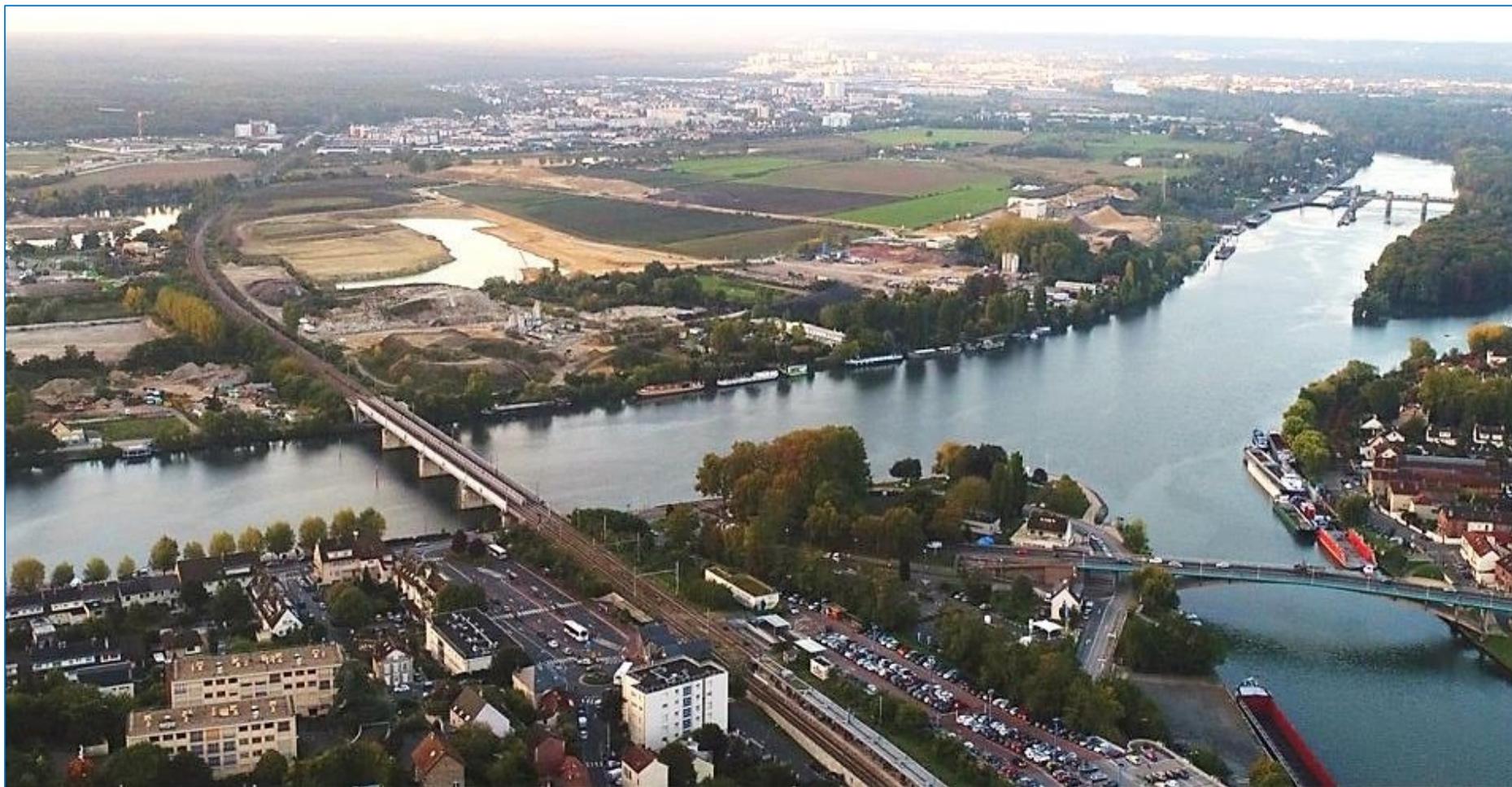


LE PLAN MASSE

# RAPPEL DES GRANDES PHASES DE RÉALISATION



# LE SITE AUJOURD'HUI



**PERSPECTIVE :**  
**HORIZON PHASE 1**



**PERSPECTIVE :**  
**HORIZON PHASE 2**



**PERSPECTIVE :**  
**HORIZON PHASE 3**



**PERSPECTIVE :**  
**HORIZON PHASE 4**



**PERSPECTIVE :**  
**HORIZON PHASE 5**



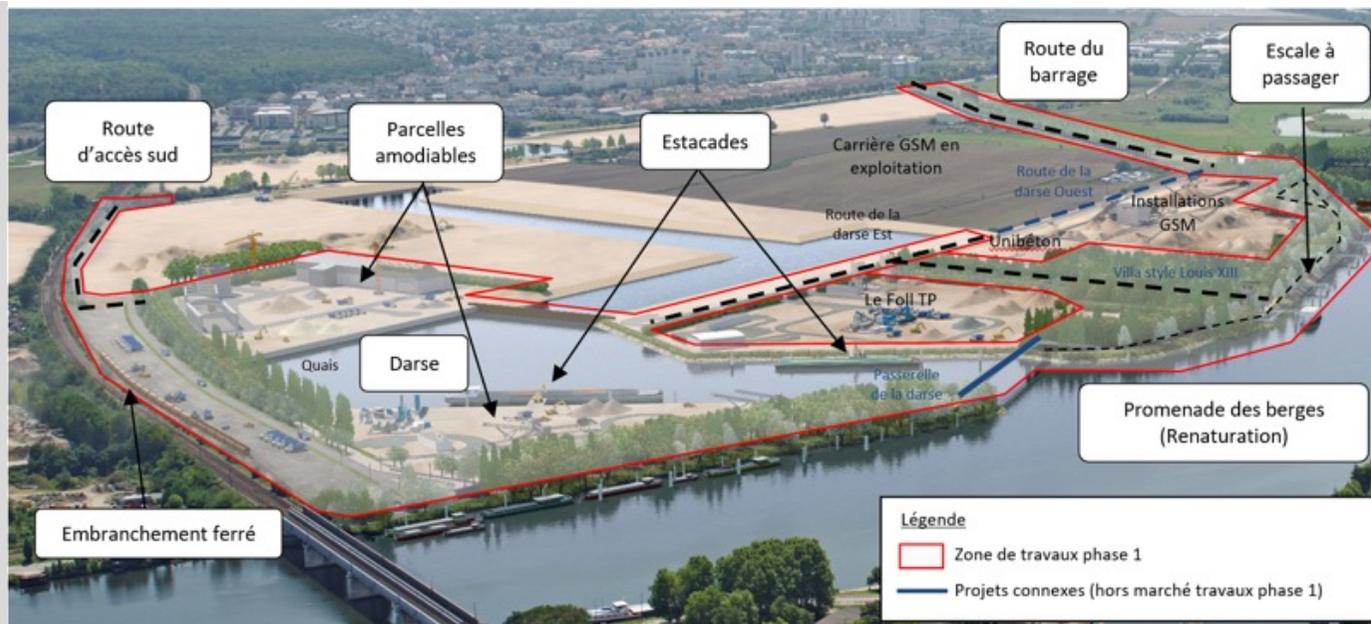
# LE CALENDRIER DES TRAVAUX



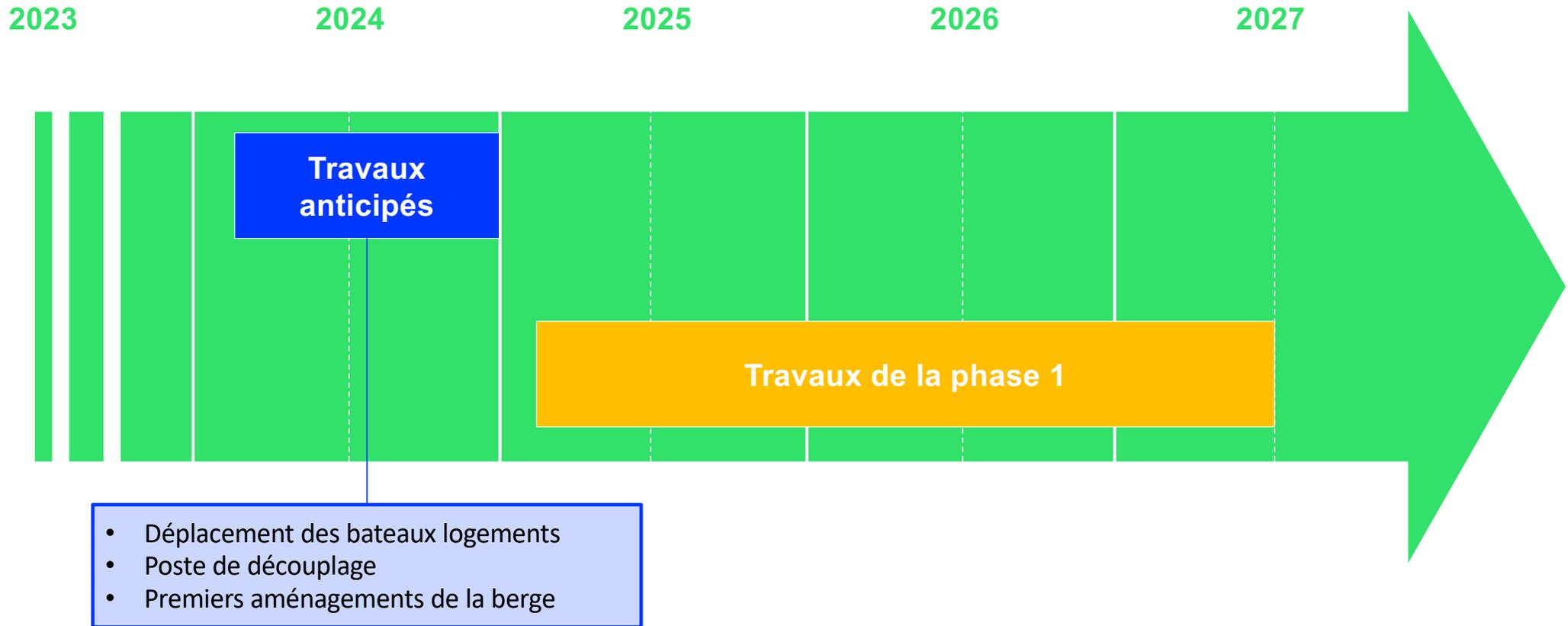
**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

# LA PHASE 1 DU PROJET PSMO

- **Un projet de 34 ha** édifié sur les premiers terrains dès à présents disponibles **dont 20 ha pour des activités économiques orientées BTP**
- **Environ 40 M € de travaux**
- Création de la fonctionnalité portuaire avec **l'ouverture de la darse** et la création des premiers postes de découplage et d'amarrage
- **Raccordement au réseau ferroviaire de la zone**
- Raccordement au réseau public routier
- Viabilisation de deux parcelles économiques portuaires
- Connexion fluviale, ferroviaire et routière des exploitants présents à proximité
- **1 km de berges renaturées et paysagement du site**

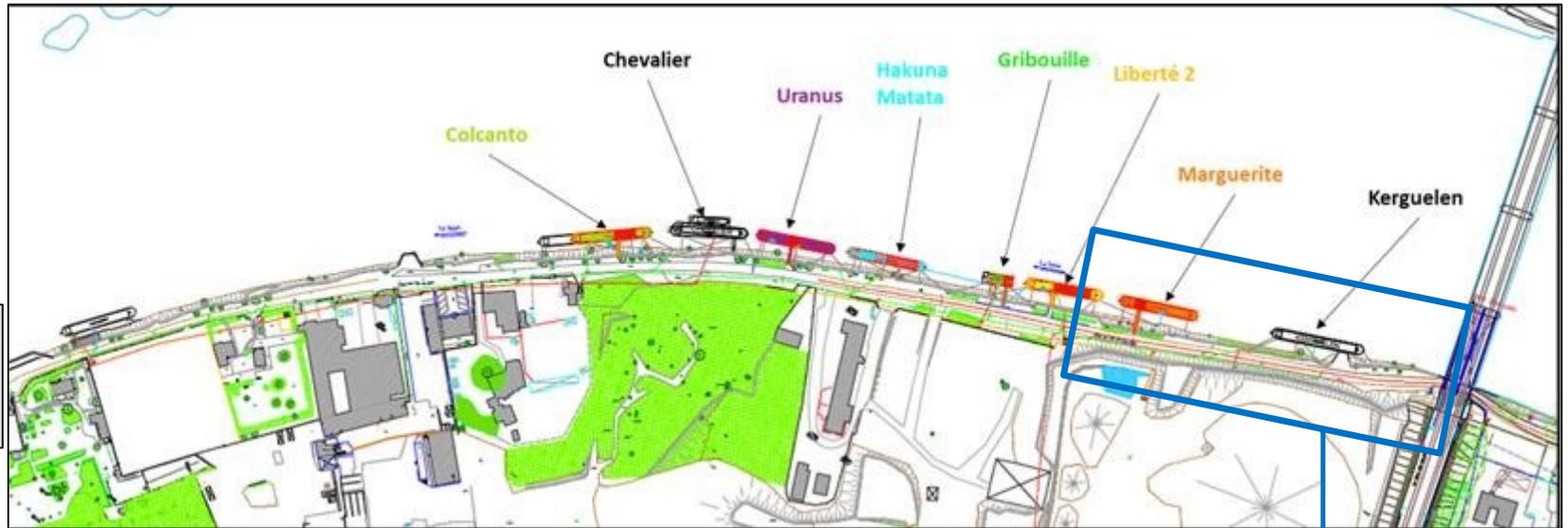


# LES TRAVAUX ANTICIPÉS DE LA PHASE 1

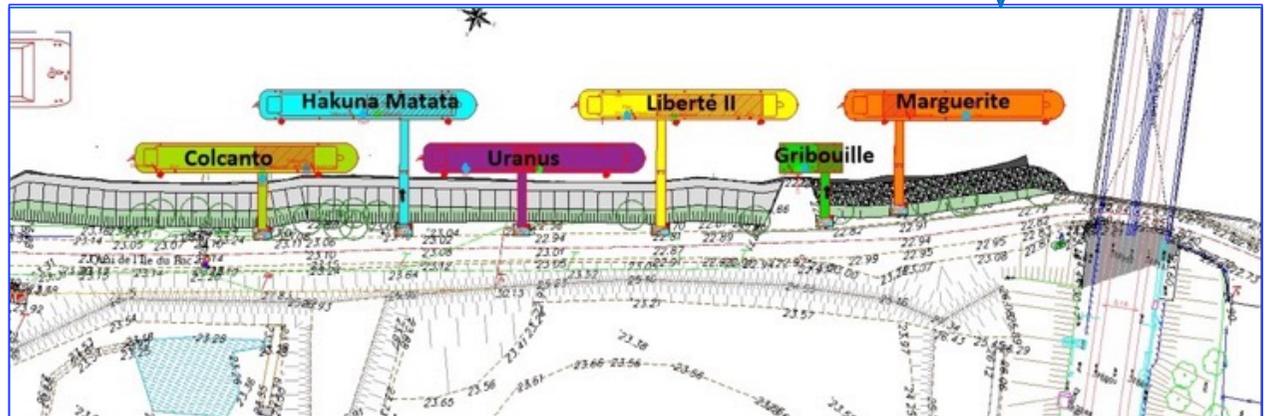


# ÉTAPE 1 : LA RÉORGANISATION DES BATEAUX-LOGEMENTS

Situation existante



Secteur de réorganisation des 6 bateaux logements titrés



## ÉTAPES 2 À 7 : DEPUIS LE 22 JANVIER 2024 PRÉPARATION DE L'ESPACE

→ Les aménagements de la berge sur le quai de l'île du bac pour préparer l'espace

- installation d'une base-vie ;
- défrichage de la ripisylve (végétation en bord d'eau) ;
- débroussaillage et abattage d'arbres.

→ Un bilan positif global, au final, en termes de plantations d'arbres

- la renaturation des berges et le boisement en bord de berges ;
- la création du parc des Hautes-Plaines ;
- l'esplanade de la darse.



**TRAVAUX EN LIEN AVEC  
LA PÉRIODE DE FRAIE  
DES POISSONS**

L'abattage des arbres a eu lieu dès que possible, afin d'éviter de déranger la faune et la flore pendant la période propice à la reproduction des poissons **(la période de fraie entre février et mars)**.

# ÉTAPES 2 À 7 : PRINTEMPS ET AUTOMNE 2024

## CRÉATION DE LA ZONE DE DÉCOUPLAGE

### → La création du poste de découplage

- Le poste de découplage est indispensable à la bonne manœuvre des bateaux pour entrer dans la darse et séparer les convois fluviaux.

### → Une zone d'évacuation des déblais du chantier

- Pendant les travaux, le poste de découplage permettra de charger sur bateaux les déblais issus du creusement de la darse.
- En phase d'exploitation il deviendra une zone de chargement et de déchargement classique de marchandises à destination de la voie fluviale.

**16 DUCS D'ALBE**

→ **Battage zone de bateaux-logements**

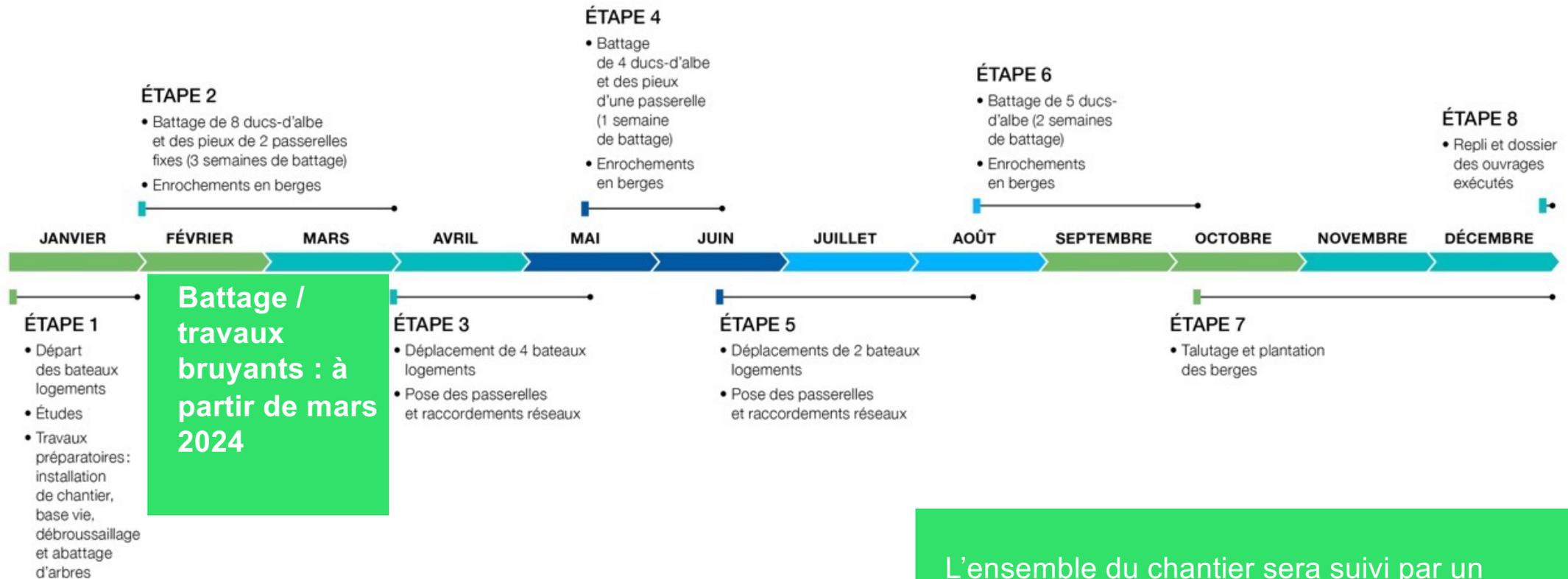
3 semaines à partir de février ou mars 2024

→ **Battage zone de découplage**

1 semaine en juin 2024

2 semaines en septembre / octobre 2024

# FRISE CHRONOLOGIQUE DES TRAVAUX ANTICIPÉS 2024



Battage / travaux bruyants : à partir de mars 2024

L'ensemble du chantier sera suivi par un bureau d'étude de suivi environnemental et un écologue.

**LE GROUPEMENT  
D'ENTREPRISES & LA  
DESCRIPTION DES  
TRAVAUX**



**HAROPA  
PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris

# DES ENTREPRISES SPÉCIALISÉES

## TRAVAUX D'AMÉNAGEMENT POSTES BATEAUX LOGEMENTS/ ZONE DÉCOUPLAGE



- Mandataire du groupement
- Leader français des travaux en milieux aquatiques
- 500 salariés
- **Métiers :**
  - Battage
  - Dragage
  - Confortement
  - Génie civil maritime et fluvial
  - Travaux en milieux hyperbares
  - Amélioration ou restauration de la biodiversité et des fonctions écologiques en milieux naturels ou artificialisés



- Co-traitant
- 965 salariés
- **Métiers :** travaux d'infrastructure de transport et aménagements urbains, pilotage de l'abattage des arbres, réseaux

→ Bureau de suivi environnemental : ESSOR

→ Écologie : BIOCOR

→ Bureau de contrôle technique : APAVE

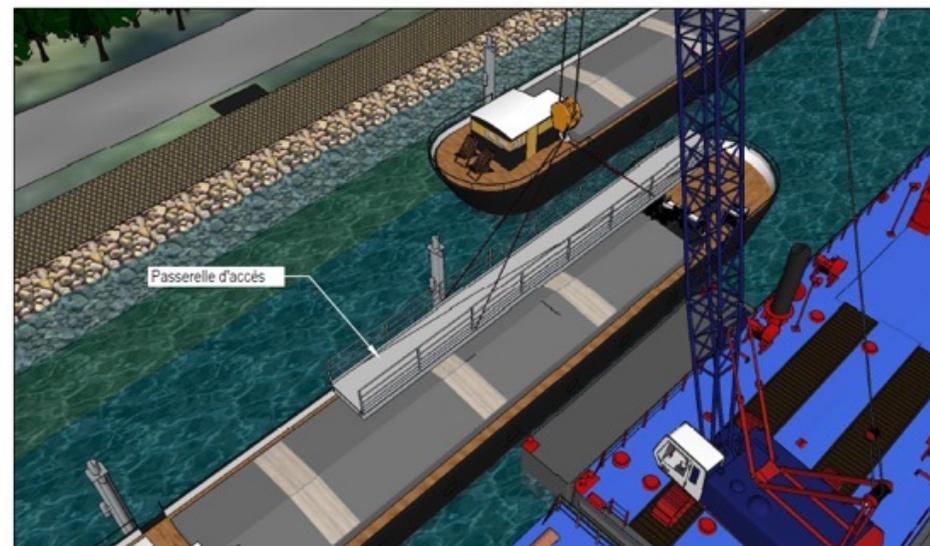
## Description des travaux : situation initiale



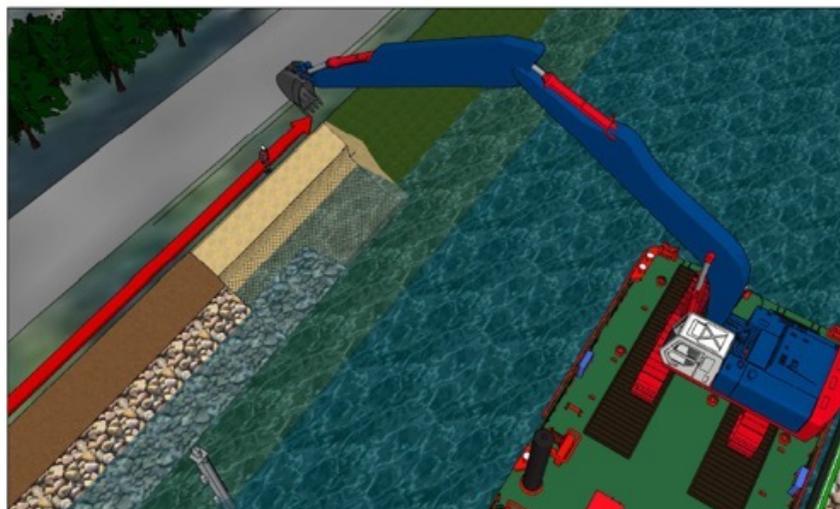
## Description des travaux : travaux sur les 4 premiers postes d'accueil des BL



## Description des travaux : déplacement des BL



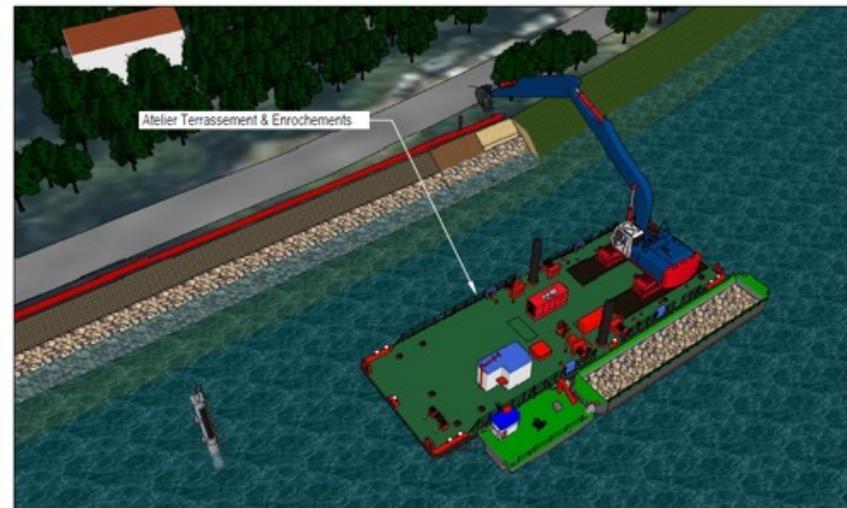
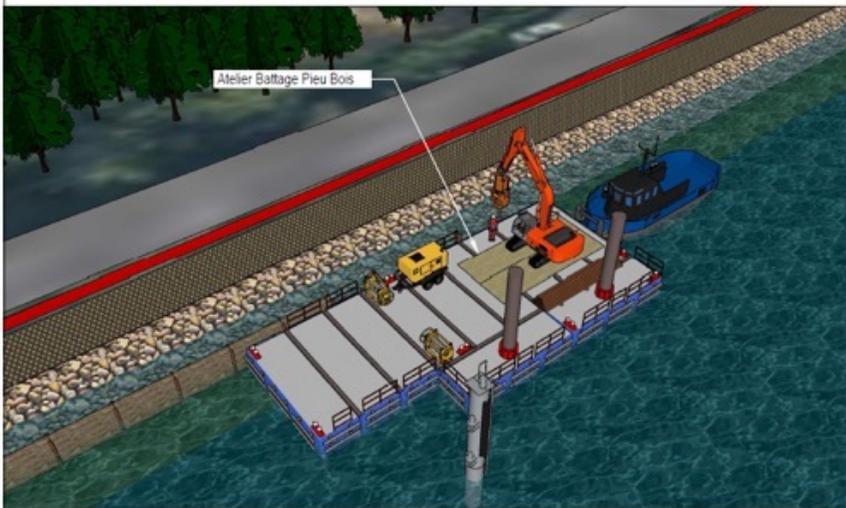
## Description des travaux : travaux sur les 2 postes d'accueil des BL restants



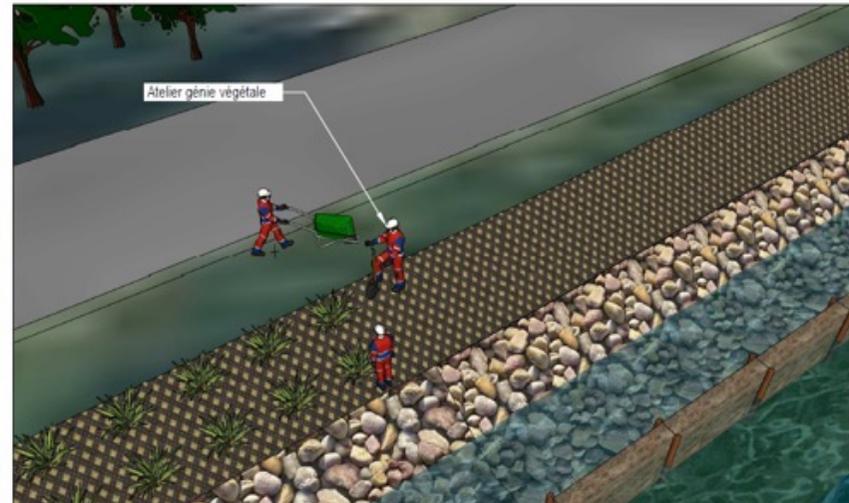
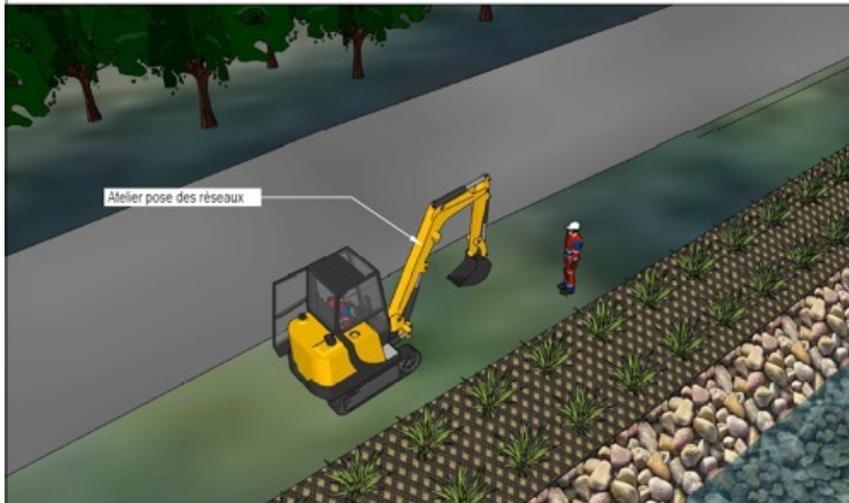
## Description des travaux : déplacement des 2 BL restants



## Description des travaux : travaux du poste de découplage



## Description des travaux : renaturation de la berge



## Matériel utilisé

- Pour les pieux diamètre 508mm:
  - Un vibreur type 28VM
  - Un marteau hydraulique type HPH2400
- Pour les pieux diamètre 339mm
  - Un vibreur type 23.12VM
  - Un marteau PAJOT type 4200C
- Pour les pieux diamètre 813mm
  - Un vibreur type 40VM
  - Un marteau hydraulique type HPH5K



Marteau hydraulique



Vibreur

# LES ATTÉNUATIONS DES IMPACTS



# LA MAÎTRISE DES IMPACTS DES TRAVAUX

## Un projet certifié et un suivi annuel

→ Certification pour « Création de Plateforme portuaire »



## Une charte de chantier vert

- Limiter le bruit
- Réduire les émissions dans l'air
- Protéger le milieu environnant
- Eviter le gaspillage des ressources
- Gérer efficacement les déchets
- Donner une image positive et lisible du chantier
- Informer en continu
- Délais de prévenance des travaux bruyants : 2 semaines

## PRESCRIPTIONS DE L'ARRÊTÉ PRÉFECTORAL AUTORISANT LES TRAVAUX

→ Battage :

- Horaires autorisés :
  - 09h00 – 12h00
  - 13h00 – 16h00
  
- Mise en place de mesures d'atténuation

# MESURES POUR LE RESPECT DE L'ENVIRONNEMENT DANS LES MARCHÉS PUBLICS

## Objectif pour les travaux du projet PSMO

Inciter les entreprises de travaux à tenir compte de mesures environnementales

Favoriser le transport fluvial (déblais, matériaux etc...)

Réduire les émissions de gaz à effet de serre

Favoriser la valorisation des déblais

- **Ci-contre : poste de découplage mis à disposition au titulaire du marché de travaux phase 1 pour permettre le chargement / déchargement de matériaux par barge**
- **Cluses RSE plus classiques des marchés**



# LES MOYENS D'INFORMATION



# UN DISPOSITIF D'INFORMATION DE PROXIMITÉ À LONG TERME

→ IPC : UN COMITÉ DE SUIVI DES TRAVAUX

État, élus, acteurs économiques, associations,  
représentants riverains

→ DES RELAIS RIVERAINS TRAVAUX

→ DES OUTILS D'INFORMATION & D'ÉCHANGES  
(EN COURS / À VENIR)

- Relais des magazines, des sites web et des réseaux sociaux municipaux
- News Letter HAROPA PORT « Infos Riverains »
- Panneaux projet/chantier

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

→ DES ACTIONS GRAND PUBLIC (À VENIR)

- Une visite du site PSMO grand public
- Des ateliers thématiques
- Un atelier de travail tous publics
- Un atelier jeunes
- Une réunion publique
- Des « infomobiles »
- La participation à des événements locaux
- Visites, réunions chantier (à partir de 2025)

# FOCUS : RELAIS RIVERAINS

→ HAROPA PORT / OCÉLIAN - EUROVIA

[portseinemetropoleouest@haropaport.com](mailto:portseinemetropoleouest@haropaport.com)

Boîte aux lettres physiques (base vie)

Numéro d'astreinte (en cas d'urgence)

INFOS A FAIRE REDESCENDRE



INFOS A FAIRE REMONTER

→ DES RELAIS RIVERAINS TRAVAUX

**APPEL À CANDIDATURE**



ÉCHANGES



**HAROPA**  
**PORT** Le Havre  
Rouen  
Paris



75 mn

# CONCLUSION



5 mn